

Touaregfahrer und Ihre Bikes

Beitrag von „KONTRAST“ vom 15. November 2006 um 10:09

Hi, mal für alle die neben dem Touareg noch ein Hobby haben.

Angesprochen sind alle Biker.

Was fahrt Ihr denn so für Bikes? Stellt doch mal ein Bild ein, etc.

Beitrag von „salvatore“ vom 15. November 2006 um 10:18

Um Gottes Willen!!!! 😬 Bitte nimm das "s" aus Deiner Überschrift - das tut weh!!! 😬

Beitrag von „Mean-Andi“ vom 15. November 2006 um 10:23

[Zitat von salvatore](#)

Um Gottes Willen!!!! 😬 Bitte nimm das "s" aus Deiner Überschrift - das tut weh!!! 😬

Wieso ? 😄

Beitrag von „Arndt“ vom 15. November 2006 um 11:00

[Zitat von salvatore](#)

Um Gottes Willen!!!! 😱 Bitte nimm das "s" aus Deiner Überschrift - das tut weh!!! 😞

Hast ja Recht. Richtig müsste es schließlich Touaregfahrers heißen. 🤖

Beitrag von „HPL“ vom 15. November 2006 um 11:20

Dann fang ich mal an:

Harley Davidson Electra Glide Ultra Classic mit allem (eh klar ;))

Peter

Beitrag von „agroetsch“ vom 15. November 2006 um 11:27

Hallo,

ich habe es leider vor einigen Jahren an den Nagel gehängt... Im Frühjahr juckt es immer noch ein wenig, aber eigentlich ist es viiiieel zu gefährlich auf öffentlichen Straßen. Deswegen war ich zum Schluss fast nur noch auf Rundstrecken unterwegs..

Anbei mein letztes, eine Kawa ZXR400 (Biest!).

Beitrag von „KONTRAST“ vom 15. November 2006 um 11:43

Sorry, war nur ein Tippfehler. Ich mach es nie wieder. Sobald ich an meinem Rechner bin stell ich auch ein Bild rein.

Fürs erste:

Harley Davidson Night Train Umbau
(Natürlich in Schwarz
250er Hinterrad, etc

Beitrag von „V-Sexer“ vom 15. November 2006 um 12:01

Suzuki Burgman 650.

Ok, ok, bevor ich hier eine von den ECHTEN Bikern einfange🙄:

Ich hatte früher tatsächlich einige ECHTE Bikes (für alle Unkundigen: der Burgman is 'n Roller) aber mit der Zeit schlug die Bequemlichkeit bei mir durch und seither gibts für mich nur noch Automatik (und pflegeleichte Verschalung ohne Chrom).....

Beitrag von „LaForge_98“ vom 15. November 2006 um 15:37

Suzuki DR 800

Viel Spass mit einem Zylinder.

Gruss

LaForge_98

Beitrag von „DarkQ“ vom 15. November 2006 um 16:33

Bmw Gs 1200

Beitrag von „charly-sl-300“ vom 15. November 2006 um 17:39

Moto-Guzzi 850 T3 Cali. Baujahr 1976

Gruß Karl

Beitrag von „Xapathan“ vom 16. November 2006 um 10:46

Suzuki VS 1400 Intruder

Beitrag von „KONTRAST“ vom 16. November 2006 um 10:54

Supi, seit gestern tolle Resonanz.

Weiter so...

Beitrag von „holger.ihle“ vom 16. November 2006 um 11:11

Hallo zusammen,

also meine Frau fährt BMW F650, ich fahre für die Strasse eine Honda ST1100 (Pan European), auf der auch unsere kleine Tochter schon mitfährt seid sie 4 Jahre ist und fürs Grobe habe ich noch eine Suzuki DR 350.

Schönen Gruß, Holger

Beitrag von „Xapathan“ vom 16. November 2006 um 11:27

[Zitat von KONTRAST](#)

Supi, seit gestern tolle Resonanz. Weiter so...

Das lässt doch eine Sternfahrt zum Südschwarzwald (s. Andis posting) sinnvoll erscheinen, oder?

Beitrag von „Mean-Andi“ vom 16. November 2006 um 14:42

Sternfahrt ? Zum Frühlingsanfang? No prob, bin ich gerne dabei 😄

Mein Bike :

Kawasaki 1600er Mean-Streak "The Grinch", 89 PS und 138,7 NM Drehmoment bei 316 kg vollgetankt (ohne Fahrer 🤖), Bj. 04/04 mit unzähligen Umbauten, Sonderlackierung Carbonoptik + Airbrush etc.

Und das schlecht erkennbare blaue ist die Suzuki Savage 650 meiner Frau ... sie hatte im Oktober Geburtstag, das war ein Geschenk von Zweien.

Beitrag von „KONTRAST“ vom 16. November 2006 um 15:19

Na, sieht doch klasse aus (Grinch) Seit der 2006er Formel 1 Saison erinnert Grinch mich immer an Alonso.

Nein Scherz beiseite, sieht gut aus.

Beitrag von „HPL“ vom 16. November 2006 um 15:54

Lustig, da haben wir alle das beste aller Gatsch-Autos, aber kaum Gatsch-Mopeds 😊

Bin früher viel Gelände gefahren - war das beste. Wenn ich mir mal kein Harley mehr leisten will oder kann (:()), dann kommt eine BMW GS in's Haus...

LG Peter

(Für nicht-Ösis: Gatsch bedeutet: (schlammiger) Schmutz, Dreck...)

Beitrag von „KONTRAST“ vom 16. November 2006 um 16:10

Bin gerade dabei neben der Harley mir eine XT 500 anzuschaffen (Fürs Gelände eben)

Beitrag von „salvatore“ vom 16. November 2006 um 16:11

[Zitat von HPL](#)

(Für nicht-Ösis: Gatsch bedeutet: (schlammiger) Schmutz, Dreck...)

HiHi...    
(bin schon weg)

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 16. November 2006 um 16:36

Oder wie war das gemeint?

Beitrag von „Mean-Andi“ vom 16. November 2006 um 17:07

[Zitat von Rocky Mountain](#)

Oder wie war das gemeint?



Bei Dir steht mehr Gegenwert rum wie bei einigen motorisierten Bikes hier. Respekt, nette Teile 😄

Beitrag von „LaForge_98“ vom 16. November 2006 um 17:40

Also meine ist zwar "nur" eine Reiseenduro und fürs hartes Gelände etwas schwer, aber ansonsten schlägt Sie sich gar nicht schlecht im "Gatsch".

Gruss

LaForge_98

Zitat von HPL

Lustig, da haben wir alle das beste aller Gatsch-Autos, aber kaum Gatsch-Mopeds 😊

Bin früher viel Gelände gefahren - war das beste. Wenn ich mir mal kein Harley mehr leisten will oder kann (:()), dann kommt eine BMW GS in's Haus...

LG Peter

(Für nicht-Ösis: Gatsch bedeutet: (schlammiger) Schmutz, Dreck...)

Beitrag von „HPL“ vom 16. November 2006 um 18:00

Zitat

...schlägt Sie sich gar nicht schlecht im "Gatsch".

Der Fahrer zählt, (fast) nur der !

Hatte früher mal eine reinrassige 4-Takt Wettbewerbs-KTM mit Strassenzulassung. Trotzdem ist mir bei einer Wertungsfahrt ein Typ mit seiner 850 BMW GS um die Ohren gefahren, dass ich nur mehr weinen konnte....

Andererseits bin ich letztes Jahr am Gardasee vom Passo di Croce Dommini zum Passo dei Galli gefahren. Laut einiger Führer nur für Geländegeräte geeignet. Mein Harley hat aber den Führer nicht gelesen....:D

LG Peter

Beitrag von „Blafry“ vom 16. November 2006 um 18:56

Honda CBR 900 -Fireblade-, SC 33, letztes Vergasermotormodell, Superbikelenker...

Spaßgerät und nächstes Jahr wieder in den Dolo's !!!

Gruß Blafry

Beitrag von „DarkQ“ vom 16. November 2006 um 21:17

[Zitat von Blafry](#)

Spaßgerät und nächstes Jahr wieder in den Dolo's !!!

Gruß Blafry

Alles anzeigen

Grins wie bei uns 😄

deswegen ja auch der Touareg, so kann man wenigstens hervorragend den Moppedhänger ziehen

Die F 650GS meiner Frau hatte ich zu meiner R1200 GS verschwiegen.

GS groß + GS klein + Touareg = Dolo-spaßgeräte:)

Beitrag von „KONTRAST“ vom 20. November 2006 um 22:50

Endlich komme ich dazu Bilder einzustellen.

Hier seht Ihr mein Bike. Auf dem ersten Bild war sie noch zerlegt, zwecks breiteres Heck.

Mittlerweile fahre ich einen 250er Hinterreifen auf einer T3-Alufelge (Heckumbau von Fred Kodlin)

Auf dem zweiten Bild wurde sie gerade verladen, um zu einem Harleytreffen zu fahren. Ich bin, wenn es die Zeit zulässt jedes Jahr im Mai in Saalbach Hinterglemm. Da geht richtig die Post ab. Ich würde ja gerne selber mit dem Bike runterfahren, aber für Saalbach kommt immer eine offene Auspuffanlage drauf (ca. 120 db), wäre für unsere und für die Össis ein wenig zu laut.

Vielleicht sieht man sich ja mal...

Beitrag von „Mean-Andi“ vom 21. November 2006 um 09:08

Saalbach ? Dann haben wir uns eventuell schon mal zufällig getroffen 😊

Nettes Bike. Aber warum fährst Du nicht mit der Saalbach-Anlage hier ?` Ich tue das 😄

Beitrag von „HPL“ vom 21. November 2006 um 09:46

Saalbach : da war ich vom ersten Treffen 1997 bis 2003 jedes mal - dann wurde mir der Wirbel einfach zu viel...

1997 wurde am Samstag nachmittag noch ganz stolz die 1000 ste Harley über Lautsprecher begrüsst, heute ist ja leider das ganze Tal bereits am Donnerstag so voll, dass man nicht mal mehr umfallen könnte 😞

In Faak ist die Entwicklung ja gleich - da fahre ich aber immer noch hin...

LG Peter

Beitrag von „agroetsch“ vom 21. November 2006 um 11:00

Zitat von KONTRAST

Endlich komme ich dazu Bilder einzustellen.

Hier seht Ihr mein Bike. Auf dem ersten Bild war sie noch zerlegt, zwecks breiteres Heck.

Mittlerweile fahre ich einen 250er Hinterreifen auf einer T3-Alufelge (Heckumbau von Fred Kodlin)

Auf dem zweiten Bild wurde sie gerade verladen, um zu einem Harleytreffen zu fahren. Ich bin, wenn es die Zeit zulässt jedes Jahr im Mai in Saalbach Hinterglemm. Da geht richtig die Post ab. Ich würde ja gerne selber mit dem Bike runterfahren, aber für Saalbach kommt immer eine offene Auspuffanlage drauf (ca. 120 db), wäre für unsere und für die Össis ein wenig zu laut.

Vielleicht sieht man sich ja mal...

Hallo,

eigentlich mag ich Harleys nicht wirklich, aber das Teil sieht einfach nur FETT aus. Glückwunsch!!!!

Beitrag von „KONTRAST“ vom 21. November 2006 um 13:10

Danke,

Saalbach ist, obwohl es so voll ist, in meinen Augen immer noch das geilste Treffen. Ich war jetzt 6x dabei, glaub ich. Vorallem weil es so klein ist. Aber wahrscheinlich auch, weil wir da mittlerweile eine Gruppe sind, die sich dort immer trifft.

Faak (war ich 1999) war auch geil, aber nicht mein Ding. Mein Vater dagegen fährt immer nach Faak und nicht nach Saalbach.

Andi, bin einen Sommer mit der Anlage gefahren, aber ewig die Angst einen netten Beamten hinter nächsten Kurve zu treffen, ist mir einfach zuviel Stress.

Fahre jetzt eine moderate aber immer noch geilklingende Kess-Tech-Anlage.

Wie sieht es aus, Saalbach Mai 07, wer plant hinzufahren? Auch für alle die nicht mit dem Bike hinfahren wollen. Habe super Kontakte zur Bike-Spedition.

Beitrag von „keenumm“ vom 21. November 2006 um 19:20

Ducati Monster 600

Beitrag von „jome“ vom 26. November 2006 um 20:24

Warum kommen die schönen Threads immer wenn ich nicht da bin?

Meine vorhandene Sammlung:

Harley-Davidson S-Glide Bj. 1983 (der Eisenhaufen aus Milwaukee aber mit Mahle-Kolben)

BMW K100RT- Bj 1982 (besten Reisedampfer und immer noch gut zum Porsche jagen 😁)

Moto Guzzi Mille GT - Bj. 1988 (nur mit Lafranconi-Sport richtig schön im Sound)

Kawasaki W650 - Bj. 2000 (das kleine Biest hat mir zwar das Kniegelenk zertrümmert, ich mag sie aber trotzdem)

Bilder gibt es natürlich auch noch..

Beitrag von „KONTRAST“ vom 27. November 2006 um 09:35

Dann aber mal los, bin auf die Bilder gespannt.

Beitrag von „Malb“ vom 27. November 2006 um 23:15

Triumph Sprint ST / Das einzig wahre im Motorrad: 3 Zylinder
Fotos folgen (wenn ich sie finde) 🤖

Beitrag von „jow“ vom 1. Dezember 2006 um 10:22

Na wenn hier alle protzen dann darf ich auch mal ein paar Bilder meiner beiden Kleinen anhängen.

Die Duke ist für die Stadt und das Dubliner Hinterland und die VOR fürs Grobe...

Nicht wundern: die 'sauberen' sind bei Kauf aufgenommen worden. Die späteren zeigen dass ich eine 'Artgerechte' Haltung bevorzuge 😊

Gruss
jow

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 1. Dezember 2006 um 13:03

Kann ich mit meinem Vorredner mithalten:

Husqvarna 610 TE Bj. 1996

Beitrag von „Daniels@V6TDI“ vom 13. Dezember 2006 um 22:07



der kommt aber jetzt bald weg und mein vater und ich holen uns was richtig flottes



Beitrag von „Schlorenz“ vom 13. Dezember 2006 um 23:45

BMW R1200GS für die Touren mit Sozia oder auch das Knallen über Alpenpässe nur mit mir und für die schnelle Runde nach Feierabend die KTM 990 Superduke, die jetzt allerdings verkauft wurde und evtl. durch die Benelli TnT oder Moto Morini 1200 Corsaro ersetzt wird.

Beitrag von „Daniels@V6TDI“ vom 14. Dezember 2006 um 13:57

schönes auto im hintergrund der bmw 😊

Beitrag von „Mean-Andi“ vom 14. Dezember 2006 um 14:08

[Zitat von Daniels@V6TDI](#)

schönes auto im hintergrund der bmw 😊

Was meinst Du ? 😄

Beitrag von „Daniels@V6TDI“ vom 14. Dezember 2006 um 14:10

da 1. ich hier keine bmw maschiene sehe und
2. da nirgendwo ein schönes auto zu sehen ist (auch hinten links nicht ;))
weiß ich nich was DU meinst 🙄🙄