

# V6 TDI Schalter Verbrauch?

## Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 9. November 2006 um 15:02

Hat eigentlich jemand hier im Forum den V6 TDI als Schalter und falls ja, wie schaut es mit dem Verbrauch aus? Ist der ebenso enttäuschend wie beim Automaten?

Um es gleich vorweg zu nehmen, spart euch bitte die üblichen Kommentare wie z.B. " so ein Auto muss man als Automatik kaufen...etc." Darum geht es ausnahmsweise mal nicht.

---

## Beitrag von „Hagen“ vom 9. November 2006 um 15:03

Wie hoch ist denn Dein Verbrauch? Und wieviel % Autobahn/Land/Stadt sind denn dabei?

---

## Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 9. November 2006 um 15:09

### [Zitat von Hagen](#)

Wie hoch ist denn Dein Verbrauch? Und wieviel % Autobahn/Land/Stadt sind denn dabei?

Ich habe doch nur den R 5 Schalter. Da ist der Verbrauch doch schon 1000x durchgekaut worden.:D

Aber trotzdem: 60% BAB/ 30%LS/ 10% Stadt, overall 9l/100km (gerechnet) gem. MFD 8,5 l/100km

Mich würde aber schon der **V6 TDI Schalter** interessieren, von dem habe ich noch nie etwas erfahren.

---

## Beitrag von „agroetsch“ vom 9. November 2006 um 22:00

Hallo,

ich glaube KONTRAST ist der einzige User von dem ich weiß dass er einen V6DTI Schalter hat.

Geniale Kombination sicherlich, wenn es das letztes Jahr im Sommer schon zu bestellen gegeben hätte, wäre das auch meine Wahl gewesen!

---

### **Beitrag von „DerUnser“ vom 9. November 2006 um 22:56**

[Zitat von agroetsch](#)

Hallo,

ich glaube KONTRAST ist der einzige User von dem ich weiß dass er einen V6DTI Schalter hat.

Geniale Kombination sicherlich, wenn es das letztes Jahr im Sommer schon zu bestellen gegeben hätte, wäre das auch meine Wahl gewesen!

ja KONTRAST hat einen V6 TDI Schalter

einen schwarzen Kong 😊

aber der ist auch noch am einfahren...  
ist ja erst 2 wochen alt seiner

mfg

---

### **Beitrag von „WILLI65“ vom 9. November 2006 um 23:30**

Hallo Rocky Mountain

Wir haben einen V6TDI Bj. 6,06 Kong als Schalter.  
Bei ca.30%AB,50%Land und 20% Stadt laut anzeige 11,8 L,  
ist aber schätze ich etwas höher .  
(das alles bei sehr moterader Fahrweise. )🙄

---

### Beitrag von „Hagen“ vom 10. November 2006 um 09:58

#### [Zitat von Rocky Mountain](#)

Ich habe doch nur den R 5 Schalter...

Sorry, da war ich wohl nicht ganz auf dem laufenden. 🙄

Trotzdem: Angenehmer Verbrauch! 👍👍

---

### Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 10. November 2006 um 13:38

#### [Zitat von WILLI65](#)

Hallo Rocky Mountain

Wir haben einen V6TDI Bj. 6,06 Kong als Schalter.  
Bei ca.30%AB,50%Land und 20% Stadt laut anzeige 11,8 L,  
ist aber schätze ich etwas höher .  
(das alles bei sehr moterader Fahrweise. )🙄

das sind ja dann doch mal eben 3l über den Daumen Mehrverbrauch.  
Finde ich heftig

---

### Beitrag von „bell407“ vom 10. November 2006 um 14:20

Mal ne blöde Frage aber beim Touareg sollte man neben der Diskussion über Verbrauch auch den Reifenverschleiss hinterfragen. Sind bei einer Lebensdauer der Reifen von 15.000km und einem Preis von gut 1000 EUR für nen Satz 255er 18 Zoll immerhin gut 7 EUR auf 100km..... 🤔 . Da is der Sprit dann fast schon Nebensache ...

Grüsse

Christian

---

### Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 10. November 2006 um 15:06

#### [Zitat von bell407](#)

Mal ne blöde Frage aber beim Touareg sollte man neben der Diskussion über Verbrauch auch den Reifenverschleiss hinterfragen. Sind bei einer Lebensdauer der Reifen von 15.000km und einem Preis von gut 1000 EUR für nen Satz 255er 18 Zoll immerhin gut 7 EUR auf 100km..... 🤔 . Da is der Sprit dann fast schon Nebensache ...

Grüsse

Christian

Alles anzeigen

Gibt es schon 1 Mio threads drüber.

Mach doch einen neuen thread auf, sonst wird das hier wieder so ein durcheinander laber spam thread.

Meine Conti 4x4 Contact 255/55 R18 haben übrigens 58.000 km gehalten. Restprofil 3 mm

---

### Beitrag von „rimini97“ vom 12. November 2006 um 20:50

12.3 l / 100km

V6 TDI / Baujahr 05/2006 Handschalter.

---

### Beitrag von „t-reg,der Dicke“ vom 12. November 2006 um 21:05

warum zeigen die bordcomputer immer zu wenig an?:D

---

### Beitrag von „Mean-Andi“ vom 13. November 2006 um 08:39

[Zitat von WILLI65](#)

Hallo Rocky Mountain

Wir haben einen V6TDI Bj. 6,06 Kong als Schalter.  
Bei ca.30%AB,50%Land und 20% Stadt laut anzeige 11,8 L,  
ist aber schätze ich etwas höher .  
(das alles bei sehr moterader Fahrweise. )🙄

Hallo Willi

ich habe etwa die gleichen Anteile AB/Land/Stadt, mit Automatik, durchschnittlich 10,9 lt. MFA, errechnet 11,41 l , und ich fahre durchaus zügig bis schnell. Dein Verbrauch scheint mir für einen Handschalter sehr hoch.

Wobei ich persönlich der Meinung bin, das ein Verbrauchsvorteil im täglichen Betrieb zwischen Schaltung und Automatik bei diesen Autos heute kaum mehr auszumachen ist, das ist nicht mehr mit den alten 3-Gang-Automatiken der 70er zu vergleichen.

---

### Beitrag von „KONTRAST“ vom 13. November 2006 um 08:51

Hi, da bin ich. Und wie ich immer wieder merke wohl ein Unikat in diesem Forum.

V6Tdi und Schalter.

Nun aber zu Deiner Frage. Bei normaler bis zügiger Fahrweise liegt der Verbrauch lt. MF im Schnitt bei 12,1l. Wobei ich ca. 60% Überland (Hochtaunus) 25% Stadt und 15% BAB fahre. Wobei ich ihn ja erst seit 3 Wochen habe. Ausserdem würde er mit den schmalleren Sommerreifen (275er) wahrscheinlich weniger verbrauchen. Mittlerweile habe ich Winterreifen drauf, mal schauen wie es sich nun verhält.

Aber wie schon oft im Forum erwähnt - wer ein Auto jenseits der 60.000 Euro fährt sollte noch genügend Geld im Beutel haben für den Sprit.

Hatte vorher einen A4 Avant mit 2,5 tdi und einen Reifenverschleiss bei den Sommerreifen (max 10.000 km mit kompletten Satz), da war mir der Sprit-Verbrauch echt egal.

Gruss Jens

---

### **Beitrag von „carry\_ch“ vom 13. November 2006 um 11:52**

#### [Zitat von KONTRAST](#)

Aber wie schon oft im Forum erwähnt - wer ein Auto jenseits der 60.000 Euro fährt sollte noch genügend Geld im Beutel haben für den Sprit.

Gruss Jens

Es geht ja nicht nur um's Geld im Beutel... Wenn man sich schon ein so "unvernünftiges" Auto zulegt, kann man sich ja trotzdem für den Verbrauch unserer beschränkten Ressourcen interessieren 🚗

Gruss carry\_ch

---

### **Beitrag von „WILLI65“ vom 13. November 2006 um 11:59**

Hallo Mean-Andi

Da ich im schönen Odenwald lebe, bestehen die 50% Land meist aus bergauf und bergabfahrten.

Das treibt den Verbrauch ganz schön nach oben.

Ausserdem verbrauchen Common-Rail (V6Tdi )eh mehr als Pumpe-Düse (R5 & V10 ) 🚗

---

### **Beitrag von „Mean-Andi“ vom 13. November 2006 um 12:31**

[Zitat von WILLI65](#)

Hallo Mean-Andi

Da ich im schönen Odenwald lebe, bestehen die 50% Land meist aus bergauf und bergabfahrten.

Das treibt den Verbrauch ganz schön nach oben.

Ausserdem verbrauchen Common-Rail (V6Tdi )eh mehr als Pumpe-Düse (R5 & V10 )



Hallo Willi

ich denke da gibt sich der Odenwald und der Südschwarzwald, wo ich lebe, nicht viel.

In beiden Gebieten gibt es wunderbare Motorradstrecken 😄

Trotzdem bin ich mit dem Verbrauch bei dem Auto (Gewicht/Fahrleistungen) sehr zufrieden.

---

### **Beitrag von „KONTRAST“ vom 13. November 2006 um 15:31**

Also ich bin hier im Taunus mit dem Verbrauch auch zufrieden.

Irgendwie muss so ein Gewicht ja auch bewegt werden.

---

**Beitrag von „KONTRAST“ vom 13. November 2006 um 15:33**

muss wohl mal mit dem Bike in Deine Gegend kommen, mean-andi

---

**Beitrag von „Mean-Andi“ vom 13. November 2006 um 15:55**

[Zitat von KONTRAST](#)

muss wohl mal mit dem Bike in Deine Gegend kommen, mean-andi

Kannst Du gerne mal machen ... nur derzeit ist das Wetter etwas unbefriedigend 🙄 melde dich aber vorher, dann machen wir was aus.

Zum Biken ist es eine tolle Gegend

---

**Beitrag von „KONTRAST“ vom 13. November 2006 um 16:19**

wobei Du ja wahrscheinlich eher einer von der schnellen Fraktion bist, oder täusch ich mich?

---

**Beitrag von „Xapathan“ vom 13. November 2006 um 16:54**

[Zitat von KONTRAST](#)



wobei Du ja wahrscheinlich eher einer von der schnellen Fraktion bist, oder täusch ich mich?

Kann ich bestätigen. Wir sind mal im [Convoy](#) gefahren auf der BAB.  
Da spürte ich schon den Druck im Rücken...

---

### **Beitrag von „Mean-Andi“ vom 13. November 2006 um 17:16**

@ Kontrast Nein, die Zeiten sind vorbei, ich fahre die letzten Jahre ganz gemütlich Chopper/Cruiser, genieße die Landschaft sowie die erstaunten Blicke der Mitmenschen

@ Uwe Setzen, sechs 😁 wir reden vom Motorradfahren ..... wobei ich gestern auf der A 5 ab Appenweier das Glück hatte, auf einen silbernen V10 TDI Exklusiv aufzulaufen mit Schweizer Kennzeichen AG- xxx .... er hat die Bahn schön frei gemacht, so das meine errechnete Heimankunftszeit vom Navi 14.28 Uhr auf den paar Metern bis Ausfahrt Bad Krozingen um 16 min gedrückt wurde und sich mein V6 TDI auf ebener Strecke im Windschatten zu knapp über 220 aufschwang ... wenn der V10 schwarz gewesen wäre, hätte ich an einen Flashback geglaubt 🤖

---

### **Beitrag von „salvatore“ vom 13. November 2006 um 17:24**

#### [Zitat von Mean-Andi](#)

@ Kontrast Nein, die Zeiten sind vorbei, ich fahre die letzten Jahre ganz gemütlich Chopper/Cruiser, genieße die Landschaft sowie die erstaunten Blicke der Mitmenschen

@ Uwe Setzen, sechs 😁 wir reden vom Motorradfahren ..... wobei ich gestern auf der A 5 ab Appenweier das Glück hatte, auf einen silbernen V10 TDI Exklusiv aufzulaufen mit Schweizer Kennzeichen AG- xxx .... er hat die Bahn schön frei gemacht, so das meine errechnete Heimankunftszeit vom Navi 14.28 Uhr auf den paar Metern bis Ausfahrt Bad Krozingen um 16 min gedrückt wurde und sich mein V6 TDI auf ebener

Strecke im Windschatten zu knapp über 220 aufschwung ... wenn der V10 schwarz gewesen wäre, hätte ich an einen Flashback geglaubt 🤔

Hallo Pinocchio,  
na jetzt ist Dir aber eine ganz ordentliche Nase gewachsen...



---

### Beitrag von „Mean-Andi“ vom 13. November 2006 um 17:54

[Zitat von salvatore](#)

Hallo Pinocchio,  
na jetzt ist Dir aber eine ganz ordentliche Nase gewachsen...



Warum ? Wegen dem gemütlichen Fahren ? Wegen den 220 km/h ? Wegen den 16 min ?  
Genauere Angaben wären bei einer Bezeichnung als Lügner .. äh .. Schwindler doch nett 🤔

Komm doch mal vorbei zum Testen 🤖 😄 bist auf einen Kaffee davor eingeladen

---

### Beitrag von „salvatore“ vom 13. November 2006 um 18:32

[Zitat von Mean-Andi](#)

Warum ? Wegen dem gemütlichen Fahren ? Wegen den 220 km/h ? Wegen den 16 min ?  
Genauere Angaben wären bei einer Bezeichnung als Lügner .. äh .. Schwindler doch nett 🤔

Komm doch mal vorbei zum Testen 🤖 😄 bist auf einen Kaffee davor eingeladen

1. würde es mir nie in den Sinn kommen, Dir sowas an den Kopf zu werfen!
  2. soweit ich mich an Deine früheren Posts erinnere, bist Du eigentlich nicht der gemütliche Cruiser (im Auto). Für meine Begriffe gehören 220 da auch nicht unbedingt dazu. 😊
- Wenn ich mal in Deiner Ecke bin, nehme ich Deine Angebot gerne & dankend an!

Aber um Gottes Willen nix für Ungut! 😊

---

### **Beitrag von „Mean-Andi“ vom 13. November 2006 um 18:42**

Das kommt, weil jeder nur liest, was er lesen will .... man sollte alle Buchstaben lesen 😊

In meinem Dialog mit Kontrast geht es um "Motorrad fahren " . Das ist so ein Ding mit 2 Rädern, dem Motor in der Regel mittig unten, einem Lenker, den man am Besten mit beiden Händen greift und durch Gewichtsverlagerung lenkt man(n) um die Kurven ... und dies mache ich die letzten Jahre doch sehr gemütlich.

Beim Autofahren im Allgemeinen und Touaregfahren im Besonderen bin ich allerdings sicherlich nicht zu den Langsamem zu zählen 😊 meine Frau nennt das immer Raser-xxx ( das Wort für ein weibliches Nutztier, dessen Kinder Ferkel heißen.... 😊)

Du darfst trotzdem auf einen Kaffee vorbeikommen 😊 ich verstehe Spass

---

### **Beitrag von „HPL“ vom 13. November 2006 um 18:52**

Zitat

Es geht ja nicht nur um's Geld im Beutel... Wenn man sich schon ein so "unvernünftiges" Auto zulegt, kann man sich ja trotzdem für den Verbrauch unserer beschränkten Ressourcen interessieren

Na klar: den T. hab ich wegen der Umwelt, jagen gehe ich nur weil die Natur so schön ist und meine Harley ist ja nur aus Sicherheitsgründen so laut wie Kampfhubschrauber...:D

LG Peter

---

## Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 13. November 2006 um 18:57

### [Zitat von HPL](#)

Na klar: den T. hab ich wegen der Umwelt, jagen gehe ich nur weil die Natur so schön ist und meine Harley ist ja nur aus Sicherheitsgründen so laut wie Kampfhubschrauber...:D

LG Peter

Manchen ist eben alles wurscht, schade.

Ich finde es schon interessant die Umwelt nicht vorsätzlich mit Füßen zu treten und auch noch stolz darauf zu sein.

---

## Beitrag von „HPL“ vom 13. November 2006 um 19:14

### Zitat

Ich finde es schon interessant die Umwelt nicht vorsätzlich mit Füßen zu treten und auch noch stolz darauf zu sein.

Wenn ich mit 2,5 Tonnen herumkurve und dann das Loblied auf Schonung der Ressourcen anstimme, finde ich das schlichtweg unehrlich.

Entweder bin ich der konsequente 'Gutmensch' oder ich bekenne mich zu meinen Schwächen, Leidenschaften oder wie auch immer man das nennen will.

Habe mich für den zweiten Weg entschieden...

LG Peter

---

## Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 13. November 2006 um 20:01

### [Zitat von HPL](#)

Wenn ich mit 2,5 Tonnen herumkurve und dann das Loblied auf Schonung der Ressourcen anstimme, finde ich das schlichtweg unehrlich.  
Entweder bin ich der konsequente 'Gutmensch' oder ich bekenne mich zu meinen Schwächen, Leidenschaften oder wie auch immer man das nennen will.  
Habe mich für den zweiten Weg entschieden...

LG Peter

Nö, stimmt nicht.

Wenn meine 2,5 t nicht mehr schlucken als andere mit 1,5 t ist alles im grünen Bereich.  
Wenn ich aber aus übertriebener Männlichkeit meine 2,5 t so bewege, dass sie mehr verbrauchen, als sie eigentlich müßten, habe ich etwas falsch verstanden. Dann reihe ich mit nahtlos in die "Ich komme zuerst Gesellschaft" ein.

---

### **Beitrag von „Thomas TDI“ vom 13. November 2006 um 21:12**

Heute neuer Rekord bei Durchschnittstempo 25 im Stadtverkehr von der Arbeit nach Hause: Verbrauch seit Start 21,2 l! Ok, war Stop and Go - trotzdem nicht von schlechten Eltern bei einer Strecke von rund 20 km.

Thomas

---

### **Beitrag von „Mean-Andi“ vom 14. November 2006 um 08:38**

[Zitat von Rocky Mountain](#)

Nö, stimmt nicht.

Wenn meine 2,5 t nicht mehr schlucken als andere mit 1,5 t ist alles im grünen Bereich.

.

Das ist ja ne Aussage. Wenn Du so umweltbewußt bist, dann solltest Du aber auch bedenken,

das ein 2,5 to-Schiff mehr Ressourcen bei der Herstellung verbraucht, mehr Öl im Motor ist, durch die gewichtsbedingt breiteren und größeren Reifen auch hier mehr Ressourcen verbraucht werden , mehr Verkehrsfläche beansprucht ... und und und.

Sein grünes Gewissen mit solchen Sätzen zu beruhigen erinnert mich stark an die Versprechen vor den Bundestagswahlen 😊 .

---

### Beitrag von „salvatore“ vom 14. November 2006 um 09:09

#### Zitat von Rocky Mountain

Nö, stimmt nicht.

Wenn meine 2,5 t nicht mehr schlucken als andere mit 1,5 t ist alles im grünen Bereich. **Wenn ich aber aus übertriebener Männlichkeit** meine 2,5 t so bewege, dass sie mehr verbrauchen, als sie eigentlich müßten, habe ich etwas falsch verstanden. Dann reihe ich mit nahtlos in die "Ich komme zuerst Gesellschaft" ein.

Was soll denn das jetzt heißen??

Erinnert mich irgendwie an "je größer das Auto, desto kleiner der Wurl!"

... und alle 55PS-Golf-Fahrer können gar nicht lenken, weil er so groß ist, gelle? 🤖

Wir alle haben doch den T nicht aus ökonomischen/ökologischen Gründen gekauft, sondern weil er uns gefällt und Spaß macht. Die Mehrheit hat R5, immer mehr haben einen V6TDI und ganz wenige einen V6 oder V8.

Hier als Öko-Anhänger anzutreten ist - IMHO - das falsche Forum, sorry.

So: und aus übertriebener Männlichkeit rasiere ich mir heute nicht die Beine! 🤖

@ Andy: Du hast ein wahrhaft großzügiges Herz! Nochmals Dank für den Kaffee! 😊

---

### Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 14. November 2006 um 09:53

### [Zitat von salvatore](#)

Was soll denn das jetzt heißen??

Erinnert mich irgendwie an "je größer das Auto, desto kleiner der Wurl!"

... und alle 55PS-Golf-Fahrer können gar nicht lenken, weil er so groß ist, gelle? 🤔

Wir alle haben doch den T nicht aus ökonomischen/ökologischen Gründen gekauft, sondern weil er uns gefällt und Spaß macht. Die Mehrheit hat R5, immer mehr haben einen V6TDI und ganz wenige einen V6 oder V8.

Hier als Öko-Anhänger aufzutreten ist - IMHO - das falsche Forum, sorry.

So: und aus übertriebener Männlichkeit rasiere ich mir heute nicht die Beine! 🤔

@ Andy: Du hast ein wahrhaft großzügiges Herz! Nochmals Dank für den Kaffee! 😊

Alles anzeigen

Ich habe kein grünes Gewissen und aus welchen Gründen ich einen Touareg gekauft habe obliegt nicht deiner Einschätzung.

Ich denke man soll es nicht übertreiben. Sicherlich ist auch der R 5 keine Sparwunder, bloß finde ich es daneben wenn man so eine Scheißegalhaltung an den Tag legt, als würde einen das alles gar nichts angehen und jetzt erst recht richtig Gas gibt, frei nach dem Motto "sollen doch die Anderen für mich sparen".

Genau aus diesem Grund haben T- Fahrer ein schlechtes Image.

---

## Beitrag von „salvatore“ vom 14. November 2006 um 10:06

### [Zitat von Rocky Mountain](#)

Genau aus diesem Grund haben T- Fahrer ein schlechtes Image.

Natürlich hat jeder seine Gründe, warum er einen T kauft.

Habe bislang keine negativen Erfahrungen zum "schlechten Image" gemacht. Aber wenn das tatsächlich zutrifft, dann wohl auch auf alle anderen SUV's und Geländewagen - nicht nur auf den T.

---

## Beitrag von „HPL“ vom 14. November 2006 um 10:32

Zitat

Scheißegalhaltung an den Tag legt, als würde einen das alles gar nichts angehen und jetzt erst recht richtig Gas gibt, frei nach dem Motto "sollen doch die Anderen für mich sparen".

Jetzt brems dich bitte mal ein Rocky Mountain.  
Mir ist (fast) nichts sch..egal.

In einem SUV Forum den grossen Umweltschützer raushängen zu lassen, ist schlichtweg lächerlich. Da tust du dir selbst, uns allen und der Umwelt sowieso nichts Gutes.

Als SUV Fahrer wird man von einigen immer (zu Recht) schief angeschaut werden. Da hilft auch keine konstruierte Geschichte vom 'sparsamen gleiten' oder was sonst auch immer. Wenn man es nicht fertig bringt, sich zu diesen, seinen Schwächen oder Lastern zu bekennen, dann sollte man keinen SUV fahren...

Peter

---

## Beitrag von „metagross“ vom 14. November 2006 um 11:05

hi,

ich glaube, daß mein alter käfer ( `73 ) wesentlich mehr schadstoffe in die luft bläst als der t.  
wir trennen auch den müll. altglas, papier, kuststoffe, alles in eine extra tonne, aber ich habe keine sek. ein schlechtes gewissen, weil ich eine t fahre.  
und zum schluß, es ist mir egal, ob ich 9 oder 11 liter verblase. wenn`s mal schnell gehen muß.  
kann es auch mal etwas mehr sein 😊

---

## Beitrag von „bell407“ vom 14. November 2006 um 11:18

Hallo Rocky,



ich denke niemand hier im Forum wird unnötig die Umwelt belasten, weil er einfach die sch... egal Haltung hat. Jeder hier hat sich aus freien Stücken für seinen Touareg entschieden, und die entsprechende Motorisierung dazu und muss mit sich selbst über die Umwelt und sein Auto im Reinen sein.

Von umweltschonendem Fahrzeug ist bei einem SUV und gerade beim Dicken sicher nicht die Rede, auch ein R5 nicht. Aber da Du ja die V6-V10 Fahrer so ein wenig als Umwelts... (wie war das mit dem Tier dessen Kinder Ferkel heissen) abstempelst noch ein paar kleine Tips, Dein R5 (wenn ich mich recht erinnere) hat keinen Partikelfilter , und einen Aufkleber "ich fahr 100, dem Wald zuliebe" wirst Du auch nicht hinten drauf haben (würde beim Dicken evtl. missverstanden, 100 im Wald... 🤪 ). So sollte also auch Dein Beitrag zur Umweltbelastung nicht von schlechten Eltern sein.

Das soll nicht persönlich gegen Dich gehen, aber denk einfach mal drüber nach...

Grüsse an die Elbe

Christian

---

## Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 14. November 2006 um 11:57

[Zitat von bell407](#)

Hallo Rocky,

ich denke niemand hier im Forum wird unnötig die Umwelt belasten, weil er einfach die sch... egal Haltung hat. Jeder hier hat sich aus freien Stücken für seinen Touareg entschieden, und die entsprechende Motorisierung dazu und muss mit sich selbst über die Umwelt und sein Auto im Reinen sein.

Von umweltschonendem Fahrzeug ist bei einem SUV und gerade beim Dicken sicher nicht die Rede, auch ein R5 nicht. Aber da Du ja die V6-V10 Fahrer so ein wenig als Umwelts... (wie war das mit dem Tier dessen Kinder Ferkel heissen) abstempelst noch ein paar kleine Tips, Dein R5 (wenn ich mich recht erinnere) hat keinen Partikelfilter , und einen Aufkleber "ich fahr 100, dem Wald zuliebe" wirst Du auch nicht hinten drauf haben (würde beim Dicken evtl. missverstanden, 100 im Wald... 🤪 ). So sollte also auch Dein Beitrag zur Umweltbelastung nicht von schlechten Eltern sein.

Das soll nicht persönlich gegen Dich gehen, aber denk einfach mal drüber nach...

Grüsse an die Elbe

Christian

Alles anzeigen

Also, ich bin weder ein Grüner, noch Greenpeace Aktivist, oder gar Umweltapostel. Ich habe es auch nicht nötig aus Kostengründen über die BAB zu schleichen, mache ich auch nicht. Auch habe ich keine Probleme mit V6, V8 oder V10 Fahrern. Ich fahre zur Zeit auch V6TDI und er ist einfach besser als der R5. Vielleicht wird es mein nächster.:D

Es geht mir ausschließlich um die Haltung, die einige meinen einnehmen zu müssen. Ja ein Touareg verbraucht mehr als andere PKW. Das ist so und das ist bei weitem kein Verbrechen, aber deswegen muss man es doch nicht gleich so raushängen lassen, dass es einem wurscht ist.

Wenn mich jemand angreift weil ich so eine große Kiste zu 90% alleine durch die Gegend bewege, frage ich ihn was er denn so in die Umwelt bläst und sage dann meistens siehste meiner kommt auch mit 8,5l Diesel aus, also was willst Du? und nicht "Du ich kann es mir leisten, ich bin sowieso the king of the road und stolz darauf 18l auf 100 km zu vernichten.

Auf diesen Unterschied und dieses Bewußtsein kommt s mir an, auf weiter nichts.

---

### **Beitrag von „Xapathan“ vom 14. November 2006 um 13:01**

Hier noch etwas Erheiterndes, um das Thema ein wenig aufzuheitern:

<http://www.stopoffroader.ch/>

Das sind ei "[jungen Grünen](#)" aus der Schweiz...



---

### **Beitrag von „KONTRAST“ vom 14. November 2006 um 16:19**

Ich weiss nicht, wer hier getönt hat dass er stolz ist 18 und mehr Liter zu verbrennen. Ich fahre wegen dem Thema jetzt nicht schneller...

Was mich grundsätzlich stört ist, dass ich mein T geil finde und irgendwelche Neider oder Umweltpostel mir über den Verbrauch die Freude nehmen möchten.

Schaffen Sie aber nicht!!!!!!!!!!!! Hehehe...

Im Sommer fahre ich in meiner Freizeit mit meiner Harley durch den Taunus. Für andere ist das eine Umweltsünde, für mich ist das mein verdienter Ausgleich zum Job.

Was jetzt aber nicht heissen soll, dass mir alles Sch...egal ist!

---

### **Beitrag von „Xapathan“ vom 14. November 2006 um 16:38**

#### [Zitat von KONTRAST](#)

Im Sommer fahre ich in meiner Freizeit mit meiner Harley durch den Taunus.

Na da könnten wir ja mal zusammen fahren.

Andi - was meinst Du? Kleiner Moto-Ausflug in den Taunus?

keep the fire burning!

---

### **Beitrag von „Mean-Andi“ vom 14. November 2006 um 18:17**

Uwe, der Kontrast wollte doch mal in den Südschwarzwald kommen zum Motorrad fahren ... das könnten wir dann mit dem noch ausstehenden Steak-Essen verbinden, passt doch gut, mit dem Bike in den Saloon einreiten und ein großes Steak futtern ... den Bourbon lass ich dann aber weg ... mit dem Zweirad 😊

---

### **Beitrag von „KONTRAST“ vom 15. November 2006 um 07:10**

Zu unseren Bikes sollten wir mal ein neues Thema aufmachen. So sinngemäss:

Unser T und sein Bike!

---

### **Beitrag von „KONTRAST“ vom 15. November 2006 um 07:11**

Was fahrt ihr den so?

---

### **Beitrag von „Xapathan“ vom 15. November 2006 um 08:16**

#### Zitat von Mean-Andi

Uwe, der Kontrast wollte doch mal in den Südschwarzwald kommen zum Motorrad fahren ... das könnten wir dann mit dem noch ausstehenden Steak-Essen verbinden, passt doch gut, mit dem Bike in den Saloon einreiten und ein großes Steak futtern ... den Bourbon lass ich dann aber weg ... mit dem Zweirad

Klasse Idee, Andi! Na dann schau wir mal, was Kontrast so dazu sagt...

KONTRAST: sacht Dir das was?

Beinhart wie 'n Rocker  
beinhart wie 'n Chopper  
beinhart wie 'n Flasch Bier  
Torfrock beinhart geht das ab hier  
Beinhart wie 'n Rocker  
beinhart wie 'n Chopper  
Beinhart beinhart wie 'n Flasch Bier  
beinhart geht das ab hier

Wir gehen nicht schick in die Restaurants  
Songtexte und knabbern vornehm am Hummerschwanz  
wir duften nicht nach Eau de Toilette  
Songtext bei uns schnuppert man gutes Kettenfett

Wir ridern easy über Berg und Tal  
Lyrics stoppen kann uns nur ein Begrenzungspfahl  
(dengel dengel dengel dengel dengel)

Lyric

Beinhart wie 'n Rocker  
beinhart wie 'n Chopper  
beinhart wie 'n Flasch Bier  
Liedertexte beinhart geht das ab hier

Stell den Campingwagen nicht da hin  
Liedertext oder du hast ein Tunnel drin  
mach sie nicht zu lass sie auf die Schranke  
Alle lass und da durch da sonst gibt das Zanke

Wir ridern easy über Berg und Tal  
Torfrock stoppen kann uns nur ein Begrenzungspfahl  
(dengel dengel dengel dengel dengel)

Beinhart

Beinhart wie 'n Rocker  
beinhart wie 'n Chopper  
beinhart wie 'n Flasch Bier  
Songtexte beinhart geht das ab hier

An die Kuh und an den Bullen vorbei  
Songtext überholen wir auch die Polizei  
wir sind die Wilden und nicht zu zügeln  
Lyrics wenn wir über alle Pisten bügeln

Wir ridern easy über Berg und Tal  
Lyric stoppen kann uns nur ein Begrenzungspfahl  
(dengel dengel dengel dengel dengel)

Liedertexte

Beinhart wie 'n Rocker  
beinhart wie 'n Chopper  
beinhart wie 'n Flasch Bier  
Liedertext beinhart geht das ab hier

Beinhart wie 'n Rocker  
beinhart wie 'n Chopper  
Alle beinhart wie 'n Flasch Bier  
beinhart geht das ab hier

Beinhart wie 'n Rocker  
Torfrock beinhart wie 'n Chopper

beinhart wie 'n Flasch Bier  
beinhart geht das ab hier  
Beinhart  
Beinhart wie 'n Rocker (oh so beinhart)  
beinhart wie 'n Chopper (Flasch Bier Flasch Bier)  
Songtexte beinhart wie 'n Flasch Bier  
beinhart geht das ab hier (was geht ab)

(Torfrock - Beinhart)

---

### **Beitrag von „Olli911“ vom 15. November 2006 um 08:16**

Fährst Du so schnell die Reifen ab? Habe 275er 20 Zoll Felgen. ReifenherstellerHankock . Die haben jetzt 10000 runter. Schätze, die fahre ich mind. 25000. Gruß Olli

#### [Zitat von bell407](#)

Mal ne blöde Frage aber beim Touareg sollte man neben der Diskussion über Verbrauch auch den Reifenverschleiss hinterfragen. Sind bei einer Lebensdauer der Reifen von 15.000km und einem Preis von gut 1000 EUR für nen Satz 255er 18 Zoll immerhin gut 7 EUR auf 100km..... 🤔 . Da is der Sprit dann fast schon Nebensache ...

Grüsse

Christian

Alles anzeigen

---

### **Beitrag von „KONTRAST“ vom 15. November 2006 um 10:01**

Hi Uwe,

klar sagt mir das was - nur welches Bike war das doch gleich?

Andi, hast Du ein Bild von Deiner?

---

### **Beitrag von „Mean-Andi“ vom 15. November 2006 um 10:17**

Kontrast, ich werde mal eins schießen heute mittag, hab in der Firma keins auf dem Rechner. Das stelle ich dann in den anderen Thread mal ein, wenn ichs so klein bekomme .

---

### **Beitrag von „KONTRAST“ vom 15. November 2006 um 11:44**

Andi lass uns den Thread wechseln, bevor wieder einige maulen.

Bin gespannt auf das Bild.

---

### **Beitrag von „salvatore“ vom 17. November 2006 um 08:32**

Ich hab zwar die Tiptronic, aber ich hab gestern mal was versucht:

bin im Baustellenbereich die vorgeschrieben 70 und dann auf der Autobahn exakt 100 gefahren (GRA): Verbrauch lt. MFA 8,0 L. Strecke ca. 20 km.

Ist mir zwar wurscht, aber vermutlich wäre er sogar unter die 8,0L gerutscht. 😊

---

### **Beitrag von „Hagen“ vom 27. November 2006 um 08:55**

Habe zwar auch eine Automatik, aber...

Gestern, meine Frau ist gefahren

Landstraßen unterwegs und tatsächlich geschafft  
wäre es doch tatsächlich geschafft  
8,9l zu kommen.

Eine 8 vorn habe ich noch nie gesehen. 😄

So'n V6TDI ist schon sparsam. 😄 :trinken 🍷

---

## Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 27. November 2006 um 10:05

### Zitat von Hagen

Habe zwar auch eine Automatik, aber...

Gestern, meine Frau ist gefahren 🍷, waren wir auf Landstraßen unterwegs. Und sie hat es doch tatsächlich geschafft auf 8,9l zu kommen.

Eine 8 vorn habe ich noch nie gesehen. 😄

So'n V6TDI ist schon sparsam. 😄 :trinken 🍷

Mit oder ohne neu kalibrierter MFA?

---

## Beitrag von „Thomas TDI“ vom 27. November 2006 um 20:29

### Zitat von Hagen

Habe zwar auch eine Automatik, aber...

Gestern, meine Frau ist gefahren 🍷, waren wir auf Landstraßen unterwegs. Und sie hat es doch tatsächlich geschafft auf 8,9l zu kommen.

Eine 8 vorn habe ich noch nie gesehen. 😄

So'n V6TDI ist schon sparsam. 😄 :trinken





Alles anzeigen

Hatte ich zwar schon mal gepostet - mache ich gern aber noch mal!

Thomas

---

### **Beitrag von „FrankP“ vom 27. November 2006 um 20:57**

[Zitat von Thomas TDI](#)

Hatte ich zwar schon mal gepostet - mache ich gern aber noch mal!

Thomas

Da kann ich noch einen oben drauf setzen! Wer bietet weniger?

Frank

---

### **Beitrag von „salvatore“ vom 28. November 2006 um 08:57**

Na ihr beide habt aber tolle Grafikprogramme..... 😄

---

### **Beitrag von „Hagen“ vom 28. November 2006 um 10:09**

[Zitat von salvatore](#)

Na ihr beide habt aber tolle Grafikprogramme..... 😄

DANKE!

Ich hätte es nicht besser formulieren können. So 'ne Schummelköppe! 😄

---

### **Beitrag von „Mean-Andi“ vom 28. November 2006 um 10:33**

Als ich meinen nach der 90D7 abholte, stand dort " Verbrauch ab Start 31, irgendwas Liter " .....  
da hat sich wohl jemand sehr über die Probefahrt gefreut 🤪

---

### **Beitrag von „Hagen“ vom 28. November 2006 um 10:37**

[Zitat von Rocky Mountain](#)

Mit oder ohne neu kalibrierter MFA?

Also ich hab nichts dran kalibritiert. 😄  
Und ich denke mal der 😊 auch nicht.

---

### **Beitrag von „KONTRAST“ vom 28. November 2006 um 13:05**

Wenn ich schon ein Bild poste, dann nehme ich nicht die gleiche Vorlage wie mein Vorredner mit einem so auffälligen Reflex.

Wie schlecht war das denn!!!!

---

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 28. November 2006 um 16:03**

### Zitat von KONTRAST

Wenn ich schon ein Bild poste, dann nehme ich nicht die gleiche Vorlage wie mein Vorredner mit einem so auffälligen Reflex.

Wie schlecht war das denn!!!!

..oder wenn, würde ich wenigstens noch den Kilometerstand anpassen.. Der ist nämlich auch gleich...

---

### **Beitrag von „salvatore“ vom 28. November 2006 um 19:46**

... und der Vordermann, und die Geschwindigkeit,.....ist so offensichtlich!  
Bestimmt eine Werbung für Photoshop oder sowas. 😄

---

### **Beitrag von „Thomas TDI“ vom 29. November 2006 um 20:19**

Neeeeee!!! Das war nicht Photoshop - das ist echt! Jedenfalls mein Bild 🤖.

Ich muss aber dazu sagen, dass das auf der Fahrt von Adrian zurück nach Hannover aufgenommen wurde. Die Insider wissen, dass Adrian in Davos auf rund 1.600 m Höhe arbeitet. Das Bild wurde kurz vor Landquart gemacht. Bis dahin ging es fast nur bergab!

Thomas

---

### **Beitrag von „carry\_ch“ vom 29. November 2006 um 20:49**

### Zitat von Thomas TDI

Neeeeee!!! Das war nicht Photoshop - das ist echt! Jedenfalls mein Bild 🤖 .

Ich muss aber dazu sagen, dass das auf der Fahrt von Adrian zurück nach Hannover aufgenommen wurde. Die Insider wissen, dass Adrian in Davos auf rund 1.600 m Höhe arbeitet. Das Bild wurde kurz vor Landquart gemacht. Bis dahin ging es fast nur bergab!

Thomas

Da muss ich diesen Winter wohl mal meine Kamera mitnehmen... Die Frage war ja: Wer bietet weniger...

Von meinem "Hauskigebiet" bis zu mir nachhause (30Km) geht es praktisch nur bergab... Mal mehr, mal weniger... Da kam ich mit dem R5 auf 2,8 Liter 😄

Ok, der Thread bezieht sich auf den V6 TDI... Aber viel mehr würde der auf "meiner" Strecke auch nicht verbrauchen.

Gruss carry\_ch

---

### Beitrag von „Thomas TDI“ vom 30. November 2006 um 20:06

[Zitat von carry\\_ch](#)

... Da kam ich mit dem R5 auf 2,8 Liter :D...

Das verbraucht ja bald der Zuheizer! 😄

Thomas

---

### Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 30. November 2006 um 21:02

[Zitat von Thomas TDI](#)

Das verbraucht ja bald der Zuheizer! 😄

Thomas

Kann man dieses unnütze Extra nicht softwaremäßig außer Betrieb nehmen? Ein alter MB 200 D hatte so was nicht und fuhr auch, wo ist denn da der Fortschritt? 😄

---

### **Beitrag von „Thomas TDI“ vom 30. November 2006 um 22:27**

[Zitat von Rocky Mountain](#)

Kann man dieses unnütze Extra nicht softwaremäßig außer Betrieb nehmen? Ein alter MB 200 D hatte so was nicht und fuhr auch, wo ist denn da der Fortschritt? 😄

Der hat aber auch noch viel Wärme entwickelt. Das machen moderne Dieselmotoren aber nicht mehr. Ohne Zuheizer wäre es ewig lange a...kalt in dem Auto.

Thomas

---

### **Beitrag von „t-reg,der Dicke“ vom 1. Dezember 2006 um 08:07**

wieviel mehrverbrauch hat der v6 im verhältnis zum r5 in realität?

---

### **Beitrag von „t-reg,der Dicke“ vom 1. Dezember 2006 um 08:09**

ein richtiges triebwerk verbraucht übrigens im normalen alltagsbetrieb ca. 14 liter (v8 benziner).

---

## Beitrag von „Thomas TDI“ vom 1. Dezember 2006 um 19:59

[Zitat von t-reg,der Dicke](#)

ein richtiges triebwerk verbraucht übrigens im normalen alltagsbetrieb ca. 14 liter (v8 benziner).

Im Stand? 😊

Thomas

---

## Beitrag von „KONTRAST“ vom 13. Dezember 2006 um 09:43

Moin,

ich bin heute mal Spasslos aber Spritsparend zur Arbeit gefahren.

Habe dabei einen Durchschnitt laut Anzeige von 8,7l gehabt, und das im Hochtaunus.

Aber mal ehrlich, wer will so fahren? Da brauch ich Morgen doch wieder die gewohnten 11,5 bis 12l und fahre mit Spass.

---

## Beitrag von „Hagen“ vom 13. Dezember 2006 um 17:13

[Zitat von KONTRAST](#)

...Aber mal ehrlich, wer will so fahren? Da brauch ich Morgen doch wieder die gewohnten 11,5 bis 12l und fahre mit Spass...

Dem ist nichts hinzuzufügen. 🙌🙌😊

---

## Beitrag von „kardusch“ vom 27. Dezember 2006 um 12:23

Hallo zusammen,  
ich fahre auch einen V6 TDI Kong als Schalter...  
Mein Langzeitverbrauch auf 100 KM ist bei 12,00 L. Davon sind ca. 70 % Stadt, 20 % Autobahn und 10 % Land...  
Damit liegt der Verbrauch auch höher als die Werkangabe...

---

## Beitrag von „Thomas TDI“ vom 27. Dezember 2006 um 18:00

### [Zitat von kardusch](#)

Hallo zusammen,  
ich fahre auch einen V6 TDI Kong als Schalter...  
Mein Langzeitverbrauch auf 100 KM ist bei 12,00 L. Davon sind ca. 70 % Stadt, 20 % Autobahn und 10 % Land...  
Damit liegt der Verbrauch auch höher als die Werkangabe...

Die Werksangabe für den Automatik liegt im Stadtverkehr bei 14,8 l/100 km. Der Schalter wird wohl nicht viel weniger benötigen. Insofern kannst du doch mit deinen 12 l zufrieden sein. Mehr als angegeben braucht er garantiert nicht!

Thomas