

neues Modell im Volkswagen Konfigurator

Beitrag von „FrankP“ vom 9. November 2006 um 09:38

Hallo,

im Volkswagen Konfigurator ist ab sofort der neue Touareg konfigurierbar.

Viele Grüße,
Frank

Beitrag von „KONTRAST“ vom 9. November 2006 um 10:36

Hat schon jemand Preise verglichen?

Beitrag von „KONTRAST“ vom 9. November 2006 um 10:44

Das Navi im Konfig ist aber das Alte oder?

Beitrag von „Thanandon“ vom 9. November 2006 um 10:51

Kein Touchscreen.



Beitrag von „Arndt“ vom 9. November 2006 um 11:08

Die neuen Komponenten (Sideassist und Abstandsradar) verlangen aber wieder herrliche Kombinationen mit anderen (teuren) Ausstattungen.

Ganz dreist empfinde ich den Zwang zum Premium Memo wenn ich den Sideassist haben möchte. Und Premium Memo geht wieder nur in Kombination mit Leder-Komfortsitzen. So kommen dann zu den kanpp 2000 Euro für den Sideassist, 700 Euro für das Memo und 4000 für die Ledersitze hinzu. Somit kostet der Sideassist mich 6700,- Euro?

Beitrag von „EzioS“ vom 9. November 2006 um 11:40

@Arndt:

Gibts diesmal wenigstens ein MP3 faehiges Navi???? Oder USB-anschluss??

Beitrag von „Arndt“ vom 9. November 2006 um 12:05

[Zitat von EzioS](#)

@Arndt:

Gibts diesmal wenigstens ein MP3 faehiges Navi???? Oder USB-anschluss??

Steht da zumindestens nicht definitiv drin. Laut Text handelt es sich um das "alte" DVD-Navi, wobei jetzt die Multimediabuchse im Handschuhfach schon 25 Euro Aufpreis kostet - eine IPOD-Schnittstelle aber immer noch nicht angeboten wird.

Beitrag von „KONTRAST“ vom 9. November 2006 um 13:44

Die Multimediabuchse kostet nur Aufpreis wenn T ohne Navi bestellt wird. Wenn Navi angeklickt wird muss man Multimediabuchse wieder abwählen.

Beitrag von „EzioS“ vom 9. November 2006 um 13:48

Zitat von Arndt

Steht da zumindestens nicht definitiv drin. Laut Text handelt es sich um das "alte" DVD-Navi, wobei jetzt die Multimediabuchse im Handschuhfach schon 25 Euro Aufpreis kostet - eine IPOD-Schnittstelle aber immer noch nicht angeboten wird.

!.....Laecherlich.....!

Hat VW immernoch nicht verstanden, dass wir uns im 21. Jh. befinden und Schallplatten leider der Vergangenheit angehoeren.....?!?!?!!!!!

Beitrag von „HPL“ vom 9. November 2006 um 14:38

Zitat

und Schallplatten leider der Vergangenheit angehoeren..

warum, kann man jetzt einen Plattenspieler bestellen ? 😄

Sag mal Ezio,
ist dir dein 'fäkaler Hubraum Anhang' eigentlich nicht peinlich ?

Peter

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 9. November 2006 um 14:56

Zitat von EzioS

!.....Laecherlich.....!

Hat VW immernoch nicht verstanden, dass wir uns im 21. Jh. befinden und Schallplatten leider der Vergangenheit angehören.....?!?!?!!!!!

Solange es immer noch genug Deppen (wir) gibt, die den veralteten Kram für teures Geld kaufen, besteht aus wirtschaftlicher Sicht keine Veranlassung etwas zu verändern.

Beitrag von „EzioS“ vom 9. November 2006 um 15:11

[Rocky](#) Mountain:

Hmmm, schwierig! Dem Kunden bleibt ja keine andere Wahl - wieso wird eine USB Schnittstelle fuer kleines Geld im Touran, Passat und Golf angeboten? Wieso koennen all diese Radios MP3s abspielen - aber im Touraeg (laut VW Telefon-Werbe-Kampagne: EIN OBERKLASSE FAHRZEUG!) funktioniert wieder nix? Oder dieser bloede Flaschenhalter in der Mittelkonsole, warum lernt man aus solchen Fehlkonstruktionen (in anderen Modelle gibts da einen kleinen Rolladen) nicht?

Wie so oft einfach am Kunden vorbei. C'est la vie! Bittere Pille schlucken und die Faust in der Tasche machen.

Beitrag von „Heinz“ vom 9. November 2006 um 15:17

[Zitat von Arndt](#)

(...) das "alte" DVD-Navi (...)

Ich kann mir eine Bemerkung nicht verkneifen...

Habe mein Fahrzeug in 2004 bestellt und da gab es nur den Urahn aller Touareg Navis, das **CD NAVI**. 🙄

Hat mich bisher problemlos überall hin gebracht. Habe mir einmal relativ kostengünstig ein Set Alpen/Europa/"Deutschland neueste" geholt und das wars.

Damals war ein Riesengeschrei, dass endlich das DVD Navi kommt. Nun ist es da und wird schon wieder als *alt* bezeichnet.

Mir ist es ehrlich gesagt lieber vernünftige Weiterentwicklungen für das Fahrzeug (Motor, Sicherheit, Komfort) zu betreiben und nicht die ganze Energie zu verschwenden, um ständig den neuesten Multimediatrends nachzuhecheln. Es bleibt ja jedem überlassen die VW Lösung nicht zu bestellen und einen Drittanbieter auszuwählen. Dann muss man halt bestimmte Abstriche bei der Integration machen und bekommt dafür den neusten Krimskrams und kann diesen sicher auch recht einfach alle 6 Monate wegschmeissen um den dann wieder neusten Krams zu implementieren. 🤖

Meine Meinung dazu.

gruß
Heinz

Beitrag von „metagross“ vom 9. November 2006 um 15:18

hi,
hast du etwa keine "flaschenhalterabdeckung" ?

Beitrag von „Simplon“ vom 9. November 2006 um 15:45

Hallo zusammen,
hat schon jemand den "NEUEN" bestellt ?
Welches Modell ?
und hat jemand Info über die aktuellen Lieferzeiten. (V6 TDI)
Ralf

Beitrag von „EzioS“ vom 9. November 2006 um 15:45

Zitat von Heinz

Ich kann mir eine Bemerkung nicht verkneifen...

Damals war ein Riesengeschrei, dass endlich das Navi kommt. Nun ist es da und wird schon wieder als *alt* bezeichnet.

Mir ist es ehrlich gesagt lieber vernünftige Weiterentwicklungen für das Fahrzeug (Motor, Sicherheit, Komfort) zu betreiben und nicht die ganze Energie zu verschwenden, um ständig den neuesten Multimediatrends nachzuhecheln. Es bleibt ja jedem überlassen die VW Lösung nicht zu bestellen und einen Drittanbieter auszuwählen. Dann muss man halt bestimmte Abstriche bei der Integration machen und bekommt dafür den neusten Krimskrums und kann diesen sicher auch recht einfach alle 6 Monate wegschmeissen um den dann wieder neuesten Krams zu implementieren.

Hallo Heinz,

Im Grundsatz hast Du ja Recht, allerdings muss man feststellen, dass das DVD Navi nicht alt ist, sondern einfach und schlicht weg ueberteuert ist (Preis/Leistung Vergleich).

Ich habe vor einigen Wochen einen Audi S3 bestellt und siehe da.....DVD Navi mit 6.5" Farbdisplay, MP3 Funktion und SD&MMC Kartenleser!!! Das Geraet entspricht dem Preis.

Das VW DVD-Navi, welches im Touran/Golf/Passat verbaut wird, kann "sogar schon" MP3s abspielen. Wohingegen das Touareg Navi selbst markenintern recht schwach daher kommt und keinen Vergleich gewinnen kann. Wir reden also nicht davon ein komplett neues Navi zubauen, sondern in der Modellpalette ein wenig zu raubern!

Natuerlich gibt es zig Moeglichkeiten im Touareg MP3 abzuspielen (solisto, Phatbox, Ipod usw) - aber es ist einfach laecherlich das man dafuer wieder 300-500 Euro ausgeben muss. Da stimmt etwas nicht im Staate Daenemark (oder so aehnlich)

Beitrag von „darkdiver“ vom 9. November 2006 um 15:55

Ich wollte wieder Stoffsitze und Multifunktions-Lederlenkrad, geht nur wenn ich Ledersetzte für über 2000 Euro dazu kaufe.... Ok DVD Navi wird wohl ein wenig aufgepeppt sein, aber im

Grunde auf der selben Technik... Das ist ärgerlich aber ist eben so....

Was ich für unglücklich halte, sind die Abhängigkeiten mit Sideassist und ACC, das ist einfach absolut schlecht gebündelt und treibt den Preis unnötig in die Höhe.

Damit wird die Marktdurchdringung für neue Technik einfach nur verhindert und somit bleiben die Preise lange oben.

Davon hat weder VW noch der Kunde etwas.

Viele Grüße

Eric

Beitrag von „Arndt“ vom 9. November 2006 um 16:09

[Zitat von Heinz](#)

Ich kann mir eine Bemerkung nicht verkneifen...

Habe mein Fahrzeug in 2004 bestellt und da gab es nur den Urahn aller Touareg Navis, das **CD NAVI**. 🤖

Hat mich bisher problemlos überall hin gebracht. Habe mir einmal relativ kostengünstig ein Set Alpen/Europa/"Deutschland neueste" geholt und das wars.

Damals war ein Riesengeschrei, dass endlich das Navi kommt. Nun ist es da und wird schon wieder als *alt* bezeichnet.

Mir ist es ehrlich gesagt lieber vernünftige Weiterentwicklungen für das Fahrzeug (Motor, Sicherheit, Komfort) zu betreiben und nicht die ganze Energie zu verschwenden, um ständig den neuesten Multimediatrends nachzuecheln. Es bleibt ja jedem überlassen die VW Lösung nicht zu bestellen und einen Drittanbieter auszuwählen. Dann muss man halt bestimmte Abstriche bei der Integration machen und bekommt dafür den neusten Krimskrans und kann diesen sicher auch recht einfach alle 6 Monate wegschmeissen um den dann wieder neuesten Krans zu implementieren. 🤖

Meine Meinung dazu.

gruß

Heinz

Alles anzeigen

Da gebe ich Dir vom Grundsatz vollkommen Recht.

Die Aussage "alt" bezog sich auf die Bilder die vorab im Netz kursierten. Da war ein anderes Navi dargestellt, daß dem im neuen Passat sehr ähnelte und auch einen andere Bezeichnung trug.

Mit der Funktion meines "alten" 🤔 DVD-Navis bin ich zufrieden, was mich jedoch auch stört ist die meiner Meinung nach nicht mehr aktuelle Erweiterungsmöglichkeit um moderne Technologien (MP3, IPOD usw). Zumindestens besteht der Zwang zum CD-Wechsler nun augenscheinlich nicht mehr.

Mal abwarten was sich hinter dem Dynaudio Paket noch alles versteckt. Für ein paar bessere Lautsprecher und Verstärker sind knappe 1500 Teuros eine dicke Hausnummer.

Beitrag von „Heinz“ vom 9. November 2006 um 16:42

Zumindest für den iPod würde ich den FM-Transmitter als Schnittstelle empfehlen.

<http://de.kensington.com/html/11586.html>

Kostet max. 80€ und bietet völlige Flexibilität, d.h. man kann diesen auch in anderen Fahrzeugen verwenden. Eine direkte Schnittstelle zum iPod halte ich für problematisch. Da macht man sich wieder abhängig von einem Hersteller und wer weiß, was sich Steve Jobs als nächstes so ausdenkt. Man nehme nur den Nano und die "marginalen" Änderungen zwischen der 1. Generation (2005) und der 2. Generation (2006), die selbst den eigenen Zubehörladen offensichtlich sehr überrascht haben.

Ansonsten stimme ich zu, eine USB-Schnittstelle und/oder ein 3,5mm Stereo Line Eingang im Fahrzeug wäre schön und SD&MMC Kartenleser noch schöner. Integrierte MP3 Funktion innerhalb des DVD Navi macht aber meines Erachtens nicht so viel Sinn, da ja die Navi DVD normalerweise eingelegt bleibt.

Wenn Audi das alles schon bietet, dann wird ja vielleicht ab Januar mit Master Winterkorn alles besser. 😊

gruß
Heinz

Beitrag von „DerUnser“ vom 9. November 2006 um 17:05

Zitat von KONTRAST

Hat schon jemand Preise verglichen?

also beim R5 so weit wie ich das mit meinem vergleiche

alles gleich geblieben

nur halt es gibt kein Sonnenbeige mehr
für die Sitze

mfg

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 9. November 2006 um 17:47

Zitat von Heinz


Ich kann mir eine Bemerkung nicht verkneifen...

Habe mein Fahrzeug in 2004 bestellt und da gab es nur den Urahn aller Touareg Navis,
das **CD NAVI**. 🤖

Hat mich bisher problemlos überall hin gebracht. Habe mir einmal relativ kostengünstig
ein Set Alpen/Europa/"Deutschland neueste" geholt und das wars.

Damals war ein Riesengeschrei, dass endlich das DVD Navi kommt. Nun ist es da und
wird schon wieder als *alt* bezeichnet.

Mir ist es ehrlich gesagt lieber vernünftige Weiterentwicklungen für das Fahrzeug
(Motor, Sicherheit, Komfort) zu betreiben und nicht die ganze Energie zu

verschwenden, um ständig den neuesten Multimediatrends nachzuecheln. Es bleibt ja jedem überlassen die VW Lösung nicht zu bestellen und einen Drittanbieter auszuwählen. Dann muss man halt bestimmte Abstriche bei der Integration machen und bekommt dafür den neusten Krimskrams und kann diesen sicher auch recht einfach alle 6 Monate wegschmeissen um den dann wieder neuesten Krams zu implementieren. 

Meine Meinung dazu.

gruß
Heinz

Alles anzeigen

Wahre Worte!!!

Thomas

Beitrag von „Huggybaer“ vom 9. November 2006 um 18:09

Es sollte doch wenigstens zu erwarten sein, dass das neue Navi/Radio mit CD-Wechsler auch wenigstens MP-3 CDs abspielt... und Bluetoothschnittstelle fürs Handy ist auch ein Muss...

Der Passat ist in der Hinsicht doch recht aktuell...

Also von BMW und Mercedes kopieren kann doch nicht so schwer sein... und im Passat gibt es das ja schon.

Beitrag von „FrankP“ vom 9. November 2006 um 18:17

[Zitat von darkdiver](#)

Ich wollte wieder Stoffsitze und Multifunktions-Lederlenkrad, geht nur wenn ich Ledersitze für über 2000 Euro dazu kaufe.... Ok DVD Navi wird wohl ein wenig aufgepeppt sein, aber im Grunde auf der selben Technik... Das ist ärgerlich aber ist eben so....

Was ich für unglücklich halte, sind die Abhängigkeiten mit Sideassist und ACC, das ist einfach absolut schlecht gebündelt und treibt den Preis unnötig in die Höhe.

Damit wird die Marktdurchdringung für neue Technik einfach nur verhindert und somit bleiben die Preise lange oben.

Davon hat weder VW noch der Kunde etwas.

Viele Grüße

Eric

Alles anzeigen

Hallo Eric,

das dachte ich auch erst, da ich vor der selben Entscheidung stehe. Jedoch kann man weiterhin Stoffsitze mit Multifunktions-Lenkrad für +250 EUR bestellen.

Viele Grüße,

Frank

Beitrag von „FrankP“ vom 9. November 2006 um 18:23

[Zitat von KONTRAST](#)



Hat schon jemand Preise verglichen?

Hier ein paar EUR mehr (z.B. BMP +50, Mobiltel.-Vorbereitung +110), dort einige weniger (z.B. elektr. Kofferraumschließung -210, Xenon -160). In der Summe merk man's kaum.

Gruß,

Frank


Beitrag von „darkdiver“ vom 9. November 2006 um 19:45

Hier die Preisliste und neue Bilder vom MFD  

Viele Grüße
Eric

Beitrag von „Sittingbull“ vom 9. November 2006 um 19:57

Hallo zusammen,

sehr schön, das der V8 nur wenig teurer wird. Nicht schön, was er Staat im Januar so drauf schlägt  .

Grüße von Stephan 

Beitrag von „Thanandon“ vom 9. November 2006 um 19:58


Sehr gelungenes MFD!
Sieht doch gut aus!



Beitrag von „Thomas TDI“ vom 9. November 2006 um 21:28

[Zitat von Huggybaer](#)

... Also von BMW und Mercedes kopieren kann doch nicht so schwer sein... ..

Bitte nicht!!! In meinem BMW von 2005 gab es das Navi nicht einmal mit CD-Player, sondern nur mit Kassette!!!  Die sind alle nicht besser!

Beitrag von „agroetsch“ vom 9. November 2006 um 21:57

[Zitat von EzioS](#)

[...]Das VW DVD-Navi, welches im Touran/Golf/Passat verbaut wird, kann "sogar schon" MP3s abspielen. [...]

Hallo,

wie ich an anderer Stelle schon geschrieben habe kann es das **NICHT**.

Das können z.T. nur die "kleineren" Navis RNS300 etc. mit monochrom-Display.

Selbst das DVD Navi mit Dynaudio für das ich schlappe 3800 Euro Aufpreis bezahlt habe kann es nicht. Da aber wenigstens die iPod Integration mitbestellbar war (für noch mal 250 oder so) war mir das dann aber auch egal.

Ich gehe aber mal davon aus, dass iPod und USB sicher noch kommen werden. Alles andere wäre ein extrem schwaches Bild.

PS, das neue MFD sieht genial aus (wie bei Audi!)..!

Beitrag von „agroetsch“ vom 9. November 2006 um 22:20

Hallo,

habe mich gerade mal ein bisschen durchgeklickt, dabei ist mir folgendes aufgefallen:

Die in den Berichten aus Paris erwähnte Premium-FSE mit Bluetooth und rSAP ist noch nicht dabei..?

Dann gibt es das latte macchiato nur mit brauner Instrumententafel... Warum denn das? Im Passat ist die definitiv schwarz.

Dann scheint das ein oder andere Extra BILLIGER zu sein? Gerade die Luftfedern oder PDC oder das Xenon... Dafür habe ich vor einem Jahr noch eine ganze Ecke mehr draufgelegt.

Naja mal sehen was da noch so überarbeitet wird...!

Beitrag von „EzioS“ vom 9. November 2006 um 22:21

Hallo Armin!

Du hast natuerlich Recht, ich ruder schnell mal wieder zurück und wiederrufe meine Aussage, bezgl Golf/Touran/Passat MP3 Fähigkeit des DVD-Navi. Wie Armin bereits schrieb, kann nur das "kleine" RNS MP3 abspielen.

Trage schon meine Büsserkappe und geisele mich selbst! 😄

Beitrag von „Arndt“ vom 9. November 2006 um 22:27

[Zitat von agroetsch](#)

Die in den Berichten aus Paris erwähnte Premium-FSE mit Bluetooth und rSAP ist noch nicht dabei..?

Im Konfigurator steht sie nicht drin, in der Preisliste die Eric gepostet hat jedoch schon.

Beitrag von „Thanandon“ vom 10. November 2006 um 07:30

Neuer Touareg kommt zum alten Preis

Volkswagen hat den Touareg einem moderaten Facelift unterzogen - die Preisliste hingegen blieb unangetastet. Der neue Wolfsburger Geländewagen kommt Ende November in der einfachsten Version mit 174-PS-TDI für 41.450 Euro auf den Markt. Ab Januar 2007 erhöht sich die Summe wegen der dann höheren Mehrwertsteuer auf 42.521,98 Euro.

Übersicht Das kostet der neue Touareg
XL-Fotoshow VW Touareg Facelift
Volkswagen Noch ein Tiguan
XL-Foto-Show VW Touran Facelift
Foto-Show VW Iroc
Autos in Videos Neue Modelle in bewegten Bildern
Testberichte, Foto-Shows, Neuheiten Alles von Volkswagen

[Quelle](#)

Beitrag von „Hagen“ vom 10. November 2006 um 09:55

Waren denn die doppelten Sonnenblenden schon immer im Licht- und Sichtpaket? Waren die nicht Standard?

Die Luftfederung und die automatische Heckklappe sind billiger geworden. Dafür ist die Wendematte 20,- € teurer.

Das neue MFD gefällt mir echt gut.

Beitrag von „Berliner“ vom 10. November 2006 um 11:10

schade,

- wo ist denn das neue Navi RNS 500?
- wo ist das fesche Sportpaket vom Vorgänger?
- wo sind die zu letzt angebotenen Sportsitze?
- wo ist das im Cayenne erhältliche Panorama-Schiebedach?
- wo ist mal ein schönes und vor allem etwas kleineres Dreispeichenlenkrad?
- wo ist die Abdeckung / Rollo für die Getränkehöhle?
- wo sind die LED - Rücklichter?

.....sicher das Auto ist auch nach dem Facelift toll, wähle gerade meine neue Konfiguration aus. Aber etwas mehr Änderungen wären schon nett gewesen.

Claus

Beitrag von „Dieter131“ vom 10. November 2006 um 11:22

[Zitat von Hagen](#)

Waren denn die doppelten Sonnenblenden schon immer im Licht- und Sichtpaket?
Waren die nicht Standard?

Die Luftfederung und die automatische Heckklappe sind billiger geworden. Dafür ist die Wendematte 20,- € teurer.

Das neue MFD gefällt mir echt gut.


Du hast Recht. Ich habe kein Licht- und Sichtpaket (sehe auch so alles) und habe trotzdem doppelte Sonnenblenden auf beiden Seiten. Gehörte in 2005 auf jeden Fall zu **Serienausstattung**.

Gruß

Dieter

Beitrag von „Huggybaer“ vom 10. November 2006 um 13:03

[Zitat von Thomas TDI](#)

Bitte nicht!!! In meinem BMW von 2005 gab es das Navi nicht einmal mit CD-Player, sondern nur mit Kassette!!!  Die sind alle nicht besser!

Thomas

Hö? haben noch nen 330 von 05, das Business Navi hat Bluetooth fürs Tele und CD Wechsler dranne

Beitrag von „Hagen“ vom 10. November 2006 um 15:01

Die Sondermodelle wie z.B. er KONG fehlen natürlich auch.

Trotzdem habe ich mal versucht meinen Dicken nachzubauen.

Wenn man mal von dem Preisvorteil des Sondermodelles absieht, ist er nicht teurer geworden. Habe fast den Eindruck, es wäre sogar ein wenig günstiger. Bin mir aber nicht ganz sicher.

Beitrag von „JohnnyRebell“ vom 10. November 2006 um 15:14

Hallo Leute,

habe gerade meinen Dicken in Galapagos-Anthrazit-Metallic bestellt 😊 !!

Gruß aus Nürnberg

Johnny

PS: Bin ich der erste der bestellt hat?

Beitrag von „Dieter131“ vom 10. November 2006 um 15:37

[Zitat von JohnnyRebell](#)

Hallo Leute,

habe gerade meinen Dicken in Galapagos-Anthrazit-Metallic bestellt 😊 !!

Gruß aus Nürnberg

Johnny

PS: Bin ich der erste der bestellt hat?

Alles anzeigen

Hallo Johnny,


wenn die Farbe aus dem Konfi in Natura so ist, hast Du für meine Begriffe die wirklich beste Farbe ausgewählt. Die würde ich als Black Magic-Fan beim nächsten auch nehmen. Gib doch bitte noch ein paar Details über Deine Ausstattung, Innenfarbe, Liefertermin etc.. Wäre sehr schön.

(Ist die neue MwSt schon berücksichtigt)

Gruß

Dieter 

Beitrag von „Heinz“ vom 10. November 2006 um 17:47

Habe mir eben mal spasseshalber einen V8 konfiguriert, der ungefähr meinem knapp 3 Jahre alten entspricht. LP: 78K €. Das dürften ca. 4K € mehr sein, als LP vor 3 Jahren war. Dann habe ich zum Vergleich mal den Q7 als V8 in einer möglichst ähnlichen Ausstattung konfiguriert und komme auf 81K €. Auch nicht viel mehr. Da wird die Entscheidung nächstes Jahr aber ziemlich schwer. Der Q7 reizt mich schon... 

gruß

Heinz

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 10. November 2006 um 19:29

[Zitat von Huggybaer](#)

Hö? haben noch nen 330 von 05, das Business Navi hat Bluetooth fürs Tele und CD Wechsler dranne

Das ist dann doch wohl eher das Professional und nicht das Business - das hatte tatsächlich bis zum Modellwechsel nur Kassette! Oder meinst du das neue Modell? Wir haben ja den touring - und der war bis Mitte des Jahres noch E46.

Thomas

Beitrag von „metagross“ vom 10. November 2006 um 19:51

hi dieter,

ist es bei dir schon wieder soweit:D

Beitrag von „Bobu“ vom 10. November 2006 um 22:17

Gibt es eigentlich noch die entkoppelbaren Stabis? Habe ich in der neuen Preisliste nicht mehr gefunden.

Gruß

Boris

Beitrag von „dummytest“ vom 10. November 2006 um 23:40

[Zitat von Hagen](#)

Waren denn die doppelten Sonnenblenden schon immer im Licht- und Sichtpaket?
Waren die nicht Standard?

.

bei mir (ohne Licht + Sicht!!!): Standard
Modell 2006, EZ 12/2005

Beitrag von „JohnnyRebell“ vom 11. November 2006 um 10:05

So hier mal die Ausstattung meines Dicken der vorraussichtlich im Februar geliefert wird:

Touareg 3.0 mit 6 Gang Automatik mit Volleder Dakota-Anthrazit

PJE Casablanca Volkswagen Individual Leichtmetallräder 9Jx20 Reifen 275/40 R

RNE RNS2 DVD

9Z3 230 Volt Steckdose

PAD Automatische Distanzregelung

4W5 CD Tasche Echtleder

7A2 CD Wechsler

3S1 Dachreling silber

PNC Dekoreinlagen Nussbaum-Wurzel

PSD Design Paket Chrome Style

7AL Diebstahlwarnanlage

7RT DVD Westeuropa

7M7 Einstiegsleisten in Edelstahl beleuchtet

0NM Entfall Schriftzüge

PSM Fahrdynamikpaket mit Wankausgleich

6A5 Feuerlöscher in Schubfach

PEH Gepäckraumklappe mit elek. Öffnung und Schließung

WH5 Klimaanlage als Doppelklimaanlage

QR1 Kompass in Dachkonsole

PTC Licht und Sicht Paket

FE2 Ländercode 2

PB2 Memory Paket Premium

FC1 Mit Individualeinbau

9W4 Mobiltelefonbereitung in der Mittelarmlehne

PM3 Multifunktions Lederlenkrad mit Holzkranz

8WB Nebelscheinwerfer

3CX Netztrennwand

YOE Nokia 6021 mit Mobiltelefonschale

PSE Rear Seat Entertainment

7K3 Reifendruck-Kontrollsystem

1G1 Reserverad mit Faltreifen 18"

7X8 Rückfahrkamera mit Parkdistanzkontrolle

4F2 Keyless Access

QL5 Seitenscheiben getönt

9VE Soundsystem DYNAUDIO

PAW Spurwechselassistent

PHA Standheizung und Lüftung

WLJ Vollederausstattung RODEO und Cricket auf Komfortsitzen

PW3 Winterpaket
W31 Winterräder zusätzlich "Valley"
PXF Xenon Scheinwerfer

So das ist alles, wäre wahrscheinlich einfacher gewesen das aufzuzählen was nicht dabei ist:)

Ein schönes Wochenende noch!!

Gruß Johnny

Beitrag von „rotsvetan“ vom 11. November 2006 um 10:44

Bekommt man eigentlich auf das neue Modell auch Prozente???????

Beitrag von „Dieter131“ vom 11. November 2006 um 13:20

[Zitat von metagross](#)

hi dieter,

ist es bei dir schon wieder soweit:D

Grüsse Dich,
natürlich nicht. Es dauert noch 1 3/4 Jahr bis der Vertrag ausläuft und ich bin ja auch mehr als zufrieden, zumal mich die "alte" Ansicht unseres Dicken besser gefällt. Aber wenn Du dir die Endgeschwindigkeiten anschaust, dann sind alle Motorisierungen ca. 3 bis 5 km/h schneller und das kann ansich nur durch besseren CW-Wert erreicht worden sein. (Siehe Spiegel oder Heck). Man muss den Neuen halt in Natura sehen. Ich möchte halt nicht, das er zu stark seinen "Hüftspeck" verliert und step by step zu einem ML mutiert.
Aber, wie heisst es so schön....ein bisschen träumen darf man ja immer.
Gruß

Beitrag von „Berliner“ vom 11. November 2006 um 16:06

Hallo,

hier mal die Konfiguration wie mein Touareg kommende Woche bestellt wird.:D

Touareg 3,0 TDI DPF, Automatik

Farbe: noch unklar, bitte um Tipps (Galapagos oder Atacamagrau)

Ausstattung innen: Anthrazit

- Leichtmetallräder "Ayers Rock" 9 J x 20 Reifen 275/40 R 20
- RNS 2 DVD
- Dachreling silber
- Dekoreinlagen in Edelholz "Nußbaum-Wurzel"
- Design-Paket "Chrome & Style"
- Entfall der Schriftzüge
- Fahrdynamikpaket mit adaptivem Wankausgleich, Luftfederung
- Garagentüröffner in Dachkonsole
- Gepäckraumklappe mit elektrischer Öffnung
- Geschwindigkeitsregelanlage
- Einstiegsleisten Individual beleuchtet
- Climatronic 2 - Zonen
- Kompass in Dachkonsole
- Lederausstattung "Nappa" mit Komfortsitzen
- Licht-uns-Sicht-Paket
- Multifunktions-Lederlenkrad mit Holzkranz
- Nebelscheinwerfer
- Rückfahrkamera mit Parkdistanzkontrolle
- Schiebe-/Ausstelldach elektrisch
- Sonnenschutzrollo für die Türscheiben hinten
- Soundsystem 8/11:8-Kanal-Verstärker
- Standheizung
- Xenon-Scheinwerfer mit Kurvenfahrlicht

>>>>> hat einer schon neue Farben life gesehen????? <<<<<<<

habe irgendwie **Hemmungen** Farben anhand des Prospektes zu wählen.

- Das Galapagos hat ja einen Braunstich, oder?
- Das Off-Road-Grey sieht im VW Konfigurator nun grünlich aus?!
- Was ist mit dem Atacamagrau, ist dies ein dunkels Grau-Metallic?

- Hat einer aus dem Passat Erfahrungen ob sich das DYNAUDIO Soundsystem für unglaubliche 1.400,00 € lohnt???
- Mein Händler fragt zur Zeit bei seinem Chefe nach bzgl. 12 % Rabatt. Er ist nicht vom Stuhl gefallen.!! Hat hier einer Erfahrungen??

Bitte um Info´s, Ratschläge, Tipps.

Ein tolles WE noch für alle....

Claus


Beitrag von „Sittingbull“ vom 11. November 2006 um 16:55

Hallo Berliner,

[das](#) sollte Galapagos-Antrazit-Metallic sein. Wäre mein Favorit zusammen mit Latte Macchiato beim Leder. Offroad-Grey hat in Natur einen Blauanteil, der Konfigurator stellt die Farben oft falsch dar.

Grüße von Stephan 

Beitrag von „Sandokahn“ vom 11. November 2006 um 19:15

Hab meinen auch mal nachgebastelt Rot gibts nicht mehr  Metallic kostet 60 Euro mehr als im September 2005 insgesamt komme ich auf ca.53000 mein jetziger lag bei 52000 und der von 2004 bei knapp 50000 .
also wenns VW nicht gut geht dann weiß ich nicht.....

Beitrag von „darkdiver“ vom 11. November 2006 um 19:36

Dafür war damals also 2004 die Servotronic nicht Serie, die elektrischen Aussenspiegel nicht, der DPF war es ebenso wenig und sicherlich gibt es noch viele andere Kleinigkeiten (adaptives Kurvenlicht z.B.) welche dazu gekommen sind. Also wenn wir diese ganzen Extras abziehen, bleiben vielleicht noch 1000€ übrig welche der Touareg nach 3 Jahren mehr kostet. Das ist im Vergleich sicherlich akzeptabel. 🙌🙌 ...

Viele Grüße
Eric

Beitrag von „Sandokahn“ vom 12. November 2006 um 03:22

man sollte aber auch nicht vergessen das einige "Kleinigkeiten " weggefeinert wurden 😊

Beitrag von „Hiya“ vom 12. November 2006 um 09:53

hallo,
ich habe mal versucht den neuen T genauso zusammen zustellen wie meinen Q7.
von preis macht das wirklich nix da ich beim T immer wieder sachen dazu bestellen muss die ich eigentlich nicht möchte.
da ich aber den kofferraum vom q7 gut gebrauchen kann bin ich froh ein zubesitzen.

Beitrag von „chenpo“ vom 12. November 2006 um 16:53

😬 ...klasse: meine Konfi mit fast allen extras (sogar mehr als mein alter hatte) kostet in Summe GAR NICHTS.
VW hat wohl Sontags die Spendierhosen an... oder erkennen die anhand der IP-Adresse jetzt schon, wer mal gewandelt hat? Vielleicht gibts für die heute einen gratis 🙌🙌

Beitrag von „Hagen“ vom 13. November 2006 um 12:58

[Zitat von dummytest](#)

bei mir (ohne Licht + Sicht!!!): Standard
Modell 2006, EZ 12/2005

Siehste, hatte ich mich doch nicht getäuscht. 😞

Beitrag von „Hagen“ vom 13. November 2006 um 13:00

Fahrdynamikpaket mit Wankausgleich

Hört sich gut an. Der Dicke ist ja dann 20mm tiefer. Ist der Rest Offroad/X'tra Level gleich geblieben? Wie tief geht er denn dann im Sportmodus runter?

Hat schon irgend jemand Ahnung?

Beitrag von „agroetsch“ vom 13. November 2006 um 13:33

[Zitat von Berliner](#)

[...]

- Das Galapagos hat ja einen Braunstich, oder?
- Das Off-Road-Grey sieht im VW Konfigurator nun grünlich aus?!
- Was ist mit dem Atacamagrau, ist dies ein dunkels Grau-Metallic?
- Hat einer aus dem Passat Erfahrungen ob sich das DYNAUDIO Soundsystem für unglaubliche 1.400,00 € lohnt???
- Mein Händler fragt zur Zeit bei seinem Chefe nach bzgl. 12 % Rabatt. Er ist nicht vom Stuhl gefallen.!! Hat hier einer Erfahrungen??

Bitte um Info´s, Ratschläge, Tipps.

Ein tolles WE noch für alle....

Claus

Hallo Claus,

lass dich von dem Braunstich nicht schrecken, hätte ich mir auch nie vorstellen können mal ein solches Auto zu fahren, aber mein Passat ist mocca-anthrazit (also ein sehr dunkles braun) und sieht GENIAL aus damit.

Das DYNAUDIO würde ich in jedem Fall nehmen. Das lohnt sich wirklich, laut verschiedenen Tests in der Presse ist es mit das Beste was ab Werk erhältlich ist. Kann ich auch bestätigen. Das "normale" 8/11 Soundsystem hingegen kann man sich komplett sparen, entweder Dynaudio oder ganz ohne.

Denkt bei euren Innenfarben auch (wie Stephan) an das latte macchiato, das sieht im Passat auch klasse aus. Ich weiß nicht wie es im Touareg wirkt, aber im Passat macht es eine Menge her. Nicht so hell wie sonnenbeige und durch den schwarzen unteren Bereich (im Passat) auch nicht so empfindlich.

Schade finde ich dass es den Dicken (scheinbar?) immer noch nicht mit Leder/Alcantara Sitzen gibt..

Beitrag von „chenpo“ vom 13. November 2006 um 18:23

[Zitat von agroetsch](#)

... Schade finde ich dass es den Dicken (scheinbar?) immer noch nicht mit Leder/Alcantara Sitzen gibt..

hallo armin,

das liegt vielleicht daran, dass vw den dicken mit komfortsitzen dann günstiger anbieten müsste.

ich habe derzeit leder/valcona und das ist, obwohl sehr hell, absolut unempfindlich (hat schon eine flasche spezi abbekommen). würde ich immer wieder wählen. außerdem ist es nicht ganz so kalt, und der seitenhalt ist weitaus besser.

grüße

Beitrag von „rotsvetan“ vom 13. November 2006 um 20:12

Hallo Johnny,

hast du von deinen 😊 auf das neue Modell auch schon ein paar Prozente bekommen???

Wenn ja wieviel???

Gruß Sven

Beitrag von „darkdiver“ vom 13. November 2006 um 22:33

Ich bekomme morgen meine Angeboten, einmal R5 und einmal V6 TDI... Bin mir da noch nicht so ganz sicher. Ich fahre weniger als 25.000 km im Jahr und meistens nur innerhalb der Stadt, wenig Autobahn und ein bisschen Landstrasse. Da lohnt sich der V6 TDI nicht wirklich.

Nun ich lasse mich zu guter Letzt vom Bauch leiten 😄

Viele Grüße

Eric

Beitrag von „salvatore“ vom 14. November 2006 um 08:53

Ich kenn zwar Deinen Bauch nicht, aber irgendwie habe ich das Gefühl, dass er leise aber bestimmt V6 diktieren wird. Und er wird **RECHT HABEN!**



Beitrag von „darkdiver“ vom 14. November 2006 um 09:04

[Zitat von salvatore](#)

Ich kenn zwar Deinen Bauch nicht, aber irgendwie habe ich das Gefühl, dass er leise aber bestimmt V6 diktieren wird. Und er wird **RECHT HABEN!**



Nun, wenn ich den R5 nehme, dann reicht das Geld welches ich im Vergleich zum V6 TDI ausgeben müsste locker für einen kompletten Unterfahrschutz und eine Seilwinde. Daher ist es nicht so einfach wie es den Eindruck macht. Mein Bauch macht da schon daran lange herum



Viele Grüße
Eric

Beitrag von „Hagen“ vom 14. November 2006 um 09:08

[Zitat von darkdiver](#)

... kompletten Unterfahrschutz und eine Seilwinde. ...

Dann aber bitte auch mit Hinterachsdifferenzial und Stabis. 

Beitrag von „salvatore“ vom 14. November 2006 um 09:25

[Zitat von darkdiver](#)

Nun, wenn ich den R5 nehme, dann reicht das Geld welches ich im Vergleich zum V6 TDI ausgeben müsste locker für einen kompletten Unterfahrschutz und eine Seilwinde.

Daher ist es nicht so einfach wie es den Eindruck macht. Mein Bauch macht da schon daran lange herum 😊

Viele Grüße
Eric

Weihnachten steht vor der Türe und die Familie weiß endlich, was sie Dir schenken soll. 🤖
Einer meiner Freunde hat einen R5 - mit der Leistung ist er "recht zufrieden".
Ich habe einen V6TDI und bin damit "sehr zufrieden". Das ist der Unterschied.....:)

Beitrag von „owolter“ vom 14. November 2006 um 11:28

[Zitat von darkdiver](#)

Nun, wenn ich den R5 nehme, dann reicht das Geld welches ich im Vergleich zum V6 TDI ausgeben müsste locker für einen kompletten Unterfahrschutz und eine Seilwinde.
Daher ist es nicht so einfach wie es den Eindruck macht. Mein Bauch macht da schon daran lange herum 😊

Viele Grüße
Eric

entscheide dich für den R5
kannst ja mal zum vergleich einen aktuellen mit DPF testen

Beitrag von „KONTRAST“ vom 14. November 2006 um 11:49

NIMM EINEN V6TDI. Die Leistung überzeugt...

Beitrag von „Thanandon“ vom 14. November 2006 um 12:08

Schnitzel essen, dann ist der bauch zufriede und dann einen V6 bestellen.
Somit ist es eine win-win Situation.
Der 3.0 Liter Motor ist absolute Sahne und ein täglich ein Genuß!

Beitrag von „HPL“ vom 14. November 2006 um 13:02

Wollte schon vor Jahren mal einen R5 Probe fahren. Mein Händler (ein Freund) hat ihn mir aber nie gegeben: '... der ist nichts für dich...'
Bin jetzt mit dem V6 TDI sehr zufrieden.

LG Peter

Beitrag von „Hagen“ vom 14. November 2006 um 13:08

Bin mit meinem V6TDI auch sehr zufrieden.

Bei Eric's Fahrgewohnheiten kann man sich aber sehr wohl die Frage Motor oder Zubehör stellen.

Ich will Dich ja nicht beeinflussen Eric, aber ich würd' auch 'nen V6TDI nehmen. Mit allem Zubehör natürlich... 😊

Beitrag von „KONTRAST“ vom 14. November 2006 um 16:29

Ich denke der V6tdi ist einfach der beste Kompromiss. Kompromiss deshalb: Ich finde den V6tdi einfach genial, aber wenn das Budget es zugelassen hätte, stünde jetzt ein V10tdi vor meinem Büro.

Ein Freund fährt den 10er und meint, dass der V6tdi völlig ausreichen würde. Hätte es ihn damals schon gegeben, hätte er den V6tdi genommen.

Beitrag von „Sandokahn“ vom 14. November 2006 um 16:53

Hmmmmmm also meine Meinung zum V6TDI : geht wie mein R5 und säuft wie der V10
also kauf dir nen R5 der klingt auch besser als der V6TDI

Beitrag von „HPL“ vom 14. November 2006 um 17:46

Zitat

V6TDI : geht wie mein R5

V10: geht wie mein V6TDI

W12: geht wie der V10...

jetzt wisst ihr alle, warum ich mir nicht den W12 gekauft habe 😊

LG Peter

Beitrag von „salvatore“ vom 14. November 2006 um 19:27

[Zitat von Sandokahn](#)

Hmmmmmm also meine Meinung zum V6TDI : geht wie mein R5 und säuft wie der V10
also kauf dir nen R5 der klingt auch besser als der V6TDI

Klingt voll logisch!



Beitrag von „Sittingbull“ vom 14. November 2006 um 20:40

Hallo zusammen,

sehe gerade, es gibt auch wieder den "Individual" zu bestellen. Aufpreis je nach Motorisierung zwischen € 10.900,- und € 4.700,-. Preisersparnis ca. € 1.000,- bei passender Ausstattung.

Grüße von Stephan 

Beitrag von „charly-sl-300“ vom 14. November 2006 um 22:08

Hallo Eric

Meine Meinung ist das gerade im Stadt- und Kurzstreckenverkehr solltest Du Dich für den V6TDI entscheiden. Weil gerade in diesem Betätigungsfeld es wichtig ist reserven im unterem Drehzahlbereich zu haben, was beim R5 ein wenig fehlt. Aber das Argument die Mehrkosten des Motors in die Ausstattung zu stecken ist nicht so leicht, ich stehe zur Zeit auch vor dieser Entscheidung für meine Neubestellung.

Entscheide nach Deinem Bauchgefühl, so werde ich es auch machen.

Gruß Karl

Beitrag von „Berliner“ vom 14. November 2006 um 22:30

Hallo,

habe heute vom Händler **12 %** angeboten bekommen bei einem Preis von ca. 74.000,00

Beitrag von „darkdiver“ vom 15. November 2006 um 08:50

Viele Volkswagen Pkw-Modelle noch vor Mehrwertsteuer-Erhöhung zum 1.1.2007 lieferbar

Wolfsburg, 14. November 2006 - Mit Erhöhung der Mehrwertsteuer von 16 auf 19 Prozent zum 1. Januar 2007 passt auch Volkswagen seine unverbindlichen Preisempfehlungen für alle Pkw-Modelle in Deutschland entsprechend an. Zurzeit sind jedoch noch viele Modelle mit einem Auslieferungszeitpunkt noch in diesem Jahr bei den Volkswagen Partnern verfügbar.

Für alle Fahrzeuge, die erst nach dem 1. Januar 2007 ausgeliefert werden können, gilt der neue gesetzliche Mehrwertsteuersatz von 19 Prozent. **Die Nettopreise der Volkswagen-Modelle bleiben unverändert.**

Beitrag von „Fröschle“ vom 15. November 2006 um 09:00

Ich finde den R5 super und auch das Argument lieber etwas in Extra zu stecken sehr sinnvoll. Für uns reicht diese Motorisierung vollkommen.

Man(n) sollte hier mal bedenken, dass Eric viel mit dem Auto im Gelände unterwegs ist und sorry, aber dann tendiert doch der gesunde Menschenverstand eher dazu, das Geld in eine offroadtaugliche Ausrüstung zu stecken.

Die Gegenargumente (eigentlich sind es keine, denn ein wirklich vernünftiges wurde meiner Ansicht nicht genannt) sind irgendwie typisch Mann. Hauptsache mehr Leistung....sorry Jungs



Also für mich ein klares "JA" für einen R5.

Gruß
Jenny

Beitrag von „salvatore“ vom 15. November 2006 um 09:09

[Zitat von darkdiver](#)

Viele Volkswagen Pkw-Modelle noch vor Mehrwertsteuer-Erhöhung zum 1.1.2007 lieferbar

Wolfsburg, 14. November 2006 - Mit Erhöhung der Mehrwertsteuer von 16 auf 19 Prozent zum 1. Januar 2007 passt auch Volkswagen seine unverbindlichen Preisempfehlungen für alle Pkw-Modelle in Deutschland entsprechend an. Zurzeit sind jedoch noch viele Modelle mit einem Auslieferungszeitpunkt noch in diesem Jahr bei den Volkswagen Partnern verfügbar.

Für alle Fahrzeuge, die erst nach dem 1. Januar 2007 ausgeliefert werden können, gilt der neue gesetzliche Mehrwertsteuersatz von 19 Prozent. **Die Nettopreise der Volkswagen-Modelle bleiben unverändert.**

Alles anzeigen

Ist es nicht so, dass, wenn ein Neuer bestellt und noch **2006** ausbezahlt wird, die niedrigere MWst. zum Tragen kommt?

Sebst wenn der Ausliefertermin erst 2007 ist... 

Beitrag von „Hagen“ vom 15. November 2006 um 09:13

[Zitat von salvatore](#)

Ist es nicht so, dass, wenn ein Neuer bestellt und noch **2006** ausbezahlt wird, die niedrigere MWst. zum Tragen kommt?

Sebst wenn der Ausliefertermin erst 2007 ist... 

Nein, ich denke es hängt immer vom Liefertermin ab.

Beitrag von „salvatore“ vom 15. November 2006 um 09:26

Zitat von Hagen

Nein, ich denke es hängt immer vom Liefertermin ab.

Ich weiß es zwar nicht besser, aber ich kann's nicht glauben....

Der finanzielle Teil dieses Rechtsgeschäftes wird bis Ende 2006 abgeschlossen. Die Warenlieferung erfolgt zu einem (vereinbarten) späteren Zeitpunkt.

A) Du bestellst Möbel beim Tischler, bezahlst sie; aber die Handwerksarbeit wird erst am 5.1.07 fertig. Wäre doch noch der "alte" MWst.-satz!

B) Wenn Firma X jetzt in Fernost Waren bestellt erfolgt die Zahlung mittels Akkreditiv noch dieses Jahr; sonst fangen die ja nicht zu produzieren an. Die Lieferung kann aber erst 2007 erfolgen.

Anders geht's doch gar nicht. Oder hab ich da jetzt einen Denkfehler....

Beitrag von „Hagen“ vom 15. November 2006 um 09:40

Ich bin zwar kein Buchhalter, will es aber mal so erklären.

In D müssen wir auf unseren Rechnungen immer den Liefer-/Leistungszeitraum angeben.

Was meinst Du weshalb das so ist?

Das Rechnungsdatum interessiert buchhalterisch keinen wirklich mehr. Der Umsatz wird in den Liefermonat gebucht.

Beitrag von „HPL“ vom 15. November 2006 um 10:59

Hallo Christian

da hat Hagen Recht, ist bei uns in A auch so.

Beitrag von „salvatore“ vom 15. November 2006 um 11:27

Na dann hab ich ja wieder was dazu gelernt.



Beitrag von „DerUnser“ vom 15. November 2006 um 13:01

[Zitat von salvatore](#)

Ist es nicht so, dass, wenn ein Neuer bestellt und noch **2006** ausbezahlt wird, die niedrigere MWst. zum Tragen kommt?

Sebst wenn der Ausliefertermin erst 2007 ist.... 

Tag der Rechnungslegung ist entscheidend !

Beitrag von „salvatore“ vom 15. November 2006 um 13:16

[Zitat von DerUnser](#)

Tag der Rechnungslegung ist entscheidend !

... und der kann/darf erst der Tag der Auslieferung sein?!?!?!?

Beitrag von „Hagen“ vom 15. November 2006 um 13:28

[Zitat von DerUnser](#)

Tag der Rechnungslegung ist entscheidend !

Sorry, aber das stimmt nicht.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 15. November 2006 um 13:31

Hallo zusammen,

ich habe gerade heute dazu einen Artikel gelesen: entscheidend ist die Auslieferung bzw. Zustellung der Ware, also wird hier wohl niemand einen GP Touareg mit 16% Mwst. erhalten können.

Grüße von Stephan 

Beitrag von „Hagen“ vom 15. November 2006 um 13:33

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo zusammen,

ich habe gerade heute dazu einen Artikel gelesen: entscheidend ist die Auslieferung bzw. Zustellung der Ware, also wird hier wohl niemand einen GP Touareg mit 16% Mwst. erhalten können.

Grüße von Stephan 

Danke Stephan, ist ja mein reden.



Beitrag von „DarkQ“ vom 15. November 2006 um 13:53

auch wenn mein erstes Posting ein anderes sein sollte.

Egal!

vollkommen richtig, selbst wir als Dienstleister müssen die Umsatzsteuer für erbrachte Dienstleistung für den Monat versteuern, in dem die DL erbracht wurde. Das Rechnungsdatum ist an dieser Stelle leider nicht mehr relevant!

Mein T ist seit Montag bestellt und wird in KW5 gefertigt. Würde mich jetzt nur noch ärgern, wenn VW in den nächsten Tagen einen neuen Kong nachschießt! Dann wird sofort umbestellt



V6TDI, Galappagos Anthr,

innen Anthrazit, Silber,

GRA

Memory-Paket

Klimaanlage "Climatronic"

Standheizung und -lüftung

"Ayers Rock" - 4 Leichtmetallräder 9 J x 20 - Reifen 275/40 R 20

Multifunktions-Lederlenkrad beheizbar

Dekoreinlagen "Silber metallic"

Design-Paket "Chrome & Style"

Luftfederung mit automatischer Niveauregelung und Höheneinstellung sowie elektronischer Dämpfungsregelung

Licht-und-Sicht-Paket

Xenon-Scheinwerfer mit Kurvenfahrlicht

"RNS 2 DVD", 4 x 20 Watt

Lederausstattung "Cricket" mit Komfortsitzen vorn

Anhängevorrichtung abnehmbar

2 Becherhalter in der Mittelarmlehne hinten, anstelle des Ablagefachs

DVD für Westeuropa

Dachgepäckträger silber

Schiebe-/Ausstell-Glasdach elektrisch

Parkdistanzkontrolle - akustische und optische Warnsignale bei Hindernissen im Front- und Heckbereich

Gepäckraum-Wendematte

Kompass in Dachkonsole

Soundsystem DYNAUDIO

Nebelscheinwerfer

Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt, zu 65 % lichtabsorbierend

Entfall der Schriftzüge für die Modell- und Motorbezeichnung auf der Gepäckraumklappe
Zuziehhilfe für Gepäckraumklappe

LG
M.

Beitrag von „metagross“ vom 15. November 2006 um 14:31

nette ausstattung:D

Beitrag von „greg19“ vom 15. November 2006 um 16:13

Weiss jemand was aus den Sportsitzen geworden ist?
Waren m.E. wesentlich bequemer...

Beitrag von „DerUnser“ vom 15. November 2006 um 16:24

[Zitat von salvatore](#)

... und der kann/darf erst der Tag der Auslieferung sein?!?!?!

ja denn das Autohaus kann ja nicht eher abrechnen..
aber ausschlaggebend ist immer der Rechnungslegungstermin
denn da muß ja auch das Autohaus Mehrwertsteuer abführen

Beitrag von „DerUnser“ vom 15. November 2006 um 16:27

Zitat von Hagen

Sorry, aber das stimmt nicht.

meine Frau arbeitet beim Freundlichen und hat damit zu tun

daher Rechnungslegung ist entscheidend !!!

und die Rechnung gibt es erst wenn das Fahrzeug geliefert wird...

so ist es auch bei Möbeln oder sonstwas

mfg

Beitrag von „salvatore“ vom 15. November 2006 um 16:57

Hallo DarkQ,

endlich wieder mal ein Schiebedach!!!! Gute Wahl!
Viel Spaß beim Warten. 😊

Beitrag von „salvatore“ vom 15. November 2006 um 17:08

OK Leute, ich bin sicher kein Steuerexperte aber:

Es obliegt doch mir als Kunden bei der Bestellung von Ware (egal ob Auto oder Einbauküche) zu entscheiden, ob ich "nur" eine Anzahlung leiste oder ob ich gleich den vollen Betrag hinlege. (*Lassen wir mal xx% Anzahlungsmöglichkeit zur eigenen Sicherheit beiseite*).

Wenn ich also heute den vollen Betrag bezahle, dann erhalte ich auch umgehend eine Rechnung; und eine spätere Lieferung der Ware kann ich doch vereinbaren. Würde mich doch sehr wundern, wenn der Verkäufer darauf bestehen würde, NUR eine Anzahlung einzuheben; bzw. warum der Verkäufer nicht eher abrechnen kann... 😞

Aber - wie auch immer - ihr werdet das schon ganz genau wissen.

Beitrag von „Hagen“ vom 15. November 2006 um 17:16

[Zitat von DerUnser](#)

...daher Rechnungslegung ist entscheidend !!!...

Warum glaubst Du mir nicht? 😊

Beitrag von „DerUnser“ vom 15. November 2006 um 17:54

[Zitat von Hagen](#)

Warum glaubst Du mir nicht? 😊

weil die Rechnung immer zum Liefertermin erstellt wird
und bei Leasingverträgen zählt der Tag der Erstzulassung..

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 15. November 2006 um 20:14

Zitat von Frösche

.... Die Gegenargumente (eigentlich sind es keine, denn ein wirklich vernünftiges wurde meiner Ansicht nicht genannt) sind irgendwie typisch Mann. Hauptsache mehr Leistung....sorry Jungs 😊

Also für mich ein klares "JA" für einen R5.

Gruß
Jenny

Hallo Jenny,

schon mal nen Trecker überholt? Mach das mal im R5 - kontrolliere aber bitte vorher dein Deo.
Wird nämlich aufregend!

Thomas