

Winterreifen Conti 295/40/20

Beitrag von „morpheus“ vom 6. November 2006 um 16:45

Hi zusammen

Habe ein Angebot für fast neue Contis 4x4 Winterpneus in 295/40/20. Möchte mal von euch Profis wissen ob für den Dicken diese Grösse im Winter einfach zu breit ist ?!!? Nachteile? Überhaupt nicht empfehlenswert?

Beitrag von „HPL“ vom 6. November 2006 um 18:02

Da sehe ich zwei mögliche Probleme:

1. nicht eingetragen und damit nicht legal
2. für guten Vortrieb und Bremsen auf Schnee wahrscheinlich zu breit


LG Peter

Beitrag von „Heinz“ vom 6. November 2006 um 18:46

[Zitat von morpheus](#)

Hi zusammen

Habe ein Angebot für fast neue Contis 4x4 Winterpneus in 295/40/20. Möchte mal von euch Profis wissen ob für den Dicken diese Grösse im Winter einfach zu breit ist ?!!? Nachteile? Überhaupt nicht empfehlenswert?

Habe den Thread Titel gelesen und wollte genau die Frage stellen, die du dir selbst schon stellst. 

Mag auch einen Grund geben, warum irgend jemand fast neue PneuS in der Grösse loswerden wollte. 😊

gruß
Heinz

Beitrag von „Sittingbull“ vom 6. November 2006 um 18:47

Hallo zusammen,

diese Reifengröße ist als Sommerreifen durchaus gängig im Zubehör und sollte problemlos einzutragen sein. Bei der Wintertauglichkeit scheint es mir doch recht extrem, wobei die M+S auch ab Werk immer breiter werden, da dies anscheinend Vorteile bietet.

Grüße von Stephan 🗨️

Beitrag von „morpheus“ vom 6. November 2006 um 21:13

😞 ok wäre schön gewesen, aber ich höre au euch!

Was wäre empfehlenswert? 275/40/20 machts ja auch nicht aus.

Dann ehen 235 oder 255??

Beitrag von „r5opi“ vom 6. November 2006 um 21:16

habe heute auf meinen dicken 255-er bridgestone winterreifen auf 8/18 vauteC baltic aufziehen lassen; meines erachtens ein guter kompromiss zwischen fahreigenschaften und "optischen reizen" sieht chic aus!!!

Beitrag von „jome“ vom 6. November 2006 um 22:39

Zitat von morpheus



ok wäre schön gewesen, aber ich höre au euch!

Was wäre empfehlenswert? 275/40/20 machts ja auch nicht aus.

Dann ehen 235 oder 255??

Schmälere Reifen haben mehrere Vorteile wie geringere Aquaplaningefahr, besseren Grip auf Schnee, mehr Komfort da die Reifenhöhe meist größer ist, geringere Spurrillenanfälligkeit usw. Einzig die Kurvenlage und Kurvengeschwindigkeit ist bei den Breitreifen neben der Optik noch besser.

Daher würde ich im Winter maximal 255 besser 235er aufziehen und die breiteren Pneus für den Sommer aufheben. Zudem sind die schmälere Reifen besser für den Verbrauch (gerade bei Winterreifen mit weichem Gummi und größerem Profil) und in sich kostengünstiger.

Beitrag von „HPL“ vom 7. November 2006 um 10:01

Hallo Jungs

in erste Linie würde ich mal eine **legale** Dimension nehmen.

Bei M+S gibt es da nicht so viel Auswahl. 255/50 R 19 ist z.B. so eine Dimension. Optisch sicher nicht schlecht. Ob sie auch auf Schnee was taugt, kann ich in ein paar Wochen sagen...

LG Peter