

# Stahlfelgen für Winterreifen

## Beitrag von „spitfire“ vom 5. November 2006 um 17:42

Bei Ebay werden hin und wieder Stahlfelgen angeboten. 120 er Lochkreis für den R5. Angeblich sind das 16 Zoll Felgen. Kann man die einfach ohne zusätzlichen Eintrag in den Papieren montieren? Welchen Querschnitt müssen die Reifen haben, wenn ich 235er aufziehen möchte?

---

## Beitrag von „HPL“ vom 5. November 2006 um 18:42

Welche Kombinationen als M+S erlaubt sind, steht im Typen- bzw. Zulassungsschein.

Dass 16" Stahlfelgen auf eine T. besch.... aussehen, steht hier. 😄

LG Peter

---

## Beitrag von „agroetsch“ vom 6. November 2006 um 10:11

[Zitat von HPL](#)

[...]Dass 16" Stahlfelgen auf eine T. besch.... aussehen, steht hier. 😄

LG Peter

Hallo,

naja, z.B. bei [Holger.Ihle](#) mit seinen MT-Traktorreifen sehen die brutaler aus als jeder 22-Zöller



## Beitrag von „HPL“ vom 6. November 2006 um 18:06

Hallo Armin

also einen T. als Big Foot Verschnitt - dafür ist die Karosserie einfach zu elegant....

LG Peter

---

## Beitrag von „holger.ihle“ vom 6. November 2006 um 18:35

erst mal rein technisch: 🤖

### [spitfire](#)

Die Reifengröße bei mir im Fahrzeugschein ist 235/70R16 105T und solche Winterreifen fahre ich auch.

Außerdem habe ich für die MT's noch die Reifengröße 275/70R16 114Q eintragen lassen (war nicht ganz einfach, da die Reifen größer vom Durchmesser sind).

Als Sommerreifen habe ich jetzt 285/60R17 (die sind fast so groß, wie die übergroßen MT's), die muß ich noch eintragen lassen, erwarte aber keine größeren Probleme. Die sehen richtig ballonmäßig aus. Aber ich kaufe mir keinen SUV, um dann bei jedem Bordstein zu überlegen, ob ich meine 22" Alus kaputt mache, weil nur noch ein Hartgummistreifen auf dem Alu übrigbleibt bei den extremen Niederquerschnitten.

und dann zum Aussehen: 🤖

### [HPL](#)

Über Geschmack läßt sich ja vortrefflich streiten (oder auch nicht).

Man kann den T als Nobelhobel mit viel Chrom und großen Felgen zurecht machen. Aber ich habe mir den T gekauft, um ihn auch als Geländewagen einzusetzen und mir gefällt das auch sehr gut mit 16" Stahlfelgen, richtig großen Reifen drauf, UFS und Seilwinde. Dann schaut er halt etwas martialisch aus, aber ich finde es paßt auch gut zusammen. Und dass der T im Gelände besser ist als ihm viele zutrauen, wissen ja hier die meisten sowieso 😄

Nix für ungut, aber mir gefällt's,

Gruß, Holger

## Beitrag von „Van den bosch“ vom 6. November 2006 um 21:06

[Zitat von holger.ihle](#)

erst mal rein technisch: 🤖

[spitfire](#)

Die Reifengröße bei mir im Fahrzeugschein ist 235/70R16 105T und solche Winterreifen fahre ich auch.

Außerdem habe ich für die MT's noch die Reifengröße 275/70R16 114Q eintragen lassen (war nicht ganz einfach, da die Reifen größer vom Durchmesser sind).

Als Sommerreifen habe ich jetzt 285/60R17 (die sind fast so groß, wie die übergroßen MT's), die muß ich noch eintragen lassen, erwarte aber keine größeren Probleme. Die sehen richtig ballonmäßig aus. Aber ich kaufe mir keinen SUV, um dann bei jedem Bordstein zu überlegen, ob ich meine 22" Alus kaputt mache, weil nur noch ein Hartgummistreifen auf dem Alu übrigbleibt bei den extremen Niederquerschnitten.

und dann zum Aussehen: 🤖

[HPL](#)

Über Geschmack läßt sich ja vortrefflich streiten (oder auch nicht).

Man kann den T als Nobelhobel mit viel Chrom und großen Felgen zurecht machen. Aber ich habe mir den T gekauft, um ihn auch als Geländewagen einzusetzen und mir gefällt das auch sehr gut mit 16" Stahlfelgen, richtig großen Reifen drauf, UFS und Seilwinde. Dann schaut er halt etwas martialisch aus, aber ich finde es paßt auch gut zusammen. Und dass der T im Gelände besser ist als ihm viele zutrauen, wissen ja hier die meisten sowieso 😊

Nix für ungut, aber mir gefällt's,

Gruß, Holger

Alles anzeigen

Hallo Holger,

Ich fahre auch die 16" Stahlfelgen im Gelände.

Haben Sie vielleicht ein Bild der 275/70R16 114Q und der 285/60R17 Reifen?

Welche Reifenmarke?

MfG

willi

---

### **Beitrag von „HPL“ vom 7. November 2006 um 10:10**

Hallo Holger

Gott sei Dank sind die Geschmäcker verschieden. Wäre doch traurig, wenn wir alle mit annähernd ähnlichen Kisten fahren würden.

Hast du ein Bild von deinem 'Ballon - T' ?

LG Peter

---

### **Beitrag von „holger.ihle“ vom 8. November 2006 um 17:53**

für die MT's

-----

Bin im Moment gerade geschäftlich unterwegs, aber schaut Ihr mal hier ein Bild von den MT's:

<https://www.touareg-freunde.de/forum/attachme...22&d=1102786213>

Das ist ein Bild aus einem anderen "Fred". Den findest Du unter:

<https://www.touareg-freunde.de/forum/showthre...ght=275%2F70-16>

Wenn Ihr da mal sucht, sind noch mehr Fotos drin.

für die "Ballon"-Reifen

-----

und hier noch ein Beispielbild:

<https://www.touareg-freunde.de/forum/attachme...47&d=1148194383>

Gibt es auch einen extra "Fred":

<https://www.touareg-freunde.de/forum/showthre...ght=285%2F60-17>

Das sind auch noch mehr Fotos.

Wer noch mehr will muss sich melden, habe zuhause bestimmt noch mehr Fotos. Nur im Moment sind die Winterreifen drauf und die MT's und Sommerreifen sind eingelagert, neue Fotos gibts erst wieder nächstes Jahr 😊

Ich hoffe das hilft weiter,  
Gruß, Holger

---

### **Beitrag von „metagross“ vom 9. November 2006 um 09:02**

guten morgen,

ich spiele mit dem gedanken mir nächtes jahr andere reifen und felgen zu besorgen.  
zur zeit fahre ich im sommer 275/45/19. habe bei einem bekannten jetzt die dimension 295/45/19 gesehen, allerdings auf einem ml.  
hat mir so gut gefallen, daß ich mir die größe auch gern zulegen würde.  
weiß vielleicht jemand, ob das probleme mit der eintragung gibt ? meine sommerreifen würde ich dann verkaufen, und hoffen, daß der differenzbetrag zu den neuen nicht zu groß ist.

---

### **Beitrag von „HPL“ vom 9. November 2006 um 09:07**

Hallo Stefan

wenn beide 45er sind, stimmt auf jeden Fall der Umfang nicht überein.

Peter

---

### **Beitrag von „metagross“ vom 9. November 2006 um 09:26**

dann sind es vielleicht 50er, denn für 40er kommen sie mir zu groß vor. 🤔