

Batterie - Schwierigkeiten

Beitrag von „flosse14“ vom 3. November 2006 um 14:44

zwei hoffentlich einfache Fragen:

1. Wie komme ich an die Batterie im V6TDI (elektrischer Sitz)?
2. habt Ihr Erfahrung mit der Zykluszeit der Batterie - hier wie lange könnt Ihr den Dicken in der Garage abstellen, s.d. er wieder anspringt?

ich habe meinen (Baujahr 10/2005 mit nur 8.000 km) drei Wochen nicht gefahren und Gestern war er nicht wieder zu beleben. - bin ganz schön sauer.

Mein Touareg ist gerade ein Jahr alt geworden

Möchte gerne in 8 Wochen mit meinem T-Reg in den Wintersport fahren - aber bei bis zu -20 grd C und 12 Tagen auf den Parkplatz vor meinem Hotel -- ob das, bei meinen negativen Erfahrungen ein Touareg verkraftet? - wer hat Erfahrungen?

Meine Werkstatt, die den V6 Heute abgeholt hat kennt wohl die Problematik mit "leeren Batterien" nach längeren Standzeiten.

Bitte Eure Erfahrungen

Danke

Beitrag von „salvatore“ vom 5. November 2006 um 11:12

1.) Die Batterie befindet sich unterm Fahrersitz. Bei Luftfederung ist noch eine zweite in der Reserveradmulde verbaut. Da ich keine LF habe, mögen das die Kollegen verifizieren.

2.) Ich hatte meinen (05.2006) im Sommerurlaub zwei Wochen lang abgestellt und er ist ohne Probleme wieder angesprungen. Auch jetzt steht er seit über drei Wochen in der Werkstatt und die Batterie war absolut i.O. In beiden Fällen ist er jedoch im Warmen gestanden. 😊

Beitrag von „dummytest“ vom 5. November 2006 um 11:16

[Zitat von salvatore](#)

1.) Die Batterie befindet sich unterm Fahrersitz. Bei Luftfederung ist noch eine zweite in der Reserveradmulde verbaut. Da ich keine LF habe, mögen das die Kollegen verifizieren.



da ist auch bei der Luftfederung keine 2. Batterie, ich denke die gibt es nur mit Standheizung 😊

Beitrag von „jome“ vom 5. November 2006 um 11:31

[Zitat von dummytest](#)

da ist auch bei der Luftfederung keine 2. Batterie, ich denke die gibt es nur mit Standheizung 😊

Stimmt, nur bei der Original-"Standheizung" ist die zweite Batterie in der Reserveradmulde verbaut.

Als kleiner Tip noch (wenn nicht eh schon herausgefunden), Fahrersitz ganz nach vorne und ganz nach oben. Dann kommt man einigermaßen an die Batterie heran.

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 5. November 2006 um 12:17

Das Problem Entladung ist ja hier schon ausgiebig diskutiert worden. Die Ursachen wurden auch schon eingegrenzt. Bitte einfach mal die Suche nutzen und viel Spaß beim Lesen!

Thomas

Beitrag von „Wiener“ vom 5. November 2006 um 15:22

Zum Problem von flosse14:

Sollte dein Touareg über kein Navi verfügen, sondern nur über ein stinknormales Radio, ist ein heißer Tip, die Funktion für das Verspeichern von Verkehrsfunkdurchsagen durch "TP OFF" außer Betrieb zu setzen. Zumindest mein Batterie-Problem konnte dadurch behoben werden. Eigentlich sollte sich "TP ON" nach 72 Stunden ohne Fahrbetrieb selbsttätig abschalten, leider tut es das aber nicht, sondern zieht in diesem Zustand ordentlich Strom. Seit ich auf "TP OFF" geschaltet habe, gehören die Startprobleme nach längerer Standzeit der Vergangenheit an.

Grüße aus Wien

Wiener

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 5. November 2006 um 20:18

[Zitat von Wiener](#)

Zum Problem von flosse14:

Sollte dein Touareg über kein Navi verfügen, sondern nur über ein stinknormales Radio, ist ein heißer Tip, die Funktion für das Verspeichern von Verkehrsfunkdurchsagen durch "TP OFF" außer Betrieb zu setzen. Zumindest mein Batterie-Problem konnte dadurch behoben werden. Eigentlich sollte sich "TP ON" nach 72 Stunden ohne Fahrbetrieb selbsttätig abschalten, leider tut es das aber nicht, sondern zieht in diesem Zustand ordentlich Strom. Seit ich auf "TP OFF" geschaltet habe, gehören die Startprobleme nach längerer Standzeit der Vergangenheit an.

Grüße aus Wien

Wiener

Alles anzeigen

Das wäre ja eher ein Grund, das Radio zu tauschen. Wofür hat es denn diese Funktion, wenn man sie nicht nutzen kann?! Unabhängig davon sollte das die Batterie eigentlich abkönnen.

Thomas

Beitrag von „Wiener“ vom 6. November 2006 um 09:56

Bei dem Radio mit der von mir genannten Schwäche (TP ON/OFF) handelt es sich um das im Touareg standardmäßig (in Österreich) eingebaute Modell. Laut meiner VW-Werkstätte verbraucht die Funktion "TP ON" bei abgestelltem Fahrzeug innerhalb von 3 Stunden ca. 1 Ah Ruhestrom. Da ist es um die Startfähigkeit der Batterie nach einigen Tagen geschehen.

VW ist sich des Problems bewusst. Lösung wurde mir keine in Aussicht gestellt.

Grüße aus Wien

Wiener

Beitrag von „ETYPÉ“ vom 6. November 2006 um 10:16

Hi,

nachdem meiner 2 x mit komplett leerer Batterie ausgefallen war (es war nix angeschaltet, er stand beim 1. Mal gerade mal 3 Wochen ...), hat mein Händler nach Werksanweisung (Details unbekannt) eine zusätzliche Stromstrippe gezogen - dazu musste der komplette Motor aus- und natürlich wieder eingebaut 😊 werden ... Dauer 2 Tage, Kosten: keine Ahnung - diese Rechnung habe ich nicht gesehen.

Mancher Touareg dürfte dem Werk Rechnungen beschert haben, dass es einen graust ... meiner gehört sicher dazu.

Beitrag von „agroetsch“ vom 6. November 2006 um 10:17

Hallo,

das mit der TP-Funktion ist Blödsinn, was die wohl meinen ist die "TIM" Funktion zum Aufzeichnen der Verkehrsdurchsagen. Die kann man aber ziemlich einfach abstellen bzw.

zeitlich eingrenzen dass es kein Problem sein sollte.