

# Lenkung bei tiefen Temperaturen schwerer

**Beitrag von „Kamel92“ vom 2. November 2006 um 08:59**

Hallo alle zusammen.

seit Juli dieses Jahres bin ich stolzer Besitzer eines R5TDI (für V6TDI hat das Geld nicht gereicht).

Heute Morgen, bei ca. 0°C ging meine Lenkung schwerer.

Ist das so gewollt ?



Danke für Infos\*

---

**Beitrag von „Hagen“ vom 2. November 2006 um 13:10**

Normalerweise sollte der Servo auch mit etwas dickflüssigerem Öl zurecht kommen.

Wurde es denn später besser?

---

**Beitrag von „Hanuman“ vom 3. November 2006 um 17:52**

Dieses Problem hatte ich auch. Man hat mir dann eine neue Servopumpe eingebaut, allerdings ist davon nicht viel zu spüren gewesen. Vorallem wenn meine T länger als 3 Tage steht, gehts es anfangs (5 Min) schwerer.

---

**Beitrag von „MemphisStein“ vom 4. November 2006 um 10:28**

[Zitat von Kamel92](#)

Hallo alle zusammen.

seit Juli dieses Jahres bin ich stolzer Besitzer eines R5TDI (für V6TDI hat das Geld nicht gereicht).

Heute Morgen, bei ca. 0°C ging meine Lenkung schwerer.

Ist das so gewollt ?



Danke für Infos\*

Diese Phänomen ist weder bei meinem R5 noch bei meinem V6 aufgetreten. ich gehe mal davon aus, dass Du beim:) nachfragen solltest.

---

### **Beitrag von „dschlei“ vom 4. November 2006 um 15:45**

Meine Lenkung geht gleich gut, ob es bei uns nun +30 oder -40 Grad ist! Uebrigens waren es Gestern schon -16 und das hat der Lenkung auch nichts ausgemacht!

Da scheint etwas nicht richtig zu sein.

---

### **Beitrag von „wj\_jues“ vom 10. Januar 2010 um 12:49**

Hallo,

Ich habe auch seit ein paar Tagen das Problem, dass die Lenkung manchmal schwergängig ist. Es ist immer direkt nach dem Losfahren, verschwindet manchmal nach einiger Zeit. Der Freundliche meinte das event. ein Ventil hängt. Es wurde mir empfohlen nicht direkt nach dem Starten des Motors loszufahren, sondern eine Moment laufenlassen. Hat aber nichts geändert. Hydrauliköl ist ok.

[Kamel92:](#)

Wurde das Problem gefunden?

Viele Gruesse

wj\_JueS

---

## **Beitrag von „SOA“ vom 10. Januar 2010 um 13:24**

Da schließe ich mich an. Da ist irgendwas nicht in Ordnung. Die Unterschiede durch kaltes, dickflüssiges Öl sind zwar vorhanden aber das sind eher Nuancen.

Das dauert auch ein Weilchen bis das Öl warm ist, d.h. das dürfte dann erst nach längerer Zeit besser werden und nicht nach 5 Minuten.

Neben der Pumpe ist es fast wahrscheinlicher, dass es an den Ventilen im Lenkgetriebe liegt oder die Servotronic-Verstellung nicht richtig funktioniert (leicht beim Rangieren, schwerer bei höherem Tempo).