

# Neues MEDION Navi bei ALDI vs. Touareg DVD Navi

**Beitrag von „Thanandon“ vom 26. Oktober 2006 um 13:38**

Ab 26.10.06 gibt es bei ALDI-Süd das neue MEDION

MD 96050 zum Preis von € 299,00.

Bei ALDI-Nord am 01.11.06.

1 GB grosse Speicherkarte, SiRF-III-Chipsatz, TMC, 3D-Ansicht, MP3-Player

Im heute erschienenen Heft von ams wurde div. neue mobile Geräte getestet. Das MEDION-Gerät war das beste und billigste! Dazu wie immer bei ALDI 3 Jahre Garantie. Andere wie TomTom ziemlich abgeschlagen.

Was mir auffiel:

Der Transfektiv-Widescreen-Bildschirm ist 4,3" groß. (Sonst 3,5")

Beste Lesbarkeit auch bei Sonneneinstrahlung.

[http://www.geo24.de/article/view\\_501\\_1181\\_MEDION-96050-](http://www.geo24.de/article/view_501_1181_MEDION-96050-)

---

**Beitrag von „Thomas TDI“ vom 26. Oktober 2006 um 20:01**

Für mich definitiv keine Alternative. Für eine bessere Optik bin ich gern bereit "etwas" mehr auszugeben.

Thomas

---

**Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 26. Oktober 2006 um 20:14**

Technisch wird es dem 10 x so teuren VW Serien DVD Navi wohl überlegen sein.



---

**Beitrag von „t-reg,der Dicke“ vom 26. Oktober 2006 um 20:33**

hab ich auch gelesen.

hab noch das vorgängerteil von medion.

bin s e h r zufrieden mit preis und navigation- nur der akku könnte leistungsstärker sein- is aufm bike nicht gerade die offenbarung...

porsche cayenne navi ist ok, hat manchmal probleme bei tiefen temperaturen mit dem antennensignal(totalausfall- werkstatt: ka ahnung....)!!!- naja bei 2900 € wohl nicht besser erwartbar:( ... top ist auch das aktuelle comand von dc- aber auch leider recht teuer...- zumindest dvd-based...

bleibt zu hoffen, dass die werksgeräte, die in der regel technisch veraltet sind (schlimmstes beispiel: siemens navigation im phaeton ist eine richtige frechheit- langsamster rechner, schlechte routenführung- laut vw angeblich zwischenzeitlich verbessert- naja, schlechter gings wohl auch kaum mehr...ich wenn bentley fahren würd... würde mir das auch in einem phaeton nicht wirklich bieten lassen (da soll das gleiche drin sein- mit chromtasten)...), endlich preislich in vernünftige regionen kommen...

interessant finde ich die lösung im skoda roomster mit ordentlichen einbaukit für nachrüstversion- so kommen auch navis endlich in kleinere wägelchen...



---

### **Beitrag von „t-reg,der Dicke“ vom 26. Oktober 2006 um 20:35**

guru- fährst deinen w12 mit 9,3 litern?????



---

### **Beitrag von „Thanandon“ vom 27. Oktober 2006 um 08:35**



noch nicht.....



[Zitat von t-reg,der Dicke](#)

guru- fährst deinen w12 mit 9,3 litern?????



---

### **Beitrag von „darkdiver“ vom 27. Oktober 2006 um 08:47**

Ich kann auch nur hoffen, dass das neue Navi im Touareg auf der Stand der heutigen Technik sein wird. Ich fahre ja noch mit der CD-Navi Version umher, und das Ding ist so langsam und die Grafik wäre sogar noch von einem C64 leicht zu überbieten.

Ich würde aber niemals einen Touareg ohne original Navi bestellen und dann was nachträgliches einbauen. Dazu ist mir die Optik im Innenraum und das MFD bzw. die Funktionen in Verbindung mit dem restlichen Fahrzeug wie Lenkradeinschlag, Offroadnavi etc. zu wichtig.

Um ehrlich zu sein, ich glaube so etwas altes wie es VW vor drei Jahren verbaut hat, gibt es nicht mehr auf dem Markt 😊

Viele Grüße  
Eric

---

### **Beitrag von „Thanandon“ vom 27. Oktober 2006 um 09:07**

So sehe ich es auch.

Optik geht vor.

Technisch ist bestimmt viel mehr zu machen. Geschw. Anzeige usw. (Vergleich mit Garmin), Frage ist nur warum so etwas dann nicht mit integriert wird?

Im Phateon ist es, glaube ich, immer noch so alt.....

---

### **Beitrag von „HPL“ vom 27. Oktober 2006 um 09:35**

Das DVD Navi im T ist von der Geschwindigkeit nicht schlecht. Bis ich aus der Garage und auf der Strasse bin, gibt es auch immer eine Route.

Mein 6 Jahre altes Navi im TT war da um Klassen langsamer. Kommt Zeit kommt Speed... 😄

Habe vor kurzem einen Audi S4 (!) mit so eine Nachrüstlösung gesehen: Navi am Saugnapf auf der Scheibe, Spiralkabel zur Steckdose... einfach schlimm.

Peter

---

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 27. Oktober 2006 um 09:37**

[Zitat von darkdiver](#)

[...]Um ehrlich zu sein, ich glaube so etwas altes wie es VW vor drei Jahren verbaut hat, gibt es nicht mehr auf dem Markt 😊

Hallo Eric,

da liegst du falsch...

Du kannst dir für 40k einen Sharan bestellen, da bekommst du heute noch die Vorgänger-Version (4:3) des alten Touareg-CD-Navis....!

---

### **Beitrag von „dummytest“ vom 27. Oktober 2006 um 10:50**

[Zitat von Thanandon](#)

So sehe ich es auch.

Optik geht vor.

Technisch ist bestimmt viel mehr zu machen. Geschw. Anzeige usw. (Vergleich mit Garmin), Frage ist nur warum so etwas dann nicht mit integriert wird?

Im Phateon ist es, glaube ich, immer noch so alt.....

Optik geht vor, schon klar, sehe ich auch so....

allerdings kommt irgendwann der Punkt an dem der Preis (wie war das, wir sind lt. diesem Thread ca. beim 10 - fachen ... 😞 ) das wieder relativiert, und dann wird mir die Optik egal . Bin eben käuflich 😄

---

### **Beitrag von „MemphisStein“ vom 28. Oktober 2006 um 11:37**

Bei Orginalgeräten ist das halt so.

VW hat es ja im Allgemeinen nicht so mit schnellem angleichen an die Technik, wenn ich da zum Beispiel an die Handyaufnahmen denke. Wenn Du ein jetzt aktuelles Handy im Dicken verbauen willst, must Du in 1 Jahr beim Händler nach der Handyschale fragen.

Allerdings gebe ich Eric recht.

Zitat von darkdiver

Dazu ist mir die Optik im Innenraum und das MFD bzw. die Funktionen in Verbindung mit dem restlichen Fahrzeug wie Lenkradeinschlag, Offroadnavi etc. zu wichtig.

Ein Nachrüst-Gerät käme für mich, zumindest im eigenen Fzg auch nie in Frage.

---

### **Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 28. Oktober 2006 um 15:24**

Nee, mein nächstes Auto hat definitiv kein eingebautes Navi mehr, weil:

1. Ich das Navi nur alle 4 Wochen 1x brauche und ich für den Fall auch gerne bereit bin ein mobiles Navi mit an Bord zu nehmen.
  2. Das Preis Leistungs Verhältnis bei **allen** werksseitigen Navi's ein Witz ist.
  3. Ich das mobile Navi auch mal mit in ein anderes Auto nehmen kann.
  4. Die Technik bei allen werksseitigen Navi's hinterher hinkt.
  5. Werksseitige Navi's bei Autoknackern ein begehrtes Objekt sind und keiner mehr ein standard schrampel CD Radio klaut.
- 

### **Beitrag von „MemphisStein“ vom 28. Oktober 2006 um 18:47**

#### [Zitat von Rocky Mountain](#)

...

5. Werksseitige Navi's bei Autoknackern ein begehrtes Objekt sind und keiner mehr ein standard schrampel CD Radio klaut.

Die Nachrüstdinge klaut keiner?

Oder nimmt man die immer mit, wenn man das Auto verlässt?

---

### **Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 28. Oktober 2006 um 19:16**

#### [Zitat von MemphisStein](#)

Die Nachrüstdinge klaut keiner?

Oder nimmt man die immer mit, wenn man das Auto verlässt?

Sowohl, als auch.

Ich meine die portablen Navi's, die man mit Saugnapf an die Scheibe babbt

---

## Beitrag von „HPL“ vom 29. Oktober 2006 um 07:29

Mal eine Frage an die 'Saugnapffans':

Kauft ihr euch das Auto auch ohne Radio und nehmt statt dessen einen Ghetto-Blaster aus dem Baumarkt mit? Der kann nämlich auch mehr als jedes Autoradio zu einem Bruchteil des Preises.



Ok, mit Saugnapf geht da nix 😄

Duck und weg

Peter

---

## Beitrag von „salvatore“ vom 29. Oktober 2006 um 08:41

### Zitat von HPL

Mal eine Frage an die 'Saugnapffans':

Kauft ihr euch das Auto auch ohne Radio und nehmt statt dessen einen Ghetto-Blaster aus dem Baumarkt mit? Der kann nämlich auch mehr als jedes Autoradio zu einem Bruchteil des Preises. 😄

Ok, mit Saugnapf geht da nix

Duck und weg

Peter

Alles anzeigen

Na das war jetzt aber Quatsch! 🙄

Die Vorteile eines Navi's sind ja unbestritten. Die Frage ist, wer braucht es tatsächlich? AD-Mitarbeiter, Frächter, etc. - um nur ganz Wenige zu nennen. Die Mehrheit fährt doch Navigestützt ins Büro und wieder nach Hause. Letzten Endes reduziert es sich auf "*Ist es mir bei meiner Gebrauchshäufigkeit die Kohle wert?*"

Achja: ich bin auch Saugnapfhänger; PDA mit Navi. Ich brauchs grade ein paar Mal im Jahr

(Urlaub, Ausflüge).

Aber ist nur meine Meinung; muß jeder für sich selbst wissen!

---

### Beitrag von „Thanandon“ vom 29. Oktober 2006 um 08:45

Ihr werdet sehen in 5 bis 10 Jahren wird jeder Hersteller nur noch die versch. Schnittstellen für Navi, MP3, DVD, Radio usw usw zur Verfügung stellen und dem freien Markt ist es dann überlassen Ihre Systeme dem vom Hersteller des Autos anzupassen. Es wird ein Monitor geben und im Handschuhfach werden alle Anschlussmöglichkeiten gegeben sein. Fertig.



---

### Beitrag von „peter1955“ vom 29. Oktober 2006 um 08:48

ich glaube dass man hier generell unterscheiden muss -

für **Vielnutzer** ist eine eingebaute Navi ( DVD ) wesentlich besser!

Man muss ja keine von VW kaufen, für das gleiche Geld gibt es auf dem Nachrüstmarkt wesentlich bessere - ALPINE, PIONEER ( Doppeldingeräte ) oder ausfahrbare! Obwohl, die finde ich als störend, denn wenn ausgefahren sind die Lüftungsdüsen verdeckt!

Denn egal, ob ich die Strecke kenne oder nicht - sobald ich BAB fahren muss, fahr ich mit Navi und TMC PRO durch die Gegend, das hat mir schon viele Staus erspart.

Ich habe ALPINE und das Teil ist richtig gut!

Und als Vielfahrer ( 60.000 p.A. ) will ich nicht so ein Gefummel an der Scheine hängen haben, außerdem wäre es nicht mein Geschmack! Dann fehlt nur noch eine Freisprecheinrichtung im Zigarettenanzünder mit Ladekabel für` Handy und schon wäre mir schlecht vor Grausen 😱

für **Wenignutzer** ist eine PDA- Navi absolut OK! Und die vom ALDI ist nicht schlecht, vor allem, weil TOMTOM mit den neuen Geräten 710, 910, große Probleme hat ( hohe Ausfallrate )! Aber hier gibt es ja auch noch eine Menge andere Anbieter mit hübschen Töchtern 😊

Auch ich habe noch eine PDA Navi ( SONY ) in der Schublade liegen - denn wenn ich innerhalb Europas Urlaub mache und einen Leihwagen brauche, habe ich immer eine Navi an Bord, oder auch beim Radfahren!

Man muss aber die Teile aus dem Wagen holen, sonst haste am nächsten Morgen zwei!

Lt. POLIZEI ( Bericht im ZDF, irgendwann 2006 ) sehen die Diebe den Saugnapf an der Scheine und die meisten Nutzer legen das Teil eh nur in` Handschuhfach - das weiss auch der Dieb!

Denn gibt es bei EBAY oder auf der Strasse wieder Angebote, allerdings ohne Halterung 😊

---

### **Beitrag von „HPL“ vom 29. Oktober 2006 um 08:56**

Hallo Christian

das war ja humorvoll gemeint.

Den braucht man auch, wenn man für das Seriennavi das 5-fache zahlt und dafür auch noch weniger bekommt. 😄

Ein Saugnapf oder sonst ein Kabelsalat kommt mir aber trotzdem nicht in ein Auto dieser Preisklasse...

Gaube eher, dass die Preise von den Seriennavis ordentlich nachgeben werden und in 10 Jahren ein Navi in jedem Auto so verständlich ist, wie heute das Radio.

So gesehen muss man den 'Saugnäpfen' dankbar sein - die machen nämlich Druck auf die Hersteller und beschleunigen damit diesen Prozess.

LG Peter

---

### **Beitrag von „salvatore“ vom 29. Oktober 2006 um 09:02**

Morgen Peter,

Ich habe Deinem ":D " die notwendige Aufmerksamkeit geschenkt! 🙄 Klaro!

Obwohl ich alle meine Autos sehr aufgeräumt hatte bzw. habe, kann ich kurzfristig mit einem kleinen Kabelsalat leben.

Deine Vermutung teile ich auch, denke aber, dass es nicht so lange dauern wird. Dafür werden auch noch die asiatischen FZ-Hersteller Sorge tragen.

Grüße ins Steirische!

---

### **Beitrag von „Thanandon“ vom 30. Oktober 2006 um 16:13**

Nokia fordert TomTom heraus

Navigationsgeräte» Handy-Hersteller Nokia steigt in den boomenden Markt für Auto-Navigationssysteme ein und greift damit den niederländischen Marktführer TomTom an.

Der weltgrößte Handy-Hersteller aus Finnland stellte heute das Nokia 330 Auto Navigation vor. Das Gerät kann auch als Musikspieler eingesetzt werden und Fotos und Videos abspielen, es ist jedoch kein Telefon.

Das Gerät soll bereits am Jahresende in Europa für rund 360 Euro in die Läden kommen und den deutlich teureren TomTom Go-Geräten Konkurrenz machen. Die TomTom One-Geräte kosten zwar in etwa so viel wie das neue Nokia 330, verfügen jedoch nicht über dessen Multimedia-Eigenschaften.

TomTom-Aktien reagierten auf die Nokia-Ankündigung lediglich mit geringen Kursverlusten. Branchenexperte Cornelis Bos von ING sagte jedoch: „Der Markteintritt von Nokia ist eine echte Bedrohung.“ Auch andere große Elektronik-Firmen wie Sony, Samsung und LG drängen auf den Markt.

TomTom hat allein im Sommerquartal 1,2 Millionen Navigationsgeräte verkauft und beherrscht in Europa mehr als die Hälfte des Marktes. TomTom zufolge dürften in Europa in diesem Jahr insgesamt acht Millionen Geräte über den Ladentisch gehen - mehr als doppelt so viele wie im vergangenen Jahr. Das Nokia 330 wird digitale Karten von der US-Firma Navteq nutzen. Dies ist ein Rückschlag für die niederländische Firma Tele Atlas, dessen Aktien heute auch angesichts höherer Verluste an Boden verloren. Nokia bringt allerdings in seinem neuen N95-Telefon, das auch als Navigationsgerät genutzt werden kann, Karten von Tele Atlas zum Einsatz.

[LINK](#)

---

## Beitrag von „carry\_ch“ vom 30. Oktober 2006 um 20:15

Stimme absolut zu, dass die Navis ab Werk besser in die Gesamtoptik passen. Ich habe mich aber trotzdem für ein mobiles Gerät entschieden... Aus folgenden Gründen:

-Für die gebotene Leistung war mir das T-Navi zu teuer. Warum gibt es "das Ding" noch nicht mit Touchscreen??? Warum ist es teilweise so langsam? Warum ist es teilweise ungenauer als ein TomTom? Es ging mir nicht darum ob ich es mir leisten KANN, sondern ob ich es mir leisten WILL!

-In unserem 2-Personenhaushalt gibt es 4 Autos (3 davon gehören mir 😊)... Ich kann das mobile Navi in allen einsetzen.

-Ich brauche es definitiv zu wenig. Ich fahre seit 26 Jahren Motorrad und Auto. 25 Jahre davon ging es ganz gut ohne Navi... Ich brauche es eigentlich meistens nur wenn ich in einer fremden Stadt bin. Kabelsalat ist bei mir selten anzutreffen... Akku hält 4-5 Stunden...

-Ich war früher kein Fan der mobilen Navis... Aber die Dinger sind teilweise echt erstaunlich (Geschwindigkeit, Genauigkeit, etc.)

-Übrigens, was machen eigentlich die Leute mit Werksnavi, wenn sie in einen fremden Stadt zu Fuss unterwegs sind und POIs suchen 🤖

Fazit: Es gibt für beide Systeme Pro und Kontras. Das muss jede(r) für sich selber entscheiden. Sprüche wie " Navi gehört ab Werk in so ein Auto" oder "ein Touareg ohne Navi ist später unverkäuflich" etc. helfen niemandem...

Gruss carry\_ch

---

### **Beitrag von „Carli“ vom 5. November 2006 um 15:31**

Hallo zusammen,

ich denke die Preisangaben (10x) muss man doch etwas relativieren, da man bei einem Originalnavi außer dem Navigationssystem ja auch noch ein paar Kleinigkeiten wie Verstärker, Radio, Lautsprecher ... bekommt, die bei den mobilen Navis gar nicht, oder nicht in vergleichbarer Qualität geliefert werden.

Carli

---

### **Beitrag von „t-reg,der Dicke“ vom 5. November 2006 um 16:54**

übrigens alles hightech im vergleich zum pcm I aus meinem porsche 996 bj 1999...

da sassen noch kleine kelten drinnen, die die karte auf das display gemeisselt haben dürften.....:D

aber, auch dieses wägelchen ist geschichte- inzwischen 2 kinder, was will man(n) mehr...und natürlich die passende frau dazu 🤖

## Beitrag von „t-reg,der Dicke“ vom 5. November 2006 um 16:55

### [Zitat von Carli](#)

Hallo zusammen,

ich denke die Preisangaben (10x) muss man doch etwas relativieren, da man bei einem Originalnavi außer dem Navigationssystem ja auch noch ein paar Kleinigkeiten wie Verstärker, Radio, Lautsprecher ... bekommt, die bei den mobilen Navis gar nicht, oder nicht in vergleichbarer Qualität geliefert werden.

Carli

Alles anzeigen

zahlt man radio, verstärker etc. nicht ohnehin mit dem wagen mit????? 🤔

---

## Beitrag von „t-reg,der Dicke“ vom 5. November 2006 um 17:07

### [Zitat von carry\\_ch](#)

Stimme absolut zu, dass die Navis ab Werk besser in die Gesamtoptik passen. Ich habe mich aber trotzdem für ein mobiles Gerät entschieden... Aus folgenden Gründen:

-Für die gebotene Leistung war mir das T-Navi zu teuer. Warum gibt es "das Ding" noch nicht mit Touchscreen??? Warum ist es teilweise so langsam? Warum ist es teilweise ungenauer als ein TomTom? Es ging mir nicht darum ob ich es mir leisten KANN, sondern ob ich es mir leisten WILL!

-In unserem 2-Personenhaushalt gibt es 4 Autos (3 davon gehören mir 🤔)... Ich kann das mobile Navi in allen einsetzen.

-Ich brauche es definitiv zu wenig. Ich fahre seit 26 Jahren Motorrad und Auto. 25 Jahre davon ging es ganz gut ohne Navi... Ich brauche es eigentlich meistens nur wenn ich in einer fremden Stadt bin. Kabelsalat ist bei mir selten anzutreffen... Akku hält 4-5

Stunden...

-Ich war früher kein Fan der mobilen Navis... Aber die Dinger sind teilweise echt erstaunlich (Geschwindigkeit, Genauigkeit, etc.)

-Übrigens, was machen eigentlich die Leute mit Werksnavi, wenn sie in einen fremden Stadt zu Fuss unterwegs sind und POIs suchen 🤔

Fazit: Es gibt für beide Systeme Pro und Kontras. Das muss jede(r) für sich selber entscheiden.

Sprüche wie " Navi gehört ab Werk in so ein Auto" oder "ein Touareg ohne Navi ist später unverkäuflich" etc. helfen niemandem...

Gruss carry\_ch

Alles anzeigen

2 sachen noch in aller kürze:

1. man versuche doch mal das vw-navi auf dem motorrad einzusetzen... 🤔 meine 1200gs freut sich mit mir, mit medion dort auf antrieb hinzufinden, wohin ich möchte...allerdings- ein bmw-teil hätte ich nie gekauft- viel zu teuer...und zu selten im einsatz....

2. thema wiederverkauf: kaufe seit jahren keine handyvorbereitung ( geile vorbereitung des 6310...im t-reg...wow) - eigentlich sollte man bei navis ähnlich konsequent sein- die halbwertszeit des navis und die des gesamtwagens klaffen extrem zum nachteil des navis auseinander...(wie ein pc: gekauft, und beim raustragen das ganze geld verloren...aber- deswegen keinen pc mehr kaufen?...)

dennoch- ich gönne mir zu meinen kisten immer ein schönes navi- naja, solange mans hat.....:)

---

**Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 5. November 2006 um 18:48**

[Zitat von Carli](#)

Hallo zusammen,

ich denke die Preisangaben (10x) muss man doch etwas relativieren, da man bei einem Originalnavi außer dem Navigationssystem ja auch noch ein paar Kleinigkeiten wie Verstärker, Radio, Lautsprecher ... bekommt, die bei den mobilen Navis gar nicht, oder nicht in vergleichbarer Qualität geliefert werden.

Carli

Nö, Radio und Co ist ja Serie. Der Mehrpreis fürs Navi ist 10x so viel wie ein portables Gerät

---

### **Beitrag von „Bullson“ vom 5. November 2006 um 23:12**

Habe mein DVD Navi auch nachträglich aus ebay. Statt 2.800 nur 550€ plus 70€ für ein Kombiinstrument mit Farbdisplay 😄

ABER:

Zusätzlich habe ich den neuen Fujitsu Loox N100 oben links in der Fensterecke angesaugt. Der wacht schön über die Geschwindigkeitslimits. Und ruft laut Achtung wenn ichs mal wieder verpennt hab. Kostet nur 279€ und ist auch als Navi dem eingebauten Meilen voraus. Einzig die Bedienung während der Fahrt ist grauenhaft.

DEN kann ich wirklich jedem empfehlen. hat auch schon Navigon 6 drauf.

---

### **Beitrag von „t-reg,der Dicke“ vom 6. November 2006 um 08:25**

[Zitat von MemphisStein](#)

Die Nachrüstdinge klaut keiner?

Oder nimmt man die immer mit, wenn man das Auto verlässt?

denke, der kollege meint das cd-radio das nicht geklaut wird- wird medion geklaut, naja, sind 300.- weg, die die kasko hoffentlich genauso bezahlt, wie den flurschaden- und im übrigen, das medion kann man ja ins handschuhfach verlagern und nur den hals stehen lassen... beim

original dürfte das erheblich schwerer werden....

abschliessend: wer klaut schon ein medion, das gebraucht schwer veräusserbar ist bzw. wenig bringen dürfte, da es von hause aus billig/er ist....

---

### **Beitrag von „t-reg,der Dicke“ vom 6. November 2006 um 08:27**

[quote='Bullson','[AW: Neues MEDION Navi bei ALDI vs. Touareg DVD Navi](#)']Habe mein DVD Navi auch nachträglich aus ebay. Statt 2.800 nur 550€ plus 70€ für ein Kombiinstrument mit Farbdisplay 😊  
quote]

wie heiss war denn das dvd-navi????:D

---

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 6. November 2006 um 10:06**

[Zitat von t-reg,der Dicke](#)

wie heiss war denn das dvd-navi????:D

Genau, so lange es einen Markt für die geklauten Dinger gibt, werden die Diebstähle sicher nicht weniger werden.

Vielleicht hast du (Bullson) ja Glück gehabt und es ist ein "legales", aber das sind leider die wenigsten bei ebay....