

Trennnetz montieren

Beitrag von „Aender“ vom 23. Oktober 2006 um 14:38

Hallo,

gibt es beim Montieren des Trennnetzes etwas Besonderes zu beachten? Ich habe versucht, das Trennnetz mit den beiden Halterungen von rechts am Rücksitz einzuschieben, aber entweder fehlt mir die Kraft für die letzten 2 cm, oder ich habe etwas übersehen. Bei meinen bisherigen Kombis von VW und Audi sah es immer genauso aus wie beim Touareg, aber dort hat es ganz einfach funktioniert.

Was mache ich falsch?

Vielen Dank für eure Hilfe!

Gruß

Aender

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 23. Oktober 2006 um 19:31

Eigentlich funktioniert das genau so wie du es beschrieben hast. Ist vielleicht irgendetwas verkantet?

Thomas

Beitrag von „mike“ vom 24. Oktober 2006 um 15:36

wenn die sitze hochgeklappt sind, empfiehlt es sich m.E. nach das Netz 1-2 Zentimeter von Hand herauszuziehen, damit man den notwendigen Spielraum zum Einhängen hat... Viel Erfolg!

Beitrag von „MemphisStein“ vom 28. Oktober 2006 um 11:56

Du solltest darauf achten, das Netz gleichmäßig rauszuziehen, damit es sich nicht verhaken kann, an sonsten, kann man eigentlich nichts falsch machen.

Beitrag von „Kühnemund“ vom 30. Oktober 2006 um 19:12

Ist in der Tat ein wenig schwierig, ging mir genauso. Im Zweifelsfalle die Sitze ein wenig anheben. Die Aussparungen in den Sitzen drückten sich beim Versuch, das Netz einzuhaken, mit den Sitzen nach unten. Letzlich hat es dann aber funktioniert.

Gruß Patrick

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 30. Oktober 2006 um 23:02

Vielleicht sollte ich es nach fast 2 Jahren auch mal ausprobieren. 🚗

Denn: immer wenn ich es eigentlich gebraucht hätte, nämlich im Urlaub, wenn der Kofferraum voll mit Koffern und loseem Zeugs ist, mußte ich das Netz samt der Laderaumabdeckung ausbauen, denn, diese Dinge sind so ungünstig platziert und nehmen so viel Platz weg, dass man unmöglich seinen Kofferraum vernünftig beladen kann. 🚗

Oder gelingt es etwa jemandem Koffer stehend nebeneinander aufgestellt in den Kofferraum zu stellen?

Beitrag von „Olli911“ vom 31. Oktober 2006 um 09:07

Bevor ich lange suche, wo ist denn das Netz versteckt. 🚗

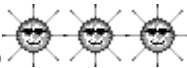
Beitrag von „Xapathan“ vom 31. Oktober 2006 um 09:21

[Zitat von Olli911](#)

wo ist denn das Netz


Kasten hinter der Rücksitzbank, quer über den Kofferraum.



Beitrag von „Olli911“ vom 31. Oktober 2006 um 10:08

Danke für die Info 

Beitrag von „agroetsch“ vom 31. Oktober 2006 um 13:55

[Zitat von Rocky Mountain](#)

Vielleicht sollte ich es nach fast 2 Jahren auch mal ausprobieren. 

Denn: immer wenn ich es eigentlich gebraucht hätte, nämlich im Urlaub, wenn der Kofferraum voll mit Koffern und losem Zeugs ist, mußte ich das Netz samt der Laderaumabdeckung ausbauen, denn, diese Dinge sind so ungünstig platziert und nehmen so viel Platz weg, dass man unmöglich seinen Kofferraum vernünftig beladen kann.  

Oder gelingt es etwa jemandem Koffer stehend nebeneinander aufgestellt in den Kofferraum zu stellen?

Hallo,

genau das war der Grund warum ich es beim Zweiten nicht mehr bestellt habe. Kostet zwar nicht viel, aber mich hat es immer gestört, zumal auch viele Getränkekisten nicht drunter

passen... Da geht viel Tiefe verloren!!!

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 31. Oktober 2006 um 15:33

[Zitat von agroetsch](#)

Hallo,

genau das war der Grund warum ich es beim Zweiten nicht mehr bestellt habe. Kostet zwar nicht viel, aber mich hat es immer gestört, zumal auch viele Getränkeboxen nicht drunter passen... Da geht viel Tiefe verloren!!!

Kurzum, es ist das sinnloseste Extra, was ich bestellt habe. 😏

Beitrag von „metagross“ vom 31. Oktober 2006 um 15:59

hi,

also ich wollte nicht mehr darauf verzichten, da wir immer bis oberkannte vollgepackt sind, wenn es in den urlaub geht. 😏

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 31. Oktober 2006 um 19:31

[Zitat von metagross](#)

hi,

also ich wollte nicht mehr darauf verzichten, da wir immer bis oberkannte vollgepackt sind, wenn es in den urlaub geht. 😏

Und wie schaffst Du es um diese sperrigen Dinger herum dein Gepäck zu bauen?

Warscheinlich bräuchtest du gar nicht bis oben hin stapeln wenn du die Dinger vorher raus nimmst. 🤖

Beitrag von „metagross“ vom 1. November 2006 um 08:44

im winter staple ich an der rückbank die skischuhe und im sommer kommt halt kleinkram da hin. es stimmt schon, daß es nicht sehr praktisch ist, allerdings war ich das auch von meinem a6 kombi so gewöhnt.

das gepäck ist durch das netz wirklich sicher verstaut. man kann halt den rückspiegel nicht mehr benutzen. (kann man schon, man sieht halt nichts mehr)

Beitrag von „Xapathan“ vom 1. November 2006 um 08:53

[Zitat von metagross](#)

man kann halt den rückspiegel nicht mehr benutzen. (kann man schon, man sieht halt nichts mehr)

Ich finde den Rund-um-Blick bzw. den blick nach hinten seitlich sowieso stark eingeschränkt. Die C-Säule ist schon massiv.

Wie empfindet ihr das?

Beitrag von „metagross“ vom 1. November 2006 um 10:06

[Zitat von Xapathan](#)

Ich finde den Rund-um-Blick bzw. den blick nach hinten seitlich sowieso stark eingeschränkt. Die C-Säule ist schon massiv.

Wie empfindet ihr das?

ich denke auch, daß man mit der zeit immer öfter die außenspiegen benutzt. zum glück sind die ja ordentlich groß.

Beitrag von „agroetsch“ vom 1. November 2006 um 10:38

[Zitat von Xapathan](#)

Ich finde den Rund-um-Blick bzw. den blick nach hinten seitlich sowieso stark eingeschränkt. Die C-Säule ist schon massiv.

Wie empfindet ihr das?

Hallo,

ich finde die D-Säule noch massiver 😄

Nein im Ernst, Stefan hat Recht, durch die großen Spiegel hat mich das eigentlich nie gestört!!!

Beitrag von „MemphisStein“ vom 1. November 2006 um 12:27

Ich benutze das Netz immer um hinter den Vordersitzen abzutrennen.

So wie [hier](#) zu sehen.

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 1. November 2006 um 12:41

[Zitat von Rocky Mountain](#)

Kurzum, es ist das sinnloseste Extra, was ich bestellt habe. 😏

Da kann ich Dir beipflichten. Ich habe das Netz in fast 2 Jahren 1x herausgezogen.

[Zitat von metagross](#)

also ich wollte nicht mehr darauf verzichten, da wir immer bis oberkante vollgepackt sind, wenn es in den urlaub geht.😏

Wenn Du aber damit wirklich einen Aufprall haben solltest, wird Dir Dein Gepäck das Netz zerreißen, als wäre es faktisch gar nicht vorhanden. Bei Beladung bis unter die Dachkante schützt nur ein Metallgitter. Sogas hatte ich schon im Sharan und im Touareg habe ich es auch gleich mitbestellt. Wird zu Urlaubsfarten immer eingebaut.

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 1. November 2006 um 12:47

[Zitat von Xapathan](#)

Ich finde den Rund-um-Blick bzw. den blick nach hinten seitlich sowieso stark eingeschränkt. Die C-Säule ist schon massiv.

Wie empfindet ihr das?

Also ich fühle mich dadurch nicht in der Sicht behindert. Wenn Du mal einen TT Roadster mit geschlossenem Verdeck rückwärts um irgendwelche enge Ecken fahren musstest, ist so gut wie jeder andere Wagen übersichtlich.:D

Außerdem gibt es ja noch die Einparkhilfe oder neuerdings die Rückfahrkamera. Bei Dunkelheit stört mich übrigens die LED Reihe über dem Fenster in der Sicht! Ist viel zu hell und blendet

fast schon.🚗🚗🚗🚗 Müsste sowas wie einen Dimmer dafür geben (oder gibts den und ich habe ihn nur noch nicht entdeckt? ->Nein, kommt mir jetzt nicht mit der Tatste inder Mitte zum Abschalten!)

Beitrag von „agroetsch“ vom 1. November 2006 um 15:13

Hallo Arndt,

eine Möglichkeit wäre eine Folie über die LEDs zu kleben (dann ist es natürlich immer dunkler). Dimmen lässt es sich nicht.

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 1. November 2006 um 15:23

[Zitat von agroetsch](#)

Hallo Arndt,

eine Möglichkeit wäre eine Folie über die LEDs zu kleben (dann ist es natürlich immer dunkler). Dimmen lässt es sich nicht.

Schade. Ganz verzichten möchte ich aber auch nicht! Welch ein Dilemma!

Beitrag von „Dieter131“ vom 1. November 2006 um 15:32

[Zitat von Silberfuchs](#)

Schade. Ganz verzichten möchte ich aber auch nicht! Welch ein Dilemma!

Hallo Arndt,

aber lasse Dir bitte deswegen keine grauen Harre wachsen.;) 😊

Gruß


Dieter 

Beitrag von „MemphisStein“ vom 4. November 2006 um 11:03


Zitat von Silberfuchs

Also ich fühle mich dadurch nicht in der Sicht behindert. Wenn Du mal einen TT Roadster mit geschlossenem Verdeck rückwärts um irgendwelche enge Ecken fahren musstest, ist so gut wie jeder andere Wagen übersichtlich.:D

Außerdem gibt es ja noch die Einparkhilfe oder neuerdings die Rückfahrkamera. Bei Dunkelheit stört mich übrigens die LED Reihe über dem Fenster in der Sicht! Ist viel zu

hell und blendet fast schon.  Müsste sowas wie einen Dimmer dafür geben (oder gibts den und ich habe ihn nur noch nicht entdeckt? ->Nein, kommt mir jetzt nicht mit der Tatste inder Mitte zum Abschalten!)


Von welcher Leiste ist hier die Sprache?

Die Bremslichtleiste oder die vom PDC? 

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 4. November 2006 um 11:56


Zitat von MemphisStein

Von welcher Leiste ist hier die Sprache?

Die Bremslichtleiste oder die vom PDC? 

Natürlich die PDC-Lämpchen. Die 3. Bremsleuchte sieht man von drinnen eigentlich gar nicht.

Das System von Audi, bei dem das Fahrzeug im Display mit sektoralen Abstandslinien abgebildet wird ist da wesentlich übersichtlicher, schneller und genauer als die PDC beim

Touareg. Aber auch das wird es wohl bei VW nicht geben.... 

Beitrag von „MemphisStein“ vom 4. November 2006 um 12:09

Dankeschön.

Muß sagen, dass ich dahingehend, zum Glück, keine Probleme habe.

Beitrag von „jow“ vom 4. November 2006 um 23:01

Hi,

also ich muss sagen dass ich das Trennnetz absolut gut finde. Es hält meinen Hund zuverlässig hinten, obwohl dieser sowohl gross als auch schwer ist. Er hat es nach wenigen Versuchen aufgegeben nach vorne kommen zu wollen und damit ist der Zweck von diesem Netz absolut erfüllt.

Das einzige was mich stört ist das der 'Netzkasten' leider klappert.....

Irgendweinen Nachteil muss es ja geben.

Gruss

jow