

Glühbirnen vorne wechseln

Beitrag von „Thron“ vom 20. Oktober 2006 um 18:29

Hallo,

mit der Suche konnte ich leider nichts brauchbares finden!

Kann mir jemand erklären wie ich das vorne hinkriege die Birnen zu tauschen?

Ich meine Abblendlicht, Blinker und Standlichtbirnen.

Müssen die Lampen raus oder komme ich da so dran? auf den ersten Blick sah das alles arg verbaut aus 🤔

Für Tips oder ANleitung wäre ich echt dankbar.

Gruß, Hans

Beitrag von „salvatore“ vom 20. Oktober 2006 um 20:54

Hallo Hans,

Im Prinzip ist es relativ einfach. Du mußt den gesamten Scheinwerfer ausbauen und lediglich Deinen Kraftaufwand "wohldosiert" einsetzen. Klingt jetzt schlimm, ist es aber nicht:

1. Im Bordwerkzeug findest Du eine lange Stange mit Innensechskant.
2. Die steckst Du in die Aufnahme beim Scheinwerfergehäuse und drehst in die Position "open" (Aufkleber). Dadurch wird das Gehäuse nach vorne herausgedrückt.
3. Um das Gehäuse ganz rausziehen zu können, mußt Du mit dem langen Innensechskant-Schlüssel noch eine Sicherungsfeder runterdrücken. Diese sitzt etwas versteckt an der, dem Motor zugewandten, Seite des Gehäuses.
4. Das Gehäuse würde ich auf eine vorbereitete weiche Unterlagen (Decke, Karton) ablegen.
5. Wenn Du den oberen Gummistopfen runter nimmst kommst Du zum Abbiegelicht (H7). Wenn Du den seitlichen Stopfen entfernst, zum Blinker (21W).

6. Öffnest Du den verschraubten Deckel an der Rückseite kommst Du zur Xenon-Einheit sowie zum Standlicht (W5W).

7. Einbau vice versa. Paß auf a) daß Du das Gehäuse beim Reinschieben nicht verkantest und b) beim Zurückdrehen der Verriegelung mit dem Innensechskant (Richtung "close") kann es sich manchmal sperren. Dann nimm das Gehäuse raus und probiers nochmal.

Anbei ein Foto von meinem Scheinwerfer. Die Verriegelungsachse habe ich Dir angezeichnet. Wenn man das System mal versteht ist's ein Kinderspiel.

Ich kann Dir gerne noch ein paar erläuternde Fotos anbieten; jedoch per Emil, da hier die Größe einfach zu beschränkt ist.

P.S.: ich habe Bi-Xenon mit Kurvenlicht!

Good luck!

Edit: habe für Dich noch bei den US-Kollegen etwas gestöbert und [diesen](#) (englischen) Fred gefunden. Ist bestimmt auch hilfreich.

Beitrag von „Thron“ vom 21. Oktober 2006 um 09:38

Hallo Christian,

Zitat

P.S.: ich habe Bi-Xenon mit Kurvenlicht!

naja, ich habe normales Licht ohne Xenon, war schon eine Umstellung von meinem GTI mit Bi-Xenon auf jetzt wieder normales.

Aber egal, leuchtet ja auch 😊

Gute Beschreibung, ich werde mein Glück versuchen.

Vielen Dank,

Hans

Beitrag von „Porsche-Paul“ vom 21. Oktober 2006 um 10:26

[Zitat von salvatore](#)

Hallo Hans,

Im Prinzip ist es relativ einfach. Du mußt den gesamten Scheinwerfer ausbauen und lediglich Deinen Kraftaufwand "wohldosiert" einsetzen. Klingt jetzt schlimm, ist es aber nicht:

1. Im Bordwerkzeug findest Du eine lange Stange mit Innensechskant.
2. Die steckst Du in die Aufnahme beim Scheinwerfergehäuse und drehst in die Position "open" (Aufkleber). Dadurch wird das Gehäuse nach vorne herausgedrückt.
3. Um das Gehäuse ganz rausziehen zu können, mußt Du mit dem langen Innensechskant-Schlüssel noch eine Sicherungsfeder runterdrücken. Diese sitzt etwas versteckt an der, dem Motor zugewandten, Seite des Gehäuses.
4. Das Gehäuse würde ich auf eine vorbereitete weiche Unterlagen (Decke, Karton) ablegen.
5. Wenn Du den oberen Gummistopfen runter nimmst kommst Du zum Abbiegelicht (H7). Wenn Du den seitlichen Stopfen entfernst, zum Blinker (21W).
6. Öffnest Du den verschraubten Deckel an der Rückseite kommst Du zur Xenon-Einheit sowie zum Standlicht (W5W).
7. Einbau vice versa. Paß auf a) daß Du das Gehäuse beim Reinschieben nicht verkantest und b) beim Zurückdrehen der Verriegelung mit dem Innensechskant (Richtung "close") kann es sich manchmal sperren. Dann nimm das Gehäuse raus und probiers nochmal.

Anbei ein Foto von meinem Scheinwerfer. Die Verriegelungsachse habe ich Dir angezeichnet. Wenn man das System mal versteht ist's ein Kinderspiel.

Ich kann Dir gerne noch ein paar erläuternde Fotos anbieten; jedoch per Emil, da hier die Größe einfach zu beschränkt ist.

P.S.: ich habe Bi-Xenon mit Kurvenlicht!

Good luck!

Edit: habe für Dich noch bei den US-Kollegen etwas gestöbert und [diesen](#) (englischen) Fred gefunden. Ist bestimmt auch hilfreich.

Alles anzeigen

HALlo Salvatore,

hoffe, daß ich das nicht gleich benötige, trotzdem DANKE für diesen sehr praktischen Beitrag!



Beitrag von „salvatore“ vom 21. Oktober 2006 um 16:05

Na wenn ich kann, helfe ich doch gerne! 😊

Beitrag von „Thron“ vom 21. Oktober 2006 um 19:02

Hat alles Super geklappt, echt simpel!

Leider ist mir dabei ein Sechskantkopf abgebrochen auf der Beifahreseite, werde ich beim nächsten Werkstattbesuch beheben lassen.

Gruß, Hans

Beitrag von „salvatore“ vom 22. Oktober 2006 um 19:06

[Zitat von Thron](#)

Hat alles Super geklappt, echt simpel!

Leider ist mir dabei ein Sechskantkopf abgebrochen auf der Beifahreseite, werde ich beim nächsten Werkstattbesuch beheben lassen.

Gruß, Hans

Alles anzeigen

Na hoffentlich NACHDEM Du das Scheinwerfergehäuse arretiert hattest. 😊

Beitrag von „Davidoff“ vom 10. Dezember 2010 um 08:14

Ich finde den Sechskant nicht, hat nicht mal jemand ein Bild wo er ist, so das man es auch finden kann

Beitrag von „dlu“ vom 10. Dezember 2010 um 10:37

Guckst du hier: <https://www.touareg-freunde.de/showthread.php?t=10711>
Post #16

Beitrag von „Davidoff“ vom 10. Dezember 2010 um 11:52

[Zitat von dlu](#)

Guckst du hier: <https://www.touareg-freunde.de/showthread.php?t=10711>
Post #16

Ja Beschreibung ist gut, nur ich finde den Sechskant nicht, da hat auch niemand ein Foto, kann doch nicht so schwer sein, das mal zu knipsen 😊

Beitrag von „Darragh“ vom 10. Dezember 2010 um 12:21

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/5692-gl%C3%BChbirnen-vorne-wechseln/>

Dann schau halt in **Post Nr 16** --- erstes Bild.
Dort steckt, wenn ich das richtig deute schon ein Imbusschlüssel drin....
(Unterhalb des gelben Aufklebers)

.

Beitrag von „Davidoff“ vom 10. Dezember 2010 um 12:58

[Zitat von Darragh](#)

Dann schau halt in **Post Nr 16** --- erstes Bild.
Dort steckt, wenn ich das richtig deute schon ein Imbusschlüssel drin....
(Unterhalb des gelben Aufklebers)

.

also entweder bin ich bescheuert oder ich sehe keine Bilder ????

Beitrag von „Davidoff“ vom 10. Dezember 2010 um 13:07

jetzt sehe ich die Bilder

Beitrag von „PoldyA4“ vom 10. Dezember 2010 um 17:23

[Zitat von Thron](#)

Hat alles Super geklappt, echt simpel!

Leider ist mir dabei ein Sechskantkopf abgebrochen auf der Beifahreseite, werde ich beim nächsten Werkstattbesuch beheben lassen.

Gruß, Hans

Alles anzeigen

Hi Hans,

mein Beileid. Ist mir beim Ausbau passiert.

Um die Trägereinheit auszubauen, muss die komplette Stoßstange runter. Teilekosten sind ca. 40,- €. Gesamtkosten sind bei mir 290,- € 😞

Also mal einfach den Sechskantkopf ersetzen ist nicht :(.

Viele Grüße

David

Beitrag von „Davidoff“ vom 11. Dezember 2010 um 14:49

Grüße ich mal wieder, kann es sein Das beim Facelift keine Aufkleber mehr gibt mit Sechskant ??? Also ich hab ihn immer noch nicht gefunden. Kann jemand ein Bild machen wo man ihn sieht, vor allem so ein Bild dass man sich auch noch Orientieren kann im Motorraum. Ist der Sechskant am Scheinwerfer oder an der Grundplatte ????

Help Bitte

Gruß Thomas

Beitrag von „feuerwehrmann“ vom 11. Dezember 2010 um 15:54

Hallo beim Facelift ist die Befestigung geändert.Im Motorraum direkt am Scheinwerfer ein kleiner Kunststoff Hebel der wid auf die Seite gedrückt und der der Scheinwerfer wird nach aussen geklappt.....

Mfg....Thomas.....



V--6--TDI---Wohnwagen--Hobby--540.....

Beitrag von „Davidoff“ vom 11. Dezember 2010 um 19:02

da ist nur der Weiße Hebel und wenn ich den bewege passiert gar nix

Beitrag von „Humvee“ vom 11. Dezember 2010 um 21:25

Schau mal hier

Beitrag von „Sittingbull“ vom 12. Dezember 2010 um 09:24

[Zitat von Humvee](#)

Schau mal hier

Hallo Thomas,

jetzt sollte auch *Davidoff* es schaffen 🤔

Grüße von Stephan 🙄

Beitrag von „Davidoff“ vom 12. Dezember 2010 um 11:05

Jo besten Dank, jetzt nur noch den Stecker ab bekommen 😁 🤔