

Neues Navigationsystem RNS 500

Beitrag von „chenpo“ vom 11. Oktober 2006 um 18:38

Hallo,

laut VW-Magazin gibt es in Kürze für den Touran und den Touareg auch das Navigationssystem RNS 500 mit Touchscreen-Monitor.

Nach der Übernahme der Rückfahrkamera aus dem Lexus RX300 wird wohl damit wieder ein Stück "Japanischer Technik" übernommen.

Lexus bietet das Touchscreen-Navi seit mehr als 7 Jahren an! Hierbei wird allerdings nicht nur das Navi über den Touchscreen gesteuert, sondern auch die Climatronic, der Bordcomputer, die Klangeinstellungen etc..

Das ganze hat nur einen Haken: Die Bedienung dieses Systems ist nicht "ungefährlich", sodass z.B. zur Naviaktivierung oder der Eingabe eines Zwischenzieles das Fahrzeug stehen muss.

Beitrag von „Franks“ vom 12. Oktober 2006 um 02:13

Bedeutet das, dass das RNS 500 baugleich mit dem Touchscreen Navi aus dem Lexus ist? Oder bezieht sich der Vergleich nur auf die Eigenschaften wie Touchscreen und Rückfahrkamera.

Ich hoffe nicht, dass VW die Bedienung der Klimaanlage ins Navi verlagert, sind doch die Temperaturregler ein wichtiges Designelement, außerdem müsste es dann eine komplett andere Blende/Bedienelemente für Fahrzeuge ohne Navi geben.

Die Klangeinstellung wird ja heute schon im Navi vorgenommen, das wäre also keine große Änderung.

Bedienung im Stand wäre aber schon blöd, klar lenkt so was den Fahrer ab, aber man hat ja auch manchmal Copiloten, die man mit der Navi-Bedienung beschäftigen kann.

Hier in den USA blenden auch die aktuellen Navis beim Start immer einen Hinweis ein, dass man während der Fahrt nicht dran rumspielen soll, dieser Hinweis kommt auch, wenn man während der Fahrt ein neues Ziel anlegen will. Lässt sich aber zum Glück recht einfach wegprogrammieren.

Gruß, Frank

Beitrag von „agroetsch“ vom 12. Oktober 2006 um 10:42

Hallo,

ich weiß nicht... bin kein Freund von Touchscreens. Irgendwie sind mir Knöpfe und/oder Maus, Touchpad o.ä. lieber!!!

Beitrag von „Olaf“ vom 12. Oktober 2006 um 10:42

ich hoffe nur ganz stark, dass sie endlich eine iPod-Integration verbaut haben. Sprich: iPod-Steuerung direkt über das Radio mit iPod-Menü im Radiodisplay!

P.S. ich sehe gerade, dass es immerhin DAB-fähig ist. Sieh' an, sieh' an

Beitrag von „Thanandon“ vom 12. Oktober 2006 um 11:13

Bestimmt nicht!

Aber die Hoffnung stirbt zuletzt....

Zitat von Olaf

ich hoffe nur ganz stark, dass sie endlich eine iPod-Integration verbaut haben. Sprich: iPod-Steuerung direkt über das Radio mit iPod-Menü im Radiodisplay!

P.S. ich sehe gerade, dass es immerhin DAB-fähig ist. Sieh' an, sieh' an

Beitrag von „Olaf“ vom 12. Oktober 2006 um 11:35

Zitat von Thanandon

Bestimmt nicht!

Aber die Hoffnung stirbt zuletzt....

Du meinst also, wir sollten glücklich sein, wenn es wenigstens die Radiosendernamen (RDS) anzeigen kann? 😊

Beitrag von „Thanandon“ vom 12. Oktober 2006 um 11:59

Ich hoffe einfach das Teil endlich schneller wird, eine bessere Auflösung bietet und die gewünschten Funktionen wie MP3, Ipod, USB usw erfüllt. MP3 gibt es wie lange? Ipod gibt es wie lange? Bluetooth Anbindungen gibt es wie lange? Das schlimme ist doch, das der ganze Kram in anderen Modellen bei VW schon lange erhältlich ist. (Beispiel Beetle und MP3). Aber VW ist da nicht alleine, das gilt für DC, BMW usw usw. Wann wachen die Autohersteller endlich auf und gehen auf die "aktuelle" Standards und Kundenwünsche ein????

Beitrag von „Hofmayer“ vom 12. Oktober 2006 um 12:02

Also Touchscreen begeistert mich auch nicht.

Wir arbeiten sehr viel mit PDA´s und haben ständig probleme damit, wobei die dinger doch auf mehr Anwendung ausgelegt sein müssten.

Die Bedienung im Stand find ich eigentlich ok, unter der voraussetzung das eine Sprachsteuerung verbaut ist wo dann auch während der Fahrt funktioniert.
(Das glaub ich aber kaum)

Beitrag von „chenpo“ vom 12. Oktober 2006 um 20:48

Zitat von Thanandon

Ich hoffe einfach das Teil endlich schneller wird, eine bessere Auflösung bietet und die gewünschten Funktionen wie MP3, Ipod, USB usw erfüllt. MP3 gibt es wie lange? Ipod gibt es wie lange? Bluetooth Anbindungen gibt es wie lange? Das schlimme ist doch, das der ganze Kram in anderen Modellen bei VW schon lange erhältlich ist. (Beispiel Beetle und MP3). Aber VW ist da nicht alleine, das gilt für DC, BMW usw usw. Wann wachen die Autohersteller endlich auf und gehen auf die "aktuelle" Standards und Kundenwünsche ein????

vw könnte ja mal das navi aus dem A8 nehmen. ich bin wirklich immer wieder überrascht, wie schnell dieses navisystem arbeitet. gefühlsmäßig würde ich sagen, es ist locker 3x schneller als im dicken.

Beitrag von „Thanandon“ vom 13. Oktober 2006 um 07:21

ich habe das gleiche in meinem A6 und bin täglich neu begeistert....jetzt kommt dann noch das AMI für den Ipod...  

Dennoch solten wir jetzt einfach mal abwarten bis das Teil im Einsatz ist und die ersten objektiven Berichte vorliegen.



Zitat von chenpo

vw könnte ja mal das navi aus dem A8 nehmen. ich bin wirklich immer wieder überrascht, wie schnell dieses navisystem arbeitet. gefühlsmäßig würde ich sagen, es ist locker 3x schneller als im dicken.



Beitrag von „MemphisStein“ vom 14. Oktober 2006 um 12:58

Mit Touchscreen kann ich mich nicht anfreunden.

Zudem sieht der Monitor immer irgendwie dreckig aus. 🤔

Beitrag von „chenpo“ vom 14. Oktober 2006 um 19:14

Zitat von MemphisStein

Mit Touchscreen kann ich mich nicht anfreunden.

Zudem sieht der Monitor immer irgendwie dreckig aus. 🤔

hallo marc,

haben wir da etwa das gleiche problem? du musst doch auch erst die finger abschlecken, wenn du vorher am nutella-glas genascht hast ... 🤔

Beitrag von „Thanandon“ vom 22. Oktober 2006 um 08:39

Gibt es schon (mehr) Bilder?

Beitrag von „salvatore“ vom 23. Oktober 2006 um 10:45

[Zitat von chenpo](#)

hallo marc,

haben wir da etwa das gleiche problem? du musst doch auch erst die finger

abschlecken, wenn du vorher am nutella-glas genascht hast ... 🗨️

Ztztztztz, dafür gibts doch ein spezielles (stumpfes) Nutellamesser! Ich weiß das genau!! 🤖

Beitrag von „MemphisStein“ vom 28. Oktober 2006 um 11:40

[Zitat von chenpo](#)

hallo marc,

haben wir da etwa das gleiche problem? du musst doch auch erst die finger
abschlecken, wenn du vorher am nutella-glas genascht hast ... 🗨️

Hallo Volker,

absolut richtig.

Beitrag von „Berliner“ vom 21. November 2006 um 09:41

Hallo,

weiß einer ab wann das neue Navi RNS 500 im Touareg kommt?

Claus

Beitrag von „darkdiver“ vom 21. November 2006 um 12:27

Das dauert noch ein wenig ... Leider !

Grüße
Eric

Beitrag von „Olaf“ vom 21. November 2006 um 15:39

[Zitat von darkdiver](#)

Das dauert noch ein wenig ... Leider !

Grüße
Eric

Kennt irgendeiner schon nähere Daten des neuen Navis?

Ich meine in Richtung iPod-Kompatibilität, digitales Radio soll es ja haben....

Gruß
Olaf

Beitrag von „Olaf“ vom 21. November 2006 um 15:45

So, habe bereits selbst ein bißchen was gefunden:

Das neue RNS 500 fällt bereits auf den ersten Blick durch sein neues, edler gestyltes Gehäuse auf.

Die bisher beim RNS-2 unterhalb des Displays angeordneten Tasten für die Auswahl von Navigation, Telefon, Kartenansicht, Navigation usw. sind jetzt links und rechts vom Display gruppiert und angeordnet.

Die Bedienelemente wurden dezent überarbeitet und sind jetzt mit hochwertiger wirkenden Chromelementen verziert.

Neben der neuen Touchscreen-Bedienung verfügt das von Blaupunkt produzierte Gerät ebenfalls über einen Kartenschacht für Multimedia-Speicherkarten, außerdem kann es MP3-Musiktitel direkt im von CD's im internen Laufwerk wiedergeben.

Auch ein optionales Telefon kann über das Gerät bedient werden, ebenso wird die in vielen zukünftigen VW-Modellen bereits angekündigte Apple iPod-Bedienung möglich sein.

In diversen Informationen zur digitalen DAB-Technik wird das ebenfalls bereits seit einiger Zeit mit aufgeführt. Es ist allerdings zu vermuten, das die DAB-Unterstützung optional extern wie bei Audi bereits für A6, A8 und Q7 angeboten erfolgen wird.

Die Features im Überblick:

- Touchscreen Bedienung, kombiniert mit Direktzugriffstasten
- MP3 Wiedergabe von CD im internen Laufwerk
- SD-Speicherkartenslot für MP3
- Navigation mit Zielführung in 3D-Darstellung
- Kartenmaterial von Teleatlas
- Hersteller Blaupunkt
- optionale Komponenten anschließbar (Telefon, DAB-Tuner, TV-Tuner analog/DVB-T)

Die neue Version wird auch in anderen Baureihen wie Passat, Golf, Golf Plus u.a. verfügbar sein, die Markteinführung ist allerdings für das Facelift des Touareg und Touran vorgesehen.

Das Gerät wird unter den folgenden Teilenummern geführt:

RNS 500 - 1Z0.035.680, 3C0.035.680 und 7L6.035.680

Beitrag von „agroetsch“ vom 21. November 2006 um 16:26

Hallo,

in den offiziellen Bildern vom Touran Facelift hat der es schon eingebaut. Konfigurierbar ist es beim Touran allerdings auch noch nicht!

Beitrag von „Berliner“ vom 21. November 2006 um 16:47

Hallo,

ich habe gestern eine Anfrage beim VW Kundenservice gestellt mit der Frage ob mein Touareg welcher im Februar ausgeliefert werden wird gegebenenfalls zu Lasten der VW AG umgerüstet wird.

Ist ziemlich erbärmlich. Im eigenen, aktuellen, VW Magazin steht, das das neue Navi RNS im Touareg mit Facelift kommt, und in der Realität weiß kein Händler nichts genaues nicht.

Im Februar den Wagen mit dem veralteten Navi geliefert zu bekommen und ein zwei Wochen später läuft der Touareg mit dem neuen Navi vom Band wäre natürlich besch.....

Mal abwarten.....

Claus

Beitrag von „Dieter131“ vom 21. November 2006 um 17:30

[Zitat von Olaf](#)

So, habe bereits selbst ein bißchen was gefunden:

Das neue RNS 500 fällt bereits auf den ersten Blick durch sein neues, edler gestyltes Gehäuse auf.

Die bisher beim RNS-2 unterhalb des Displays angeordneten Tasten für die Auswahl von Navigation, Telefon, Kartenansicht, Navigation usw. sind jetzt links und rechts vom Display gruppiert und angeordnet.

Die Bedienelemente wurden dezent überarbeitet und sind jetzt mit hochwertiger wirkenden Chromelementen verziert.

Neben der neuen Touchscreen-Bedienung verfügt das von Blaupunkt produzierte Gerät ebenfalls über einen Kartenschacht für Multimedia-Speicherkarten, außerdem kann es MP3-Musiktitel direkt im von **CD's im internen Laufwerk wiedergeben.**

Alles anzeigen

Hallo Olaf,

danke für diesen ausführlichen Artikel.

Ohne jetzt über noch ungelegte Eier zu sprechen, aber wenn das RSN500 das Gerät auf dem Foto ist, dann nehme ich doch an, dass der einzige erkennbare Schacht für die Navi-DVD ist. Wo soll denn dann ein internes Laufwerk für CD's

sein...oder steh ich mal wieder auf dem technischen Schlauch ?
Die Karten-Slots sind ja erkennbar.

Gruß

Dieter

Beitrag von „darkdiver“ vom 21. November 2006 um 18:49

Das neue Navi vom Touareg wird sicherlich nicht von Blaupunkt kommen 🤖
Ich würde auch ausrasten wenn ich meinen neuen Touareg im Februar bekomme und wenige Wochen später kommt das neue NAvi raus.....
Aber erst einmal abwarten und sehen was passiert 😄

Viele Grüße
Eric

Beitrag von „Franks“ vom 21. November 2006 um 21:59

[Zitat von darkdiver](#)

...Ich würde auch ausrasten wenn ich meinen neuen Touareg im Februar bekomme und wenige Wochen später kommt das neue NAvi raus.....

Na, aber irgendwo muss es doch eine Grenze geben....wenn VW alle Navi's tauscht, die sagen wir mal 4 Wochen vor der Umstellung verbaut worden sind dann ärgern sich alle Käufer, die ein Auto vor 5 Wochen bekommen haben.

Ich kann schon die Sicht der Käufer verstehen, noch mehr kann ich aber die Haltung von VW nachvollziehen (wobei ich davon ausgehe, dass sie dem kostenlosen Tausch nicht zustimmen)

Gruß, Frank

Beitrag von „Olaf“ vom 22. November 2006 um 10:12

[Zitat von darkdiver](#)

Das neue Navi vom Touareg wird sicherlich nicht von Blaupunkt kommen 

Lass uns an Deinem Wissen teilhaben. Ich habe nur den erwähnten Artikel gefunden der von Blaupunkt ausgeht und das RNS 2 war auch vom gleichen Hersteller.

Beste Grüße
Olaf

Beitrag von „owolter“ vom 22. November 2006 um 10:35

[Zitat von Franks](#)

Na, aber irgendwo muss es doch eine Grenze geben....wenn VW alle Navi's tauscht, die sagen wir mal 4 Wochen vor der Umstellung verbaut worden sind dann ärgern sich alle Käufer, die ein Auto vor 5 Wochen bekommen haben.

Ich kann schon die Sicht der Käufer verstehen, noch mehr kann ich aber die Haltung von VW nachvollziehen (wobei ich davon ausgehe, dass sie dem kostenlosen Tausch nicht zustimmen)

Gruß, Frank

wieso sollte vw die navi's tauschen?

wenn ein rns 500 bestellbar/konfigurierbar ist, wird man es auch geliefert bekommen) und solange ein rns 2 bestellbar/konfigurierbar ist bekommt man dieses (wenn man es bestellt). solange im offiziellen prospekt nichts anderes steht ist das so ok.

ist natürlich ärgerlich, wenn man einer der letzten rns 2 besitzer ist.

Beitrag von „Olaf“ vom 22. November 2006 um 12:25

[Zitat von owolter](#)

wieso sollte vw die navi´s tauschen?

wenn ein rns 500 bestellbar/konfigurierbar ist, wird man es auch geliefert bekommen) und solange ein rns 2 bestellbar/konfigurierbar ist bekommt man dieses (wenn man es bestellt). solange im offiziellen prospekt nichts anderes steht ist das so ok. ist natürlich ärgerlich, wenn man einer der letzten rns 2 besitzer ist.

Das ist doch letztlich reines Verhandlungsgeschick. Ich denke, dass kein VW-Händler einen Kunden vom Haken springen lässt, nur weil er ihm keine Option auf ein neues Navi geben will. Da wird sich sicherlich etwas aushandeln lassen.

Beitrag von „Franks“ vom 22. November 2006 um 13:54

[Zitat von Olaf](#)

...Ich denke, dass kein VW-Händler einen Kunden vom Haken springen lässt, nur weil er ihm keine Option auf ein neues Navi geben will. Da wird sich sicherlich etwas aushandeln lassen.

Da würde sich der Händler aber sehr weit aus dem Fenster lehnen. Wer weiß denn heute, ob das neue Navi, wenn es denn mal kommt, so einfach nachzurüsten ist. Vielleicht braucht es einen anderen Verstärker oder unterstützt nur das neue MFI? Vielleicht ist irgendein spezielles Steuergerät erforderlich..

Gruß, Frank

Beitrag von „agroetsch“ vom 22. November 2006 um 14:03

[Zitat von Franks](#)

Da würde sich der Händler aber sehr weit aus dem Fenster lehnen. Wer weiß denn heute, ob das neue Navi, wenn es denn mal kommt, so einfach nachzurüsten ist. Vielleicht braucht es einen anderen Verstärker oder unterstützt nur das neue MFI? Vielleicht ist irgendein spezielles Steuergerät erforderlich..

Gruß, Frank

Hallo Frank,

da hast du sicher Recht. Aber- im Versprechen machen sind die 😊 i.d.R. immer vorne mit dabei.

Nur mit dem Halten derselben wird es oft schwierig...!

Beitrag von „Olaf“ vom 22. November 2006 um 14:22

[Zitat von FrankS](#)

Da würde sich der Händler aber sehr weit aus dem Fenster lehnen. Wer weiß denn heute, ob das neue Navi, wenn es denn mal kommt, so einfach nachzurüsten ist. Vielleicht braucht es einen anderen Verstärker oder unterstützt nur das neue MFI? Vielleicht ist irgendein spezielles Steuergerät erforderlich..

Gruß, Frank

hmm Frank,

da hast Du nicht ganz unrecht. Das hatte ich nicht ganz bedacht.

Beitrag von „Lollo050968“ vom 23. November 2006 um 16:48

[Zitat von darkdiver](#)

Das neue Navi vom Touareg wird sicherlich nicht von Blaupunkt kommen 🤖
Ich würde auch ausrasten wenn ich meinen neuen Touareg im Februar bekomme und
wenige Wochen später kommt das neue Navi raus.....
Aber erst einmal abwarten und sehen was passiert 😄

Viele Grüße
Eric

Eric: Bei meinem Dicken wurde in der Produktionswoche das Navi von CD auf DVD geändert, als meiner gebaut wurde. Pech gehabt! Aber auch das CD Gerät bringt mich dahin, wohin ich will. Allerdings veeeeel langsamer als das DVD Navi in unserem A4 Cabrio.

Gruß

Lollo

Beitrag von „Berliner“ vom 27. November 2006 um 15:20

Hallo,

ich habe soeben schriftliche Nachricht vom VW-Kundencenter in Sachen RNS 500 erhalten.

Die Markteinführung des Navigationsgerätes RNS 500 mit Touchscreen wurde wegen technischer Mängel zurückgestellt. Termine stehen in der Luft. 🤖

Es wird zurzeit damit gerechnet, dass das Gerät ab März/April bestellbar sein wird, kann sich aber nach hinten verschieben.

Die veröffentlichten Bilder von Tourans mit diesem Navi sind Vorserienfahrzeuge, vorbehaltlich der 100% Funktionsweise. ???!

Sehr clever, die Kunden mit Info's und Bilder "scharf" zu machen. 🤖

LG
Claus

Beitrag von „Olaf“ vom 27. November 2006 um 16:17

[Zitat von Berliner](#)

Hallo,

Die Markteinführung des Navigationsgerätes RNS 500 mit Touchscreen wurde wegen technischer Mängel zurückgestellt.

tja, die moderne Media/Audio-Technik und VW.... Wahrscheinlich hatte sie Probleme mit Bandsalat im Kassettendeck:D

Beitrag von „Lollo050968“ vom 27. November 2006 um 16:24

Nee die LP's konnten nur mit 78er Umdrehungen abgespielt werden.



Lollo

Beitrag von „darkdiver“ vom 27. November 2006 um 18:09

[Zitat von Berliner](#)

Hallo,

ich habe soeben schriftliche Nachricht vom VW-Kundencenter in Sachen RNS 500 erhalten.

Die Markteinführung des Navigationsgerätes RNS 500 mit Touchscreen wurde wegen technischer Mängel zurückgestellt. Termine stehen in der Luft. 🤖

Es wird zurzeit damit gerechnet, dass das Gerät ab März/April bestellbar sein wird, kann sich aber nach hinten verschieben.

Die veröffentlichten Bilder von Tourans mit diesem Navi sind Vorserienfahrzeuge, vorbehaltlich der 100% Funktionsweise. ???!

Sehr clever, die Kunden mit Info's und Bilder "scharf" zu machen. 🤖

LG

Claus

Alles anzeigen

Ich würde da nicht darauf wetten... Ich denke eher Ende 2007 🤖

Viele Grüße

Eric

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 27. November 2006 um 20:07

Besser die entwickeln noch weiger, als wenn hier nach der Einführung wieder alle auf die miese Qualität schimpfen. Irgendetwas gibt es halt immer zu meckern!

Thomas

Beitrag von „jome“ vom 27. November 2006 um 21:04

[Zitat von darkdiver](#)

Ich würde da nicht darauf wetten... Ich denke eher Ende 2007 🤖

Viele Grüße
Eric

Die letzten "Infos" die ich bekommen habe sprechen schon vom 1. Quartal 2008 da anscheinend einige gravierende Probleme bei der Einbindung in den Touareg aufgetreten sind. In anderen Modellen des VW-Konzerns soll das Navi aber schon ab Ende des 2ten Quartals 2007 verfügbar sein. 