

V10 Ruckeln im Schiebetrieb

Beitrag von „fritzwako“ vom 10. Oktober 2006 um 08:52

Folgendes Phänomen tritt auf: Zwischen 45-55km/h schaltet das Getriebe vom 4. in 5. Gang wenn man diese Geschwindigkeit hält fängt der Wagen an leicht zu ruckeln. Man hat das Gefühl man wird geschoben. Hat jemand eine Idee wo man suchen kann?

Viele Grüsse
Fritz

Beitrag von „LaForge_98“ vom 10. Oktober 2006 um 09:58


Bei mir war es der Luftmassenmesser.
Gruss
LaForge_98

Beitrag von „Porsche-Paul“ vom 10. Oktober 2006 um 16:21

Zitat von LaForge_98

Bei mir war es der Luftmassenmesser.
Gruss
LaForge_98


Ich kenne diesen Effekt bei der Benutzung der Wippfunktion bei der TipTronic!

Gehe ich auf den Automatik-Modus ist alles paletti... 

Beitrag von „bluwe“ vom 13. Oktober 2006 um 17:45

Hallo,

bei mir war es der stellmotor der automatik der einem einen leichten,aber deutlich merkbaren schlag ins Kreuz gab.Hat tierisch lange gedauert bis sie es raus hatten...

aber seither schaltet das Baby seidenweich! 

Beitrag von „revexus“ vom 23. Oktober 2006 um 23:00

Ich hatte das selbe Problem bei meinem V6 TDI. Beim VW Händler haben Sie einen Softwareupdate der Motor- und Getriebeelektronik gemacht und seither ist es behoben. Gemäss Garage war das Problem bei der Steuerung der Abgasrückführung.

Beitrag von „MemphisStein“ vom 28. Oktober 2006 um 11:22

[Zitat von fritzwako](#)

Folgendes Phänomen tritt auf: Zwischen 45-55km/h schaltet das Getriebe vom 4. in 5. Gang wenn man diese Geschwindigkeit hält fängt der Wagen an leicht zu ruckeln. Man hat das Gefühl man wird geschoben. Hat jemand eine Idee wo man suchen kann?

Viele Grüsse
Fritz

Hallo, willkommen bei uns.

Wurde bei Dir die 90D7 schon durchgeführt?

Vielleicht hat sich damit dann schon erledigt.