

Ungewöhnliches Verhalten beim bzw. nach nach Kurvenfahrten

Beitrag von „TRON“ vom 7. Oktober 2006 um 18:00

Szenario : Alles im "on Road Modus", Fahrgeschwindigkeit zwischen 0 und 100 km/h, Automatikgetriebe in D Position

Phänomen : beim und nach Durchfahren von Kurven (je enger der Radius, je stärker) tritt ein "Rucken" ähnlich einer ungleichen Gasannahme beim Beschleunigen auch bei gleichmäßiger Fahrweise auf ebener Straße auf.

Irgendwelche Ideen, was ich dem 😊 als Hinweis mitgeben kann ?

Grüße

Tron

Beitrag von „Franks“ vom 7. Oktober 2006 um 18:35

Naja, der Stellmotor des Verteilergetriebes ist immer mal ein guter Start der Fehlersuche aller Ruckler im Antriebsstrang. Gerade wenn das Problem bei engerem Kurvenradius zunimmt, liegt der Verdacht nahe, dass das Getriebe die Verspannungen nicht oder nicht schnell genug ausgleichen kann, das liegt dann in der Regel an dem besagten Stellmotor. Es gibt allerdings auch ein Software- Update, welches diesen Fehler beheben kann, es muss nicht immer ein Hardwareproblem sein

Gruß, Frank