

Empfehlung Ganzjahresreifen 255/55 R18

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 6. Oktober 2006 um 10:08

Da mein Conti Contact 4x4 Fred auf so gut wie keine Resonanz stieß, wage ich hier nochmal einen Versuch. 😞

Die Suchfunktion hat meistens nur allgemeine statements über GJR geliefert. Ich denke aber, dass man GJR nicht alle über einen Kamm scheren kann und dass es hinsichtlich Wintertauglichkeit und Verschleiss doch große Unterschiede gibt.

Also bitte: wer fährt welche GJR und hat was für Erfahrungen damit gesammelt?

Meine Conti Contact 4x4 255/55 R18 M+S NO sind ja nun mal leider keine GJR, zumindest gemäß Produktbeschreibung, sind entsprechend nicht wintertauglich, haben aber doch 53.000 km gehalten.

Und bitte nicht wieder die übliche Grundsatzdiskussion ob man nicht besser WR und SR separat kaufen sollte.

Beitrag von „Amadeo“ vom 6. Oktober 2006 um 11:10

Ich habe diese Reifen auf meinem Pajero gefahren und muss Dir leider sagen dass diese Reifen im Winter wirklich absolut schlecht waren. Beim Pajero kann man das Allrad abschalten was das über die Vorderachse schieben etwas gemindert hat im Winter aber was mach ich im Winter dann wieder ohne Allrad.

Das gute an den Reifen war dass sie 60000 km gehalten haben. Die Sommereigenschaften sind sehr gut find ich. Ich würde ihn als reinen Sommerreifen fahren ja aber im Winter nicht mehr.

Fazit: Ein guter Reifen aber im Winter untauglich vor allem für Allrad Fahrzeuge.

Gruß Chris

Beitrag von „MemphisStein“ vom 6. Oktober 2006 um 11:18

Ich habe die GJR - Original - VW- Reifen auf meinen 18 Zoll Valley über den letzten Winter gefahren.

Ich bin jetzt nicht "der" Winterreifenspezialist und fahre auch nicht regelmäßig zum Skifahren oder so, aber wir waren im April diesen Jahres zur Kurzerholung im Bayerischen Wald und da hatte ich mit den Reifen keinerlei Probleme.

Zumindest solange die Reifen noch gut sind, werde ich sie nicht gegen Winterreifen austauschen.

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 6. Oktober 2006 um 11:29

Zitat von Amadeo

Ich habe diese Reifen auf meinem Pajero gefahren und muss Dir leider sagen dass diese Reifen im Winter wirklich absolut schlecht waren. Beim Pajero kann man das Allrad abschalten was das über die Vorderachse schieben etwas gemindert hat im Winter aber was mach ich im Winter dann wieder ohne Allrad.

Das gute an den Reifen war dass sie 60000 km gehalten haben. Die Sommereigenschaften sind sehr gut find ich. Ich würde ihn als reinen Sommerreifen fahren ja aber im Winter nicht mehr.

Fazit: Ein guter Reifen aber im Winter untauglich vor allem für Allrad Fahrzeuge.

Gruß Chris

Hallo, welches Fabrikat bist Du denn gefahren?

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 6. Oktober 2006 um 11:30

Zitat von MemphisStein

Ich habe die GJR - Original - VW- Reifen auf meinen 18 Zoll Valley über den letzten Winter gefahren.

Ich bin jetzt nicht "der" Winterreifenspezialist und fahre auch nicht regelmäßig zum Skifahren oder so, aber wir waren im April diesen Jahres zur Kurzerholung im Bayerischen Wald und da hatte ich mit den Reifen keinerlei Probleme.

Zumindest solange die Reifen noch gut sind, werde ich sie nicht gegen Winterreifen austauschen.

Hallo, welches Fabrikat bist Du denn gefahren?

Beitrag von „MemphisStein“ vom 6. Oktober 2006 um 11:41

Zitat von Rocky Mountain

Hallo, welches Fabrikat bist Du denn gefahren?

Hallo, kann ich Dir im Moment leider nicht sagen, da ich die Reifen eingelagert habe.

Ich frage aber mal nach und gebe Dir bescheid. Es waren wie gesagt die Originalen von VW.

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 6. Oktober 2006 um 12:00

Zitat von MemphisStein

Hallo, kann ich Dir im Moment leider nicht sagen, da ich die Reifen eingelagert habe.

Ich frage aber mal nach und gebe Dir bescheid. Es waren wie gesagt die Originalen von VW.

Danke, VW verbaut viel wenn der Tag lang ist.

Beitrag von „Porsche-Paul“ vom 6. Oktober 2006 um 12:30


Zitat von Rocky Mountain

Danke, VW verbaut viel wenn der Tag lang ist.

Ich werde die als Ersatz für die angesägten PIRELLI aufgezogenen CONTI-Sport 4x4 N0, 275/19 NICHT im Winter fahren!

Angesichts der Tendenz der Versicherer, sich bei Nicht-Winterreifen aus der Affäre zu stehlen zu wollen, kommen ab spätestens Mitte November die 17" WR für den KONG zum Einsatz!

Die Diskussion um die GJR ist zwar recht interessant, doch denke ich, daß sich die verantwortungsvollen T-Lenker besser mit WR ausrüsten.

Wer wie ich in Südtirol eine Behausung auf 1400mtr. höhe hat, der nimmt dann auch gleich die passenden Schneeketten für die VA mit, denn die Zocker-Bullen in Österreich sind gnadenlos, wenn keine Ketten auf markierten Straßen aufgezogen sind und die Carbinieri in bella Italia halten die Hand für 200 Euro auf 


Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 6. Oktober 2006 um 12:59

Zitat von Porsche-Paul

Ich werde die als Ersatz für die angesägten PIRELLI aufgezogenen 275/19 NICHT im Winter fahren!

Angesichts der Tendenz der Versicherer, sich bei Nicht-Winterreifen aus der Affäre zu stehlen zu wollen, kommen ab spätestens Mitte November die 17" WR für den KONG zum Einsatz!

Die Diskussion um die GJR ist zwar recht interessant, doch denke ich, daß sich die verantwortungsvollen T-Lenker besser mit WR ausrüsten.

Wer wie ich in Südtirol eine Behausung auf 1400mtr. höhe hat, der nimmt dann auch gleich die passenden Schneeketten für die VA mit, denn die Zocker-Bullen in Österreich sind gnadenlos, wenn keine Ketten auf markierten Straßen aufgezogen sind und die Carbinieri in bella Italia halten die Hand für 200 Euro auf 

Und bitte nicht wieder die übliche Grundsatzdiskussion ob man nicht besser WR und SR separat kaufen sollte....hatte ich Anfangs drum gebeten.

Beitrag von „Porsche-Paul“ vom 6. Oktober 2006 um 13:20

Zitat von Rocky Mountain

Und bitte nicht wieder die übliche Grundsatzdiskussion ob man nicht besser WR und SR separat kaufen sollte....hatte ich Anfangs drum gebeten.

Klar,

nur ist es als sicher anzusehen, daß den Nutzern von GJR ggf. Probleme mit den Versicherern oder den Bullen ins Haus stehen, wenn es im Winter oder bei winterlichen Bedingungen einen Crash geben sollte (Gott behüte!)

Beitrag von „Heinz“ vom 6. Oktober 2006 um 15:13

Zitat von Porsche-Paul

Klar,

nur ist es als sicher anzusehen, daß den Nutzern von GJR ggf. Probleme mit den Versicherern oder den Bullen ins Haus stehen, wenn es im Winter oder bei winterlichen Bedingungen einen Crash geben sollte (Gott behüte!)

FALSCH !!! 🤪

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 11. Oktober 2006 um 17:51

Hunderte von Mitgliedern, tausende von angemeldeten usern und keiner kann ein Urteil über 255/55 GJR aussprechen?

Ganz schwach!



Beitrag von „V-Sexer“ vom 11. Oktober 2006 um 18:13

Sorry, würd Dir ja gerne helfen und mitreden aber meine sind nur 235er.....

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 11. Oktober 2006 um 18:35

Zitat von V-Sexer

Sorry, würd Dir ja gerne helfen und mitreden aber meine sind nur 235er.....

Besser als nix.

Welche sind es denn und wie ist Deine Meinung darüber?

Beitrag von „V-Sexer“ vom 12. Oktober 2006 um 10:36

Sorry nochmal!

Ich muss leider zugeben, dass ich den Sinn Deiner ursprünglichen Frage erst im zweiten Anlauf begriffen habe.

Ich habe auch Conti 4x4 Contact aber eben in 235 drauf. Eben erst habe ich erfahren, dass dies keine GJR sein sollen. Da wird man ja als Pneulaie von den sogenannten Profis wirklich für dumm verkauft.

Also bleibt mir nichts anderes übrig als mich Deiner Frage anzuschliessen und auf weitere Meinungen zu hoffen.....

Beitrag von „salvatore“ vom 12. Oktober 2006 um 18:47

Zitat von V-Sexer

Sorry nochmal!

Ich muss leider zugeben, dass ich den Sinn Deiner ursprünglichen Frage erst im zweiten Anlauf begriffen habe.

Ich habe auch Conti 4x4 Contact aber eben in 235 drauf. Eben erst habe ich erfahren, dass dies keine GJR sein sollen. Da wird man ja als Pneulaie von den sogenannten Profis wirklich für dumm verkauft.

Also bleibt mir nichts anderes übrig als mich Deiner Frage anzuschliessen und auf weitere Meinungen zu hoffen.....

Wobei ich jetzt aber schon mal festhalten möchte, dass man(n) verdammt viel VOR-Informationen von den diversern Herstellerseiten erhält! Ich fahre ebenfalls den Conti 4x4 Sportcontact in 255/19 und mir war klar, dass das ein Sommerreifen ist.

Ich poste hier nochmals den [Link](#), der mir bei der Reifenwahl gut geholfen hat.

Beitrag von „V-Sexer“ vom 12. Oktober 2006 um 20:18

Zitat von salvatore

Wobei ich jetzt aber schon mal festhalten möchte, dass man(n) verdammt viel VOR-Informationen von den diversern Herstellerseiten erhält! Ich fahre ebenfalls den Conti 4x4 Sportcontact in 255/19 und mir war klar, dass das ein Sommerreifen ist.

Ich poste hier nochmals den [Link](#), der mir bei der Reifenwahl gut geholfen hat.

Vielen Dank Christian für den Link.

Diese Site (und auch andere) hab ich mittlerweile auch schon a bisserl studiert.

Mit dem Dummverkaufen meinte ich eigentlich in erster Linie VW, weil die mir ja meine Reifen auch als GJR verkauft haben.

Wenn ich mir mit Hilfe des 😊 meinen Wagen am Bildschirm konfiguriere und GJR angeklickt wird, erwarte ich eigentlich auch das GJR geliefert werden.

Soviel Vertrauen zu VW hatte ich zumindest bei Bestellung und ich finde es eigentlich etwas schwach wenn ich als Endverbraucher im nachhinein erfahren muss, dass ich mich noch zusätzlich beim jeweiligen Reifenhersteller schlau machen muss, ob die von VW als GJR deklarierten Reifen auch wirklich GJR sind (uff, das war kompliziert).

Jedenfalls ist mir jetzt klar, das meine 235/17" Conti 4x4 Contact nach Hersteller wirklich reine Sommerreifen sind und ich diese natürlich nicht durch den Winter scheuchen werde.....aber was will man sonst mit dem lieben Geld anfangen.....als neue Winterschlappen anzuschaffen.....:D👁️

So, jetzt wollen wir aber zu Gunsten von Rocky Mountain wieder zu seinem Thema zurückkehren, ok?

Viele Grüsse

Beitrag von „salvatore“ vom 12. Oktober 2006 um 20:53

1.) Gerne doch!

3.) In erste Linie wollen alle mal was verkaufen. Und - wie in einem anderen Post gerade diskutiert wird - die Informationsqualität it bei manchen 😊 unter jeder Kritik.

2.) Ich hoffe doch, dass Rocky Mountain mit dem Link auch was anfangen kann.

In diesem Sinne: viel Spaß beim Gummikauf!! 😊

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 12. Oktober 2006 um 21:39

Zitat von salvatore

Wobei ich jetzt aber schon mal festhalten möchte, dass man(n) verdammt viel VOR-Informationen von den diversern Herstellerseiten erhält! Ich fahre ebenfalls den Conti 4x4 Sportcontact in 255/19 und mir war klar, dass das ein Sommerreifen ist.

Ich poste hier nochmals den [Link](#), der mir bei der Reifenwahl gut geholfen hat.

Danke, aber nur mal so nebenbei, der 4x4 Sportcontact und der 4x4 Contact sind 2 verschiedene Reifen. Der Contact 4x4 hat sogar die M+S Bezeichnung auf dem Reifen, wird

aber trotzdem als reiner Sommerreifen geführt.
Für mich eigentlich ein totaler Widerspruch.

Beitrag von „V-Sexer“ vom 13. Oktober 2006 um 09:55

Zitat von Rocky Mountain

Der Contact 4x4 hat sogar die M+S Bezeichnung auf dem Reifen, wird aber trotzdem als reiner Sommerreifen geführt.
Für mich eigentlich ein totaler Widerspruch.

Mein 😊 hat mir auf meine gestrige Anfrage die Bezeichnung M+S als Ganzjahres-Deklaration eines Reifens erklärt.

Auf meine Entgegnung dieser Reifen sei bei Conti als reiner Sommerreifen aufgeführt wusste er auch keine Antwort, versicherte mir aber dass er dies beim Schweizer Importeur nachfragen würde. Bin mal gespannt was kommt..... 😞

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 13. Oktober 2006 um 10:09

Der link ist ja nicht schlecht. Bloß sind die Aussagen der Bewerter teilweise so gegensätzlich, dass das Ergebnis nicht unbedingt verwertbar ist.

Was sagt es mir wenn jemand die Wintertauglichkeit eines Reifens als mies bezeichnet, der nächste sie als super bezeichnet und insgesamt dann ein "mittelmäßig" dabei raus kommt.

Bei meinen Conti Contact 4x4 empfinde ich den Verschleiss als gering und damit die mögliche Fahrleistung als hoch. Trotzdem schaffen es einige Asphalttrambos den Reifen nach 10.000 km runter zu radieren und bewerten die Haltbarkeit als schlecht.

Ich weiss nicht, bei den chaoten die da teilweise bewerten, frage ich wohl doch lieber einen Reifenhändler.

VW kann ich ja nicht fragen, die drehen mir ja einen Sommerreifen als GJR Reifen an und berechnen trotzdem den Mehrpreis für den GJR.

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 13. Oktober 2006 um 10:12

Zitat von V-Sexer

Mein 😊 hat mir auf meine gestrige Anfrage die Bezeichnung M+S als Ganzjahres-Deklaration eines Reifens erklärt.

Auf meine Entgegnung dieser Reifen sei bei Conti als reiner Sommerreifen aufgeführt wusste er auch keine Antwort, versicherte mir aber dass er dies beim Schweizer Importeur nachfragen würde. Bin mal gespannt was kommt..... 😞

Ist schon traurig wie wenig qualifizierte Antworten man von seinem 😊 bekommt. Ich erwische mich auch immer wieder, wie ich "Ihm" Dinge versuche zu erklären, die **ich** nach nach umfangreicher Recherche herausbekommen habe.

Beitrag von „salvatore“ vom 13. Oktober 2006 um 16:04

Zitat von Rocky Mountain

Ist schon traurig wie wenig qualifizierte Antworten man von seinem 😊 bekommt. Ich erwische mich auch immer wieder, wie ich "Ihm" Dinge versuche zu erklären, die **ich** nach nach umfangreicher Recherche herausbekommen habe.

Das Problem hatte ich auch. Bei meinem neuen 😊 fühle ich mich ganz gut aufgehoben. Ich vermute mal, dass sich die Mehrheit der 😊 halt mit den "gängigen" FZ (Polo, Golf, Passat, etc.) ganz gut auskennen werden. Beim T & Phaeton ist es halt leider nicht so.

Oops --> back to topic. 😊

Beitrag von „1303LS“ vom 16. Oktober 2006 um 09:14

Hallo Leute, auf meinem ML hatte ich den Conti 4x4 Contact, ist im Sommer superauf der Strasse, wenig Verschleiss aber eine feuchte Wiese kann schon Probleme machen, da er schnell zu ist, da der ML keine Sperren hat guckst du dumm.....da kommt der Dicke mit den Pirellis weiter

Wo er gar nichts taugt ist im Schnee - aber da gibt es ja den 4x4 Wintercontact, des soll aber auf Schotter/ Geröll empfindlich sein wegen den feinen Lamellen
. Aber im Schnee ist der Wintercontact genial!!!!!!!!!!!!

Beitrag von „metagross“ vom 16. Oktober 2006 um 09:33

guten morgen,

meiner bekommt heute beim[Blockierte Grafik: <http://www.offroad-freunde.de/offroad2/images/smilies/smile.gif>] seine winterschüchen verpaßt und noch einige andere kleinigkeiten werden erledigt (hoffe ich).

nicht die großen fressen die kleinen, sondern die schnellen die langsamen.

Beitrag von „HPL“ vom 17. Oktober 2006 um 10:35

Hier mal zwei Berichte über die 'Qualität' von den AllesUndImmerToll - Reifen:

http://www.oeamtc.at/index.php?type...&menu_active=15

http://www.oeamtc.at/index.php?type...&menu_active=15

schaut nicht so gut aus...

LG Peter

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 17. Oktober 2006 um 19:54

[Zitat von HPL](#)

Hier mal zwei Berichte über die 'Qualität' von den AllesUndImmerToll - Reifen:

http://www.oeamtc.at/index.php?type...&menu_active=15
http://www.oeamtc.at/index.php?type...&menu_active=15

schaut nicht so gut aus...

LG Peter

So, aufgrund des geposteten links von salvatore und dem netten Bericht vom Ösi ADAC:p bin ich zum dem Entschluss gekommen, dass der einzig halbweg passable GJR der Pirelli Scorpion STR ist. Den habe ich jetzt geordert.

Besonders bei den Erfahrungsberichten sind einige dabei die ihm gute Schneeeigenschaften attestieren. Der Testdurchschnitt wird nur dadurch versaut, dass einige Testautoren zu bräsig waren das online Testformular auszufüllen. Die haben komplett alles mit 0 Punkten bewertet, fanden den Reifen aber gar nicht schlecht. Nimmt man diese Hirnis mal raus und zieht die verwertbaren Ergebnisse zusammen, ist er im Winter glaube ich ganz gut.

Mal sehen, ich werde berichten. Aber außer dem Goodyear scheint das auch einer der wenigen GJR 4x4 Reifen zu sein.

Beitrag von „HPL“ vom 18. Oktober 2006 um 09:52

Zitat

...Bericht vom Ösi ADAC:p..

und ich dachte immer, der ADAC sei der 'Flachland ÖAMTC' 😄

LG Peter

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 18. Oktober 2006 um 10:21

[Zitat von HPL](#)

und ich dachte immer, der ADAC sei der 'Flachland ÖAMTC' 😄

LG Peter

Na hör mal, ÖAMTC geht so schwer über die Lippen, dass ich fast einen Knoten in die Zunge bekomme und merken kann man sich diese Abkürzung schon gar nicht.:D

Beitrag von „salvatore“ vom 18. Oktober 2006 um 11:21

[Zitat von Rocky Mountain](#)

Na hör mal, ÖAMTC geht so schwer über die Lippen, dass ich fast einen Knoten in die Zunge bekomme und **merken kann man sich diese Abkürzung schon gar nicht.**:D

"Österreichischer Automobil, Motorrad und Touring Club"

Besser? 😊

Beitrag von „V-Sexer“ vom 15. November 2006 um 11:51

So!

Ich hatte wie weiter oben gepostet am 12.10 eine Anfrage wegen dem GJR-Problem an meinen 😊 gemacht.

Nach einem Monat hatte ich immer noch keine Antwort und rief kurzerhand mal an:

Es gäbe vermutlich ein Kommunikationsproblem zwischen dem Verkäufer (dem ich damals das Problem eröffnete) und dem Kundendienstmitarbeiter. Ein interner Knoten also! 🚗

Gut, vielleicht liegt der Fehler auch bei mir, ich hätte vermutlich früher nachhaken sollen.....aber wie schon erwähnt: Die Garage genießt einen sehr guten Ruf und meine Erfahrung bis vor meiner Anfrage waren auch sehr gut. Ich hoffe nur dass dieser Ausrutscher ein Einzelfall bleibt und sich der gute Ruf nicht nur auf die Zeit bis zum Verkauf beschränkt.

Der Kundendienstmitarbeiter versicherte mir daraufhin eine schnellere Reaktion und er wolle zur Abklärung gleich das Werk und nicht den Schweizer Importeur kontaktieren. Das war vorgestern.....

Dieses mal werde ich aber nicht einen Monat lang warten (man lernt ja dazu:D)

Bin mal gespannt was weiter geht.....

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 15. November 2006 um 12:32

Zitat von V-Sexer

Vielen Dank Christian für den Link.

Diese Site (und auch andere) hab ich mittlerweile auch schon a bisserl studiert.

Mit dem Dummverkaufen meinte ich eigentlich in erster Linie VW, weil die mir ja meine Reifen auch als GJR verkauft haben.

Wenn ich mir mit Hilfe des 😊 meinen Wagen am Bildschirm konfiguriere und GJR angeklickt wird, erwarte ich eigentlich auch das GJR geliefert werden.

Soviel Vertrauen zu VW hatte ich zumindest bei Bestellung und ich finde es eigentlich etwas schwach wenn ich als Endverbraucher im nachhinein erfahren muss, dass ich mich noch zusätzlich beim jeweiligen Reifenhersteller schlau machen muss, ob die von VW als GJR deklarierten Reifen auch wirklich GJR sind (uff, das war kompliziert).

Jedenfalls ist mir jetzt klar, das meine 235/17" Conti 4x4 Contact nach Hersteller wirklich reine Sommerreifen sind und ich diese natürlich nicht durch den Winter scheuchen werde.....aber was will man sonst mit dem lieben Geld anfangen.....als neue Winterschlappen anzuschaffen.....:D 🚗

So, jetzt wollen wir aber zu Gunsten von Rocky Mountain wieder zu seinem Thema zurückkehren, ok?

Viele Grüsse

Alles anzeigen

Ich fand Deinen Exkurs sehr aufschlussreich, weil er sich zu 100% mit meinen Erfahrungen deckt und ich es auch frech finde GJR geordert und bezahlt zu haben und aus Dummheit mit Sommerreifen losgeschickt werde.

Was hätten die wohl im Falle eines Unfalles gemacht. Denn der wäre mir beinah nach dem 1.

Schneefall wiederfahren. 😞

Beitrag von „Heinz“ vom 15. November 2006 um 16:41

Zitat von HPL

Hier mal zwei Berichte über die 'Qualität' von den AllesUndImmerToll - Reifen:

http://www.oeamtc.at/index.php?type...&menu_active=15

http://www.oeamtc.at/index.php?type...&menu_active=15

schaut nicht so gut aus...

LG Peter

Zwischen den Zeilen findet man durchaus bemerkenswerte Erkenntnisse:

Zitat

Eindeutige Ergebnisse liefern auch die Sommersversuche mit Geländewagen auf trockener und nasser Fahrbahn. Wo auf nasser Fahrbahn der Wagen mit Sommerreifen aus 100 km/h bereits steht, zieht das winterbereifte Fahrzeug noch mit 24 km/h vorbei,...

Das ist ja keine ganz neue Erkenntnis und auch nicht wirklich überraschend. Es zeigt aber eindeutig, dass man zumindest in vielen Gebieten Deutschlands entweder die Reifen ständig wechselt, oder eben einen Kompromißweg suchen muss. Ist der WR auf Schnee überlegen, so ist es der SR auf trockener Fahrbahn bei etwas Wärme.

Nehmen wir z.B. diese Woche mitten im November. Traditionell ein WR Monat. Bei den momentanen Tagestemperaturen von 20°C fahre ich mit WR aber am denkbar schlechtesten.



Das lässt letztlich für jeden normal denkenden Menschen nur den Schluß zu, dass Reifenwahl immer ein Kompromiß ist. Wenn ich nun als Rhein-Main Bewohner die Strassenverhältnisse der letzten Jahre Revue passieren lasse, so komme ich im Schnitt auf 4-6 Schneetage je Winter, aber mindestens 20-30 Tage mit Temperaturen über 20°C. Hierbei stetig und dauerhaft WR weiterhin immer als beste Wahl runterzubeten ist für mich eine extrem beschränkte Sichtweise.



Ich habe früher bei meinem A8 quattro auch stetig SR und WR gewechselt. Ich muss sagen, es gab durchaus viele (warme) Wintertage, wo das Fahrverhalten extrem schwammig und schwer kontrollierbar war. In einem solchen Fall sind GJR definitiv der beste Kompromiß.

Um das nochmal deutlich zu machen, ich spreche NICHT über Österreich und das Alpenvorland, sondern über das auch im Winter gemässigt wohltemperierte Rhein-Main Gebiet.

gruß
Heinz

Beitrag von „HPL“ vom 15. November 2006 um 16:48

Heinz hat das Dilemma voll auf den Punkt gebracht.

Gilt übrigens genauso für den Süden von Österreich. Heute war der schönste Tag. Wenn es so bleibt, hole ich am Wochenende das Moped aus der Garage - der T. ist mit seinen WR ja viel zu gefährlich bei diesen Temperaturen 😄

LG Peter

Beitrag von „V-Sexer“ vom 13. Dezember 2006 um 10:12

Ich nochmal:

Für alle die es interessiert wie VW ein eigentlich nicht der Rede wertenes Problemchen "elegant" erledigt:

VW Deutschland ist nicht bereit weder den Aufpreis für die GJR (welche gar keine sind, siehe Verlauf des Threads) zurückzuerstatten noch diesen an den Kaufpreis von neuen WR anzurechnen! In etwa dieselbe Antwort kam auch von AMAG Schweiz! 🙄

Laut meines 😊 wurde die Anfrage mit einem Standardbrief zur Seite gekehrt.

Ich hab nun WR (ContiCrossContact Winter) drauf welche mir mein 😊 kulanterweise vermutlich zu seinem Ankaufpreis montiert hat.

Fazit: Mein 😊 verdient einen Orden und mein nächstes Auto wird garantiert kein VW sein und auch keins von der AMAG-Schweiz-Gruppe.

Schade, den der T ist einfach toll!

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 13. Dezember 2006 um 13:51

Zitat von V-Sexer

Ich nochmal:

Für alle die es interessiert wie VW ein eigentlich nicht der Rede wertiges Problemchen "elegant" erledigt:

VW Deutschland ist nicht bereit weder den Aufpreis für die GJR (welche gar keine sind, siehe Verlauf des Threads) zurückzuerstatten noch diesen an den Kaufpreis von neuen

WR anzurechnen! In etwa dieselbe Antwort kam auch von AMAG Schweiz!



Tja, wenn ich bei Übergabe des Touareg schon gewußt hätte, dass meine Conti Contact 4x4 gar keine GJR, wie von mir bestellt sind, hätte ich ein riesen Fass aufgemacht. Ich habe mich halt von dem M+S Symbol täuschen lassen.

Zumindest bin ich dann gleich ins Ösi Land gefahren, wo Gott sei Dank kein Schnee mehr auf den Straßen lag, sonst hätte ich wohl ein böses Erwachen gehabt.