

Der Dicke und der Scout

Beitrag von „MemphisStein“ vom 1. Oktober 2006 um 16:26

Hallo zusammen,

aus meinem Urlaub hab ich ein paar Fotos eingestellt.

Unter anderem auch von einem Geländewagen, der relativ selten sein sollte.

[hier](#) ist der Link

Beitrag von „Sandokahn“ vom 1. Oktober 2006 um 19:04

Glaub ich gern das der in Europa selten ist

bei den Amis gibts bestimmt mehr davon

Ich behaupte jetzt mal ,das es sich um einen Ford Bronco (early Bronco welcher zwischen 66 und 77 gebaut wurde) handelt

Beitrag von „salvatore“ vom 1. Oktober 2006 um 19:38

Zitat von MemphisStein

Hallo zusammen,

aus meinem Urlaub hab ich ein paar Fotos eingestellt.

Unter anderem auch von einem Geländewagen, der relativ selten sein sollte.

[hier](#) ist der Link

Alles anzeigen

Hai Marc,

welcome back.

Beitrag von „MemphisStein“ vom 1. Oktober 2006 um 19:43

Hallo Sandro,

es handelt sich um einen Scout der Firma International.

Ich hab mal im Internet gestöbert und [das](#) hier gefunden.

Beitrag von „dschlei“ vom 2. Oktober 2006 um 15:31

Als ich damals nach hier gezogen bin sah man die Dinger noch oefter. Sie haben aber nie einen richtigen marktanteil gehat, und waren meistens als SUV Version zu sehen, recht kobig und haesslich und etwas kleiner als die Konkurrenz vobn Ford und GM. Als Ford dann mit dem Bronco II und GM mit dem S10 Blazer (der Nachfolger davon ist der Trailblazer und vom Ford ist es der Explorer) nachsetzte, war es mit dem Scout endgueltig vorbei.

Ein Arbeitskolege von mir hatten so einen, und es war ein recht unkultiviertes (selbst fuer die damalige Zeit) Fahrzeug und konnte seine enge Verwandtschaft mit den International Trucks und den Maehdreschern schlecht verbergen.

Beitrag von „Sandokahn“ vom 3. Oktober 2006 um 00:46

oha man lernt nie aus aber die Ähnlichkeit mit dem Bronco ist da