

Lüftungsgitter

Beitrag von „salvatore“ vom 29. September 2006 um 11:25

Hai Leute,

Hat jemand einen Tip, wie ich dieses Gitter abmontieren kann? Ich weiß, ist nur eingeclipst, aber ich will die Schürze drauf lassen.

Habt Dank im Voraus.

Beitrag von „agroetsch“ vom 29. September 2006 um 11:28

Hallo Christian,

was hast du denn vor 🤔

Beitrag von „salvatore“ vom 29. September 2006 um 11:43

Zitat von agroetsch

Hallo Christian,

was hast du denn vor 🤔

Hallo Armin,

werde zusätzliche LED-Begrenzungsleuchten (orange) montieren; ergeben die typ. US-Optik.

Habe mir vor ein paar Tagen auch orange Standlichtlampen bestellt. Sind nette Dinger:

Ruhezustand = silber;

unter Strom = orange.

Bin halt so ein Lamperlfreak. 🤔

Beitrag von „Franks“ vom 29. September 2006 um 14:13

Beim US- Touareg sind die Seitenmarkierungsleuchten oben im Scheinwerfer und zwar in Form von gelben Standlichtbirnchen. Die Dinger unten an der Frontschürze sind nur Rückstrahler, nicht beleuchtet.

Hier man eine Detailaufnahme, vielleicht hilft es, eine gute Position für deine LED- Leuchten zu finden.

Gruß,

Frank

Beitrag von „salvatore“ vom 29. September 2006 um 17:39

Hallo Frank,

Schon wieder zurück aus Las Vegas & Co.? Gibt's da vielleicht auch ein paar leckere Bilder? Büüüttää!

THX für die Pix.

Leider passen meine LED-Leuchten nicht auf diese Stelle, da sie etwas zu lang sind. Auch müßte ich Löcher für die Stromführung bohren.

Hauptsächlich aus diesen 2 Gründen habe ich besagtes Gitter ins Auge gefaßt.

Einfache Montage (sind ja eigentlich nicht erlaubt), geschützt vor Parkplatzremplern und schön tief, daß sie gut "überkommen". 😎

Beitrag von „Peters“ vom 29. September 2006 um 18:58

Hallo!

Vielleicht hilft das.

Beitrag von „salvatore“ vom 30. September 2006 um 09:28

Hallo Rolf,

Danke, das ist schon mal eine Hilfe gewesen.

Offenbar muß man aber doch die Schürze runternehmen 😞

Beitrag von „MemphisStein“ vom 2. Oktober 2006 um 11:32

Und schon angebracht die Lämplein?

BILDER!!!! 😞

Beitrag von „salvatore“ vom 2. Oktober 2006 um 11:37

Nö, leider nicht.

Bin bislang noch nicht draufgekommen, wie ich diese Lüftungsgitter runternehmen kann. Ich rei mir noch meine letzten Haare aus..... 😞

Bild gern - wenn haben fertig.

Edit: war grade in der Garage. Die Gitter kann man tatsächlich nur rausnehmen, wenn vorher die gesamte Schürze abgebaut wurde. Auch über die Innenverkleidung der Kotflügel kommt man nicht ran. Und das ist halt ein bissl viel Aufwand...

Ergo: Projekt cancelled!

Beitrag von „HPL“ vom 2. Oktober 2006 um 13:33

Hallo Salvatore

solche Sachen würde ich mir bei uns (in A) noch mal gut überlegen.

Die (ehemals grünen und nun) blauen Herren haben nun ein neues Betätigungsfeld entdeckt: 'Prüfen ob wohl alle Anbauteile legal'.

Im Rahmen so einer Prüfung haben sie vor kurzem bei uns einem Harley Piloten fast die Nummerntafel gefilzt und das nur, weil er ein paar Lämpchen zu viel hatte.

Gut, dass die noch nicht mein Moped gesehen haben....

LG Peter

Beitrag von „salvatore“ vom 2. Oktober 2006 um 13:52

Hai Peter,

Danke für den Hinweis. Nur wegen ein paar Lämpchen; kann da vielleicht auch noch was Anderes schuld dran gewesen sein....? 😊

Aber wie ich schon gepostet habe ist mir der Aufwand sowieso zuviel und werde daher das Ganze lassen.

Beitrag von „HPL“ vom 2. Oktober 2006 um 14:55

Zitat

Nur wegen ein paar Lämpchen; kann da vielleicht auch noch was Anderes schuld dran gewesen sein....?

Er durfte weiterfahren, nachdem er die Lampen überklebt hatte !

Bei 'schlimmeren' (zu laut, Lenker zu breit usw. usw.) ist gleich die Nummerntafel weg.

Die sind da jetzt echt streng. 🙄🙄🙄

LG Peter

Beitrag von „Olaf“ vom 4. Oktober 2006 um 10:37

Zitat von FrankS

Beim US- Touareg sind die Seitenmarkierungsleuchten oben im Scheinwerfer und zwar in Form von gelben Standlichtbirnchen. Die Dinger unten an der Frontschürze sind nur Rückstrahler, nicht beleuchtet.

Hier man eine Detailaufnahme, vielleicht hilft es, eine gute Position für deine LED-Leuchten zu finden.

Gruß,

Frank

Alles anzeigen

Ich weiß, das ist etwas off-topic, aber Frank, weißt Du, ob es diese Reflektoren irgendwo in weiss (clear), gibt? Habe bei clubtouareg nur gesehen, dass sich viele die Reflektoren übersprühen, das wäre nicht ganz so mein Ding.

Beste Grüße
Olaf

Beitrag von „FrankS“ vom 7. Oktober 2006 um 22:22

In weiß/klar habe ich die Reflektoren noch nicht gesehen, als einzige Alternative gibt es die von dir erwähnten schwarzen, was ich aber auch nicht so toll finde.

Gruß, Frank

Beitrag von „salvatore“ vom 7. Oktober 2006 um 23:13

Frank, soweit ich weiß, sind die ja nicht nur aufgeklebt/geschraubt sondern es gibt eine Vertiefung in der Schürze. Oder täusche ich mich?

Da es diese Reflektoren ja nur für die US-Modelle gibt, ist die Chance gering, sie in weiß zu kriegen.

Versuch's doch mal von einer anderen Automarke bzw. im Zubehörhandel.

Beitrag von „Franks“ vom 8. Oktober 2006 um 00:14

Genau, die Schürze hat eine Vertiefung und da liegen sie sozusagen drin, stehen also nicht hervor. Außerdem sind sie noch leicht gebogen, also eine ganz spezielle Form, die wohl im Zubehörhandel nicht zu bekommen sein wird.

Gruß, Frank

Beitrag von „holger.ihle“ vom 8. Oktober 2006 um 05:36

[salvatore](#)

Ich habe meine Frontschürze schon mehrfach komplett abgebaut, sogar alleine wieder drangebaut, obwohl da ein zweiter Mann (oder auch Frau) sehr hilfreich ist. Das ist nicht soviel Aufwand:

Du hast vom Kotflügel aus 2-3 Schrauben pro Seite und dann vorne einige. Ich kann mich nicht mehr genau erinnern, aber es ist mit primitivem Werkzeug zu machen. Du mußt die Kabel von den Nebelscheinwerfern abziehen, wenn Du welche hast, die Kabel von der Scheinwerferwaschanlage und die Wasserversorgung davon, aber das ist alles mit Stecker versehen.

Die Gitter sind nur von hinten aufgeclipst. Das ist dann ganz einfach.

Bin zur Zeit unterwegs, aber wenn ich zurück bin schau ich nochmal nach, ich glaube ich habe irgendwo eine Beschreibung wie man die Frontschürze demontiert.

Also: Nicht aufgeben!

Schönen Gruß, Holger

Beitrag von „salvatore“ vom 8. Oktober 2006 um 09:36

Hallo Holger,

Die Frontschürze ist schon herunter. Zwar anders als gedacht, aber.....naja.
Guck mal [hier](#).

P.S.: Mach Dir keine Mühe, eine Abbauanleitung für die Schürze hätte ich sogar. Danke!

Beitrag von „salvatore“ vom 8. Oktober 2006 um 09:36


Zitat von FrankS

Genau, die Schürze hat eine Vertiefung und da liegen sie sozusagen drin, stehen also nicht hervor. Außerdem sind sie noch leicht gebogen, also eine ganz spezielle Form, die wohl im Zubehörhandel nicht zu bekommen sein wird.

Gruß, Frank

Dachte ich mir doch.

Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 8. Oktober 2006 um 10:12

Man man als erstes dachte ich mir was für ein schöner Touareg und dann diese schrecklichen Bilder vom Unfallschaden  . Das geht ja unter die Haut. Hoffe dir ist nichts geschehen und der Dicke wird wieder heile gemacht.

Beitrag von „salvatore“ vom 8. Oktober 2006 um 21:38

Zitat von TouaregV6TDI

Man man als erstes dachte ich mir was für ein schöner Touareg und dann diese schrecklichen Bilder vom Unfallschaden 🙄 . Das geht ja unter die Haut. Hoffe dir ist nichts geschehen und der Dicke wird wieder heile gemacht.

Alle Beteiligten Personen blieben heil.

Danke Dir, ich hoffe jetzt nur, daß der 😊 ihn wieder 100%-ig fit bekommt.