

# Regensensor spinnt!!

**Beitrag von „TDI-Driver“ vom 28. September 2006 um 15:02**

Liebe T- Freunde,

wer hat auch negative Erfahrungen mit dem Regensensor gemacht und kann mir mit Lösungsvorschlägen für den 😊 helfen. Bei mir ist die Situation folgende: Bei leichtem Nieselregen regelt der Sensor noch einigermaßen zufriedenstellend, sobald es jedoch anfängt etwas mehr zu regnen gehen die Scheibenwischer auf max. Geschwindigkeit. 🤖

Als mein "Dicker" zur 90D7 Aktion war, wurde ein neuer Sensor eingebaut, ohne Erfolg wie sich jetzt als es mal wieder regnete herausstellte.

Nun soll "er" am 11.10. wieder zum 😊 . Ich habe aber so meine zweifel, dass DIE wissen was so zu tun ist und hoffe daher einen Leidensgenossen zu finden der eine Idee hat was zu tun ist.

Danke und immer schön sauber bleiben. 🤖

Jens

---

**Beitrag von „salvatore“ vom 28. September 2006 um 16:14**

Das Problem "Regensensor" ist hier schon häufig diskutiert worden. Bei älteren Modellen wurde er getauscht. Bei jüngeren Fahrzeugen (z.B. meines) hilft nur: dran gewöhnen. Bislang gibt's noch keine Lösung....

---

**Beitrag von „Amadeo“ vom 7. Oktober 2006 um 12:40**

Dieses Problem habe ich nicht.

Bei mir ist es so dass der Regensensor nicht anfängt zu wischen wenns zu regnen anfängt.  
Ich muss entweder die Automatik aus und dann wieder einschalten dann gehts.  
Die andre Möglichkeit ist ich dreh an der Wischgeschwindigkeit den Schalter dann fängt er an.  
Sollte der Regensensor nicht ohne mein eingreifen wischen wenn es zum regnen anfängt??  
Vielleicht kann mir da ja jemand helfen??

Die Geschwindigkeit meines Wischer finde ich völlig ok.

Gruß Chris

---

### **Beitrag von „Olaf“ vom 7. Oktober 2006 um 14:02**

Zitat von Amadeo

Sollte der Regensensor nicht ohne mein eingreifen wischen wenn es zum regnen anfängt??  
Vielleicht kann mir da ja jemand helfen??

Gruß Chris

Das wäre sicher eine feine Sache, doch hat VW so leider nicht gedacht. Die Sensor-automatik ist als ein Unterpunkt der Intervall-schaltung programmiert. D.h., dass Du erst die Intervallschaltung aktivieren musst, um auch die Automatik zum Laufen zu bringen. Wenn der Motor aus war, musst Du auch wenn der Schalter immer noch auf Intervall steht, diesen nochmals "aktivieren" (aus und wieder an oder halt die Wischgeschwindigkeit verstellen)

Steht auch irgendwo im Bordbuch.

Beste Grüße  
Olaf

---

### **Beitrag von „FrankS“ vom 7. Oktober 2006 um 14:03**

Es hängt vom Baujahr ab, ob der Sensor nach jedem Start neu aktiviert werden muss oder – einmal aktiviert – immer scharf bleibt, ich weiß allerdings nicht mehr genau, welcher Bauzeitraum welche Aktivierungsmethode hat, mein Touareg von 05/2005 hat die ‚immer aktiv‘ Variante.

Ich glaube aber, die Frage von Jens hat nicht dieses Verhalten zum Inhalt sondern bei ihm wischt das Ding einfach viel zu schnell, wenn es eigentlich nur ‚normal stark‘ regnet. Auch dieses Problem tritt immer mal wieder auf und scheint unabhängig von der Aktivierungsmethode zu sein. Auf jeden Fall hilft es dem Regensensor, seine Aufgabe zufriedenstellend zu erfüllen, wenn die Scheibe wirklich sauber ist, jedenfalls im Bereich des Sensors, vor allem sollten auch Silikon- und Wachsrückstände entfernt werden, das klappt mit normalem Scheibenreiniger nicht immer.

Übrigens, mein Regensensor reagiert immer – Regen oder nicht – auf die Blinklichter von Polizei- und Feuerwehrautos.

Gruß, Frank

---

### **Beitrag von „HPL“ vom 7. Oktober 2006 um 14:43**

Halte diesen Sensor eigentlich für einen Blödsinn. Ein ‚normaler‘ Intervallregler wäre mir viel lieber. Davon abgesehen, dass der Regler immer wieder mal spinnt (wischt ‚volle Kanne‘ bei Nieselregen), hat schliesslich jeder ein anderes Empfinden, wie schnell gewischt werden sollte.

Gibt es da vielleicht eine Möglichkeit, auf diese funktionierende und vernünftige Art ‚downzugraden‘ ?

LG Peter

---

### **Beitrag von „Franks“ vom 7. Oktober 2006 um 16:24**

Im Steuergerät 68 kann man einstellen, ob ein Sensor verbaut ist oder nicht, ob man hier aber einfach den Sensor wegprogrammieren kann und dann die normale Intervallregelung erhält, kann ich nicht sagen.

[Hier](#) gibt es die genauen Codes.

Gruß,

Frank

---

### Beitrag von „salvatore“ vom 7. Oktober 2006 um 23:17

Zitat von Franks

Übrigens, mein Regensensor reagiert immer – Regen oder nicht – auf die **Blinklichter von Polizei- und Feuerwehrautos.**

Gruß, Frank

Wirft natürlich die Frage auf, wieso du das so genau feststellen konntest?? 😊

---

### Beitrag von „Corvette-1111“ vom 9. Oktober 2006 um 09:10

Es liegt wohl an der amerikanischen Farbfolge "Rot/Blau" 😊

Bei unserem normalen blauen Blitzlicht werden die Scheibenwischer nicht ausgelöst.

Ich habe meinen T-Rex im November 2005 bekommen. Bei ihm ist es so, dass ich einmal den Scheibenwischerhebel in die erste Stufe rasten lasse und dann geht beim Regen der Wischvorgang los. Auch wenn der Wagen zwischenzeitlich ausgeschaltet wurde, ändert sich hieran nichts.

Bei mir ist nur das Rändelrad am Wischerhebel ausser Funktion. Ich bin der Meinung, dass "früher" damit geregelt werden konnte, bei wieviel Regen der Scheibenwischer anfängt zu arbeiten. Jetzt (nach der neuen Software-Einspielung August 2006) funktioniert es nicht mehr. Muß ich auf die Suche nach einer kaputten Sicherung gehen oder hat es mit der neuen Software zu tun?

---

### Beitrag von „Xapathan“ vom 9. Oktober 2006 um 09:14

Zitat von Corvette-1111

Ich habe meinen T-Rex im November 2005 bekommen. Bei ihm ist es so, dass ich einmal den Scheibenwischerhebel in die erste Stufe rasten lasse und dann geht beim Regen der Wischvorgang los. Auch wenn der Wagen zwischenzeitlich ausgeschaltet wurde, ändert sich hieran nichts.

Bei meinem (MJ2005) gibt es zwei Steuergeräte zur Auswahl. Eines ohne diese Funktionalität eines mit.  
Aber die Rändelschraube hat weiterhin die Funktion der "Empfindlichkeitseinstellung".

---

### Beitrag von „dreyer-bande“ vom 9. Oktober 2006 um 16:52

Hallo,

der Sensor von meinem Dicken hat heute Morgen richtig gesponnen.  
Bei Temperaturen um die 7 Grad war der Laternenparker tüchtig beschlagen von Außen.  
Wahrscheinlich hat dem Sensor der Temperaturrückgang nicht gefallen.  
Der lief noch 10 Min. später wie die Feuerwehr, obwohl nix mehr beschlagen war.  
Dabei ist schon der modifizierte Sensor eingebaut.

Gruß

---

### Beitrag von „salvatore“ vom 9. Oktober 2006 um 19:10

Zitat von dreyer-bande

**Der lief noch 10 Min. später wie die Feuerwehr, obwohl nix mehr beschlagen war.**

Dabei ist schon der modifizierte Sensor eingebaut.

Gruß

Sag ich ja die ganze Zeit; und meiner ist ein bissl jünger als Deiner. 😞  
Aber ich kriege jetzt ja sowieso - unter Anderem - einen neuen Sensor.

---

### **Beitrag von „Amadeo“ vom 10. Oktober 2006 um 08:37**

Das ist ja richtig doof das sich der Regensensor nicht alleine einschaltet. Der 540 er BMW meines Vaters macht das von selbst. Ich muss sagen auch die Wischgeschwindigkeiten und auch bei den beschlagenen Scheiben funtkioniert er wirklich absolut vorbildlich.

Heute morgen hab ich das mit den beschlagenen Scheiben auch feststellen müssen. Mein Sensor hat gemeint er muss arbeiten was das Zeug hält.

Jedoch behebt ein spritzer aus der Scheibenwaschanlage das ganze dann recht schnell.

Das mit den Blaulichter könnte ich bei der nächsten Feuerwehübung ja ganz leicht mal testen



---

### **Beitrag von „Thomas TDI“ vom 10. Oktober 2006 um 20:34**

Zitat von Amadeo

Das ist ja richtig doof das sich der Regensensor nicht alleine einschaltet. ...

Das ist wie gesagt abhängig von deinen Softwarestand. Wenn dich das stört, kann das dein 😊  
relativ schnell beheben.

Thomas

---

### **Beitrag von „Amadeo“ vom 11. Oktober 2006 um 10:18**

Zitat von Thomas TDI

Das ist wie gesagt abhängig von deinem Softwarestand. Wenn dich das stört, kann das dein 😊 relativ schnell beheben.

Thomas

Aha langsam verwirrt mich das ein wenig. Das heißt mein Händler kann per Software die Wischanlage so programmieren, dass ich nicht erst rum schalten muss, um den Regensensor zu aktivieren?? Hab ich das so richtig verstanden?? 🤔  
Das wäre ja super praktisch, so würde ich das ja auch gerne haben.

Gruß Chris

---

### Beitrag von „agroetsch“ vom 11. Oktober 2006 um 12:31

Zitat von Amadeo

Aha langsam verwirrt mich das ein wenig. Das heißt mein Händler kann per Software die Wischanlage so programmieren, dass ich nicht erst rum schalten muss, um den Regensensor zu aktivieren?? Hab ich das so richtig verstanden?? 🤔  
Das wäre ja super praktisch, so würde ich das ja auch gerne haben.

Gruß Chris

Hallo Chris,

zumindest ist ab einer gewissen Version/Datum diese Funktion vorhanden. In meinem R5 musste sie manuell aktiviert (aus und wieder an) werden, im V6 blieb sie immer aktiv.

---

### Beitrag von „Hofmayer“ vom 11. Oktober 2006 um 17:42

Meiner funktioniert seit einem Tausch gut.

Ich hatte kleinste Lufteinschlüsse unter dem Sensor.

---

### Beitrag von „Amadeo“ vom 12. Oktober 2006 um 15:28

Zitat von agroetsch

Hallo Chris,

zumindest ist ab einer gewissen Version/Datum diese Funktion vorhanden. In meinem R5 musste sie manuell aktiviert (aus und wieder an) werden, im V6 blieb sie immer aktiv.

Ach und meiner ist grade mal 6 Wochen alt und kannst mal wieder grade nicht. Machen die bei VW mal wie sie grade lustig sind ich versteh die Welt nicht mehr 🤔

Gruß Chris

---

### Beitrag von „TDI-Driver“ vom 14. Oktober 2006 um 16:53

Kurzes Update von mir!

Mein Dicker war letzte Woche wieder mal 2 Tage beim 😊 wegen dem besagten Sensor. Nach 2 Tagen kam der Anruf ich sollte ihn erstmal wieder abholen denn es hat sich folgendes herausgestellt:

Die Teilenummer die auf dem Karton mit dem Sensor gedruckt ist stimmt nicht mit dem enthaltenen Sensor überein. 🤔 Entweder ist also der falsche Sensor im richtigen Karton oder umgekehrt. 🤔 (Auf dem Karton steht also z.B. die Teilennr. xxxxxxx06 und drinnen ist ein Teil mit der Nr. xxxxxxx05) Mein:) hat das ganze Spiel jetzt 3mal mitgemacht (also dreimal Teile bestellt) und versprach mir für Dienstag den richtigen Sensor zu haben. Die Sensoren sind



nämlich nicht kompatibel, sprich der T. brauch den 05 statt den  
06(???)

Wusste gar nicht, dass das so ein kompliziertes Bauteil ist.

Jens

---

### **Beitrag von „StefanMarea“ vom 16. Oktober 2006 um 20:42**

Hallo,

soweit ich richtig in erinnerung habe, ist die funktion "automatisch wischen erst nach manueller aktivierung" (nach neustart der zündung) deswegen so, weil es ja auch eine vereiste scheinbe sein könnte, welche den sensor natürlich auch veranlassen würde loszuwischen, deshalb erst das "erste" manuelle go vom fahrer, dieser hat zu entscheiden das gewischt werden soll, weil es wasser ist ... und nicht eis die wischer beschädigen könnte ...

... und mit dem schieberegler (poti) am wischerhebel kann die empfindlichkeit eingestellt werden, linksanschlag -> unempfindlicher ... rechtsanschlag -> gewitterstimmung bereits bei leichtem niesel

---

### **Beitrag von „HPL“ vom 17. Oktober 2006 um 09:32**

Zitat

und mit dem schieberegler (poti) am wischerhebel

also bei meinem muss ich drehen - vielleicht bin ich auch deswegen unglücklich mit dieser Regelung 😄

LG Peter

---

### **Beitrag von „Amadeo“ vom 17. Oktober 2006 um 10:20**

### Zitat von HPL

also bei meinem muss ich drehen - vielleicht bin ich auch deswegen unglücklich mit dieser Regelung 😊

LG Peter

Dito mir gehts genauso. Lieber wäre mir er wischt wenn er soll ohne Aktivierung. Vor allem finde ich es Schwachsinn denn welcher Fall tritt öfter ein .....vereiste Scheiben oder Regen.



Wenn die Scheibe vereist ist dann seh ich das steige ein und schalte vorher ab.

Soll einer mal die Techniker verstehen 🤔

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 17. Oktober 2006 um 12:42**

#### Zitat von Amadeo

Dito mir gehts genauso. Lieber wäre mir er wischt wenn er soll ohne Aktivierung. Vor allem finde ich es Schwachsinn denn welcher Fall tritt öfter ein .....vereiste Scheiben oder Regen. 🌐

Wenn die Scheibe vereist ist dann seh ich das steige ein und schalte vorher ab.

Soll einer mal die Techniker verstehen 🤔

Stimmt auch wieder.

Wo Du recht hast, hast Du Recht.

Gruß


---

### **Beitrag von „StefanMarea“ vom 17. Oktober 2006 um 14:00**

mit solchen technischen "eigenheiten" sichern sich heute hersteller und entwickler ab, um nicht vor unangenehme schadensersatzforderungen gestellt zu werden ... sie deligieren quasi die

entscheidung zur mutwilligen zerstörung an den endkunden


ob das nun sinn macht oder nicht, es ist leider so ... und ich wage zu behaupten, es wird noch zunehmen, ähnlich auch der hinweis vor navigtion, dass die STVO zu beachten ist ... überflüssig

aber vorhanden 

---

### Beitrag von „Tilo“ vom 17. Oktober 2006 um 14:16

[Zitat von StefanMarea](#)

und ich wage zu behaupten, es wird noch zunehmen, ähnlich auch der hinweis vor navigtion, dass die STVO zu beachten ist ... überflüssig aber vorhanden 

Naja dass es nötig ist zeigen solchen Spezis... 

<http://www.spiegel.de/auto/aktuell/0,1518,442873,00.html>  

VG  
Tilo

---

### Beitrag von „HPL“ vom 17. Oktober 2006 um 14:41

Alte Weisheit:

Man kann nicht's idiotensicher machen, denn Idioten sind genial !

Böse aber wahr.

LG Peter

---

### Beitrag von „TDI-Driver“ vom 21. Oktober 2006 um 19:21

So, habe jetzt endlich den "richtigen" Sensor verbaut und siehe da: er geht!!!  
Angeblich war in den Kartons mit Regensensoren für T´s welche für den Golf drin, und die sprechen wohl eine andere Sprache. Deshalb immer Highspeed sobald es ein wenig regnet. Mit dem "richtigen" ist es nun so wie´s sein soll:trinken.

Gruß Jens

---

### Beitrag von „MemphisStein“ vom 28. Oktober 2006 um 11:27

#### [Zitat von TDI-Driver](#)

Angeblich war in den Kartons mit **Regensensoren** für T´s welche **für den Golf drin**, und die sprechen wohl eine andere Sprache. Deshalb **immer Highspeed** sobald es ein wenig regnet. Gruß Jens



Die waren dann für den Golf R32.

---

### Beitrag von „salvatore“ vom 1. November 2006 um 13:15

Mein 😊 hat mir letzte Woche bestätigt:  
wenn der Sensor schlampig geklebt wurde (z.B. Lufteinschlüsse) dann funzt er nicht ganz richtig.

---

### Beitrag von „Thomas TDI“ vom 21. Februar 2007 um 19:51

#### [Zitat von salvatore](#)

Mein



hat mir letzte Woche bestätigt:

wenn der Sensor schlampig geklebt wurde (z.B. Lufteinschlüsse) dann funzt er nicht ganz richtig.

Komisch ist halt nur, dass meiner einwandfrei funktionierte und nach der Aktion 90D7 nicht mehr. Im Fehlerspeicher ist nichts abgespeichert. Trotzdem wischt der Scheibenwischer manchmal, obwohl weit und breit kein Regentropfen erkennbar ist. Und nun...?

Thomas

---

### **Beitrag von „Olaf“ vom 22. Februar 2007 um 10:01**

#### Zitat von Thomas TDI

Komisch ist halt nur, dass meiner einwandfrei funktionierte und nach der Aktion 90D7 nicht mehr. Im Fehlerspeicher ist nichts abgespeichert. Trotzdem wischt der Scheibenwischer manchmal, obwohl weit und breit kein Regentropfen erkennbar ist. Und nun...?

Thomas

Soweit ich weiß, haben die bei der 90D7 auch die Sensibilität des Sensors geändert. Bei mir sind seitdem nur die zwei Einstellungen (am Rändelrad) mit der geringsten Empfindlichkeit zu gebrauchen, ansonsten habe ich Dauerwischen.

Allerdings habe ich auch kurz vor und kurz nach der 90D7 einen neuen Sensor bekommen, da die anderen jeweils auch bei heiterstem Sonnenschein sich sporadisch ans Wischen machten.

Gruß

Olaf

---

## Beitrag von „Thomas TDI“ vom 22. Februar 2007 um 19:34

### [Zitat von Olaf](#)



Soweit ich weiß, haben die bei der 90D7 auch die Sensibilität des Sensors geändert. Bei mir sind seitdem nur die zwei Einstellungen (am Rändelrad) mit der geringsten Empfindlichkeit zu gebrauchen, ansonsten habe ich Dauerwischen.

Allerdings habe ich auch kurz vor und kurz nach der 90D7 einen neuen Sensor bekommen, da die anderen jeweils auch bei heiterstem Sonnenschein sich sporadisch ans Wischen machten.

Gruß

Olaf

Alles anzeigen

Genau das hat mein  verneint, als ich ihm sagte, dass das Problem erst seit der Serviceaktion auftritt. 

Thomas