

# Bremsenverschleiß beim V 10TDI


**Beitrag von „bluwe“ vom 27. September 2006 um 10:47**

Guten Morgen

mich würd mal interessieren ob es anderen auch so geht das sie bei fast jeder inspektion die scheiben oder aber zumindest die Beläge erneuert bekommen???

Ich fahr bestimmt nicht langsam, aber bestimmt auch nicht mit getretener Bremse...

Hab jetzt nach 89tkm die vierten Scheiben bekommen und die xten Beläge...

Das kann doch nicht nur an meiner Fahrweise liegen???!?! 

---

**Beitrag von „Amadeo“ vom 27. September 2006 um 12:13**

Du verwendest aber schon VW Originalteile oder welche aus dem Zubehör Markt??

Gruß Christian

---

**Beitrag von „Xapathan“ vom 27. September 2006 um 13:36**

Zitat von bluwe

mich würd mal interessieren ob es anderen auch so geht das sie bei fast jeder Inspektion die scheiben oder aber zumindest die Beläge erneuert bekommen???

... Hab jetzt nach 89tkm die vierten Scheiben bekommen und die xten Beläge...

Das kann doch nicht nur an meiner Fahrweise liegen?

Stimmt, das ist nicht Deine Fahrweise sondern VW Schrott ähh Stand der VW Technik. Leider sind die Bremsen eine fehlkonstruktion. Bei Fahrzeugen mit ähnlichen Daten (Gewicht, Leistung, Laufleistung, etc.) hab ich noch nie Scheiben gewechselt.

Ich hatte schon überlegt mal ein Gutachten erstellen zu lassen. Aber die Mitarbeiter "entsorgen" das Eigentum des Kunden recht zügig...

## Beitrag von „bluwe“ vom 27. September 2006 um 16:43

Mit dem Gutachten das wäre noch ne Maßnahme,

hab die letzten Scheiben noch liegen.Hab sie außerdem ausschließlich bei VW wechseln lassen.Aber wer macht so ein Gutachten?

---

## Beitrag von „Günther“ vom 27. September 2006 um 18:54

Alternative hierzu sind Cayenne S Bremsscheiben und Sättel. Scheiben sind etwas grösser, Beläge auch, somit auch bessere Bremswirkung. Und es paßt alles perfekt.

Frag mal den Manfred bei <http://www.avantgarde911.de/> der kann dir da was anbieten.

Ist wirklich günstig und original Porsche.

Günther

---

## Beitrag von „bell407“ vom 28. September 2006 um 09:04

Da stellt sich die Frage, warum die Bremsscheiben raus müssen, sind die untermässig, ausgehärtet (durchgeglüht), verzogen oder riefig ? Bei meinem Dicken sind die Scheiben nach knapp 28000km immer noch spiegelglatt, haben aber nen leichten Blaustich, der mich darauf schliessen läßt, dass die mal zu heiss geworden sind... In 2.000km kommt die Stunde der Wahrheit, wenn der 😊 die Inspektion macht 🤖 .

@ Günter: Porsche Bremsen !!!! mit roten Bremssätteln ??? 🤖 Gei.....  
was kost den der Spass und geht nur mit 19 Zoll oder größer Felgen oder ???

So long

Christian