

## 90d7

### Beitrag von „HillRider“ vom 25. September 2006 um 21:12

Hallo !

Aufgrund der sehr unterschiedlichen Beiträge im Thread zur 90D7 habe ich mal ne Umfrage zu dieser Aktion eingestellt.

---

### Beitrag von „agroetsch“ vom 25. September 2006 um 21:20

Hallo,

was durchgeführt wurde weiß ich nicht da ich ihn vorher zurück gegeben habe.

Benachrichtigt wurde ich aber ohne mein Zutun (wusste aber trotzdem schon vorher davon und was gemacht werden muss, danke Daniel 😊 ).

---

### Beitrag von „salvatore“ vom 26. September 2006 um 11:30

Zitat von agroetsch

Hallo,

was durchgeführt wurde weiß ich nicht da ich ihn vorher zurück gegeben habe.

Benachrichtigt wurde ich aber ohne mein Zutun (wusste aber trotzdem schon vorher davon und was gemacht werden muss, danke Daniel 😊 ).

Hallo Armin,

unschwer zu erkennen, dass Du ein fanatischer McQueen-Fan bist!

Katschau! 😊

---

### Beitrag von „salvatore“ vom 26. September 2006 um 11:35

Zitat von HillRider

Hallo !

Aufgrund der sehr unterschiedlichen Beiträge im Thread zur 90D7 habe ich mal ne Umfrage zu dieser Aktion eingestellt.

Kann leider nicht abstimmen, da die Option "bin nicht betroffen" fehlt. 🙄

---

### Beitrag von „peter1955“ vom 26. September 2006 um 12:08

was ist denn 90d7 ? 🙄

---

### Beitrag von „darkdiver“ vom 26. September 2006 um 12:41

Zitat von peter1955

was ist denn 90d7 ? 🙄

ist nicht dein Ernst oder ?

[SIEHE HIER](#)

---

## Beitrag von „agroetsch“ vom 26. September 2006 um 13:40

Zitat von salvatore

Hallo Armin,

unschwer zu erkennen, dass Du ein fanatischer McQueen-Fan bist!

Katschau! 😊

SPEEEED. I am SPEEEEEED!!!!!!!!!!!!!!!



---

## Beitrag von „Heinz“ vom 26. September 2006 um 15:36

Hmmm... 🤔

Habe u.A. auch

*Das Look&Feel meines Dicken ist nach der Aktion subjectiv unverändert oder schlechter !*

angekreuzt. Im Prinzip wäre mir aber

*Das Look&Feel meines Dicken ist nach der Aktion subjectiv unverändert **gut** ! 🍷🍷*

lieber gewesen. (Nach der einmaligen Nachbesserung allerdings, Spur wurde neu vermessen).

Gruß

Heinz

---

## Beitrag von „Sittingbull“ vom 26. September 2006 um 19:15

Hallo zusammen,

ich muss mich als Unwissender outen: wie erfährt man, wann der nächste Service ansteht, solange es bei 3.000 km automatisch angezeigt wird? Daher konnte ich diese Frage (noch) nicht beantworten 🤖 .

Grüße von Stephan 🤖

---

### Beitrag von „salvatore“ vom 26. September 2006 um 22:10

Zitat von agroetsch

SPEEEED. I am SPEEEEEED!!!!!!!!!!!!!!!



Wie war das mit der Gazelle und dem Stachel des Rochen.....  
und danach in den Kakteen? 😄 😄

---

### Beitrag von „EzioS“ vom 26. September 2006 um 23:12

Hab meinen Dicken heute wiederbekommen:

- a) Er war nur fast sauber (innen wie aussen - Camp4Fun Resultat)
- b) Motorraum ist immernoch dreckig wie Sau
- c) Kupplungspedal ist deutlich härter zu treten
- d) Alle Navieinträge sind weg
- e) Kupplungsschleifpunkt ist irgendwie schwammig?? (weiss nicht wie ichs beschreiben soll)

So das wars.....glaub ich zumindest. Prost:trinken

---

## Beitrag von „Xapathan“ vom 28. September 2006 um 11:30

Bei mir:

- \* keine Innenreinigung (hatte ich auch nicht erwartet)
- \* außen: Wäsche mit Bürstenanlage --> aargh!
- \* Dokumentation im Serviceheft will man nachholen
- \* Ärger mit Autoverleih (Avis)
- \* eigene Einstellungen im Setup mussten gesetzt werden (waren resettet)

Insgesamt: unprofessionelles Bild: jeder blamiert sich so er kann.

Zumindest die Reinigung hätte man Profis (keine 2 min. entfernt) überlassen können!

---

## Beitrag von „rimini97“ vom 28. September 2006 um 14:20

Zitat von Xapathan

Bei mir:

- \* keine Innenreinigung (hatte ich auch nicht erwartet)
- \* außen: Wäsche mit Bürstenanlage --> aargh!
- \* Dokumentation im Serviceheft will man nachholen
- \* Ärger mit Autoverleih (Avis)
- \* eigene Einstellungen im Setup mussten gesetzt werden (waren resettet)

Insgesamt: unprofessionelles Bild: jeder blamiert sich so er kann.

Zumindest die Reinigung hätte man Profis (keine 2 min. entfernt) überlassen können!

Alles anzeigen

Nett wäre es mitzuteilen, wo man einen solchen schlechten Service erhält, damit niemand anders die selben Erfahrung mitmachen muss.

Marc

---

## Beitrag von „MemphisStein“ vom 1. Oktober 2006 um 12:11

Hallo,

ob die Serviceintervallanzeige verändert wurde weiß ich nicht, die ist bei mir noch nie erschienen.

---

## Beitrag von „tthom“ vom 6. Oktober 2006 um 22:27


Also hier mal meine Zusammenfassung:

Die Aktion wurde nicht in´s Serviceheft eingetragen und ich hab absolut keine Ahnung was die 3 Tage mit dem Auto gemacht haben (werd ich aber am Montag mal nachfragen)

Einen Aufkleber hab ich im Kofferraum gefunden.

Meine ganzen Einstellungen im MFA + Radiosender sind weg (kann ich aber akzeptieren).

Man hat mir meinen Dicken heute mittag zurückgebracht, weil ich keine Zeit hatte. Bin deshalb erst Stunden später mit Ihm losgefahren. Zuerst stellte ich fest, das das Gurtgebimmeldingdong immer noch nervt, obwohl versprochen.

Dann kommt im MFA die Anzeige: SERVICE JETZT !!!!  (eigentlich hätte ich noch ca. 20t km oder ca 1/2 Jahr).

Also beschwert euch nicht wenn man euch noch 3000 km Zeit läßt.

Gruß  
Thoms

P.S. Geputzt war er innen und außen!

---

## Beitrag von „metagross“ vom 9. Oktober 2006 um 13:59

hi,

habe am 16.09. einen termin beim:) , zwecks reifenwechsel. er soll sich dann gleich mal das heulgeräusch anhören und auch das knarren aus dem armaturenbrett bei holpriger straße. außerdem nach dem öl schauen, denn ich denke da fehlt 1 l. wegen der 90d7 aktion konnte mir die dame am empfang leider nichts sagen, aber "man kümmert sich drum".

da die geräusche nur sporadisch auftreten, hab ich den vorschlag gemacht, daß der meister mein auto ruhig mal einige zeit fahren soll, um alles lokalisieren zu können.

ps: ich brauch den dicken zwecks strohwitwerschaft 2 wochen nicht):trinken

---

### Beitrag von „MemphisStein“ vom 9. Oktober 2006 um 21:06

Zitat von metagross

...da die geräusche nur sporadisch auftreten, hab ich den vorschlag gemacht, **daß der meister mein auto ruhig mal einige zeit fahren soll**, um alles lokalisieren zu können.

Sag ihm aber er soll danach tanken, bei den Spritpreisen. 😊

---

### Beitrag von „metagross“ vom 17. Oktober 2006 um 08:56

guten morgen,

so, nachdem ich den dicken abgegeben habe mußte ich noch einige zettel unterschreiben, weil u.a. auch gewährleistungsarbeiten (kontrollleuchte abblendlicht defekt) durchgeführt werden müssen.

auf meine frage, warum denn die scheibenwischer auch bei regen über die scheibe rubbeln, meinten die doch im ernst, daß das von der waschanlage kommt. (kann ich ja froh sein, daß er nicht noch eingegangen ist)

und last but not least hat auf dem arbeitszettel noch die bezeichnung "90d7" gestanden.

nachdem ich nachgefragt hatte, warum ich nicht angerufen, oder schriftlich benachrichtigt wurde, sagte mir der mitarbeiter, daß die arbeiten nur bei einem normalen werkstattbesuch durchgeführt würden, da es sich nicht um eine rückrufaktion handelt.

so, das wars erst mal. bin mal neugierig wie die ganze sache ausgeht.

---

### **Beitrag von „metagross“ vom 18. Oktober 2006 um 09:00**

guten morgen,

gestern abend rief mich der 😊 an, um zu fragen was es bedeutet "kontrolllampe abblendlicht defekt".

ich hab ihm dann erklärt, daß es sich um das kleine grüne lämpchen handelt, welches sich im tacho befindet.

na ja, das geht ja gut los:o

stefan

---

### **Beitrag von „Dieter131“ vom 18. Oktober 2006 um 15:51**

[Zitat von metagross](#)

guten morgen,

gestern abend rief mich der 😊 an, um zu fragen was es bedeutet "kontrolllampe abblendlicht defekt".

ich hab ihm dann erklärt, daß es sich um das kleine grüne lämpchen handelt, welches sich im tacho befindet.

na ja, das geht ja gut los:o



stefan

Alles anzeigen

Hallo Stefan,

bei dem was ich bei Dir lese, kann ich den Glauben verlieren. 🤖  
Wenn es wirklich nicht mir geht mit Deinem 😊, dann sag Bescheid  
und nimm 15 km Umweg in Kauf um eine kompetente Werkstatt zu bekommen.  
In die andere Richtung kann Die auch Eric oder Oliver helfen.  
Halte Dir die Daumen.

Gruß

Dieter 🤖

---

### Beitrag von „metagross“ vom 18. Oktober 2006 um 15:54

hallo dieter  
ich hoffe, daß es nicht so weit kommen muß, bin aber auf alles vorbereitet.  
vielen dank für dein angebot, aber in der hoffnung, es nicht annehmen zu müssen. 🤖

---

### Beitrag von „MemphisStein“ vom 18. Oktober 2006 um 18:31

Hallo Stefan,

Zitat von metagross

gestern abend rief mich der 😊 an, um zu fragen was es bedeutet "kontrolllampe  
abblendlicht defekt".

die Frage ist nur, wie lange Du Dir das antun mußt. 🗨️

---

### **Beitrag von „metagross“ vom 19. Oktober 2006 um 11:26**

hi,

eben hat mich der:) angerufen und mir mitgeteilt, daß die winterschüchen montiert sind und die 90d7 aktion erfolgreich durchgeführt wurde (na mal sehen). sie sind jetzt 3 tage mit dem auto gefahren und konnten leider kein heulgeräusch feststellen (schade halt).

noch eine frage. ich habe bei der abgabe gesag, daß sie mal nach dem birnchen fürs abblendlicht schauen sollen, weil da halt nichts leuchtet wenn`s licht an ist. eben sagte mir der 😊 , daß nur die gesamten instrumente beleuchte werden, aber das es kein extra kontrollämpchen für das eingeschaltete abblendlicht gibt. stimmt das denn ?  
ich hab in erinnerung, daß es mal am anfang grün geleuchtet hat, oder irre ich mich ?

---

### **Beitrag von „metagross“ vom 19. Oktober 2006 um 13:35**

haaaalo 🗨️

kann mir jemand was dazu sagen

---

### **Beitrag von „owolter“ vom 19. Oktober 2006 um 14:20**

#### [Zitat von metagross](#)

...


noch eine frage. ich habe bei der abgabe gesag, daß sie mal nach dem birnchen fürs abblendlicht schauen sollen, weil da halt nichts leuchtet wenn`s licht an ist. eben sagte mir der 😊 , daß nur die gesamten instrumente beleuchte werden, aber das es kein

extra kontrollämpchen für das eingeschaltete abblendlicht gibt. stimmt das denn ?  
ich hab in erinnerung, daß es mal am anfang grün geleuchtet hat, oder irre ich mich ?

ja, du irrst dich.  
da hat noch nie etwas geleuchtet.

---

### **Beitrag von „metagross“ vom 19. Oktober 2006 um 14:26**


sch..., das ist ja schön peinlich  
trotzdem vielen dank erstmal 

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 19. Oktober 2006 um 17:24**

[Zitat von owolter](#)

ja, du irrst dich.  
da hat noch nie etwas geleuchtet.

Doch!  
Beim US-Fahrtlicht leuchtet es!  
Wer das hat, dem geht ein Licht auf! 

Gruß

---

### **Beitrag von „TRON“ vom 20. Oktober 2006 um 00:00**

Hm, bei mir leuchtet es im Drehzahlmesser auch grün,  
wenn im Lichtsetup das Tagfahrlicht eingeschaltet ist,

der Lichtsensor aber noch nicht Dunkelheit erkennt und somit die interne Instrumentenbeleuchtung noch nicht aktiviert ist...

Wenn der Lichtschalter auf "Automatik" steht, ist diese Schaltsstellung bei deaktiviertem Tagfahrlicht oberhalb ebenfalls grün angezeigt.

Sonst noch was "grünes" ???

Grüße

Tron

---

### Beitrag von „Uwe37“ vom 20. Oktober 2006 um 23:06

Hallo zusammen,

bei meinem Dicken wurde die Aktion in Verbindung mit dem Service auch durchgeführt. Der Meister von meinem 😊 hat morgens den Wagen abgeholt, mir einen A6 Kombi hingestellt und kam nach zwei Tagen wieder. Mir ist aufgefallen, dass der Dicke deutlich besser läuft und zwar ist der Drehmomentverlauf harmonischer und das Getriebe schaltet sanfter. Ob der Service eingetragen ist weiß ich im Moment nicht, da müsste ich erst nachschauen. Der Meister hat mir aber alle Tätigkeiten im Rahmen dieser Aktion erläutert. Auch die ganzen Einträge im Navi, Radio und Bordcomputer waren so wie ich ihn abgegeben habe.

Also, ich bin rundum zufrieden 🙌🙌🙌.

Viele Grüße

Uwe

PS: Wagen war innen und außen top gereinigt.

---

### Beitrag von „dreyer-bande“ vom 20. Oktober 2006 um 23:12

[Zitat von TRON](#)

Hm, bei mir leuchtet es im Drehzahlmesser auch grün,  
wenn im Lichtsetup das Tagfahrlicht eingeschaltet ist,  
der Lichtsensor aber noch nicht Dunkelheit erkennt und somit die interne  
Instrumentenbeleuchtung noch nicht aktiviert ist...

Wenn der Lichtschalter auf "Automatik" steht, ist diese Schaltsstellung bei  
deaktiviertem Tagfahrlicht oberhalb ebenfalls grün angezeigt.

Sonst noch was "grünes" ???

Grüße

Tron

Alles anzeigen

Normal ist das aber nicht.

Gruß

---

### **Beitrag von „Momo7“ vom 21. Oktober 2006 um 18:37**

Wir haben die Aktion auch durchführen lassen.

Mir ist aufgefallen, dass wir immer noch die gleiche Handyschale am Amateurbrett haben.

Sollte die nicht ausgetauscht werden?

Danke für Infos.

Momo

---

### **Beitrag von „metagross“ vom 22. Oktober 2006 um 14:01**

hi,

bei meinem wurde die aktion jetzt auch durchgeführt. bis jetzt merke ich nichts (zum glück).  
die gespeicherten navi-daten sind auch noch da.  
gewaschen war er übrigens auch nicht. ich habe ihn aber auch sauber abgegeben.

so, schönen sonntag noch, ich fahre mal nach frankfurt und schaue mir die eintrachtnasen an.  
drücke natürlich den kickers die daumen, will mir aber mal die commerzbank arena  
ansehen:trinken

---

### **Beitrag von „Lollo050968“ vom 14. November 2006 um 17:44**

Folgende FOLGEN nach 90d7: Xenon Scheinwerfen schon 2x kurz ausgefallen mit "Beleuchtung prüfen" als Fehlermeldung, nach Neustart alles O.K., Handy meiner Frau: Nokia 6230i wird sporadisch nicht in MAL erkannt, mein baugleiches Telefon hat keine Probleme.  
Einstellung Comming Home stellt sich ab und an selbst auf Werkseinstellung zurück, dto. mit elektrischer Spiegeleinstellung "synchron".

Manchmal glaub man es "spukt". War vor dem Update nicht.

Positiv: Der Dicke braucht ~0,5l weniger Diesel.

Gruß

Lollo

---

### **Beitrag von „charly-sl-300“ vom 14. November 2006 um 22:30**

Nach 90d7:

Xenon Scheinwerfen schon 3x kurz ausgefallen mit "Beleuchtung prüfen" als Fehlermeldung, nach Neustart alles O.K.,

Radioempfang viel schlechter geworden.

Bin der Meinung das der Dicke bei ganz eingeschlagenem Lenkrad über die Vorderachse schiebt.

Der Dicke braucht ~1,5l mehr Diesel.

Gruß

Karl

---

### **Beitrag von „kub“ vom 14. November 2006 um 23:00**

Hallo,bis auf den Radioempfang kann ich mich dem vorigen Beitrag anschliessen:  
Beleuchtung prüfen,schieben der Vorderräder bei max.Lenkeinschlag,etwas  
höherer Verbrauch(oder stimmt die Mfd einfach besser?)  
Navi wurde allerdings erst nach der Aktion ersetzt(nach diebstahl)  
MfG

---

### **Beitrag von „salvatore“ vom 15. November 2006 um 09:46**

Vielleicht könnte ein MOD noch ein Kästchen hinzufügen "Ich bin nicht betroffen".  
Ich mußte nämlich nicht zu dieser Aktion..... 😊

---

### **Beitrag von „tthom“ vom 17. November 2006 um 23:31**

Habe seit der Aktion auch schon mehrmals ein flakern im rechten Scheinwerfer gehabt. Aber immer nur im kalten Zustand. Ist mir vorher noch nie aufgefallen.  
Und ich kannte das Scheibenwischerrubbeln nur hier aus dem Forum, bis der Dicke aus der Aktion zurück kam. Jetzt rattern die Gummis nur noch so über die Scheibe.  
Hoffe die haben nur die Gummis versaut (waren noch relativ neu) und das ist mit einem Wechsel wieder behoben.  
Gruß  
Thomas

---

### **Beitrag von „Thomas TDI“ vom 18. November 2006 um 14:27**

[Zitat von kub](#)

... etwas  
höherer Verbrauch(oder stimmt die Mfd einfach besser?)  
...

Ja, es gibt dafür tatsächlich auch ein Software-Update. Vorher hat es den Verbrauch schon deutlich geschönt.

Thomas

---

### **Beitrag von „Thomas TDI“ vom 18. November 2006 um 14:29**

#### [Zitat von salvatore](#)

Vielleicht könnte ein MOD noch ein Kästchen hinzufügen "Ich bin nicht betroffen".  
Ich mußte nämlich nicht zu dieser Aktion..... 😬

Eigentlich sind ja alle betroffen. Ich würde noch mal über die Hotline nachfragen. Es haben hier ja schon einige falsche Auskünfte von ihnen 😊 bekommen.

Thomas

---

### **Beitrag von „HillRider“ vom 19. November 2006 um 12:59**

Hi, also die Verbrauchsanzeige wurde bei mir definitiv "verbessert". Bin nämlich gestern auf der Autobahn stehen geblieben, da ich wie immer nach der "0-km" Restreichweite noch 50 km draufgeschlagen habe; nach 20 km über der 0-km Anzeige war dann auf der Standspur der Autobahn Feierabend für mich -> Tank leer.

Da sag ich nur: zum Glück ADAC Mitglied; für 6,00 EUR haben ich 5 Liter Sprit bekommen und konnt zur nächsten Tanke (war nur 5 km weiter .#grummel#.) fahren.

Grüsse



---

## Beitrag von „dummytest“ vom 19. November 2006 um 13:07

### [Zitat von HillRider](#)

Hi, also die Verbrauchsanzeige wurde bei mir definitiv "verbessert". Bin nämlich gestern auf der Autobahn stehen geblieben, da ich wie immer nach der "0-km" Restreichweite noch 50 km draufgeschlagen habe; nach 20 km über der 0-km Anzeige war dann auf der Standspur der Autobahn Feierabend für mich -> Tank leer. Da sag ich nur: zum Glück ADAC Mitglied; für 6,00 EUR haben ich 5 Liter Sprit bekommen und konnt zur nächsten Tanke (war nur 5 km weiter .#grummel#.) fahren. Grüße

ist auch mein Eindruck...

durfte letztens glatte 94 Liter tanken (Restreichweite 40km)....  
da hätte ich letztes Jahr nur 86-88 Liter reinbekommen...



---

## Beitrag von „Sittingbull“ vom 19. November 2006 um 15:40

### [Zitat von HillRider](#)

Hi, also die Verbrauchsanzeige wurde bei mir definitiv "verbessert".  
Grüsse

Hallo HillRider,

danke für die Info  . Bei den wechselnden Benzinpreisen im Moment, wird der Tank schon mal richtig leer gefahren. Beim Durchschnittsverbrauch wird aber immer noch geschönt, ca. 0,5l weniger angezeigt als tatsächlich verbraucht  .

Grüße von Stephan 

---

## Beitrag von „Lollo050968“ vom 20. November 2006 um 08:24

GRRRR. 🙄 Gestern wieder Fehlermeldung "Beleuchtung prüfen", es leuchtete aber alles, Mittlerweile wir auch mein Telefon in der MAL nicht mehr erkannt. 1x die Woche Sicherungen ziehen ist auf dauer sehr lästig. Mittlerweile halte ich im Bezug auf die Elektronik überhaupt nichts mehr von "90d7". Neue Probleme und vorher lief der Dicke problemlos.

Lollo