

Motor läuft aber kein Vortrieb

Beitrag von „bossboxer“ vom 25. September 2006 um 19:47

Hallo,

gestern Nachmittag, ca. 160 km/h auf dem Tacho schnellt die Drehzahl hoch und der Wagen hat keinen Antrieb mehr. Motor läuft einwandfrei aber die Automatik reagiert überhaupt nicht, egal welche Wahlstufe oder manuell.

Vom ADAC zum 😊 geschleppt und die Wissen nach einem Tag Suchen nicht was es ist.

Hat vielleicht schon jemand ähnliches oder gleiches gehabt und kann mir einen Tip geben.

Beitrag von „Sandokahn“ vom 25. September 2006 um 19:56

reagiert sie gar nicht die Automatik
dann würde ich auf den drehmomentwandler tippe vielleicht kein Öl mehr drin

Beitrag von „bossboxer“ vom 25. September 2006 um 22:28

Zitat von Sandokahn

reagiert sie gar nicht die Automatik
dann würde ich auf den drehmomentwandler tippe vielleicht kein Öl mehr drin

ne keine Reaktion der Automatik mehr, wenn Öl im Wandler fehlen würde hätten die das beim 😊 wohl als erstes festgestellt, die haben bis jetzt erstmal einige Test gemacht und die Ergebnisse zur Zentrale gegeben evtl. bekommen die morgen weitere Anweisungen zu weiteren Tests, scheinen alle ziemlich ratlos zu sein, laut vorzeitiger Diagnose mechanisches und elektronisches Versagen 🤖

Beitrag von „Sandokahn“ vom 25. September 2006 um 23:10

also Getriebesteuerung
hast du noch Garantie???

Beitrag von „bossboxer“ vom 26. September 2006 um 21:10

Heute kam die Freigabe für ein neues Getriebe, der T soll am Donnerstag spätestens Freitag fertig sein 

Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 7. Oktober 2006 um 17:05

Ich habe etwas vergleichbares zu berichten. V6TDI Automat

1. Fall

Motor kalt. fahre an, alles ganz normal, stehe kurze Weile später an der Ampel, will anfahren, Drehzahl schellt hoch jedoch kein Vortrieb, erst nach mehrmaligen Wechsel zwischen der Stufe D und S, ist das Problem behoben.

2. Fall

Wieder bei kaltem Motor, nach Kurzer Strecke, wieder Stop an der Ampel. Beim Anfahren schellt wieder die Drehzahl hoch aber der Wagen rührt sich nicht vom Fleck, danach plötzlicher Vortrieb mit einem eigenartigen Knackgeräusch.



Nach 17000 km Getriebe hin?

Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 7. Oktober 2006 um 22:07

Keiner der eine Vermutung hat, was es sein könnte? 

Muss mich sonst bis Montag gedulden und das fällt bekanntlich schwer wenn es um die

Wehwehchen des Dicken geht 😊

Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 16. November 2006 um 12:05

So, jetzt ist es raus. Anscheinend hat die Automatik eine undichte Stelle gehabt.

Da gibt es wohl ein Bauteil, welches das Getriebeöl kühlt, dass ist laut des 😊 defekt und muss ausgetauscht werden. Und das bei knapp 17 000 km 😞

Nur ist das Teil bei VW wohl im Rückstand. Also bleibt der Dicke vorerst noch in der Werkstatt.:(

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 16. November 2006 um 20:13

[Zitat von TouaregV6TDI](#)

So, jetzt ist es raus. Anscheinend hat die Automatik eine undichte Stelle gehabt.

Da gibt es wohl ein Bauteil, welches das Getriebeöl kühlt, dass ist laut des 😊 defekt und muss ausgetauscht werden. Und das bei knapp 17 000 km 😞

Nur ist das Teil bei VW wohl im Rückstand. Also bleibt der Dicke vorerst noch in der Werkstatt.:(

Und, hast du wenigstens ein Ersatzfahrzeug bekommen?

Thomas

Beitrag von „salvatore“ vom 17. November 2006 um 08:41

Zitat von TouaregV6TDI

So, jetzt ist es raus. Anscheinend hat die Automatik eine undichte Stelle gehabt.

Da gibt es wohl ein Bauteil, welches das Getriebeöl kühlt, dass ist laut des 😊 defekt und muss ausgetauscht werden. Und das bei knapp 17 000 km 😞

Nur ist das Teil bei VW wohl im Rückstand. Also bleibt der Dicke vorerst noch in der Werkstatt.:(

Wunderbar! Es gibt ein klares Problem und eine eindeutige Lösung dafür.
Das wäre doch gleich was für die neuen FAQ's!

Hoffe, Du kriegst Deinen T rasch zurück.... 😞

Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 17. November 2006 um 10:43

Einen Ersatzwagen habe ich natürlich auch bekommen, diesmal "nur" einen Touran aber der erfüllt ja auch seinen Zweck. 😊

Aber so langsam vermisse ich meinen Dicken schon 😞

Wie das Bauteil nun genau heißt und warum sich das in der oben beschriebenen Form deutlich gemacht hat, werde ich mir nochmal erklären lassen.

So kann ich es dann hier reinstellen.

Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 17. November 2006 um 19:42

Konnte heute den Dicken abholen. Innen und außen blitzblank. 😊

In diesem Sinne kann ich das Audi Zentrum Spandau (Berolina) nur loben einfach klasse Service und sehr freundliches Personal 🙌👍👍

Das Problem scheint nun behoben worden zu sein, werd es aber erst bei der nächsten Fahrt mit kalten Motor mit Sicherheit sagen können. Komisch ist nur, dass jetzt beim Infodisplay "Service in 3000 KM" steht.

Meiner hat aber erst 17800 Km und 2 Jahre ist er auch noch nicht. Wurde da womöglich ein Update gemacht? Ich glaube mich zu erinnern, dass einige unter uns nach der 90D7 Aktion die gleiche Meldung hatten?

Schöne Grüße!

Evren

Beitrag von „soenkeat“ vom 16. November 2016 um 13:18

[Zitat von TouaregV6TDI](#)

Wie das Bauteil nun genau heißt und warum sich das in der oben beschriebenen Form deutlich gemacht hat, werde ich mir nochmal erklären lassen.

So kann ich es dann hier reinstellen.

Der letzte Beitrag ist leider schon 10 Jahre alt. Weißt Du noch welches Teil genau getauscht wurde. Ich habe das gleich Problem und bin etwas ratlos.