

Bordelektrik

Beitrag von „andreas“ vom 28. Mai 2004 um 10:41

Viele der in unterschiedlichen Foren und Themen aufgeführten Probleme sind lt. meiner Werkstatt auf **elektrische Unterspannungen** im Bordnetz zurückzuführen. Deshalb verschwinden manche Fehlermeldungen auch wieder wie von Geisterhand im Fahrbetrieb, nicht funktionierende Verbraucher starten dann erst verspätet bei entsprechender Spannung.

Insbesondere beim V10 können Probleme auftreten, wenn die beiden Batterien eine unterschiedliche Spannung aufweisen.

In der Werkstatt werden die T. aus diesem Grund für den Servicebetrieb sofort ans Batterieladegerät angeschlossen. Die vielen elektrische Helferlein hätten sonst wohl in ca. 30 Minuten die Batterien leergesaugt (O-Ton Werkstatt).