

Suche jemand mit VAG COM für elektr. Tieferlegung

Beitrag von „morpheus“ vom 18. September 2006 um 23:52

Hi zusammen

Suche jemand der VAG COM besitzt und das Luftfahrwerk des Dicken elektronisch tieferlegen kann. Sollte nahe CH Grenze wohnen.

Sicherlich werde ich dafür auch bezahlen.

Hoffe um ein Angebot.

Danke und Gruss

Omar

Beitrag von „darkdiver“ vom 19. September 2006 um 14:58

Ich kann vor solchen Eingriffen nur eindringlich abraten.

Ihr verliert damit gegebenenfalls die Garantie des Herstellers wenn ein Problem auftauchen sollte. 🙄

Viele Grüße

Eric

Beitrag von „Amadeo“ vom 19. September 2006 um 18:27

Du kannst doch Deinen Händler fragen die machen das auch und es ist bei Luftfederung bestimmt nicht teuer denn sowas dauert ja nicht lang.

Meiner ist grade beim Händler dort bekomme ich die Software von ABT drauf gemacht.

Ich habe auch gesagt ich will ihn tiefer haben wenn sie es nicht vergessen kann ich Dir ja sagen

was das gekostet hat.

Beitrag von „morpheus“ vom 19. September 2006 um 22:16

Hi

ABT hat er mir auch angeboten. Kostet aber um die 1500 Euro !!

Beitrag von „Franks“ vom 20. September 2006 um 00:17

Wenn's mehr als €275 kosten sollte, lohnt sich die Anschaffung eines VAG.COM Interface-Kabels und der passenden Software- Lizenz. Bei <http://www.ross-tech.com> gibt es das für aktuell \$349, damit kann man die Tieferlegung und noch allerlei andere Sachen selber machen - und auch jederzeit wieder rückgängig machen.

Gruß,

Frank

Beitrag von „TRON“ vom 20. September 2006 um 07:10

Meine Überzeugung : lass es mit Garantie bei ABT machen - oder lass es ganz !

Begründung : falls dir auch nur 1 Dämpfer "hochgeht" und VW berechtigterweise Garantie & Kulanz verweigert, bist Du mit 1.000,00 € dabei ! Bei der ABT Lösung werden auch die Kennfelder für die positionsabhängigen Dämpferkennlinien in Zug- und Druckrichtung des Dämpfers angepasst ! Bei VAG COM wird dem Fahrzeug eine "falsche" Höhe (= höhere Angaben für die aktuelle Position) durch eine unkorrekte Nullpunktlage suggeriert, damit sind dann alle sich auf diese falsche Null-Lage beziehenden relativen Höhenänderungen ebenfalls falsch. Die Endanschläge der Dämpfer werden dann ebenfalls nicht korrekt in der Elektronik erfasst.

Grüße

Tron

Beitrag von „darkdiver“ vom 20. September 2006 um 08:35

Zitat von TRON

Meine Überzeugung : lass es mit Garantie bei ABT machen - oder lass es ganz !
Begründung : falls dir auch nur 1 Dämpfer "hochgeht" und VW berechtigterweise Garantie & Kulanz verweigert, bist Du mit 1.000,00 € dabei ! Bei der ABT Lösung werden auch die Kennfelder für die positionsabhängigen Dämpferkennlinien in Zug- und Druckrichtung des Dämpfers angepasst ! Bei VAG COM wird dem Fahrzeug eine "falsche" Höhe (= höhere Angaben für die aktuelle Position) durch eine unkorrekte Nullpunktlage suggeriert, damit sind dann alle sich auf diese falsche Null-Lage beziehenden relativen Höhenänderungen ebenfalls falsch. Die Endanschläge der Dämpfer werden dann ebenfalls nicht korrekt in der Elektronik erfasst.

Grüße

Tron

Tron hat es vollkommen richtig beschrieben. Danke mein lieber  ...

Wenn dann bitte bei einem Tuner der die Garantie übernimmt, sonst bitte Finger von lassen, ausser das Geld im Geldbeutel ist sehr locker 

Viele Grüße
Eric

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 20. September 2006 um 09:35

... und ich war so naiv immer zu glauben, einen Geländewagen würde man höchstens versuchen **höherzulegen** 

Beitrag von „jemy“ vom 20. September 2006 um 14:35

So einen Unsinn kann man ja auch sich nicht vorstellen.
Ist **meine** Meinung.

Beitrag von „HPL“ vom 20. September 2006 um 14:50

Zitat

So einen Unsinn kann man ja auch sich nicht vorstellen.

Schön, dass es immer wieder hilfreiche Menschen gibt, die einem sagen, WAS man WIE machen SOLL, bzw. was vernünftig oder unvernünftig ist....

Wenn es dann auch sprachlich so perfekt artikuliert wird, macht es echt Freude...
Nix für ungut, aber das musste ich jetzt loswerden.

Peter

Beitrag von „morpheus“ vom 20. September 2006 um 15:00

Schliesse mich dem Peter an.

Ich habe hier nur die Frage gestellt, wer mir die eine Stufe des Luftfahrwerks tieferlegen kann und nicht wer dies als Unsinn sieht usw. 

Beitrag von „Amadeo“ vom 20. September 2006 um 15:24

Sorry Leute aber das sehe ich genauso. Wer hier konstruktiv irgendeine Frage stellt wird erst mal von den Finger hochhebern attackiert. Solche Beiträge bringen nun mal nix aber die Leute müssen Ihren Senf halt los werden.

Wer halt nix konstruktives dazu Beitragen kann schreibt halt irgend nen Käse hauptsache Senf dazu gegeben.

Vorsicht das ist illegal.....das hat VW bestimmt nicht so gewollt mann mann mann ich kanns auch bald nimmer hören.

Mal zurück zum Thema.

Also ich hab heute mit ABT telefoniert dort kostet das Niveau Steuergerät tatsächlich 1490 €. Hab mit meinem Spezl telefoniert der ist Werkstattmeister bei der Mahag und diese Mahag ist auch gleichzeitig noch ABT Partner. Rein technisch müsste das gehen aber genaueres weiß er auch nicht.

Es wäre eine Überlegung wert ob nicht jemand vom Forum der hier technisch bewandert ist so ein Programm kauft. Wer es in anspruch nimmt der zahlt natürlich auch dafür.

(Vorsicht das ist aber illegal und totaler Unsinn) 🤪

Bin echt selber schon am überlegen aber ich hab nicht mal ein Laptop dann wirts so teuer wie bei ABT 😊

Beitrag von „hansasel“ vom 20. September 2006 um 15:26

jetzt mal eine andere frage: wieso sollte denn das luftfederbein "hochgehen"??? welchen schaden sollte es denn nehmen wenn das fz tiefergelegt ist mittels geänderter soll-/istdaten im steuergerät?

klar, die sache mit der garantie und kulanz ist schon richtig, aber dann dürfte ich auch keine andere felgen auf ein auto machen.

Beitrag von „Amadeo“ vom 20. September 2006 um 15:35

█ Zitat von hansasel

jetzt mal eine andere frage: wieso sollte denn das luftfederbein "hochgehen"???
welchen schaden sollte es denn nehmen wenn das fz tiefergelegt ist mittels geänderter
soll-/istdaten im steuergerät?

klar, die sache mit der garantie und kulanz ist schon richtig, aber dann dürfte ich auch
keine andere felgen auf ein auto machen.

sehe ich auch so.

Vor allem ist dieses Fahrwerk ja auch in anderen Autos wie beim Audi Allroad drin die haben
bestimmt auch andere Werte. Auch bei BMW gibts so ein Fahrwerk im x5 und im 7er. Soweit ich
weiß auch der Pheaton aber da bin ich mir nicht sicher.

Da ist halt nur die Frage ob sich dann die Luftfederung auch einen tick härter macht denn es
geht ja ums Durchschlagen ans Limit denk ich.

Ich muss echt noch mal meinen Spezl genauer Fragen.

Na das werd ich am Freitag machen da hol ich ihn wieder von der Werkstatt ab mit ABT
Software (Vorsicht das ist nicht gut für den Motor und die Garantie ja ich weiß und vor allem
totaler Blödsinn) 🤪

Gruß Christian

Beitrag von „darkdiver“ vom 20. September 2006 um 15:56

Zitat von hansasel

jetzt mal eine andere frage: wieso sollte denn das luftfederbein "hochgehen"???
welchen schaden sollte es denn nehmen wenn das fz tiefergelegt ist mittels geänderter
soll-/istdaten im steuergerät?

klar, die sache mit der garantie und kulanz ist schon richtig, aber dann dürfte ich auch
keine andere felgen auf ein auto machen.

Ich frage mich wie das Fahrzeug bei weniger Federweg die Masse von 2.5 Tonnen noch
abfangen kann. Das geht noch nur mit erhöhtem Druck auf weniger Volumen. Oder?
Wenn das Fahrzeug damit im Dauerzustand unterwegs ist, erhöht sich der Verschleiß

dramatisch.

Aber ich denke viel wichtiger sollte die Aussage von VW sein, es gibt keine Garantie mehr. Wenn ABT das macht, übernehme die ja weitere Garantie und lassen sich das auch bezahlen, wenn das jemand Privat mit dem VAG-Com macht stehst du alleine da bei möglichen Problemen.

Überlegt es euch gut 😊

Viele Grüße
Eric

Beitrag von „HPL“ vom 20. September 2006 um 16:04

Habe mir vor längerer Zeit mal von der ABT Seite ein pdf geladen, in dem alle Daten der Tieferlegung angegeben waren. Die legen nicht nur den Sportmodus tiefer, sondern fast alle Levels inkl. dem Ladelevel. Auch die Schaltpunkte, wann er geschwindigkeitsmässig von selbst höher oder tiefer geht, werden verändert.

Dass dies mehr kosten muss, als nur einen Level zu verändern, ist klar - andererseits sind mir die 1500,- auch ein wenig zu happig...

Selbst etwas zu ändern oder zu clonen, würde ich mich nie trauen. Da geht es ja auch um die Gesundheit meiner Lieben...

Peter

Beitrag von „Dieter131“ vom 20. September 2006 um 16:22

Ohje, habt ihr Sorgen 😞

Gruß

Dieter (der noch den deutschen Autobauern vertraut und das "tieferlegen" den Golf GTI-Fahrern überlässt oder waren das Polos ??):D

Beitrag von „metagross“ vom 20. September 2006 um 16:24

hast ja so recht, dieter.:D

Beitrag von „dummytest“ vom 20. September 2006 um 16:36

nun seid man nicht alle gleich so empfindlich.... (das alle ist bewusst mal allgemein gehalten 😊)

erstens halte ich es auch für Blödsinn....

zweitens könnt ihr alle machen was ihr wollt....

die Hinweise auf mögliche Garantie oder Verschleiss Beeinträchtigungen sind doch nur Hinweise auf mögliche Probleme....

.
. .
. .
. .

Beispiel:

ich halte breitere Reifen als die 235er 17er selber für absoluten Quatsch, für verschleissfördernd, für optisch misslungen (genau wie schwarze Autos 😊), für verbrauchsfördernd und was weiss ich noch alles.....

und wenn ihr mir jetzt ganz deutlich schreibt, was das denn für ein Blödsinn ist, dann überlese ich das einfach oder ich antworte darauf, beschwere mich aber nicht darüber, dass Antworten überhaupt gekommen sind.... 😞

Wenn ich was frage, dann muss ich auch mit den Antworten "leben" die kommen (ausser sie sind persönlich verletzend oder so....)

Beitrag von „Amadeo“ vom 20. September 2006 um 16:42

Darkdriver damit hast Du wohl recht denk ich.

Auf der anderen Seite wenn ich mich zu so einem Schritt entscheide bin ich mir mit den

Konsequenzen bewusst und muss damit auch rechnen denk ich.

Es kommt aber sicher auf darauf wie wie krass man den Dicken nach unten setzen will solange man es nicht wirklich übertreibt würde ich mir da nicht viel denken.

Ausserdem hat VW das Fahrwerk selber noch nicht mal im Griff ihr Schlauerles dann vertraut mal den Autobauern schön (ich lach mich echt tot). 🤔

Siehe das Thema mit den abgefahrenen Reifen nach 12000 km.

Komisch warum toleriert man einfach nicht einmal was, wenn einer an seinem Auto was machen will dann lasst ihn doch. Die Leute die Ihre Karre tiefer haben wollen schreiben ja auch nicht im C4Fun Forum so ein Blödsinn sondern lieber gar nix.

Was wäre der Dicke wenn jeder gleich aussehen würde seid mal ehrlich.

Wenns Spaß macht.

Mir ist es halt von Berufswegen schon in die Wiege gelegt so ist das halt mal wenn man Mechaniker gelernt hat.

Na ja Leut is mir auch egal was ihr dazu meint ich geh jetzt auf die Wiesen und trink a Maß oder zwei oder drei :trinken

Beitrag von „Amadeo“ vom 20. September 2006 um 16:48

Zitat von dummytest

nun seid man nicht alle gleich so empfindlich.... (das alle ist bewusst mal allgemein gehalten 😊)

erstens halte ich es auch für Blödsinn....

zweitens könnt ihr alle machen was ihr wollt....

die Hinweise auf mögliche Garantie oder Verschleiss Beeinträchtigungen sind doch nur Hinweise auf mögliche Probleme....

- .
- .
- .
- .

Beispiel:

ich halte breitere Reifen als die 235er 17er selber für absoluten Quatsch, für verschleissfördernd, für optisch misslungen (genau wie schwarze Autos 😊), für verbrauchsfördernd und was weiss ich noch alles.....

und wenn ihr mir jetzt ganz deutlich schreibt, was das denn für ein Blödsinn ist, dann überlese ich das einfach oder ich antworte darauf, beschwere mich aber nicht darüber, dass Antworten überhaupt gekommen sind.... 😞

Wenn ich was frage, dann muss ich auch mit den Antworten "leben" die kommen (ausser sie sind persönlich verletzend oder so....)

Alles anzeigen

Wieso fährst du dann keinen Lupo der hat schmale Reifen und ist vernünftig, sparsam und optisch auch ok 🤖

Persönlich verletzend klar sollten keine Beiträge sein aber es nervt auch immer diese Belehrungen finde ich.

Es gibt ja noch Off Topic da kann man ja auch über wirklich alles diskutieren. Klar dass Beiträge gut sind mit Hinweisen auf Garantie und so und in der Regel sind diese auch sehr vernünftig formuliert.

Beitrag von „TRON“ vom 20. September 2006 um 16:57

Ich habe kein Problem damit, das für jemanden zu erledigen ! Voraussetzung : er unterzeichnet mir einen Haftungsausschluss. Für den Rest ist dann jeder selbst verantwortlich.

Grüße an alle T. Piloten

Tron

Beitrag von „dummytest“ vom 20. September 2006 um 17:26

Zitat von Amadeo

Wieso fährst du dann keinen Lupo der hat schmale Reifen und ist vernünftig, sparsam und optisch auch ok 🤖

Persönlich verletzend klar sollten keine Beiträge sein aber es nervt auch immer diese Belehrungen finde ich.

Es gibt ja noch Off Topic da kann man ja auch über wirklich alles diskutieren. Klar dass Beiträge gut sind mit Hinweisen auf Garantie und so und in der Regel sind diese auch

sehr vernünftig formuliert.

ich **will** keinen Lupo... 😄

wenn du die anderen Beiträge teilweise als belehrend empfunden hast.... oK.... ich hätte das nicht so verstanden.... Evtl. kommt es bei dir anders an als es gemeint war (ist natürlich nur eine Annahme, da ich es ja selber nicht geschrieben habe...). Aber dafür müssen sich die Leute doch nun wirklich nicht bei dir jetzt entschuldigen?.

Offtopic ist das für mich auch nicht, die "Bemerkungen" passten schon gut zum Thema.

Ich finde immer noch, du reagierst darauf etwas zu empfindlich, aber was solls, so schlimm ist es auch nicht....



Beitrag von „dschlei“ vom 21. September 2006 um 15:53

Das Tieferlegen ist schon vor fast 2 Jahren in den US Foren von vorne bis hinten durchgehechelt worden. Verschiedene Leute habens auch gemacht, und nussten dann feststellen, dass die gesamte Spur neu eingestellt werden musste (auf den ganz teuren Hunter geraeten). Spaeter stellte sich dann auch noch heraus, dass erheblich groesserer Reifenverschleiss bei diesen Fahrzeugen auftrat. Ich glaube jetzt haben alle ihren Dicken wieder in den Originalzustand zurueckgesetzt (mussten dann allerdings auch wieder fuer neue Vermessung zahlen).

Ausser dem Aussehen wurden eigentlich nur Nachteile von diesen Aktionen berichtet.

Beitrag von „HPL“ vom 21. September 2006 um 17:11

Scheint wirklich nicht ganz 'ohne' zu sein.

ABT hatte bis Mitte des Jahres die Tieferlegung im Programm und dann war sie plötzlich aus dem Programm. Warum, konnte mir bei ABT keiner sagen.

Seit einiger Zeit ist sie wieder im Internet angeführt. Das ausführliche Dokument, von dem ich weiter oben geschrieben habe, gibt es aber nicht mehr.

Leicht dubios, finde ich...

Da lass ich lieber die Finger davon - obwohl er im Ladelevel schon gut aussieht :p

LG Peter

Beitrag von „Amadeo“ vom 21. September 2006 um 19:23

Ok super das sind doch mal wirklich konstruktive Posts hier sowas ist brauchbar.

Endlich mal normale Leute  

Auf solchen Aussagen kann man wenigstens mal eine Entscheidung treffen aber wer nur dumm bla bla machen möchte schreibt halt blödsinn hier rein und diffamiert Leute.

Für mich sind diese Aussagen jedenfalls Richtungsweisend und ich habe eine Entscheidung treffen können.

HPL kannst du mir dieses Dokument mal zukommen lassen würde mich mal interessieren obwohl ich davon jetzt abgekommen bin.

Gruß Chris

Beitrag von „TRON“ vom 21. September 2006 um 23:58

Hier ist für alle Interessierten noch einmal das "alte" ABT Dokument zur ALC