

Überschlag

Beitrag von „salvatore“ vom 18. September 2006 um 18:04

Einer unserer US-Kollegen hat mal getestet, wie sicher der T ist. Einmaliger Überschlag auf unbefestigter Straße; alle vier Personen blieben unverletzt!

Fahrgastzelle sieht noch ziemlich gut aus....

Edit: Details [hier](#)

Beitrag von „mike“ vom 18. September 2006 um 18:16

Wow... was hatte der denn angestellt? Verfolgungsjagd? Über ein Armadillo geschantzt?

Eric hat mir mal erzählt, dass der T so ca. 12 Überschläge hintereinander abkann. Darauf angelegen würde ich es aber nicht 😊 .

Beitrag von „Amadeo“ vom 18. September 2006 um 18:17

Oha für einen Überschlag sieht er wirklich noch gut aus 😞

Der Dicke scheint auch so sicher zu sein wie man sich in ihm auch fühlt.

Gruß Chris

Beitrag von „hansasel“ vom 18. September 2006 um 19:55

jo geht doh noch. bischen luft auf die reifen, neuer spiegel und weiter geht es..... 😄

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 18. September 2006 um 20:02

wirklich erstaunlich gut! Man sieht am Dach ja fast nichts!

Thomas

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 18. September 2006 um 20:56

Zitat von Thomas TDI

wirklich erstaunlich gut! Man sieht am Dach ja fast nichts!

Thomas

Salto fatale!:D

Ja, wer den Schaden hat,?

Super, ohne Personenschaden!

Gruß

Beitrag von „jemy“ vom 18. September 2006 um 20:56

Zitat von Thomas TDI

wirklich erstaunlich gut! Man sieht am Dach ja fast nichts!

Thomas

Das macht der Henkel. 🤔 🤔 😄 😄

Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 18. September 2006 um 23:57

Sieht noch ganz fit aus der Dicke. 😬

Aber der Anblick schmerzt trotzdem irgendwie 😞

Beitrag von „metagross“ vom 19. September 2006 um 08:47

da sieht man mal was passiert, wenn der luftdruck nicht stimmt 😬

Beitrag von „agroetsch“ vom 19. September 2006 um 09:56

Hallo,

dafür dass die Dachlast von 100kg sicher kurzfristig überschritten wurde, sieht er nicht viel schlimmer aus als Gisela nach Erics Tiefgaragen-Crash!!!

Beitrag von „Masta“ vom 19. September 2006 um 11:47

Das Dach muss ja auch nicht unbedingt diesen Kräften ausgesetzt gewesen sein. Das kann ja gut möglich sein dass kaum Bodenkontakt bestand. Das würde es erklären dass er noch so "gut" aussieht! Also is eine Vermutung... 😊

Beitrag von „salvatore“ vom 19. September 2006 um 13:25

Schluß mit den Vermutungen, anbei die Schilderung (zum Übersetzen bin ich aber zu faul!):

My wife and I along with a good friend of mine and his girlfriend were out looking at a new development neighborhood behind the neighborhood we currently live in. The roads are all cut and flattened, but not paved...they're basically just loose dirt but very driveable. As we were leaving the neighborhood, literally just about 30-40 feet from the paved road, the front driver side wheel rode up on the embankment causing the back end of the car to slide forward and the Touareg overturned. The car, I guess, had just enough momentum to roll once because we landed right side up on the wheels. Honestly, it was a very smooth roll. You'd think that a rollover would be so violent, and many usually are, but this really just felt like a roller coaster ride...but one that only lasted half a second.

I'm still amazed at how it all turned out. This really and truly was a testament to how safe this car is. You guys should be very proud of the car you're driving because it saved my life, the lives of 2 friends that I love and most importantly, my wife. I'd be lost if anything had happened to her. I've already called the insurance and they're on top of it. I'm just waiting on a call back now. I hate that I may not be a part of this forum anymore...but nothing's final yet. Both of the front doors don't close very well yet the pillars seem intact. I can't say if they'll total it or not but the frame may be compromised. Just waiting to see.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 19. September 2006 um 13:43

Zitat von salvatore

Schluß mit den Vermutungen, anbei die Schilderung (zum Übersetzen bin ich aber zu faul!):

My wife and I along with a good friend of mine and his girlfriend were out looking at a new development neighborhood behind the neighborhood we currently live in. The roads are all cut and flattened, but not paved...they're basically just loose dirt but very driveable. As we were leaving the neighborhood, literally just about 30-40 feet from the paved road, the front driver side wheel rode up on the embankment causing the back end of the car to slide forward and the Touareg overturned. The car, I guess, had just enough momentum to roll once because we landed right side up on the wheels. Honestly, it was a very smooth roll. You'd think that a rollover would be so violent, and many usually are, but this really just felt like a roller coaster ride...but one that only lasted half a second.

I'm still amazed at how it all turned out. This really and truly was a testament to how safe this car is. You guys should be very proud of the car you're driving because it saved my life, the lives of 2 friends that I love and most importantly, my wife. I'd be lost if anything had happened to her. I've already called the insurance and they're on top of it. I'm just waiting on a call back now. I hate that I may not be a part of this forum anymore...but nothing's final yet. Both of the front doors don't close very well yet the pillars seem intact. I can't say if they'll total it or not but the frame may be compromised. Just waiting to see.

Hier die Übersetzung von Arnold AltaVista:

Meine Frau und I zusammen mit einem guten Freund von mir und seine Freundin betrachteten heraus eine neue Entwicklung Nachbarschaft hinter der Nachbarschaft, die wir z.Z. innen leben. Alle Straßen werden geschnitten und flachgedrückt, aber nicht gepflastert worden... sind sie im Allgemeinen gerechter loser Schmutz aber sehr driveable. Da wir die Nachbarschaft verließen, buchstäblich fuhr gerade ungefähr 30-40 Fuß von der gepflasterten Straße, das vordere Treiberseite Rad oben auf den Damm, der vorwärts das rückseitige Ende des umgeworfenen Autos zum Dia und des Touareg verursacht. Das Auto, schätze ich, hatte gerade genügend Momentum, zum einmal zu rollen, weil wir rechte Seite oben auf den Rädern landeten. Ehrlich war es eine sehr glatte Rolle. Sie würden denken, daß ein Rollover so heftig sein würde, und viele sind normalerweise, aber dieser glaubte wirklich gerade wie eine Rolle Küstenmotorschiffahrt... aber eine, die nur Hälfte ein Sekunde dauerte. Ich werde noch überrascht an, wie er ganz ausfiel. Dieses wirklich und war wirklich ein Testament zu, wie Safe dieses Auto ist. Sie Kerle sollten auf das Auto, das Sie, weil es mein Leben, die Leben von 2 Freunden, die ich speicherte und am wichtigsten, meine Frau liebe sehr stolz sein fahren. Ich würde verloren, wenn aller ihr geschehen war. Ich habe bereits die Versicherung benannt und sie sind auf sie. Ich bin gerechtes bei Wiederholungsbesuch warten jetzt. Ich hasse, daß ich möglicherweise nicht ein Teil dieses Forums... aber des nichts mehr sein, das kann noch abschließend ist. Beide der vorderen Türen schließen nicht sehr gut, dennoch scheinen die Pfosten intakt. Ich kann nicht sagen, wenn sie es zusammenzählen, oder nicht, aber der Rahmen kann verglichen werden. Gerade wartend, um zu sehen.

Beitrag von „salvatore“ vom 19. September 2006 um 13:55

Hannes - ist echt genial!

Jetzt weiß ich, wer die Produktbeschreibungen chin.-deutsch zu verantworten hat!

Beitrag von „Masta“ vom 19. September 2006 um 15:07

... meine Frau liebe sehr stolz sein fahren. Ich würde verloren, wenn aller ihr geschehen war. Ich habe bereits die Versicherung benannt und sie sind auf sie.

Auf wen? auf der Frau?

Rolle Küstenmotorschiffahrt??? Geil will ich auch mal machen!

Beitrag von „salvatore“ vom 19. September 2006 um 15:12

Fragen über Fragen tauchen da auf.....



Beitrag von „Franks“ vom 20. September 2006 um 04:00

Ist ja toll, dass der Touareg ein sicheres Auto ist und dass niemandem etwas passiert ist, aber der Typ ist ja ein ganz schöner Schwachkopf, wie schafft man es denn, auf einer nicht befestigten Strasse nach nur 10 Metern nach der Hauptstrasse schon so schnell zu brettern, dass sich das Auto überschlägt? Und wie er dann schreibt, dass das linke(!) Vorderrad die Böschung hochgefahren ist...da wird er wohl hingelenkt haben, so ganz alleine macht es das in der Regel nicht. Wenn ihm seine Frau und Freunde so wichtig sind, sollte man vielleicht mal etwas vorsichtiger fahren....

Gruß,

Frank

Beitrag von „agroetsch“ vom 20. September 2006 um 09:58

Hallo,

[HIER](#) (2. Posting von Rollo) ist das Dach nicht mehr wirklich unversehrt... 😞

Wenn man sich Mühe gibt ist auch ein Dicker zu zerstören...

Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 20. September 2006 um 14:33

Hallo Armin,

ich finde solche Bilder müssen zensiert werden, dass tut doch dem Touaregfreund im Herzen weh 😞

Beitrag von „agroetsch“ vom 24. September 2006 um 22:38

Zitat von TouaregV6TDI

Hallo Armin,

ich finde solche Bilder müssen zensiert werden, dass tut doch dem Touaregfreund im Herzen weh 😞

Hallo,

'tschuldigung, wollte euch nicht erschrecken, aber bei allem Sicherheitsgefühl was der Dicke bietet sollte man nicht vergessen dass auch er nicht unzerstörbar ist... Das hohe Gewicht kann so auch ein Nachteil sein...!

Beitrag von „Sandokahn“ vom 24. September 2006 um 23:54

12 Rollen hintereinander sind vielleicht im Sand kein Problem bei harten Boden siehts anders aus...

Totalschaden

Beitrag von „salvatore“ vom 25. September 2006 um 09:38

Wenn ich mir überlege, wie schnell ich unterwegs sein oder von wo ich runterfallen muß, um 10 bis 12 Rollen hinzulegen, ist dieser Wert rein akademisch!

Beitrag von „Franks“ vom 11. Oktober 2006 um 00:52

Der Typ mit dem Überschlag aus dem ersten Posting von salvatore hat grad bei VWVortex berichtet, dass das Auto repariert wird, ein paar Bleche und Anbauteile werden getauscht, ein bisschen neuer Lack und das Auto wird wie neu sein.

Gruß, Frank

Beitrag von „salvatore“ vom 11. Oktober 2006 um 14:19

Zitat von Franks

Der Typ mit dem Überschlag aus dem ersten Posting von salvatore hat grad bei VWVortex berichtet, dass das Auto repariert wird, ein paar Bleche und Anbauteile werden getauscht, ein bisschen neuer Lack und das Auto wird wie neu sein.

Gruß, Frank

... und noch ein bisschen schwarzer Gummiauffrischer, dass die Reifen schön glänzen....
Ob ich damit nochmal fahren wollte?

Beitrag von „stuempf“ vom 15. Oktober 2006 um 11:41

FrankS

Grundsätzlich ist es nicht ok, jemanden einfach so als Schwackopf zu bezeichnen. Davon aber mal abgesehen ist alles eine Frage des Drehmoments.

Die Tatsache, daß nur ein Überschlag stattgefunden hat und die Art der Beschädigungen sprechen für eine sehr geringe Geschwindigkeit.

Das kann zum Beispiel auch passieren, wenn man mit langsamer Geschwindigkeit von einer Schräge plötzlich an einem Stein gestoppt wird weshalb Schrägfahrten ja auch wirklich gefährlich sind.

Die Physik ist nicht zu überlisten. Trotzdem mach der Touraeg hier ein gutes Bild, ob wohl die Türen noch aufgingen, als er auf dem Dach lag? 😊

Gruss Stuempf

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 23. Oktober 2006 um 12:21

Also ich wars nicht?

Promille-Unfall auf A 7

HILDESHEIM. Schwerer Unfall gestern auf der A 7 Höhe Hildesheimer Börde: Gegen 13 Uhr wechselte ein offenbar betrunkenen 39-Jähriger aus Hannover mit seinem VW Touareg nach dem Überholen zu schnell auf die rechte Spur. Dabei berührte er das Heck eines BMW-Cabrios. Beide Fahrzeuge schleuderten durch die Leitplanke, stürzten die sechs Meter tiefe Böschung hinab und überschlugen sich mehrfach. Der Touareg landete auf dem Dach. Wie durch ein Wunder blieben der Fahrer, seine Schwägerin (21) und deren gleichaltrige Freundin unverletzt. Der BMW-Fahrer kam mit Rückenverletzung in eine Klinik. Die A 7 war danach komplett gesperrt - fünf Kilometer Stau.

SCHROTT: Der BMW (vorne) landete auf den Rädern, der VW Touareg (hinten) auf dem Dach.
Foto: Hartmann

<http://epaper01.niedersachsen.com/eZeitung/20061...s/img735188.jpg>

Gruß

Beitrag von „metagross“ vom 23. Oktober 2006 um 13:21

ich auch nicht:trinken

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 23. Oktober 2006 um 14:19

Alter und Fahrzeug passen zwar. Ich war aber gestern auf der A2 unterwegs (nach WOB) und nicht auf der A7.

Thomas

Beitrag von „mike“ vom 24. Oktober 2006 um 15:44

[Zitat von Thomas TDI](#)

Alter und Fahrzeug passen zwar...

Thomas

Hoffentlich nicht der Alkoholpegel...
Bei zuviel Promille legt man auch den Dicken aufs Dach.

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 24. Oktober 2006 um 16:21

[Zitat von mike](#)

Hoffentlich nicht der Alkoholpegel...
Bei zuviel Promille legt man auch den Dicken aufs Dach.

Hatte ich als selbstverständlich vorausgesetzt. Dafür ist mir mein Führerschein viel zu schade - einmal abgesehen von den Gefahren.

Thomas

Beitrag von „MemphisStein“ vom 28. Oktober 2006 um 12:31

Alter würde auch bei mir passen, aber ich hab mal nachgesehen, mein Dicker steht noch draußen, ich kanns also nicht gewesen sein. 

Auch daher nicht, da ich keinen Alkohol trinke. Bin dadurch aber auch keine .