

Geräusch unter dem Fahrzeug beim öffnen der Fahrertür

Beitrag von „bionx“ vom 18. September 2006 um 14:33

Hi Leute,

kennt ihr das? Wenn ich meine Fahrertür öffne, kommt von unter dem Auto so ein komisches Geräusch. So als ob da bereits irgendwas aktiviert wird. Eine Pumpe oder sowas. Das Geräusch selber hört sich allerdings etwas "ungesund" an. Nicht so wie Geräte die ich kenne 🤖

Und am Wochenende habe ich mich dem Lack mit Aristoclass gewidmet und den Dicken rund 6 Stunden im Ladelevel, alle Türen auf und Zündschlüssel ab stehen gehabt. Nach einer Weile (einige Stunden) kam - meiner Meinung nach links hinten - auch ein merkwürdiges Geräusch, so ein mechanisches Knarzen (wenn ihr wisst was ich meine 😊). Das ganze mit Abstand zweimal. Hat da die Luftfederung noch versucht was zu verändern - kann das sein?

Man man man, wenn man aber auch erstmal die Ohren aufmacht gibt es doch einiges zu hören.



So long
Micha

Beitrag von „Patrickclouds“ vom 18. September 2006 um 15:07

das wird die dieselpumpe sein die da geräusche macht beim tür öffnen.
das war bei meinem r5 auch so. aber nicht jedes mal sondern nur ab und zu

Beitrag von „mike“ vom 18. September 2006 um 15:11

Das ist auch die Erklärung, die ich kenne.

Fahrertür auf heisst für den Dicken "es geht los". Dann wird quasi schon mal vorgeladen, d.h. die Dieselpumpe baut bereits Druck auf, damit es beim Anlassen gleich zur Sache geht.

Bei anderen Fahrzeugen wird bei der Gelegenheit auch schon mal vorgeglüht, beim Dicken aber m.W. nach nicht.

DAS Geräusch ist also normal. Was das andee angeht 🤔 .

Beitrag von „Patrickclouds“ vom 18. September 2006 um 15:16

ein geräusch ist normal, aber je nachdem wie schrecklich sich das anhört kann die dieselpumpe auch kaputt gehen.

und ich glaube eine neue dieselpumpe ist mit ordentlich geld verbunden. deswegen lieber in der garantizeit einmal mehr zum 😊 fahren und nach gucken lassen,w enn dich das geräusch beunruhigt

Beitrag von „agroetsch“ vom 18. September 2006 um 15:20

Hallo,

ich habe am WE an unserem Beetle Schwellerschutzfolie montiert, und beim Öffnen der Fahrertür kam genau von da unten auch ein Geräusch. Habe ich aber nur gehört weil ich auf dem Boden gekniet habe.

Die Dicken haben das beide auch gemacht, ist völlig normal. Was auch immer es ist...

Beitrag von „FrankS“ vom 18. September 2006 um 15:32

Mein Touareg macht beim Öffnen der Fahrertür auch dieses Geräusch, da ist es aber bestimmt **nicht** die *Dieselpumpe*.

Gruß, Frank

Beitrag von „mike“ vom 18. September 2006 um 15:47

Zitat von FrankS

Mein Touareg macht beim Öffnen der Fahrertür auch dieses Geräusch, da ist es aber bestimmt **nicht** die *Dieselpumpe*.

Gruß, Frank



Dann solltest Du Deine Türscharniere mal schmieren (lassen)!!!



Beitrag von „morpheus“ vom 18. September 2006 um 16:15

dieses Problem habe ich mal unserem Touareg Spezi hansasel gestellt:

das was du beim aufschließen und öffnen der tür hörst, ist die kraftstoffpumpe, welche schon druck aufbaut, damit der motor einfach schneller anspringt.

also wenn er es sagt, dann wird es so sein 🙌🙌

Grüsse

Omar

Beitrag von „Hagen“ vom 18. September 2006 um 16:51

Zitat von bionx

... auch ein merkwürdiges Geräusch, so ein mechanischen Knarzen (wenn ihr wisst was ich meine 😊). Das ganze mit Abstand zweimal. Hat da die Luftfederung noch versucht was zu verändern - kann das sein?

Joup.

Mach mal folgendes:

Anhalten, Normal-Level, Motor läuft, Hand(Fuß)bremse anziehen, in den Ladelevel schalten.

Wenn Du jetzt ein knarzen hörst, kommt das von der angezogenen Handbremse.

Hast Du es gehört? War es das gleiche Geräusch?

Beitrag von „dummytest“ vom 18. September 2006 um 23:35

Zitat von Hagen

J

Anhalten, Normal-Level, Motor läuft, Hand(Fuß)bremse anziehen, in den Ladelevel schalten.

Wenn Du jetzt ein knarzen hörst, kommt das von der angezogenen Handbremse.

wohl eher von der gegen die blockierten Räder ankämpfenden Luftfederung, geht auch mit "getretener" Fussbremse...

hört und fühlt sich irgendwie nicht so sehr gesund an.....

Beitrag von „bionx“ vom 19. September 2006 um 08:30

Also ich kann das insofern negieren, als dass ich dieses Handbremsenfußstrettding nie benutze und auch zum fraglichen Zeitpunkt nicht angezogen-getreten hatte.

In dieser Sache mal nebenher gefragt ... nutzt Ihr die "Feststellbremse" regelmäßig? Ich war immer der Meinung, dass es ausreicht den Wählhebel auf P zu haben.

Micha

Beitrag von „metagross“ vom 19. September 2006 um 08:48

hi micha,

hab das ding noch nie benutzt.

Beitrag von „Dieter131“ vom 19. September 2006 um 10:43

Zitat von metagross

hi micha,

hab das ding noch nie benutzt.

Hi Stefan und Micha,

ich schon. Hängt vielleicht damit zusammen dass mir mal vor Urzeiten ein Fachmann erklärt hat, dass bei Nichtbenutzung der Hand/Fußbremse der eingelegte Gang oder die eingelegt P-Stellung lediglich das Getriebe blockiert und ob dies auf die Jahre dem Getriebe so gut tut ? Ich weiß nicht. Bei ebener Fläche mag es keine Rolle spielen, aber wo ist die schon.

Gruß

Dieter

Beitrag von „agroetsch“ vom 19. September 2006 um 10:47

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/5537-ger%C3%A4usch-unter-dem-fahrzeug-beim-%C3%B6ffnen-der-fahrt%C3%BCr/>

Hallo,

ich benutze auch immer die Feststellbremse (jetzt habe ich ja eh' eine die sich von selbst festzieht und löst 😄). Aber auch schon früher immer, habe ich mir in der Fahrschule angewöhnt und nie wieder abgewöhnt....

Beitrag von „metagross“ vom 19. September 2006 um 10:49

Bei ebener Fläche mag es keine Rolle spielen, aber wo ist die schon.

hallo dieter,

bei mir in der garage.:D

Beitrag von „salvatore“ vom 19. September 2006 um 13:02

Handbremse nutze ich nur wenn ich auf steiler Straße parke.

Achja, in meiner Garage ist's auch eben..... 😊

@ armin:

NEID-NEID; hatte vorher auch eine autom. Hand(Fuß-)bremse und ist nur schwer wieder abgewöhnbar. 🤖


Beitrag von „Dieter131“ vom 19. September 2006 um 13:11

Zitat von metagross

Bei ebener Fläche mag es keine Rolle spielen, aber wo ist die schon.

hallo dieter,

bei mir in der garage.:D

NIE und nimmer. Ich komme demnächst m, it der Wasserwaage und ausdem habe ich verbindlich gehört, dass in Offenbach selbst die Hühner Steigeisen tragen. 
(oder war das im Taunus in der Gegend von Eric ? Auf jeden Fall OT)

Gruß

Dieter

Beitrag von „Franks“ vom 19. September 2006 um 13:37

Zitat von Dieter131


...ich verbindlich gehört, dass in Offenbach selbst die Hühner Steigeisen tragen...

Ja, aber aus anderen Gründen... 

Ich benutze die Feststellbremse eigentlich nie, höchstens mal, wenn ich wirklich am Berg parke.

Gruß, Frank

Beitrag von „metagross“ vom 19. September 2006 um 13:42

aber nur abend`s, wenn die bürgersteige hochgeklappt werden und wenn es ab 20.00 uhr pflicht ist, nicht mehr unbewaffnet durch die city zu laufen. 


Beitrag von „jemy“ vom 19. September 2006 um 19:52

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/5537-ger%C3%A4usch-unter-dem-fahrzeug-beim-%C3%B6ffnen-der-fahrt%C3%BCr/>

Jetzt aber mal langsam, sonst gibts    von einer Eingeborenen.

Beitrag von „metagross“ vom 20. September 2006 um 08:31

hi jemy,

bin ja selbst ein eingeborener 

Beitrag von „cashburner“ vom 20. September 2007 um 14:42

Hallo,

bin über die "Suchen"-Funktion auf diesem alten Thread gelandet.

Das Geräusch muss wohl die Spritpumpe sein. Das Geräusch hört sich an manchen Tagen ungesund an - als wenn ich auf Nachbars Katzenschwanz trete. Normalerweise klingt es korrekt.

Eine Funktionsbeeinträchtigung konnte ich nicht feststellen - liegt wohl an den Pumpen selbst, aber sie funktionieren trotzdem.

Weiß jemand mittlerweile mehr?

Gruß Roland

Beitrag von „Franks“ vom 20. September 2007 um 16:27

Dass das die Kraftstoffpumpe ist, haben wir ja schon festgestellt, daran gibt es keinen Zweifel. Wie sie ‚korrekt‘ klingt oder ‚ungesund‘ kann ich aber nicht sagen, bei mir hört es sich immer gleich an und gibt mir keinen Grund zur Beanstandung.



Übrigens, manchmal läuft die Pumpe auch beim Aussteigen (Motor aus) nochmals kurz an...


Gruß,

Frank

Beitrag von „Kong Racer“ vom 20. September 2007 um 18:06

Und wenn der T. mal aus der Parkbucht gezogen wird vom Abschleppwagen, was dann ?

 Es kann den Sperrstiften im Getriebe auch nicht besonders gefallen  Ich habe mal gehört, dass man die Automatik nicht auf "P" stellen soll, solange der Wagen noch rollt. Keine Ahnung ob das bei modernen Fahrzeugen noch zutrifft.

Gruß 

Niels

Beitrag von „Kong Racer“ vom 20. September 2007 um 18:12

[Zitat von FrankS](#)

Dass das die Kraftstoffpumpe ist, haben wir ja schon festgestellt, daran gibt es keinen Zweifel. Wie sie ‚korrekt‘ klingt oder ‚ungesund‘ kann ich aber nicht sagen, bei mir hört es sich immer gleich an und gibt mir keinen Grund zur Beanstandung.

Übrigens, manchmal läuft die Pumpe auch beim Aussteigen (Motor aus) nochmals kurz an...

Gruß,

Frank

Die Geräusche mit der Kraftstoffpumpe verändern sich schon. Habe das bei meinem vorigen Fahrzeug (Passat V5, 4 Motion) bei einer Laufleistung über 100 tkm gehört. Das Schnarrgeräusch der Pumpe wurde etwas leiser. Da habe ich dann auch des öfteren gedacht,

wie lange die wohl noch hält. 🚗

Gruß 🗣️

Niels

Beitrag von „Dieter131“ vom 21. September 2007 um 10:07

Zitat von Kong Racer

Die Geräusche mit der Kraftstoffpumpe verändern sich schon. Habe das bei meinem vorigen Fahrzeug (Passat V5, 4 Motion) bei einer Laufleistung über 100 tkm gehört. Das Schnarrgeräusch der Pumpe wurde etwas leiser. Da habe ich dann auch des öfteren gedacht, wie lange die wohl noch hält. 🚗

Gruß 🗣️

Niels

Hi Nils,

guter Tipp: Einfach die Tür zumachen und Ruhe ist. 🚗






Gruß

Dieter (der natürlich hofft, dass Du keinen ernsthaften Schaden an der Pumpe hast)

Beitrag von „Kong Racer“ vom 21. September 2007 um 11:12

🗣️ Moin Dieter,

guter Tipp.....    .

Tür zu ! Jetzt nervt auch noch das Navi.

Schönes Wochenende und fehlerfreie Kraftstoffpumpe.

Gruß 
Niels



Beitrag von „fundmd“ vom 22. Oktober 2007 um 17:28

Guten Abend,
es gibt Neues zu berichten!

Habe mein Fahrzeug seit heute morgen in der Werkstatt.

Nachdem man bei mir beide Kraftstoffpumpen gewechselt hatte und das Geräusch nach wie vor nicht weg war, fragte man mich, ob das bei vollem Tank auch so wäre.

NEIN. Bei vollem Tank ist Ruhe im Karton. Nur wenn der Tank kleiner gleich halb voll ist fangen die Geräusche an.

Nun hat WOB einen Lösungsvorschlag gegeben.  
Ergebnis werde ich wohl morgen sehen.

Es hängt übrigens irgendwie damit zusammen, dass die Vakuumpumpe bei halbvollem Tank oder weniger luft anzieht.

Aber wie gesagt, morgen mehr dazu.

Gruß

Christian

Beitrag von „fundmd“ vom 23. Oktober 2007 um 10:43

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/5537-ger%C3%A4usch-unter-dem-fahrzeug-beim-%C3%B6ffnen-der-fahrt%C3%BCr/>

Und weiter geht es mit dem Fehlersuchen:

Noch einmal kurz zum Geräusch - bei mir hört es sich nach einem knarz-schnarren an. Das normale summen der Kraftstoffpumpen habe ich auch , jedoch auf der Beifahrerseite, und das ist auch völlig normal. Nur so wie es auf der Fahrerseite ist, ist es auch lt. VW unnormal.

Bisher hat man bei meinem Dicken alle Kraftstoffpumpen gewechselt und komplett neue Kraftstoffleitungen eingebaut. Da diese Aktion gestern auch nicht geholfen hat, stellt meine Werkstatt nun den Antrag an VW auch den Tank wechseln zu dürfen. Dann wäre der gesamte Kraftstoffstrang neu. Sollta das dann wieder nicht funktionieren muss mein Dicker nach WOB zur "Tiefenprüfung".

Fakt ist, es ist die Kraftstoffpumpe an der Fahrerseite, die irgendwoher luft zieht.

LG Christian


Beitrag von „fundmd“ vom 23. Oktober 2007 um 10:49

Guten Abend,
es gibt Neues zu berichten!

Habe mein Fahrzeug seit heute morgen in der Werkstatt.

Nachdem man bei mir beide Kraftstoffpumpen gewechselt hatte und das Geräusch nach wie vor nicht weg war, fragte man mich, ob das bei vollem Tank auch so wäre.

NEIN. Bei vollem Tank ist Ruhe im Karton. Nur wenn der Tank kleiner gleich halb voll ist fangen die Geräusche an.

Nun hat WOB einen Lösungsvorschlag gegeben. 
Ergebnis werde ich wohl morgen sehen.

Es hängt übrigens irgendwie damit zusammen, dass die Vakuumpumpe bei halbvollem Tank oder weniger luft anzieht.

Aber wie gesagt, morgen mehr dazu.

Gruß

Christian

Beitrag von „fundmd“ vom 23. Oktober 2007 um 10:50

Und weiter geht es mit dem Fehlersuchen:

Noch einmal kurz zum Geräusch - bei mir hört es sich nach einem knarz-schnarren an. Das normale summen der Kraftstoffpumpen habe ich auch , jedoch auf der Beifahrerseite, und das ist auch völlig normal. Nur so wie es auf der Fahrerseite ist, ist es auch lt. VW unnormal.

Bisher hat man bei meinem Dicken alle Kraftstoffpumpen gewechselt und komplett neue Kraftstoffleitungen eingebaut. Da diese Aktion gestern auch nicht geholfen hat, stellt meine Werkstatt nun den Antrag an VW auch den Tank wechseln zu dürfen. Dann wäre der gesamte Kraftstoffstrang neu. Sollta das dann wieder nicht funktionieren muss mein Dicker nach WOB zur "Tiefenprüfung".

Fakt ist, es ist die Kraftstoffpumpe an der Fahrerseite, die irgendwoher luft zieht.

LG Christian

Beitrag von „Franks“ vom 23. Oktober 2007 um 13:26

(die doppelten Beiträge von fundmd liegen am Zusammenführen der beiden zum gleichen Thema erstellen Beiträge)

Gruß, Frank