

Der Touareg W12

Beitrag von „rollo68“ vom 26. Mai 2004 um 21:13

Hallo!

Hier ein paar Bilder vom Touareg W12
ja genau W12.
Ich habe aber keine Daten über den Dicken.

MFG
Roland
die Bilder anklicken

Beitrag von „rollo68“ vom 26. Mai 2004 um 21:15

Hallo!

Hier noch zwei

die Bilder anklicken

Beitrag von „TDI-Junkie“ vom 22. Juni 2004 um 08:30

Mein Freundlicher hat mir heute noch ein paar neue Pic's des W12 zugeschickt und gleich noch einen Text angefügt:

In diversen Zeitschriften (z.B. Auto Motor und Sport) wird eine Sonderserie des Touareg Sport W12 vorgestellt. Für reichlich Power sorgt ein aufgepeppter W12-Motor aus dem Phaeton. Verantwortlich für die Kleinserie mit Zwölfzylindermotor zeichnet die VW-Abteilung für automobiler Sonderwünsche, VW Individual.

Den Motor liefert der VW Phaeton aus dessen Aggregate-Palette der W12-Motor stammt. Das kurz bauende Triebwerk passt ohne Platz-Probleme in den Bug des grossen Touareg. Mit den serienmässigen 420 PS wird sich der Touareg aber nicht begnügen müssen, die Leistung wird um 30 PS auf 450 PS angehoben.

Der Touareg Sport ermöglicht eine ungeahnte sportlich-kompromisslose Performance auf der Strasse. Sein für Geländewagen einzigartiger W12-Motor mit 6,0l Hubraum und 331KW (450 PS) entfaltet beeindruckende Kraftreserven durch alle Drehzahlbereiche: 590 Newtonmeter purer Antriebsluxus.

Ebenso markant muskulös ist die äussere Erscheinung, denn der Touareg Sport wird mit aussergewöhnlichen Komponenten veredelt welche die dynamische Linienführung unterstreichen:

- Abgedunkelte Scheiben
- Exklusive Stossfänger an Front und Heck in sportlichem Design
- Radlauf- und Schwellerverbreiterung
- Dachkantenspoiler
- zwei Doppelendrohre
- Exklusive Leichtmetallräder 9.5J x 20 mit Reifen 275/40 R20

Kraft und Eleganz dominieren auch das Intérieur und unterstreichen den kraftvollen Gesamteindruck:

- Individual-Sportsitze mit Alcantara-Inlays
- Rücksitzanlage in Einzelsitzkontur
- Dekoreinlagen auf Aluminium "Engine Spin"

Was die Serienausstattung des Touareg Sport anbelangt haben wir zur Zeit noch keine definitiven Angaben. Voraussichtlich wird die Serienausstattung jener des V10 TDI® entsprechen. Wahrscheinlich werden weitere serienmässige Optionen den Touareg Sport aufwerten sowie vom Restangebot abheben.

Auch noch ungewiss ist, in welchen Aussen- sowie Interieurfarben der Touareg Sport angeboten wird. Leider haben wir noch keine Aussage seitens der Volkswagen AG. Die Kommunikations-Farbe "Deep Blue perlleffekt" (Abbildung) wird auf jeden Fall neu aufgenommen.

Der Produktionsstart (SOP) des Touareg Sport ist für Europa auf Ende 2004 festgelegt worden.

Greez
Adrian

Beitrag von „Thanandon“ vom 22. Juni 2004 um 10:15

Danke für die Info.



Beitrag von „Gundel“ vom 22. Juli 2004 um 00:13

Hallo !

Ich habe gelernt: R für "reihen-" und V für "V-"-förmige Anordnung der Zylinder. Aber was ist "W" ? Ist dies eine "Doppel-V"-förmige Anordnung ? 🤔

Weiß jemand wie die W12-Geschichte innen drin aussieht ?

Gruß

Gundel

** Keine Frage ist zu blöd um sie nicht wenigstens einmal stellen zu dürfen **

Beitrag von „Wolf“ vom 22. Juli 2004 um 07:47

Hallo Gundel,

die W Motoren sind zwei seitlich aneinander gebaute V Motoren, das ergibt ein VV.

Fröhlichen Tag

Wolf

Beitrag von „hmmehler“ vom 31. Oktober 2004 um 15:24

Hi ich mische mich mal kurz ein !!!

Nun so ganz ist das nicht richtig.

Eigentlich sind es 2 VR6 Motoren, habe 2 Bilder die das vielleicht verdeutlichen

mfg HMMehler 🤔

Beitrag von „agroetsch“ vom 1. November 2004 um 10:29

... womit dann feststeht dass der V6 Benziner auch nur ein **HALBER** ist 😏 !

Beitrag von „andreas“ vom 1. November 2004 um 10:32

Zitat von agroetsch

... womit dann feststeht dass der V6 Benziner auch nur ein **HALBER** ist 😏 !

Dann fehlt uns noch der V12TDI oder ein W12TDI. 🤖

Beitrag von „HillRider“ vom 13. November 2004 um 22:27

Im Namen aller V6 Benziner lege ich offiziell Widerspruch ein 🤖

Mein V6 ist ein GANZER !!! 🙌🙌

(Hoffentlich liest er nie heimlich hier im Forum; der würde ja vor Wut die 90 Grad Wand hochfahren !! 😊)

Beitrag von „agroetsch“ vom 13. November 2004 um 22:58

Zitat von HillRider

Im Namen aller V6 Benziner lege ich offiziell Widerspruch ein 🤖

Mein V6 ist ein GANZER !!! 🙌🙌

(Hoffentlich liest er nie heimlich hier im Forum; der würde ja vor Wut die 90 Grad Wand

hochfahren !! 😊)

Also wir R5 Fahrer haben uns schon dran gewöhnt, an den halben Motor (2xR5=1xV10).. so schlimm ist es ja auch nicht 😄

Euch V6 Benzinern (2xV6=1xW12) wird das auch noch gelingen!!

Und wie halbe Autos sehen sie nun wirklich nicht aus 😞

Beitrag von „HillRider“ vom 13. November 2004 um 23:16

Ahhhhh, DANKE ! :p

Jetzt kann ich wieder ruhig schlafen 😊

Beitrag von „pit“ vom 28. November 2004 um 17:55

gleich kommt ein Bericht in AutoMotorSport auf VOX über den W12!!!!

LG Pit

http://www.vox.de/28379_29249.ph...ion&bereich=Ams

Beitrag von „pit“ vom 28. November 2004 um 19:00

auto motor und sport tv

VOX 28.11 (!) .2004

Bericht über den Touareg W12

...wer die Sendung verpasst hat kann es [-> HIER](#) nachholen.

Achtung das MOV-File ist 7.3 MB gross.

LG

Pit

.... weitere Bilder -> [HIER](#)

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 28. November 2004 um 19:37

Zitat von pit

auto motor und sport tv
VOX 28.12.2004
Bericht über den Touareg W12

...wer die Sendung verpasst hat kann es [-> HIER](#) nachholen.

Achtung das MOV-File ist 7.3 MB gross.

LG

Pit

Alles anzeigen

Hallo Pit,

Deine Warnung war nicht unberechtigt. Trotzdem Vielen Dank, das mit dem Nachholen hat geklappt. Sag mal, hast Du Weihnachten schon erledigt? Oder bist Du unserer Zeit voraus?

Vielen Dank

Beitrag von „Heinz“ vom 29. November 2004 um 10:31

Zitat von agroetsch

Also wir R5 Fahrer haben uns schon dran gewöhnt, an den halben Motor (2xR5=1xV10).. so schlimm ist es ja auch nicht 😊

Euch V6 Benzinern (2xV6=1xW12) wird das auch noch gelingen!!

Und wie halbe Autos sehen sie nun wirklich nicht aus 😞

Nur der V8 steht einsam in der Mitte. Weder die *Halfte* von irgendwas noch das *Ganze* von etwas *Halbem*. *Schnief*



Heinz

Beitrag von „agroetsch“ vom 29. November 2004 um 11:03

Zitat von Heinz

Nur der V8 steht einsam in der Mitte. Weder die *Hälfte* von irgendwas noch das *Ganze* von etwas *Halbem* . *Schnief*



Heinz

Hallo Heinz,

na dafür gibt's doch den Bugatti Veyron W16!

Falls dieser wirklich jemals gebaut wird...

Beitrag von „Heinz“ vom 29. November 2004 um 11:09

Zitat von agroetsch

Hallo Heinz,

na dafür gibt's doch den Bugatti Veyron W16!

Falls dieser wirklich jemals gebaut wird...

Hallo Armin,

da bin ich ja beruhigt. Hab ich doch nur ne Halbe Portion. :rud:

Wenn mich jemand nach dem Motor fragt, sage ich auch immer: *Ooch, nur so'n kleiner V8.* 😄

:xmas1:

Heinz

Beitrag von „stuempf“ vom 29. November 2004 um 19:07

Meiner kann kein halber sein, bei dem doppelten Verbrauch 🤪🤪🤪
Stuempf