

Lochkreis vom R5TDI?

Beitrag von „charly2000“ vom 11. September 2006 um 20:55

Hallo erstmal,
habe mir gerade die Tage einen R5TDI organisiert und muß mir jetzt langsam mal Gedanken über die Winterbesohlung machen da 275 Reifen wohl kaum für den Winter im Taunus taugen. Und hier stellt sich mir die Frage: Hat mein 12/2005 Dicker nun einen Lochkreis von 120 oder hat er vielleicht den 130er Lochkreis. Habe die Hoffnung das ein Felgenguru hier eine schnelle Antwort parat hat. Schon mal ein Danke im voraus.

Beitrag von „Blackhawk“ vom 11. September 2006 um 21:23

Hallo

Lochkreis 120

Beitrag von „christa1063“ vom 12. September 2006 um 23:10

genau, wie schon beantwortet Lochkreis 120, kannst dir aber getrost alle Felgen die so angeboten werden kaufen, denn auch ich fahr einen "kleinen" habe mir dann Siena Felgen mit 295/45/19 Pirelli besorgt, nagelneu und dann dafür Lochkreisadapter gekauft ca. 230 € dann kannst du 120 und 130 ziger Lochkreis fahren.

Beitrag von „MemphisStein“ vom 13. September 2006 um 19:07

Da gab´s doch grad was [ähnliches](#).


Beitrag von „charly2000“ vom 13. September 2006 um 21:39

Danke, jetzt bin schon wieder mal ein ganzes Stück weiter.

Beitrag von „MemphisStein“ vom 14. September 2006 um 18:58

Zitat von charly2000

Danke, jetzt bin schon wieder mal ein ganzes Stück weiter.

Wir helfen immer gern. 

Beitrag von „schlossertom“ vom 23. September 2006 um 09:29

Tach zusammen!

Kann jemand Bezugsquellen nennen für die Adapterscheiben??

Gibt`s dafür `ne ABE oder `n Gutachten damit`s keine Probleme beim TÜV gibt??

Beitrag von „LaForge_98“ vom 23. September 2006 um 10:11

Zitat von schlossertom

Tach zusammen!

Kann jemand Bezugsquellen nennen für die Adapterscheiben??

Gibt`s dafür `ne ABE oder `n Gutachten damit`s keine Probleme beim TÜV gibt??

schau mal unter <http://www.spurverbreiterung.de>

Gruss LaForge_98

Beitrag von „t-reg,der Dicke“ vom 31. Oktober 2006 um 21:39

hab mal mit den spurverbreiterungsleuten telefoniert:

haben für den r5 entweder 20 oder 25 mm- distanzscheiben auf 130/5 lk.

hat jemand erfahrung damit?

sollte man vorne 200mm und hinten 25mm fahren?

was sagt der tüv?

was kostet die tüv-abnahme?

bg

p.s. stimmt es eigentlich, dass der r5 mit luftfederung s e r i e n m ä s s i g 130/5 lk hat?



Beitrag von „agroetsch“ vom 1. November 2006 um 10:40

[Zitat von t-reg,der Dicke](#)

[...]p.s. stimmt es eigentlich, dass der r5 mit luftfederung s e r i e n m ä s s i g 130/5 lk hat?

Definitiv: NEIN.

Woher so ein Unsinn nur immer kommt... Der 120er LK kommt davon dass der R5 die Bremsen vom Multivan/T5 hat, und der luftgefederte hat keine anderen Bremsen als der stahlgefederte!!!

Beitrag von „MemphisStein“ vom 1. November 2006 um 12:18

[Zitat von t-reg,der Dicke](#)

....hab mal mit den spurverbreiterungsleuten telefoniert:

haben für den r5 entweder 20 oder 25 mm- distanzscheiben auf 130/5 lk.

hat jemand erfahrung damit?

sollte man vorne 200mm und hinten 25mm fahren?...

Alles anzeigen

Das sähe eher komisch aus.



Bin schon weg.

Beitrag von „t-reg,der Dicke“ vom 30. November 2006 um 22:52

bin gespannt, was der tüv nun zu den 20mm lochkranzadaptorn 120-> 130 lk sagen wird:

gibt nur ein festigkeitsgutachten ab werk- mal sehen...

Beitrag von „owolter“ vom 1. Dezember 2006 um 08:16

Originalfelge DESERT ist auch 19" mit 120mm Lochkreis