

# Audi Q7 V12 TDI

**Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 11. September 2006 um 19:04**



So, demnächst gehört auch die V6TDI Fraktion zu der Fraktionsgruppe der "Halben"  
:trinken

[http://www.auto-motor-sport.de/news/auto\\_und\\_...\\_special\\_ha.htm](http://www.auto-motor-sport.de/news/auto_und_..._special_ha.htm)


Beste Grüsse.

Evren

---


**Beitrag von „MemphisStein“ vom 11. September 2006 um 19:14**


Alle Achtung,

ob es soviel sein muß? 

---

**Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 11. September 2006 um 19:22**

Ganz nach dem Motto von Ferdinand Porsche: "Wir bauen Autos die niemand braucht, die jedoch jeder haben will" 

Sicher ein gewaltiges Erlebnis diesen Q7 mal zu fahren 

---

**Beitrag von „Hagen“ vom 12. September 2006 um 17:40**

Gibts bei dem 'ne Helmpflicht? 



---

### Beitrag von „agroetsch“ vom 13. September 2006 um 21:38

Hallo,

Wahnsinns-Gerät.

Schon wird der V8 TDI zum Mittelklasse-Diesel....

Brauchen tut das niemand, hier geht es vielmehr um das Duell mit Peugeot...!

---

### Beitrag von „T-REG“ vom 13. September 2006 um 21:53

Ein V8 TDI Bi-Turbo hätt's auch getan 😄😄

Oliver

---

### Beitrag von „dummytest“ vom 13. September 2006 um 21:56

Zitat von T-REG

Ein V8 TDI Bi-Turbo hätt's auch getan 😄😄

Oliver

steckt so was nicht in guten LKWs drin ??? 🙄

---

### Beitrag von „Daniels@V6TDI“ vom 13. September 2006 um 22:47

Hallo,  
das Thema wurde schon im Off-Topic diskutiert. 😊  
lg ingo

---

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 14. September 2006 um 16:38**

Zitat von Daniels@V6TDI

Hallo,  
das Thema wurde schon im Off-Topic diskutiert. 😊  
lg ingo

Scho' recht...

Nur ich lese halt von oben nach unten 🗨️

---

### **Beitrag von „hijacker“ vom 18. Oktober 2006 um 22:19**

Trotzdem ist der Q7 optisch nicht gerade das schönste auf Erden ... 😊

---

### **Beitrag von „Mean-Andi“ vom 19. Oktober 2006 um 09:52**

Netter Motor .... nur im falschen Auto.

Je mehr ich von den Q7 auf den Straßen sehe, desto weniger gefällt das Fahrzeug mir ... ich kann mit den neobarocken Formen nichts anfangen.

---


### **Beitrag von „hijacker“ vom 19. Oktober 2006 um 10:20**

Ich glaub viele wären schon happy wenn der 4.2 V8 TDI statt des V10 in den Dicken wandern würde ... Hab ich mir ehrlich gesagt auch erwartet das sich in der Hinsicht beim Facelift irgendwas tut, aber wenigstens ist der 4.2 FSI und 3.6 FSI zu haben ...

---

### **Beitrag von „metagross“ vom 19. Oktober 2006 um 10:42**

hi,

der 4.2 V8 TDI wäre auch meine wunschmotorisierung. aber ich habe ja vor, den dicken noch 3 bis 4 jahre zu fahren (wenn er so weiter läuft) und dann mal schau ob es den dann mit dem entsprechenden motor gibt. 


---

### **Beitrag von „Kong Racer“ vom 10. März 2010 um 09:20**

Hallo,

hat schon jemand den Audi Q7, V12 TDI gefahren bzw. Probefahrt durchgeführt.

Ich wollte eine Probefahrt machen, leider Absage bekommen.

Gruß 

Niels

---

### **Beitrag von „fladi“ vom 10. März 2010 um 09:42**

Ahoi!

[Zitat von Kong Racer](#)

hat schon jemand den Audi Q7, V12 TDI gefahren bzw. Probefahrt durchgeführt.  
Ich wollte eine Probefahrt machen, leider Absage bekommen.

Ja, der Knolfi ([klick](#))

Gruß

---

**Beitrag von „ak0303“ vom 10. März 2010 um 09:46**

[Zitat von Kong Racer](#)

Hallo,

hat schon jemand den Audi Q7, V12 TDI gefahren bzw. Probefahrt durchgeführt.


Ich wollte eine Probefahrt machen, leider Absage bekommen.

Gruß 

Niels

Alles anzeigen

Hallo,

mein Sport Kollege hat einen Q7 V12 TDI mit Ceramic Bremsen und ABT 22 Zoll Felgen, das Schiff ist aller erste Sahne 

So ein Auto bekommt man nur Ausgeliehen wenn man echte Kaufabsichten hat, oder bei dir in der Garage steht schon was mit 4 Ringen mit einen Wert von über 100t€

PS: Werde mal nen Foto machen, wenn die 2 nebeneinander stehen schaut der Dicke wie ein Fiat Panda aus:D

---

**Beitrag von „knolfi“ vom 10. März 2010 um 10:03**

[Zitat von fladi](#)

Ahoi!

Ja, der Knolfi ([klick](#))

Gruß

Alles anzeigen

So ist's...:D

Wirklich nettes Gefährt...und geht ganz ordentlich zur Sache. Ist zwar nicht mit meinem RS6 zu vergleichen, aber für einen SUV gibt's ordentlich Bumms. Wenn die Kiste nicht so gross wäre, wäre das eine schöne, wenn auch m. M. überteuerte Alternative zum T-Reg. Liebe VW'ler: packt den Motor in den Touareg und ihr habt einen echten Hammer: der Touareg II V12-Biturbo...🤘🤘



Spass beiseite: beim 😊 wirst du den Q7-V12 nicht ohne weiteres bekommen, denn nicht jeder hat einen solchen Vorfürswagen auf dem Hof stehen. Grund: das Ding ist zu teuer um sich als Händler damit finanziell zu belasten...da werden lieber die "Brot-und- Butter-Motorisierungen" gewählt, da sich diese besser wieder veräußern lassen...und z. Zt. ist das Image des Q7 eh angekratzt, da stellen sich die Händler "sozialverträglichere" Q5's auf den Hof..

Du bekommst so einen Wagen nur dann zur Probefahrt, wenn du ernste Kaufabsichten hast, denn der Händler muss den Wagen aus dem Vorfürwagenpool der Audi AG anmieten. Das kostet den Händler eine ordentliche Stange Geld (beim RS6 waren's damals 1500€ für 3 Tage). Also wird sowas nur dann arangiert, wenn du entweder guter Audi-Kunde bist oder bereits einen Kaufvertrag unterschrieben hast.

Ich hatte die Möglichkeit, den Wagen bei einem Aufenthalt im besagten Hotel probезufahren, da Audi dort einen Vorfürwagenpool unterhält und man auch nur die Spritkosten bezahlen muss. Der Rest ist frei.

---

**Beitrag von „Reitersmann“ vom 10. März 2010 um 11:13**

Moin,

nur mal interessehalber.....

ist der Motor Euro 4 oder 5 ?

---

### **Beitrag von „bobel“ vom 10. März 2010 um 11:27**

EURO 4 Norm mit CO2 Wert von 298g/km.

Ich finde der Wagen fährt sehr gut - nur bei hoher Geschwindigkeit und einer Vollbremsung wurde mir etwas warm - knapp 2.9 t wollen auch gebremst werden, ansonsten Fahrspaß pur. allerdings habe ich es nie geschafft, die angegebenen Verbrauchswerte nur annähernd einhalten zu können. Bei einer flotteren Fahrt auf der A31 mit freier Strecke und einer Geschwindigkeit zwischen 230 und 250km/h, braucht er auch mal knapp locker 25 Liter, wobei man den normalen Q7 3.0 TDI auf der selben Strecke mit Vollgas auch auf 18 Liter bekommt. Ich bin anschließend auch wieder in einem RS6 eingestiegen und habe damit Gas gegeben, doch die beiden Fahrzeuge kann und sollte / darf man nicht miteinander vergleichen. Wir hatten mal die Möglichkeit über Audi diese beiden Fahrzeugel an einem Samstag ausgiebig zu testen.

---

### **Beitrag von „Reitersmann“ vom 10. März 2010 um 11:31**

[Zitat von bobel](#)

EURO 4 Norm mit CO2 Wert von 298g/km.

dann wird er wohl auch aussterben.....

---

### **Beitrag von „bobel“ vom 10. März 2010 um 11:40**

Ob VW oder Audi, im Konzern hat man so seine Probleme mit den Diesel Fahrzeugen zwecks EURO 5 Norm. Beim 2.0 TDI Tiguan wurde seinerzeit Euro 5 Norm angegeben - die Fahrzeuge hatten aber alle nur EURO 4 im Brief. Seit mitte 2009 kann man diese kostenlos über seinen VW Dealer auf EURO 5 umrüsten lassen / per Update. Die Kosten für die Briefeintragung und für das Update übernimmt auch VW (Werk). Das Problem ist nur, nach dem Update laufen die Fahrzeuge nicht mehr richtig bzw. haben nicht mehr die volle Leistung. Ich habe somit auf die EURO 5 Eintragung im Brief gerne verzichtet. Der nächste Besitzer des Tiguan soll dann selbst entscheiden, ob er es möchte oder nicht.

---

### **Beitrag von „knolfi“ vom 10. März 2010 um 13:43**

#### [Zitat von bobel](#)

bin anschließend auch wieder in einem RS6 eingestiegen und habe damit Gas gegeben, doch die beiden Fahrzeuge kann und sollte / darf man nicht miteinander vergleichen. Wir hatten mal die Möglichkeit über Audi diese beiden Fahrzeugel an einem Samstag ausgiebig zu testen.

Tue ich auch nicht, denn es sind zwei völlig unterschiedliche Konzepte...aber was den Anzug und Durchzug angeht, wenn man das Gewicht zu Drehmoment stellt, kann man das schon mal anstellen. Der RS6 (Avant) wiegt immerhin auch über zwei Tonnen und hat ein max. Drehmoment 650 Nm, der V12 wiegt knapp 3 Tonnen und hat immerhin ein Drehmoment von 1000 Nm.

Die Kraftentfaltung ist subjektiv empfunden beim V12 viel harmonischer als beim RS6, dort setzt die Kraft noch brachialer ein.

Allerdings muss ich dir Recht geben, aufgrund des Bremswegs vergleichbar eines Öltankers bei 230 -250 km/h (trotz Ceramicbremse, die m. E. schon langsam Mühe mit der Kraft der Kampf-Kuh hatte) hab ich mich nicht getraut, die Kuh über 230 Sachen zu beschleunigen...bei meinem RS6 habe ich mit gleicher Bremsanlage da keine Bedenken...

---

### **Beitrag von „ak0303“ vom 10. März 2010 um 15:27**



[ot]Hallo,

für alle die den Q7 V12 TDI auch gern hätten:D  
<http://www.youtube.com/watch?v=c4muTCdqSx8>

PS: es gibt auch noch andere schöne Video´s RS6, R8.....[/ot]