

Aktion Hauspreismodell R5

Beitrag von „jamesbond“ vom 5. September 2006 um 16:58

Hallo,

beim :p habe ich gerade erfahren, dass es ein "Hauspreismodell R5" von VW in begrenzter Auflage geben soll.

Konfiguration nicht änderbar beschränkt auf 3 Farben.

R5 TDI Automatic
metallic
AHK abnehmbar
Nebelscheinwerfer
Raucherausführung
Winterpaket

Listenpreis: 45.545,- €

"Hauspreis": 36000,- € zzgl. Überführung oder Abholung

Die Händler hätten an der Aktion aber ein sehr hohe "Eigenbeteiligung", dass es sich für sie eigentlich nicht lohnen würde.

Die Händler sind von VW nicht verpflichtet, an der Aktion teilzunehmen.

LG
james

Beitrag von „MemphisStein“ vom 5. September 2006 um 17:33

Zitat von jamesbond

Hallo,

beim :p habe ich gerade erfahren, dass es ein "Hauspreismodell R5" von VW in begrenzter Auflage geben soll.

Konfiguration nicht änderbar beschränkt auf 3 Farben.

R5 TDI Automatic
metallic
AHK abnehmbar
Nebelscheinwerfer
Raucherausführung
Winterpaket

Listenpreis: 45.545,- €

"Hauspreis": 36000,- € zzgl. Überführung oder Abholung

Die Händler hätten an der Aktion aber ein sehr hohe "Eigenbeteiligung", dass es sich für sie eigentlich nicht lohnen würde.

Die Händler sind von VW nicht verpflichtet, an der Aktion teilzunehmen.

LG
james

Alles anzeigen

Sind das irgendwelche "Hagelschaden-Autos" die weg müssen?

Ist ja wie bei den Koreanern. 🤖

Beitrag von „Franks“ vom 5. September 2006 um 18:14

Zitat von jamesbond

..... beschränkt auf 3 Farben....

1. black
2. magic
3. perleffekt



Gruß,

Frank

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 5. September 2006 um 20:14

Rund 21 % sind schon sehr gut. Wahrscheinlich sind das Fahrzeuge, die bereits produziert sind und vor dem Facelift weg müssen. Wenn man einen R5 Aut. sucht, sicher ein interessantes Angebot.

Thomas

Beitrag von „EzioS“ vom 6. September 2006 um 00:16

Ohne PDC.....brrrrrrrr.....hartes Los. 

Beitrag von „Patrickclouds“ vom 6. September 2006 um 10:19

ich weiß nich so recht

so ein auto ohne

leder
xenon
(navi)

würde ich mir nicht kaufen.

vielleicht als baustellenfahrzeug?

Beitrag von „metagross“ vom 6. September 2006 um 10:32

oder zum ausschalten



Beitrag von „Mean-Andi“ vom 6. September 2006 um 10:47

Zitat von jamesbond

"Hauspreis": 36000,- € zzgl. Überführung oder Abholung

LG
james



Upssss.... dafür bekomme ich ja nen vollausgestatteten Hyundai Santa Fe, siehe hier

<http://www.stern.de/sport-motor/au...9358.html?nv=sb>



sogar in schwarz-metallic



Beitrag von „MemphisStein“ vom 6. September 2006 um 18:16

Zitat von Mean-Andi



Upsss.... dafür bekomme ich ja nen vollausgestatteten Hyundai Santa Fe, siehe hier

<http://www.stern.de/sport-motor/au...9358.html?nv=sb>



sogar in schwarz-metallic



Ach, Ihr immer mit Eurem schwarz.



Beitrag von „carry_ch“ vom 6. September 2006 um 19:08

Zitat von MemphisStein

Ach, Ihr immer mit Eurem schwarz.



Meine Rede 😊

Ich habe zwar vor meiner Bestellung lange an BMP "herumstudiert"... Bin aber heute sehr froh, mich für reflexsilber entschieden zu haben wenn ich die "Schwarzen" jeweils sehe... Die sind irgendwie nie richtig sauber 😊 Und auch meine Bekannte, welche einen Polo Fun in BMP besitzt, verflucht unterdessen die Farbe...

Mir gefällt "meine" Farbe unterdessen besser als BMP und auch aus meinem Bekanntenkreis (w & m) höre ich eigentlich nur Positives zu meiner Farbwahl.

Jedem das Seine 😊

Gruss carry_ch

Beitrag von „agroetsch“ vom 7. September 2006 um 14:14

Zitat von jamesbond

Hallo,

beim :p habe ich gerade erfahren, dass es ein "Hauspreismodell R5" von VW in begrenzter Auflage geben soll.

Konfiguration nicht änderbar beschränkt auf 3 Farben.

R5 TDI Automatic
metallic
AHK abnehmbar
Nebelscheinwerfer
Raucherausführung
Winterpaket

Listenpreis: 45.545,- €

"Hauspreis": 36000,- € zzgl. Überführung oder Abholung

Die Händler hätten an der Aktion aber ein sehr hohe "Eigenbeteiligung", dass es sich für sie eigentlich nicht lohnen würde.

Die Händler sind von VW nicht verpflichtet, an der Aktion teilzunehmen.

LG
james

Alles anzeigen

Hallo,

36.000 sind schon ein Hammer, für das Geld bekommt man noch nicht mal einen halbwegs ausgestatteten Passat 😊

Naja, dafür ist dieser hier ja auch schon sehr "nackt"...

Beitrag von „MemphisStein“ vom 7. September 2006 um 17:19

Zitat von carry_ch

Meine Rede 😊

Ich habe zwar vor meiner Bestellung lange an BMP "herumstudiert"... **Bin aber heute sehr froh, mich für reflexsilber entschieden zu haben wenn ich die "Schwarzen" jeweils sehe...** Die sind irgendwie nie richtig sauber 😊 Und auch meine Bekannte, welche einen Polo Fun in BMP besitzt, verflucht unterdessen die Farbe... Mir gefällt "meine" Farbe unterdessen besser als BMP und auch aus meinem Bekanntenkreis (w & m) höre ich eigentlich nur Positives zu meiner Farbwahl.

Jedem das Seine 😊

Gruss carry_ch

Alles anzeigen

Du hast mein Benutzerbild gesehen, oder?????????  

Beitrag von „carry_ch“ vom 7. September 2006 um 18:03

Zitat von MemphisStein

Du hast mein Benutzerbild gesehen, oder?????????  

Ich meinte mit Sehen eigentlich diejenigen, welche mir täglich begegnen... 😊

Aber Du hast Recht... Deiner (auf dem Benutzerbild) sieht "blitz-blank" aus... Hätte Dir nur gerne dabei zugeschaut, wie Du ihn nach der Reinigung von hand aus der Garage geschoben hast, damit er nicht staubig wird 😊 😊

Gruss carry_ch

Beitrag von „MemphisStein“ vom 8. September 2006 um 17:34

Zitat von carry_ch

...Aber Du hast Recht... Deiner (auf dem Benutzerbild) sieht "blitz-blank" aus...Gruss
carry_ch

Danke für die Blumen. 🌸

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 8. September 2006 um 22:04

Zitat von EzioS

Ohne PDC.....brrrrrrrr.....hartes Los. 🚗🚗🚗🚗

Nur für Fahrer geeignet, die auch Auto fahren können. 🤖

Thomas

Beitrag von „Momo2309“ vom 11. September 2006 um 17:30

Zitat von agroetsch

Hallo,

36.000 sind schon ein Hammer, für das Geld bekommt man noch nicht mal einen
halbwegs ausgestatteten Passat 😊

Naja, dafür ist dieser hier ja auch schon sehr "nackt"...

Hi,

ja der Preis ist echt ein Hammer 😊 ,

und für 9565,- Nachlass kann man gut was nachrüsten 😎

So long

Beitrag von „Momo7“ vom 11. September 2006 um 22:02

Da könnte man ja den Aufwand betreiben und die vorhandenen Ledersitze, abgedunkelten Seitenscheiben und andere Kleinigkeiten vom alten T. in das Hauspreismodell umbauen.

Nur den Umbau der Xenonscheinwerfer würde ich bleiben lassen. :p

Momo

Beitrag von „Momo2309“ vom 12. September 2006 um 09:46

Zitat von Momo7

...

Nur den Umbau der Xenonscheinwerfer würde ich bleiben lassen. :p

Momo

Hi,

warum ? Zu hoher Aufwand oder spricht technisch etwas dagegen.....

Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 12. September 2006 um 10:45

Na, als Zweit-Toareg für den Offroadeinsatz wäre der doch nicht schlecht? So kann man seinen Touareg mit Ledersitzen schonen und diesen hier mal richtig die Sporen geben und Hardcore-Geländeeinsätze wagen. 😄
Halt ein Touareg fürs Grobe

Beitrag von „Momo7“ vom 17. September 2006 um 00:04

Zitat von Momo2309

Hi,

warum ? Zu hoher Aufwand oder spricht technisch etwas dagegen.....

Die Xenonscheinwerfer haben ein Hochspannungs-Züngerät und das ist für einen Laien lebensgefährlich, wenn man da ran geht.

Zudem must Du auch noch die Scheinwerferwaschanlage dazu um-/einbauen.

Momo

Beitrag von „salvatore“ vom 17. September 2006 um 11:00

Zitat von Momo7

Die Xenonscheinwerfer haben ein Hochspannungs-Züngerät und das ist für einen Laien lebensgefährlich, wenn man da ran geht.

Zudem must Du auch noch die Scheinwerferwaschanlage dazu um-/einbauen.

Momo

... und die autom. Leuchtweitenregulierung ist auch gesetzlich vorgeschrieben.

Beitrag von „Momo2309“ vom 17. September 2006 um 12:03

Alles Klar

also ist der Aufwand zu hoch.....;)

Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 17. September 2006 um 13:31

Der Preis ist aber schon ziemlich verlockend...

Beitrag von „JJB“ vom 17. September 2006 um 15:44

Hallo zusammen,

schade mit Tempomat und Climatronic könnte ich bei dem Preis schwach werden !!

Ich kann mich aber noch immer nicht entscheiden ob ich mir wirklich so ein "Schiff" oder wie ihr ihn nennt einen "Dicken" antun soll. Eigentlich find ich ihn wirklich toll, nur einfach 10 % zu groß. Aber ich bin gerade dabei ihn mir schön zu reden und zu sehen.

Schaun wir mal.

Gruß Johannes

Beitrag von „jemy“ vom 17. September 2006 um 16:00

So groß ist er nun auch wieder nicht, da bin ich schon größere gefahren.
Ich würde ehr sagen, das er hoch ist und das ist ja kein Fehler.

Beitrag von „JJB“ vom 17. September 2006 um 17:15

Hallo Jemy,

ich hatte bis jetzt einen Defender 90 und der war zwar hoch aber nicht so lang und breit. 12 cm schmaler und 90 cm kürzer.

Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 17. September 2006 um 19:40

Jedenfalls deutlich kürzer als ein A6 Avant/Allroad 🤖

Beitrag von „salvatore“ vom 18. September 2006 um 07:44

Zitat von JJB

Hallo zusammen,

schade mit Tempomat und Climatronic könnte ich bei dem Preis schwach werden !!

Ich kann mich aber noch immer nicht entscheiden ob ich mir wirklich so ein "Schiff" oder wie ihr ihn nennt einen "Dicken" antun soll. Eigentlich find ich Ihn wirklich toll, nur einfach 10 % zu groß. Aber ich bin gerade dabei ihn mir schön zu reden und zu sehen.

Schaun wir mal.

Gruß Johannes

Alles anzeigen

Du kannst davon ausgehen, dass Dein Bauch die Entscheidung treffen wird. Gegenargumente haben da keine Chance!

Außerdem, sooooooooooooooooooooo groß ist der T ja gar nicht. 🙄

Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 18. September 2006 um 10:07

Zitat von salvatore

Du kannst davon ausgehen, dass Dein Bauch die Entscheidung treffen wird.
Gegenargumente haben da keine Chance!

Außerdem, sooooooooooooooooooooo groß ist der T ja gar nicht. 😞

Und der Bauch mag den Touareg... 🤖

Beitrag von „agroetsch“ vom 18. September 2006 um 15:13

Zitat von TouaregV6TDI

Jedenfalls deutlich kürzer als ein A6 Avant/Allroad 🤖

...und sogar kürzer als ein Passat 🤖

Beitrag von „EzioS“ vom 5. Oktober 2006 um 14:45

Anbei die Ausstattungsliste des Hauspreis-R5:

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 5. Oktober 2006 um 19:44

Der ist ja völlig nackt! 🤖 Oder verbirgt sich noch etwas hinter "Hauspreispaket"?

Thomas

Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 6. Oktober 2006 um 19:16

Zitat von Thomas TDI

Der ist ja völlig nackt! 🙄 Oder verbirgt sich noch etwas hinter "Hauspreispaket"?

Thomas

Ist halt ein Touareg für den FKK-Bereich 😄 Aber 36 000€ ist ein Hammerpreis, dafür kriegt man nicht einmal einen X3 2.0d.

Beitrag von „MemphisStein“ vom 7. Oktober 2006 um 09:06

Zitat von TouaregV6TDI

Ist halt ein Touareg für den FKK-Bereich 😄 Aber 36 000€ ist ein Hammerpreis, dafür kriegt man nicht einmal einen X3 2.0d.

Auch eine Möglichkeit die alten und schon vorgefertigten Dicken weg zu bekommen, bevor der neue im Showroom steht.

Mich persönlich würde es sehr ärgern, wenn ich kurz vor dieser Verramschung einen Dicken bestellt hätte.

Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 7. Oktober 2006 um 11:58

Alles Marketing, Facelift hin und her das ist der gleiche Wagen halt ohne Möchtegern Passat-Front. Und 36000€ sprechen für sich. Wenn ich meinen Dicken heut nochmal bestellen würde, würde ich ihn lang nicht mehr so voll ausstatten wie damals. Der Wertverlust macht den Mehrpreis für die Sonderausstattungen sowieso zu nichte. Lieber einen Dicken mit wenig schnickschnack der zudem auch nicht so auffällt wie meiner. So macht den Fahren wieder Spaß.

Beitrag von „MemphisStein“ vom 8. Oktober 2006 um 14:49

Zitat von TouaregV6TDI

... Lieber einen Dicken mit wenig schnickschnack der zudem auch **nicht so auffällt wie meiner**. So macht den Fahren wieder Spaß.

Gibt´s da ein Bild?

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 8. Oktober 2006 um 19:37

Zitat von MemphisStein

Gibt´s da ein Bild?

Wenn ich mich recht erinnere, sah der aus wie jeder andere auch.

Thomas

Beitrag von „agroetsch“ vom 9. Oktober 2006 um 11:07

Zitat von TouaregV6TDI

[...]Wenn ich meinen Dicken heut nochmal bestellen würde, würde ich ihn lang nicht mehr so voll ausstatten wie damals. Der Wertverlust macht den Mehrpreis für die Sonderausstattungen sowieso zu nichte. [...]

Hallo Evren,

sehe ich auch so. In den V6 hatte ich auch eine ganze Menge mehr als in den R5 reingestopft, das Meiste war im nachhinein betrachtet meiner Meinung nach überflüssig. Besonders meine ich da die Luftfedern oder die Komfortsitze...

Beim Wiederverkauf bekommt man nur einen Appel und ein Ei dafür. Mein R5 war mit Stoffsitzen und Stahlfedern genau so schnell vom Hof wie der V6TDI mit dem ganzen Schnickschnack!

Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 9. Oktober 2006 um 13:08

Zitat von Thomas TDI

Wenn ich mich recht erinnere, sah der aus wie jeder andere auch.

Thomas



Klar, ist halt auch nur ein Touareg wie jeder andere auch 🤔

Trotzdem ist ein R5 Variante Hauspreismodell sicher etwas unscheinbarer 😊

Beitrag von „Hagen“ vom 9. Oktober 2006 um 17:18

Mir wäre der Wagen zu nackig. Aber so für 'ne Tüte Milch... 😊

Beitrag von „t-reg,der Dicke“ vom 14. Oktober 2006 um 11:21

sehr begrenzt- der 🤔 hat erst garnicht darauf hingewiesen...

auf nachfrage sagte er, die aktion sei bereits letzte woche

Beitrag von „t-reg,der Dicke“ vom 14. Oktober 2006 um 11:23

sehr begrenzt- der 😊 hat erst garnicht darauf hingewiesen...

erst auf nachfrage teilte er mit, die aktion sei bereits letzte woche

AUSGELAUFEN; DA NUR 400 AUTOS verfügbar.

übrigens wäre sa dazubestellbar gewesen...



Beitrag von „t-reg,der Dicke“ vom 14. Oktober 2006 um 11:26

so ist es halt ein jw geworden...

hat 😊 nur vermittlungsprovision- wenn ihm das lieber war- selbst schuld...

...bin gespannt, wie der r5 gehen wird....wenn man 340 v8-porsche ps kennt..gggg



Beitrag von „Momo2309“ vom 14. Oktober 2006 um 14:35

Was verstehst du unter: sa ?

Beitrag von „t-reg,der Dicke“ vom 14. Oktober 2006 um 15:10

sa= sonderausstattung, sorry 

Beitrag von „t-reg,der Dicke“ vom 14. Oktober 2006 um 15:17

Zitat von agroetsch

Hallo Evren,

sehe ich auch so. In den V6 hatte ich auch eine ganze Menge mehr als in den R5 reingestopft, das Meiste war im nachhinein betrachtet meiner Meinung nach überflüssig. Besonders meine ich da die Luftfedern oder die Komfortsitze...

Beim Wiederverkauf bekommt man nur einen Appel und ein Ei dafür. Mein R5 war mit Stoffsitzen und Stahlfedern genau so schnell vom Hof wie der V6TDI mit dem ganzen Schnickschnack!

bei dem schnickschnacki sicher- wer hat schon einen "kleinen" motor und den mit luftfed und komfortsitzen?


die ausstattung muss insgesamt als gesamtpackage passen...


hab grad einen jw r5 für nen kollegen besorgt: günstig, da ausstattung nicht vollständig:

kein leder, tiptronic und xenon....sonst alles was man so braucht...

deshalb der preis...

aber eins ist auch klar: schlechte bzw. falsche ausstattung gibt punkt- (=geld-)abzug.

idr. sind hartzIV-t-regs nicht gut verkäuflich, sagt mein  - da kauft die verwöhnte kundschaft passat oder sharan lieber... versteh ich...

übrigens verkauft oder gewandelt?? also verkauft an vw oder den 



Beitrag von „Momo2309“ vom 20. Oktober 2006 um 15:28

[Zitat von t-reg,der Dicke](#)

sehr begrenzt- der 😊 hat erst garnicht darauf hingewiesen...

erst auf nachfrage teilte er mit, die aktion sei bereits letzte woche

AUSGELAUFEN; DA NUR 400 AUTOS verfügbar.

übrigens wäre sa dazubestellbar gewesen...



Alles anzeigen

Hi,

da ich jetzt ja mit "SA" etwas anfangen kann 😊, muss ich dich in dem Punkt korrigieren, es war keine zusätzliche SA bestellbar 😞 nur eine Auswahlmöglichkeit in den nicht aufpreispflichtigen Punkten war möglichwie Entfall der Scheiftzüge etc.
Gruß

Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 21. Oktober 2006 um 19:39

[Zitat von t-reg,der Dicke](#)

sa=

sonderausstattung,

sorry



Na, wenn ich jetzt für die SA Schwellerschutz silber eloxiert SS verwenden würde....
Man sollte doch etwas vorsichtig sein mit den Kürzeln. Das SA für die berühmt berüchtigte Sturmabteilung stand ist wohl bekannt.

Beitrag von „salvatore“ vom 23. Oktober 2006 um 10:37

[Zitat von TouaregV6TDI](#)

Na, wenn ich jetzt für die SA Schwellerschutz silber eloxiert SS verwenden würde....
Man sollte doch etwas vorsichtig sein mit den Kürzeln. Das SA für die berühmt berüchtigte Sturmabteilung stand ist wohl bekannt.

Hängt doch wohl immer vom Zusammenhang bzw. Thema ab, oder?

Beitrag von „Arndt“ vom 23. Oktober 2006 um 11:58

[Zitat von salvatore](#)

Hängt doch wohl immer vom Zusammenhang bzw. Thema ab, oder?

Ihr Österreicher seit von der geschichte da nicht ganz so gebeutelt wie wir - obwohl - wo kam der nochmal her?

Beitrag von „EzioS“ vom 23. Oktober 2006 um 12:53

Heikeles Diskussionsthema, bin allerdings der Meinung, das man auch die Kirche im Dorf lassen soll. Keiner von uns war daran beteiligt und die Geschichte leugnen kann man auch nicht. Ein

Freund hat von mir hat auch die Initialen SS, soll er sich nun schaemen oder wie?

Vielleicht sollte man mit der Tabuisierung der Zeit 33-45 aufhoeren und einfach offener drueber reden, denn alles was verboten/geaechtet wird hat auf die Jugend eine geradezu anziehende Wirkung.

In einem Automobilforum, den logischen Zusammenhang zwischen Modelloptionen und Sonderausstattungen nicht zu sehen und dann direkt auf SA und SS zu schliessen find ich BANANE!!!!

Also: Frieden am Zaun und Prost!

Auf das der 1.FC Koeln morgen das Pokalspiel gewinnt.....;) Stimmts Arndt?

Beitrag von „salvatore“ vom 23. Oktober 2006 um 14:08

[Zitat von EzioS](#)

Also: Frieden am Zaun und Prost!

Ich habs weder "unfriedlich" gemeint noch empfunden!

Tja Arndt, wir sind ebenfalls genug gebeutelt. Wie Ezio richtig anmerkt, ich fühle mich nicht schuldig, außer wenn ich es künftig nicht verhindern würde.....

Und Deppen gibt's halt überall (soll keine Verharmlosung sein!)

Punkt

Beitrag von „Arndt“ vom 23. Oktober 2006 um 15:21

[Zitat von EzioS](#)

Auf das der 1.FC Koeln morgen das Pokalspiel gewinnt.....;) Stimmts Arndt?

Wieso? Ist Eure Amateurmansschaft auch noch im Wettbewerb?

Beitrag von „agroetsch“ vom 23. Oktober 2006 um 15:28

[Zitat von Arndt](#)

Wieso? Ist Eure Amateurmansschaft auch noch im Wettbewerb?

Hallo,

ich glaube die sind noch dabei, sogar ohne sich von den Russen kaufen lassen zu müssen 😄

(duckundweg, Arndt du weißt ja ich bin nicht gerade ein Schalke-Fan..)

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 23. Oktober 2006 um 16:29

...vom Hauspreismodell über SA und SS zum 1. FC Köln und dann zum Russen. 🤔
Ist alles dabei was man braucht. 🤔

Beitrag von „Momo2309“ vom 23. Oktober 2006 um 16:47

Moin,

dann man schnell zurück zum Thema.....:D

also mein, wie hat hier einer so nett geschrieben "hartzIV-t-reg" , wird in 4 Wochen geliefert.
Kann Euch dann ja mal berichten wie so ein "nackiger" Dicker aussieht...;)

Gruß

Beitrag von „EzioS“ vom 23. Oktober 2006 um 17:16

[Zitat von Rocky Mountain](#)

...vom Hauspreismodell über SA und SS zum 1. FC Köln und dann zum Russen.
Ist alles dabei was man braucht.



Na ist doch klar, wenn der 1.FC Koeln marschieren koennte wie SA und SS, dann waere der Russe da geblieben wo er hingehoert naemlich in Russland und nicht auf Schalke.....da aber alles anders war, spricht man jetzt in Gelsenkirchen russisch und trinkt Vodka, wo hingegen in Koeln immer noch kein Mensch Hochdeutsch kann und es kaum etwas anderes fluessiges ausser Koelsch und Kabaenes gibt - dat is och joot e su!



- :trinken



Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 23. Oktober 2006 um 18:07

[Zitat von Rocky Mountain](#)

...vom Hauspreismodell über SA und SS zum 1. FC Köln und dann zum Russen. 🤔
Ist alles dabei was man braucht. 🤔



Na dann zurück zum Thema 🤔

Beitrag von „jliegner“ vom 24. Oktober 2006 um 09:31

Ich bin einer von denen die ein Hauspreismodell bestellt haben und werde es am 27.11.2006 in Wolfsburg abholen. Bei diesem Modell war ja alles vorgegeben. Was ich bis heute nicht weiß ist, welche Reifen auf dem Autos sind. Nach der neuen Winterreifenverordnung dürfen die in Wolfsburg doch eigentlich niemanden mit "ungeeigneten Reifen" auf die Straße lassen. Die Wahrscheinlichkeit Schnee Ende November zu haben ist ja gegeben. Mein Händler konnte mir dazu auch nichts sagen. Hat jemand Ahnung wie das gehandhabt wird?

Beitrag von „metagross“ vom 24. Oktober 2006 um 09:35

guten morgen,

meiner ist letztes jahr im okt. mit winterreifen ausgeliefert worden. die sommerreifen kamen dann per spedition zum:o .

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 24. Oktober 2006 um 10:13

[Zitat von jliegner](#)

Ich bin einer von denen die ein Hauspreismodell bestellt haben und werde es am 27.11.2006 in Wolfsburg abholen. Bei diesem Modell war ja alles vorgegeben. Was ich bis heute nicht weiß ist, welche Reifen auf dem Autos sind. Nach der neuen Winterreifenverordnung dürfen die in Wolfsburg doch eigentlich niemanden mit "ungeeigneten Reifen" auf die Straße lassen. Die Wahrscheinlichkeit Schnee Ende November zu haben ist ja gegeben. Mein Händler konnte mir dazu auch nichts sagen. Hat jemand Ahnung wie das gehandhabt wird?

Viele Sommereifen haben ja eine M+S Kennung (z.B. Conti Contact 4x4). Ich denke, dass es auf sowas hinauslaufen wird.

Wobei die nicht wirklich wintertauglich sind.:o

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 24. Oktober 2006 um 10:14

Die Winterreifen bekommst du natürlich nur montiert, wenn du auch welche bestellt hast. Sonst natürlich nicht. Wäre ja auch ein Hammer, wenn VW die Wagen ohne Kundenwunsch einfach auf Winterreifen (ohne Sommerreifen) ausliefern würde.

Thomas

Beitrag von „jliegner“ vom 24. Oktober 2006 um 10:26

Wir sind hier im "Hauspreismodell"-Thread und wissen mittlerweile, daß da nichts dazu- oder abzubestellen gab. Deshalb ist die Frage schon berechtigt ob man bei Abholung in Wolfsburg mit ungeeigneten Reifen auf die Straße geschickt wird.

Beitrag von „agroetsch“ vom 24. Oktober 2006 um 11:18

[Zitat von jliegner](#)

Wir sind hier im "Hauspreismodell"-Thread und wissen mittlerweile, daß da nichts dazu- oder abzubestellen gab. Deshalb ist die Frage schon berechtigt ob man bei Abholung in Wolfsburg mit ungeeigneten Reifen auf die Straße geschickt wird.

Hallo,

wenn es keine Winterreifen mitzubestellen gab, wirst du auch keine drauf haben. So einfach ist das 😊

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 24. Oktober 2006 um 16:14

[Zitat von agroetsch](#)

Hallo,

wenn es keine Winterreifen mitzubestellen gab, wirst du auch keine drauf haben. So einfach ist das 😊

Dem ist eigentlich nichts hinzuzufügen. Du kannst aber welche mitnehmen, wenn du im November mit widrigen Witterungsverhältnissen rechnest. Vielleicht ziehen sie dir die ja auf.

Thomas

Beitrag von „MemphisStein“ vom 28. Oktober 2006 um 10:57

[Zitat von Rocky Mountain](#)

Viele Sommereifen haben ja eine M+S Kennung

Die M+S Kennung kann übrigens jeder Reifenhersteller auf seinen Reifen anbringen, da nicht geschützt.

Beitrag von „DerUnser“ vom 28. Oktober 2006 um 11:36

[Zitat von MemphisStein](#)

Die M+S Kennung kann übrigens jeder Reifenhersteller auf seinen Reifen anbringen, da nicht geschützt.

ja M+S ist schon an Chinesischen Sommerreifen dran..da es nicht geschützt ist

einziges eingetragenes Zeichen ist die " Flocke im Dreizack "

Um das Zeichen zu bekommen wird ein Tracktest auf Schnee vorgeschrieben

MFG und Allzeit gute Fahrt

PS: nice Weekend

Beitrag von „t-reg,der Dicke“ vom 8. November 2006 um 20:06

[Zitat von DerUnser](#)

ja M+S ist schon an Chinesischen Sommerreifen dran..da es nicht geschützt ist

einziges eingetragenes Zeichen ist die " Flocke im Dreizack "

Um das Zeichen zu bekommen wird ein Tracktest auf Schnee vorgeschrieben

MFG und Allzeit gute Fahrt

PS: nice Weekend

Alles anzeigen

sollte das hauspreismodell etwa mit m+s geliefert werden????:D

Beitrag von „Momo2309“ vom 21. November 2006 um 12:35

Moin,

kurz mal wieder hoch geholt, seit gestern ist er da! Habe Ihm noch das Chrompaket verpassen lassen und ich kann für mich nur sagen:

"Mehr braucht kein Mensch"



Gruß

Beitrag von „agroetsch“ vom 21. November 2006 um 16:21

[Zitat von Momo2309](#)

Moin,

kurz mal wieder hoch geholt, seit gestern ist er da! Habe Ihm noch das Chrompaket verpassen lassen und ich kann für mich nur sagen:

"Mehr braucht kein Mensch"



Gruß

Hallo,

na dann herzlichen Glückwunsch



Auch von einem Hauspreismodell sind Bilder immer willkommen 😄

Beitrag von „Momo2309“ vom 21. November 2006 um 18:34

Danke,

Bilder usw. stell ich die Tage unter : <https://www.touareg-freunde.de/forum/showthread.php?t=5506> ein.

Gruß

Beitrag von „agroetsch“ vom 22. November 2006 um 12:28

[Zitat von Momo2309](#)

Danke,

Bilder usw. stell ich die Tage unter : <https://www.touareg-freunde.de/forum/showthread.php?t=5506> ein.

Gruß

Hallo,

stimmt, da gehört es auch hin!!!

Beitrag von „Blazer_x“ vom 30. November 2006 um 20:19

Hi,

ich habe gerade auch was nettes gefunden .

Was haltet Ihr den davon:

3,2 V6 Benziner altes Modell mit folgender Ausstattung:

ABS

Airbag

Alarmanlage

Allrad

Alufelgen

Beifahrer- Airbag

Bordcomputer
CD
Dachträger
Elektrische Aussenspiegel
Elektrische Fensterheber
ESP
Garantie
Katalysator
Klimaautomatik
Lederausstattung
Metallic
Nebelscheinwerfer
Park - Distance - Kontroll
Radio / Cassette
Schiebedach
Seitenairbags
Servolenkung
Sitzheizung
Teilbare Rücksitzbank
Tempomat
Wegfahrsperr
Zentralverriegelung
6 -Gang Tiptronic
Sicherheistausstattung vollständig
ABS / ASR / EBD / 4WD / EDL / EBA / ESP / HBA
Regensensor
remote keyless locking system
Taglichtschaltung
17 ALU s mit 225/60R17
Tempomat / cruisecontrol
MFA
Klimaautomatik vorn / hinten
ALU - Holz - Interieur
Leder - Komfortsitze
Nebellampen
Sitzheizung vorn
Seiten - und Heckscheibe in Schwarztönung
Elektr. Sitze mit memory auf der Fahrerseite
Kompass
elektr. Glashubschiebedach
PDC vorn und hinten
Soundsystem 300 Watt / 11 Lautsprecher

Autom. dimmender Innenspiegel
Außenspiegel elektr. verstellbar und anklappbar
Außenspiegel beheizt und autom. dimmbar.
Garagentüröffner / Sensorschaltung
Sonnenschutzrollos seitlich
Laderaumabdeckung
Fußmatten
Dachgepäckträger Ganzjahresreifen

Für 36500.- € was agt Ihr dazu ?

Gruß Blazer

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 30. November 2006 um 20:22

[Zitat von Blazer x](#)

Hi,
ich habe gerade auch was nettes gefunden .
Was haltet Ihr den davon:

3,2 V6 Benziner altes Modell mit folgender Ausuattung:

ABS
Airbag
Alarmanlage
Allrad
Alufelgen
Beifahrer- Airbag
Bordcomputer
CD
Dachträger
Elektrische Aussenspiegel
Elektrische Fensterheber
ESP
Garantie
Katalysator
Klimaautomatik

Lederausstattung
Metallic
Nebelscheinwerfer
Park - Distance - Kontroll
Radio / Cassette
Schiebedach
Seitenairbags
Servolenkung
Sitzheizung
Teilbare Rücksitzbank
Tempomat
Wegfahrsperre
Zentralverriegelung
6 -Gang Tiptronic
Sicherheistausstattung vollständig
ABS / ASR / EBD / 4WD / EDL / EBA / ESP / HBA
Regensensor
remote keyless locking system
Taglichtschaltung
17 ALU s mit 225/60R17
Tempomat / cruisecontrol
MFA
Klimaautomatik vorn / hinten
ALU - Holz - Interieur
Leder - Komfortsitze
Nebellampen
Sitzheizung vorn
Seiten - und Heckscheibe in Schwarztönung
Elektr. Sitze mit memory auf der Fahrerseite
Kompass
elektr. Glashubschiebedach
PDC vorn und hinten
Soundsystem 300 Watt / 11 Lautsprecher
Autom. dimmender Innenspiegel
Außenspiegel elektr. verstellbar und anklappbar
Außenspiegel beheizt und autom. dimmbar.
Garagentüröffner / Sensorschaltung
Sonnenschutzrollos seitlich
Laderaumabdeckung
Fußmatten
Dachgepäckträger Ganzjahresreifen

Für 36500.- € was agt Ihr dazu ?

Gruß Blazer

Alles anzeigen

Für einen Neuwagen ein Hammerpreis - ist halt auch ein Benziner. Wie war der Listenpreis genau?

Thomas

Beitrag von „Blazer_x“ vom 30. November 2006 um 20:46

66600.- € war der Listenpreis das sind dann etwas um die 45 %

Gruß Blazer

Beitrag von „jamesbond“ vom 30. November 2006 um 21:08

..... noch auf Gas umrüsten. Dann hat man ein tolles Schnäppchen gemacht.

LG

james

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 30. November 2006 um 22:25

und der war noch nicht zugelassen??? Kann ich fast gar nicht glauben!

Thomas

Beitrag von „Blazer_x“ vom 1. Dezember 2006 um 06:45

Hallo,

da habe ich ihn gefunden:

http://www.eu-neuwagen.ag/reimporte/VW/T...etail_1578.html

Gruß Blazer

Ps. Wie ist das eigentlich mit dem Gas das geht parallel zum benzin oder nicht ?

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 1. Dezember 2006 um 20:08

Hört sich wirklich verlockend an. Ich kann auch auf den ersten Blick keinen Haken finden. Wie seht ihr das?

Thomas

Beitrag von „tommymorgan“ vom 2. Dezember 2006 um 19:13

Da kann man ja richtig schwach werden und wieder auf Benziner umsteigen.....

ABER:

Wenn ich mit nem EU-Fahrzeug zum hiesigen 😊 komme, um irgendwelche Garantieansprüche anzumelden,-

wie reagiert der denn, bzw. welche Nachteile wird er mir unterjubeln?

Hat da wer Erfahrung(en)?

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 2. Dezember 2006 um 22:20

Zitat von tommymorgan

Da kann man ja richtig schwach werden und wieder auf Benziner umsteigen.....

ABER:

Wenn ich mit nem EU-Fahrzeug zum hiesigen 😊 komme, um irgendwelche Garantieansprüche anzumelden,- wie reagiert der denn, bzw. welche Nachteile wird er mir unterjubeln? Hat da wer Erfahrung(en)?

Erfahrungen habe ich keine, aber die Zeiten als das noch Probleme gab, sollten eigentlich vorbei sein. Heute verkaufen doch sogar die Vertragshändler EU-Importe.

Thomas

Beitrag von „tommymorgan“ vom 5. Dezember 2006 um 19:33

Habe mal heute dort angerufen.

"DIE sind leider schon weg....."

.....aber wir können gern Bestellungen annehmen, 14% Rabatt auf den regulären Listenpreis"

"Bekomm ich bei meinem Händler auch"

"Dann kaufen sie ihn doch dort....."

Was an DEM Händler positiv sein soll?

Habe heute einen kleinen R5 bestellt (Löhr-Guppe, sehr guter Preis), nach 30 Jahren Mercedes!

Lass mich mal überraschen. Irgendwie freu` ich mich drauf.

Mal gespannt, ob ich dann auch in den Kreis der Touareg-Freunde gehöre.

Hätte da noch eine Frage, die mir mein:) Verkäufer nicht beantworten konnte:

Ich habe aus "überteuerten Gründen" das Navi weggelassen und möchte stattdessen ein Becker Cascade einbauen lassen. Passt das überhaupt in den Radioschacht, evtl. mit einem speziellen Einbaurahmen?

Tommy

Beitrag von „McTruck“ vom 5. Dezember 2006 um 19:56

[Zitat von tommymorgan](#)

Habe heute einen kleinen R5 bestellt (Löhr-Guppe, sehr guter Preis), nach 30 Jahren Mercedes!

Lass mich mal überraschen. Irgendwie freu` ich mich drauf.

Mal gespannt, ob ich dann auch in den Kreis der Touareg-Freunde gehöre.

Tommy

Hallo Tommy,

Glückwunsch zu Deiner Bestellung! Freu Dich auf Deinen "Dicken"!

Klar, dass Du dann auch zu den Touareg-Freunden gehörst; eigentlich ja jetzt schon, meint

der Mac xmas1

Beitrag von „tommymorgan“ vom 5. Dezember 2006 um 20:24

Irgendwie hat wohl unser Gespräch in Mainz verkaufsfördernd gewirkt! 😊

Hat doch was, Touaregler einfach so anzuquatschen..... 🗣️

Tommy

Beitrag von „Sittingbull“ vom 5. Dezember 2006 um 20:52

Hallo tommymorgan,

von dem Gespräch hat der Mac erzählt.

Herzlich Willkommen bei Freunden

Grüße von Stephan 

Beitrag von „salvatore“ vom 6. Dezember 2006 um 07:14

Hallo tommymorgan,

auch von mir ein "Herzliches Willkommen" im Club!

Zu Deiner Frage: beide Modelle Becker Cascade sind einfach-DIN. Du brauchst demnach noch einen Einbaurahmen; der T hat doppel-DIN Einbaugröße. I.d.R. hast Du dann oben das Radio und darunter ein Ablagefach.



Beitrag von „T-RACK“ vom 6. Dezember 2006 um 08:52

[Zitat von tommymorgan](#)

.....aber wir können gern Bestellungen annehmen, 14% Rabatt auf den regulären Listenpreis"

"Bekomm ich bei meinem Händler auch"

"Dann kaufen sie ihn doch dort....."

Was an DEM Händler positiv sein soll?

Alles anzeigen

Positiv an DEM Händler ist wahrscheinlich, dass er rechnen kann.

Gruß
Chris

Beitrag von „Kalli“ vom 6. Dezember 2006 um 09:52

[Zitat von tommymorgan](#)

Hätte da noch eine Frage, die mir mein:) Verkäufer nicht beantworten konnte:
Ich habe aus "überteuerten Gründen" das Navi weggelassen und möchte stattdessen ein Becker Cascade einbauen lassen. Passt das überhaupt in den Radioschacht, evtl. mit einem speziellen Einbaurahmen?

Tommy

Servus Tommy,

wir haben ein Becker Online Pro drin. Du brauchst

Einbaurahmen für DIN 1 Schacht.

Adapter für die Scheibenantenne mit Stromversorgung (ich weiß nicht mehr wie sich das Teil genau nennt)

Dietz Adapter für die Lenkradbedienung und Can-Bus Signale.

Eventuell Adapterkabel von Wiclic- (Becker) zu Facra- (VW) Stecker und Buchsen.

Gruß

Andreas

Beitrag von „tommymorgan“ vom 6. Dezember 2006 um 14:09

Herzlichen Dank für die tollen Informationen.


Dann kann ich mich ja bis März schon mal umschauchen.

Z.Zt. kostet das Cascade etwa 800.- EUR, ist schon etwas preiswerter als das von VW....

@andreas:

Geht das Becker Online Pro auch in Verbindung mit dem Handy (z.B. Bluetooth)?

Es grüßt aus der Nibelungenstadt Worms


Tommy 

Beitrag von „Kalli“ vom 6. Dezember 2006 um 14:41

[Zitat von tommymorgan](#)

Geht das Becker Online Pro auch in Verbindung mit dem Handy (z.B. Bluetooth)?

Es grüßt aus der Nibelungenstadt Worms

Tommy 

Nein. Dieses Becker kann kein Blauzahn.

Das Becker ist schon ein paar Jahre alt. Da gab es noch kein Bluetooth:-))


Das Online Pro hat ja ein GSM Modul mit SIM-Karte integriert. D.h.

Radio, CD/MP3/SD-Karten Player, Navi, Telefon und WAP Browser - alles im DIN 1 Gerät.

Gruß

Andreas

Beitrag von „JJB“ vom 6. Dezember 2006 um 15:54

Hilfe, ich werde morgen 280 km fahren und "wahrscheinlich"  einen Kaufvertrag für das Hauspreismodell (grau für 36.000,-€) abschließen.

Irgendwie habe ich immer ein komisches Gefühl vor einem Autokauf. Wenn er dann da ist, gehts wieder, aber diese "Vorgedanken" machen mich immer fertig. Glücklicherweise brauche ich ja hier niemanden fargen ob das die grundsätzlich richtige Entscheidung ist. Über das Hauspreismodell kann man sicherlich streiten, aber wahrscheinlich ist dieses besser als ein gut ausgestatteter RAV 4. Und der T sieht viel besser aus.

Wünscht mir viel Glück fürs eigene Weihnachtsgeschenk!!!! xmas1

Beitrag von „DerUnser“ vom 6. Dezember 2006 um 16:58

[Zitat von JJB](#)

aber wahrscheinlich ist dieses besser als ein gut ausgestatteter RAV 4. Und der T sieht viel besser aus.

Wünscht mir viel Glück fürs eigene Weihnachtsgeschenk!!!! xmas1

also nicht nur "wahrscheinlich" sondern 1000 % ig

Viel Glück

aber noch eine Frage....ist nicht mit viel Verhandlungsgeschick ein Gut oder besser noch Komplett Ausgestatteter Vor-Facelift T Reg Günstig zu ergattern ??

Beitrag von „salvatore“ vom 6. Dezember 2006 um 19:11

[Zitat von JJB](#)

Wünscht mir viel Glück fürs eigene Weihnachtsgeschenk!!!! xmas1

Den Vergleich mit dem RAV 4 sehe ich Dir jetzt einmal großzügiger Weise nach!

Ansonsten: **GOOD LUCK**

Beitrag von „JJB“ vom 6. Dezember 2006 um 19:13

Sind denn 36.000,- € mit Extras als Bestellfahrzeug drinn ??? Das sind ja immerhin ca. 19 % Nachlass auf den Listenpreis !!!

Und es ist die beste Art sich die eigentlich gewollten Extras aus dem Kopf zu schlagen. 😊

@ Christan

Ich weis natürlich, dass man den T nicht mit einem RAV 4 vergleichen kann. Nur leider habe ich mir ein Preislimit gesetzt. Und wenn ich sehe, dass der eigentlich ganz schöne neue Freelander bei 30.900,- ohen Automatik anfängt, dann denke ich mal, dass ich mit dem "Baustellen T" ganz gut fahren werden. Und da ich ja von einem Defender auf einen T umsteige, ist das ja Luxus pur !!!

Gruß Johannes

Beitrag von „JJB“ vom 6. Dezember 2006 um 22:04

Habe noch mal nachgerechnet: Listenpreis 45.545,- € + Überführung

Angebot Hauspreis 35.999,- € => 22,3 % !!!!!!!

Gruß Johannes

Beitrag von „Simplon“ vom 7. Dezember 2006 um 08:40

[Zitat von JJB](#)

Habe noch mal nachgerechnet: Listenpreis 45.545,- € + Überführung

Angebot Hauspreis 35.999,- € => 22,3 % !!!!!!!

Gruß Johannes

Hallo Johannes,

ein neuer 3.0 V6 TDI (6-Gang) DPF **ohne Extras** ist für 38.335 EUR zu haben.

Da würde ich noch mal überlegen und evtl. doch auf den nächsten Urlaub verzichten.

Aber Kaufentscheidungen für Dinge die man eigentlich nicht braucht sind die schwersten - frag´mich mal.

Meine Frau fährt übrigens einen RAV4 Executive. Da ist für 26.000 EUR alles drinn.

Aber vergleichen kann man diese beiden Autos wirklich nicht.

Viele Grüße

Ralf

Beitrag von „Mean-Andi“ vom 7. Dezember 2006 um 08:43

[Zitat von salvatore](#)

Den Vergleich mit dem RAV 4 sehe ich Dir jetzt einmal großzügiger Weise nach!

Wieso ? Wenn man, wie die meisten, überwiegend auf der Straße fährt, ist so ein RAV4 nicht mal so übel.

Für 33800.- LP (Executive) bekommt man ein sehr gut ausgestattetes Fahrzeug (z.B. Leder, Alu mit 18ern, el.Sitze beheizt, 6-fach-CD-Wechsler (MP 3-fähig 😊) etc.) mit Fahrleistungen 0-100 in 9,3 sec. und 200 km/h Höchstgeschwindigkeit, mit 177 PS und 400 NM Drehmoment bei "nur " 1720 kg.

Vor kurzem durfte ich mit einem RAV4 fahren von einem Mitarbeiter, damit fahre ich jedem V6 TDI-Touareg um die Ohren auf der Landstraße, vom R5 ganz zu schweigen. Der Platz im Innenraum ist ähnlich, nur etwas schmaler.

Wenn man allerdings mal einen großen Hänger ziehen will oder mal ins Gelände will, ist es das falsche Fahrzeug ... da ist der T vorne.

Und ob ich beim RAV 4 bei 14.000 km einen neuen Turbolader gebraucht hätte oder 2x neue Xenons (1x kompletter Scheinwerfer, 1x nur Leuchtmittel) oder in 12 Monaten 2x abgeschleppt werden muss, weil das Fahrzeug nicht anspringt morgens ... wäre zu testen 😊



Beitrag von „Mean-Andi“ vom 7. Dezember 2006 um 08:46

[Zitat von Simplon](#)

Hallo Johannes,

ein neuer 3.0 V6 TDI (6-Gang) DPF **ohne Extras** ist für 38.335 EUR zu haben.

Hallo Ralf, du rechnest aber netto, vermute ich. Es ist aber nicht jeder Vorsteuerabzugsberechtigter. Dann sieht es etwas anders aus.

Beitrag von „Simplon“ vom 7. Dezember 2006 um 09:03

[Zitat von Mean-Andi](#)

Hallo Ralf, du rechnest aber netto, vermute ich. Es ist aber nicht jeder Vorsteuerabzugsberechtigter. Dann sieht es etwas anders aus.

Nein Andi ist der Bruttopreis.

**Deutsches Neufahrzeug ! NEU Modelljahr 2007 - Facelift !! VW-Vertragshändler!
Fahrzeug inkl. 16 % MWST, 2 Jahre Herstellergarantie und Zulassungsbescheinigung
Teil II ! Deutsche Serienausstattung - Kein Import-Fahrzeug ! Preis inkl. (300,- EUR)
Selbstabholungskosten in der Autostadt Wolfsburg !**

Möchte hier aber keine Werbung für irgendwelche Händler machen.

War nur ein Hinweis an Johannes sich die Sache mit dem 2,5 TDI nochmal zu überlegen.

Gruß
Ralf

Beitrag von „Mean-Andi“ vom 7. Dezember 2006 um 09:51

Dann ist es ein super Angebot.