

"Cayenne" und "Touareg" müssen erneut in die Werkstatt

Beitrag von „Jetjockey“ vom 25. Mai 2004 um 17:42

"Cayenne" und "Touareg" müssen erneut in die Werkstatt
Dienstag 25 Mai, 2004 16:27 CET

Stuttgart (Reuters) - Porsche und VW rufen bereits zum zweiten Mal ihre Geländewagen-Modelle, "Cayenne" und "Touareg", in die Werkstatt zurück.

An den 40.848 Cayenne und rund 60.000 Touareg, die bis Mitte Dezember 2003 gebaut wurden, müssten die Gurtschlösser auf der Rücksitzbank überprüft werden, teilten Porsche und Volkswagen am Dienstag mit. Bei Qualitätstests habe sich herausgestellt, dass bei insgesamt rund 1000 Gurten die Nieten an dem Bolzen zwischen Schloss und Beschlag fehlten und die Schlösser sich während der Fahrt lösen könnten, erläuterten die beiden Autohersteller. In der Praxis sei dies aber bisher nicht vorgekommen, ergänzte Porsche.

Die Kosten der Rückrufaktion hielten sich in engen Grenzen, sagte ein Porsche-Sprecher. Die Überprüfung dauere 20 Minuten, die Kosten würden weitgehend vom Lieferanten getragen. Die Porsche-Aktie gab nach der Mitteilung um bis zu 2,9 Prozent nach und notierte am Nachmittag mit 533 Euro 1,5 Prozent unter dem Vortageskurs. Die VW-Aktie weitete ihre Verluste leicht aus.

Erst Ende Februar hatten Porsche und VW eine Rückrufaktion für insgesamt 28.500 Cayenne und Touareg gestartet. Damals ging es um einen Kabelstrang nahe der Instrumententafel, der durch die Feststellbremse aufgescheuert werden und in Brand geraten könne.

Die Plattform für Cayenne und der Touareg wird in einem Werk im slowakischen Bratislava (Preßburg) gefertigt. Porsche baut in Leipzig für den Cayenne vor allem noch den Motor ein.

Beitrag von „andreas“ vom 25. Mai 2004 um 17:56

Na zum Glück ist meiner Bj. 2004, war ja aber auch schon in der Werkstatt.

Beitrag von „Thanandon“ vom 25. Mai 2004 um 22:13

Volkswagen ruft 60'000 Touareg zurück

Wolfsburg. DPA/BaZ. Volkswagen ruft wegen technischer Probleme bei den Gurtschlössern im Geländewagen Touareg 60'000 Fahrzeuge zurück. Für die Gurte auf den Rücksitzen seien möglicherweise Achsbolzen nicht vernietet worden, sagte ein Sprecher des Unternehmens am Dienstag in Wolfsburg. Im Laufe des Fahrzeuglebens könne es deswegen Schwierigkeiten geben, sagte der Sprecher. Die Überprüfung sei kostenlos. Der Fehler liege bei dem Zulieferer.

<http://www.baz.ch/news/index.cfm...FBCF19A30D23407>

Beitrag von „toffiboR5“ vom 26. Mai 2004 um 08:54

Habe gestern mit meinem Händler telefoniert. Der war natürlich mal wieder gar nicht informiert, will sich aber um Infos bemühen. Die betroffenen Halter werden von VW direkt angeschrieben und sollen dann umgehend in die Werkstatt zwecks Reparatur. Angeblich soll der Mangel innerhalb einer 1/2 Stunde behoben sein.

Beitrag von „transfermarkt“ vom 26. Mai 2004 um 08:55

Na dann lasse ich mich mal überraschen .
Meiner wurde Mitte Dezember 2003 gebaut .

Weiß zufällig jemand, welcher Fahrgestellnummernbereich betroffen ist ?

Beitrag von „hansasel“ vom 26. Mai 2004 um 21:24

rüchruf touareg: werde euch morgen mal eine genaue fehlerbeschreibung und die betroffenen fahrgestellnummern hier reinstellen, dann könnt ihr schauen,ob euer wagen da drunter fällt...

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/546-cayenne-und-touareg-m%C3%BCssen-erneut-in-die-werkstatt/>

hansasel

info....

genauere fahrgestellnummern bereiche gibt es noch nicht, aber wer nachfragen möchte, hier habe ich adresse zum nachfragen:

Volkswagen Kommunikation

Produktkommunikation

Alexander Skibbe

Tel.: 05361-943600

e-mail: alexander.skibbe@volkswagen.de