

Knallen bei kleinen Huckeln oder Löchern

Beitrag von „bionx“ vom 3. September 2006 um 09:42

Hallo Leute,

wenn ich durch kleinere Schläglöcher oder auch über kleine Huckel etwas schneller fahre, dann knallt es im Bereich der vorderen Räder oder zumindestens eines Vorderrades fürchterlich. Es hört sich so an, als wenn die Federung bis zum Anschlag ausfedern würde. Das kann/soll doch aber so nicht sein?

Kennt jemand das Problem?

Micha

Beitrag von „salvatore“ vom 3. September 2006 um 09:47

Zitat von bionx

Hallo Leute,

wenn ich durch kleinere Schläglöcher oder auch über kleine Huckel etwas schneller fahre, dann knallt es im Bereich der vorderen Räder oder zumindestens eines Vorderrades fürchterlich. Es hört sich so an, als wenn die Federung bis zum Anschlag ausfedern würde. Das kann/soll doch aber so nicht sein?

Kennt jemand das Problem?

Micha

Hallo Micha,

hast Du Standardräder drauf oder irgendwelche überdimensionierten (22", 23") Felgen?

Und: kannst Du in den Radkästen etwas Auffälliges erkennen (Schleifspuren, Flüssigkeit)?

Beitrag von „Sandokahn“ vom 3. September 2006 um 11:42

Ist normal mach jeder Luftgederte ,mein erster ,mein jetziger ,und alle beiden Leihwagen die ich hatte.

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 3. September 2006 um 12:00

Hallo Sandro,

weißt Du auch, woher das kommt? Ich hatte das ach schon mal und dei Vermutung, irgendwo aufgesetzt zu haben.

Beitrag von „Sandokahn“ vom 3. September 2006 um 12:46

Zitat von Silberfuchs

Hallo Sandro,

weißt Du auch, woher das kommt? Ich hatte das ach schon mal und dei Vermutung, irgendwo aufgesetzt zu haben.

Tja ich vermute mal das das konstruktionsbedingt ist bei der Luftfederung ,da ich es bei insgesamt 4 Ts festgestellt habe und auch aus Unterhaltungen mit anderen kenne ,ist eben so bei VW :Stand der Technik

meine Vermutung ist , daß die Steuerung der Dämpferventile das schnelle Ausfedern wenn man in ein Loch fährt zu schnell kompensiert ,soll heißen das Ventil zu macht und dann das Rad abrupt abgebremst wird und man dadurch einen Schlag vernimmt der eigentlich gar nicht so schlimm ist ,sich aber auf Grund von Resonanzen (man sitzt ja in einer Blechkiste) wer Wunder wie anhört.

Beitrag von „Dieter131“ vom 3. September 2006 um 13:28

Zitat von Sandokahn

meine Vermutung ist , daß die Steuerung der Dämpferventile das schnelle Ausfedern wenn man in ein Loch fährt zu schnell kompensiert ,soll heißen das Ventil zu macht und dann das Rad abrupt abgebremst wird und man dadurch einen Schlag vernimmt der eigentlich gar nicht so schlimm ist ,sich aber auf Grund von Resonanzen (man sitzt ja in einer Blechkiste) wer Wunder wie anhört.

Hallo Gemeinde,

Wenn bei mir die Federung bis zum Anschlag "aufknallt"
weiß ich das die Schlaglöcher zu tief waren. (Stahlfedern)🙄🙄

Gruß

Dieter

Beitrag von „morpheus“ vom 11. September 2006 um 17:27

Hi zusammen

Bei luftgefederten TRegs ist das definitiv so normal. Letzte Woche bin ich einen 06.2006er gefahren und gleiche Feststellung.

Grüsse

Omar

Beitrag von „Porto“ vom 12. September 2006 um 18:43

Ich fahre ja nun überwiegend solche Wege und es knallt dann schon heftig. Muss man halt etwas langsamer fahren. oder schneller, dann wird es auch besser. 😄

Beitrag von „bionx“ vom 12. September 2006 um 20:22

Ich habe nochmal eine Testlöcher durchfahren und möchte fast behaupten, es knallt nur rechts. Kann das sein?

Micha

Beitrag von „noti“ vom 12. September 2006 um 20:23

Auch ich kenne dieses Geräusch seit 3 Jahren und habe mich inzwischen daran gewöhnt; ist in unten bereits erwähnten Situationen normal.

Beitrag von „Amadeo“ vom 15. September 2006 um 12:37

Also ich habe bei meinem auch dieses Knallen wenn man es denn so bezeichnen mag. Ich empfand es aber von Anfang an auch nie schlimm denn ich kannte es ja auch aus den zahlreichen Vorführwagen die ich vorher gefahren habe.

Übrigens hat mein Pferdetransporter auch Luftfederung da ist es das gleiche nur nimmt man es da so gut wie nicht wahr ausser man hat die Seitenscheibe unten oder steht daneben wenn jemand anderes fährt.

Mein Fazit also bei Luftfederung-----> gehörts dazu 😊

Gruß Chris

Beitrag von „Amadeo“ vom 15. September 2006 um 12:39

Zitat von bionx

Ich habe nochmal eine Testlöcher durchfahren und möchte fast behaupten, es knallt nur rechts. Kann das sein?

Micha

Jo stimmt du hast nur auf der rechten Seite die Luftfederung und links Stahlfedern



Nein im ernst ich hab den selben eindruck und zwar rechts vorne.



Gruß Chris

Beitrag von „morpheus“ vom 18. Dezember 2006 um 11:03

also dieses Knallen scheint ja normal zu sein. was mich aber noch mehr stört ist, dass wenn ich auf Komfort umschalte sich diesbezüglich sehr wenig ändert.

Ist das bei euren auch so? Ich bin echt genervt: im Sommer fahre ich 20" und jetzt im Winter 18" und dachte dass ich schon ein unterschied bemerken werde.. von wegen !!!

Kann der Pneu qualitäts- und produktemässig auch noch gröberes Schlagen dazu beitragen?

Also eins muss ich sagen: betreffend Komfort im Touareg bin ich etwas enttäuscht, wenn es um das Schlucken von kleinen Huckeln oder Löchern geht. da waren alle meine vorherigen Fahrzeuge besser und dass auch bei meinem tiefergelegtem S6 mit 19" Zöller...

Beitrag von „ThommesGF“ vom 18. Dezember 2006 um 21:01

Hallo Chris,

das Schlagen am Pferdeanhänger kann aber auch vom Pferd kommen,....evtl.:D

Gruss. Thommes