

mal wieder eine Klapperanalyse - Armaturenbrett

Beitrag von „bionx“ vom 1. September 2006 um 07:53

Ein herzliches Hallo an Alle.

Nachdem ich nun mittlerweile rund 1450 km mit meinem neuen Touareg zurückgelegt habe, kann ich tatsächlich nur eine einzige störende Kleinigkeit feststellen, die nicht vollständig zu meiner Zufriedenheit ist.

Wenn ich über Kopfsteinpflaster oder Plattenwege fahre, habe ich links im Armaturenbrett oft ein Klappern - naja - eher eine Vibration. Es hört sich so an, als wenn irgendwas einen halben Millimeter Spiel hat.

Nun habe ich hier viel über die verschiedensten Klapperstellen gelesen, nur noch nichts von dem von mir beschriebenen Klapperort. Es hört sich wirklich so an, als ob es direkt hinter dem Armaturen (links von den Anzeigeinstrumenten) kommt.

Ich traue mich nicht so richtig, dem 😊 zu sagen, er soll die mal rausnehmen, da ich befürchte, dass es danach noch schlimmer ist.

Kennt jemand von Euch vielleicht dieses Problem, dann könnte ich dem Freundlichen direkt einen Tip geben. Wenn ich die Klapperthreads hier lese, scheint es auch so, als wenn die Geräusche in den meisten Fällen nicht "vernichtet" werden. Sollte ich lieber damit leben lernen?

Micha

Beitrag von „salvatore“ vom 1. September 2006 um 08:06

Hallo Micha,

"einen halben Millimeter Spiel " ich bewundere Dein Gehör! 😊

Laß das Armaturenbrett drinnen - es wird nicht besser. Zumal Dein 😊 diese Arbeit vermutlich sowieso nicht durchführen wird.

Mein Tipp: lebe damit, wenn Du sonst zufrieden bist. Du ersparst Dir auch die Ausreden vom 😊

.

Beitrag von „Tilo“ vom 1. September 2006 um 09:40

Zitat von salvatore

Mein Tipp: lebe damit, wenn Du sonst zufrieden bist. Du ersparst Dir auch die Ausreden vom 😊.

Wieso sollte er das? Wo fängt ein Mangel an und hören "Luxusprobleme" auf. Sorry wir sind preislich nicht in der Fiat Panda Liga, wenn etwas stört hat der :) sich darum zu kümmern. Klappern nervt einfach nur zumal bei unseren leisen Kisten. Ich kenne das von meiner damals im Scharnier klappernden Rücksitzlehne.

Wenn Micha ein Problem hat sollte er versuchen es beseitigen lassen. Sich auch bei solchen Problemen Ernst genommen zu fühlen gehört zur Servicekultur!!!

Auch wenn der 😊 auf den ersten Blick nichts findet ist es dann im Service-Log und er erspart sich Scherereien im Zusammenhang mit der Beweislastumkehr nach 6 Monaten der Gewährleistung, wenn z.B. die Geräusche massiver werden.

So hat meine Instrumentenanzeige auch mal leicht geknistert aber nicht wegen einer Holperstrecke sondern weil das MFD in der Mitte abgefackelt ist. Glaube mir Dir wird ganz anders wenn es plötzlich stark nach verbranntem Kabeln riecht und du weißt, dass du nicht das Sonderzubehör Feuerlöscher geordert hast...

VG

Til

Beitrag von „salvatore“ vom 1. September 2006 um 10:33

Zitat von Tilo

Wieso sollte er das? Wo fängt ein Mangel an und hören "Luxusprobleme" auf. Sorry wir sind preislich nicht in der Fiat Panda Liga, wenn etwas stört hat der :) sich darum zu kümmern. Klappern nervt einfach nur zumal bei unseren leisen Kisten. Ich kenne das von meiner damals im Scharnier klappernden Rücksitzlehne.

Wenn Micha ein Problem hat sollte er versuchen es beseitigen lassen. Sich auch bei solchen Problemen Ernst genommen zu fühlen gehört zur Servicekultur!!!

Auch wenn der 😊 auf den ersten Blick nichts findet ist es dann im Service-Log und er erspart sich Scherereien im Zusammenhang mit der Beweislastumkehr nach 6 Monaten der Gewährleistung, wenn z.B. die Geräusche massiver werden.

So hat meine Instrumentenanzeige auch mal leicht geknistert aber nicht wegen einer Holperstrecke sondern weil das MFD in der Mitte abgefackelt ist. Glaube mir Dir wird ganz anders wenn es plötzlich stark nach verbranntem Kabeln riecht und du weißt, dass du nicht das Sonderzubehör Feuerlöscher geordert hast...

VG

Til

Alles anzeigen

Kein Frage, ist natürlich auch ein Argument!

Hängt halt davon ab, wobei die Preisklasse - meiner Meinung nach - eine untergeordnete Rolle spielt. Ob ich jetzt 15.000 oder 55.000 bezahle - echte Probleme sollten nicht auftreten bzw. behoben werden.

Meine Aussage bezieht sich natürlich nur auf meine Meinung, und ich würde wegen ein bisschen knistern nicht das A-Brett rausreißen lassen. Fällt bei mir unter "Verschlimmbessern".



Beitrag von „agroetsch“ vom 1. September 2006 um 10:38

Zitat von Tilo

[...]und er erspart sich Scherereien im Zusammenhang mit der Beweislastumkehr nach 6 Monaten der Gewährleistung, wenn z.B. die Geräusche massiver werden. [...]

Hallo Tilo,

seit 2005 gibt es volle 2 Jahre Garantie, nur so am Rande. Macht das Klappergeräusch aber auch nicht tolerierbar, ich würde auch danach forschen lassen.

Beitrag von „Tilo“ vom 1. September 2006 um 10:41

Zitat von salvatore

Kein Frage, ist natürlich auch ein Argument!

Hängt halt davon ab, wobei die Preisklasse - meiner Meinung nach - eine untergeordnete Rolle spielt. Ob ich jetzt 15.000 oder 55.000 bezahle - echte Probleme sollten nicht auftreten bzw. behoben werden.

Meine Aussage bezieht sich natürlich nur auf meine Meinung, und ich würde wegen ein bisschen knistern nicht das A-Brett rausreißen lassen. Fällt bei mir unter "Verschlimmbessern". 😊

Ach doch es gibt schon einige Autos, da hört man das Klappern während der Fahrt nicht, da ist der Motor lauter. 😄

Das mit dem A-Brett ist auch nicht so kritisch, meins wurde schon 2x auseinandergenommen, das letzte Mal zur Fehlersuche eines unter Wasser gesetzten Beifahrerfußraums. Da hat sich nichts verschlimmert, immer noch klapperfrei. 😊

VG

Tilo

Beitrag von „salvatore“ vom 1. September 2006 um 10:43

Zitat von Tilo

Das mit dem A-Brett ist auch nicht so kritisch, meins wurde schon 2x auseinandergenommen, das letzte Mal zur Fehlersuche eines unter Wasser gesetzten Beifahrerfußraums. Da hat sich nichts verschlimmert, immer noch klapperfrei. 😊

VG

Tilo

Na denne - good luck!

Beitrag von „MemphisStein“ vom 1. September 2006 um 18:35

Das Klappern kenne ich, hat mein Dicker auch.

Wenn ich links oben neben den Drehzahlmesser drücke, ist das Geräusch weg.

Bewegen tut sich da nichts, wenn ich dagegen drücke.

Auffällig ist bei mir, dass das Geräusch hauptsächlich morgens vorkommt. Ich gehe davon aus, dass das von der kühleren Temperatur her stammt.

Vor meinem Urlaub werde ich jetzt nicht mehr zum 😊 gehen, aber danach, da darf er sich auch direkt dem Klappern aus dem Bereich der Rückbank widmen.

Dieter 131 hat soviel ich weiß nächste Woche einen Termin wegen denselben zwei Problemen, vielleicht weiß Dieter bald mehr. 🤔

Beitrag von „bionx“ vom 1. September 2006 um 21:24

Hallo Marc,

es scheint tatsächlich das selbe Problem zu sein. Ich habe das "morgens-und-kalt-Phänomen" ebenso analysiert. Ich probiere das mit dem "Gegendruck" am Drehzahlmesser morgen früh mal aus. Wenn's klappt, lass ich es nächste Woche beim 😊 mal analysieren.

Micha

Beitrag von „MemphisStein“ vom 2. September 2006 um 09:02

Zitat von bionx

Hallo Marc,

es scheint tatsächlich das selbe Problem zu sein. Ich habe das "morgens-und-kalt-Phänomen" ebenso analysiert. Ich probiere das mit dem "Gegendruck" am Drehzahlmesser morgen früh mal aus. Wenn's klappt, lass ich es nächste Woche beim 😊 mal analysieren.

Micha

Moin Moin,

gib Bescheid, was der 😊 gemeint hat.

Beitrag von „bionx“ vom 12. September 2006 um 13:15

Hallo,

also ich muss gestehen, dass ich wegen der Angst, dass es hinterher schlimmer ist als vorher noch keinen Werkstatttermin gemacht habe.

Ich habe insofern eine potentielle Abhilfe gefunden, als dass wenn ich links oben neben dem Drehzahlmesser etwas (testweise meine zweifach gefaltete Visitenkarte) zwischen die Armatur"platte" und den sich daran anschließenden "Schirm) stecke, ist das Klappern weg. Nun überlege ich, ob ich mir selber etwas dauerhaftes bastel oder es zumindest als tatsächlichen Klapperbeweis beim 😊 präsentiere.

Ist denn sonst schon jemand der Lage Herr geworden? Es sollte doch einige Werkstatttermine geben.

Neu ist mir aufgefallen, dass irgendwo aus dem Bereich des Beifahrersitzes manchmal ein Geräusch zu mir dringt, welches sich nach "irgendwas metallisches" anhört. Zu Anfang dachte ich sogar, dass eine Glasflasche im Spiel ist. Also ein relativ hoher Klapper-Vibrations-Ton. Naja, mal sehen - dazu muss ich wohl mal unter den Sitz krabbeln.

So long ...

Micha

Beitrag von „Hagen“ vom 12. September 2006 um 17:53

Also, leichtes knarcksen am Armaturen Brett habe ich auch ab und zu.
Konnte allerdings noch keinen Zusammenhang (Temperatur...) erkennen.
Kurzes drücken von oben auf die rechte Seite der Abdeckung schafft z.Zt. noch Abhilfe.

Beitrag von „bionx“ vom 12. September 2006 um 20:20

So, ich hab mich getraut. Leider nur mit begrenztem Erfolg.
Ich habe ein kleines Gummistückchen in die besagte Spalte zwischen "Armaturrückwand und Armaturdach" geschoben und vorsichtig - leider nicht genug - soweit hineingedrückt, dass es nicht mehr zu sehen ist. Natürlich hab ich mir dabei eine kleine Stelle im Plastik abgeschrabbelt.
Außer ich wird's zwar nie jemand sehen, da quasi unsichtbar aber trotzdem ... achja, das Klappern ist vorerst weg.
Ich weiß nur nicht, ob das Gummistückchen nicht dahinter mal "wegrutscht". Also über die Erfolgsdauer werde ich beizeiten noch berichten.

Beitrag von „MemphisStein“ vom 13. September 2006 um 18:31

Zitat von bionx

So, ich hab mich getraut. Leider nur mit begrenztem Erfolg.
Ich habe ein kleines Gummistückchen in die besagte Spalte zwischen "Armaturrückwand und Armaturdach" geschoben und vorsichtig - leider nicht genug - soweit hineingedrückt, dass es nicht mehr zu sehen ist. Natürlich hab ich mir dabei eine kleine Stelle im Plastik abgeschrabbelt.
Außer ich wird's zwar nie jemand sehen, da quasi unsichtbar aber trotzdem ... achja, das Klappern ist vorerst weg.
Ich weiß nur nicht, ob das Gummistückchen nicht dahinter mal "wegrutscht". Also über die Erfolgsdauer werde ich beizeiten noch berichten.

Das hat für mich den gleichen Charme wie die Kunststoffkeile, die so mancher von Euch (Ich

habe E-Sitze) an der Verstellung angebracht hat. 🗑️

Das wäre für mich damals an meinem /8 oder 02er eine Lösung gewesen, aber nicht beim Dicken.

Beitrag von „bionx“ vom 14. September 2006 um 07:58

[MemphisStein](#)

Die Keile habe ich natürlich auch:(Kann allerdings auch nicht verstehen, warum ein Oberklassefahrzeug derartige Provisorien benötigt.

Micha

Beitrag von „moose“ vom 1. Februar 2007 um 23:57

[Zitat von MemphisStein](#)

Das Klappern kenne ich, hat mein Dicker auch.

Wenn ich links oben neben den Drehzahlmesser drücke, ist das Geräusch weg.

Bewegen tut sich da nichts, wenn ich dagegen drücke.

Auffällig ist bei mir, dass das Geräusch hauptsächlich morgens vorkommt. Ich gehe davon aus, dass das von der kühleren Temperatur her stammt.

Alles anzeigen

Bei mir ist es exakt dasselbe. Lauter, wenn's kalt ist; meistens weg, wenn man neben dem Drehzahlmesser (besser noch: nach oben gegen die Verkleidung über dem Kombiinstrument) drückt - und auch das ganz seltene Klappern von der Beifahrerseite her hatte ich schon mal. Interessanterweise hat meine Beifahrerin dabei geschworen, **dieses** Klappern käme von links...

Fährst Du vielleicht heimlich mit meinem Wagen rum? 😁

Beitrag von „GGue1313“ vom 2. Februar 2007 um 08:23

[Zitat von moose](#)

Bei mir ist es exakt dasselbe. Lauter, wenn's kalt ist; meistens weg, wenn man neben dem Drehzahlmesser (besser noch: nach oben gegen die Verkleidung über dem Kombiinstrument) drückt - und auch das ganz seltene Klappern von der Beifahrerseite her hatte ich schon mal. Interessanterweise hat meine Beifahrerin dabei geschworen, **dieses** Klappern käme von links...

Fährst Du vielleicht heimlich mit meinem Wagen rum? 😏

Genau das gleiche Problem;

Im Vergleich zum Klappern aus dem Fondbereich verschwindet es sobald der Fahrerraum warm wird!

Aber den Klapperstorch finde ich schon noch!:(

Auch wenn ich mir dazu ein paar Frösche besorgen muss 🐸

Beitrag von „salvatore“ vom 2. Februar 2007 um 08:31

[Zitat von GGue1313](#)

Genau das gleiche Problem;

Aber den Klapperstorch finde ich schon noch!:(

Auch wenn ich mir dazu ein paar Frösche besorgen muss 🐸

[OT]Und: wünschst Du Dir ein Mäderl oder ein Buberl? Oder beides???? 😏 [/OT]

Beitrag von „GGue1313“ vom 2. Februar 2007 um 08:34

[Zitat von salvatore](#)

[ot]Und: wünschst Du Dir ein Mäderl oder ein Buberl? Oder beides???? 😄 [/ot]

[OT]Also einen Namen für ein Mäderl wüssten wir schon, aber wenn es ein Junge wird könnte es schwierig werden 🤔 [/OT]

Beitrag von „Mean-Andi“ vom 2. Februar 2007 um 10:32

[Zitat von GGue1313](#)

[ot]Also einen Namen für ein Mäderl wüssten wir schon, aber wenn es ein Junge wird könnte es schwierig werden 🤔 [/ot]

[OT]Klapperelse ? Knarzgretchen ? Rumpelanna ? 😄 [/OT]

Beitrag von „Schnulli“ vom 2. Februar 2007 um 14:17

Supi dann bin ich nicht der einzige wo mit e inem Klappermobil unterwegs ist.
Die Abdeckung od dem Tacho klappert.

Das Armaturenbrett knirscht wenn man Kurven fährt,ist auf die Dauer lästig. 🤔
Da der Service fällig ist möchte ich die Antwort hören von meinem:) .

Beitrag von „Petermann“ vom 2. Februar 2007 um 15:39

Hallo Schnulli,

habe in meinem ganzen Fahrerleben fast alle namhaften Marken bewegt.

Es gibt immer mal was zu suchen, das der Fachmann nicht findet. Sehr hilfreich kann da ein altes Hörgerät von einem Arzt sein, das man dann als Beifahrer schon dort ansetzen kann, wo es wirklich ein Quietschen zu finden gibt. Vielleicht hilft es ja was.

Bei meinem Dicken, den ich gestern bekommen habe (9 Monate alt) ist nach den ersten Eindrücken noch nichts am quietschen.

Beste Grüße aus Pfaffenhofen

Petermann

Beitrag von „Sami“ vom 20. Mai 2010 um 03:25

Hi Leute,

wollte das Thema nochmal aufgreifen.

Hat sich in der Sache in den letzten Jahren was getan?

Habe auch die Geäuse morgens wenn es kühler ist links am Armaturenbrett bzw. Tachogehäuse.

Vielleicht kann mir jemand sagen wo sich die Schruben für Tach oder Gehäuse befinden?

Gruß

Sami

Beitrag von „Sami“ vom 26. Juli 2010 um 20:13

Hi Leute,

ich frage mal konkreter:

Wie bekomme ich den Tacho ausgebaut um das Geklapper zu beenden?

Gruß

Sami