

# Ölverbrauch

## Beitrag von „sel4s“ vom 31. August 2006 um 12:47

Hi,

Ölverbrauch bei meinem V6TDI aus Feb. 2006 bei ca. 9500 Km etwa 1,2 Liter !

Wurde jetzt beim Qualitätscheck nachgefüllt.

Wie sind denn euere Erfahrungen damit ??

---

## Beitrag von „Hofmayer“ vom 31. August 2006 um 13:02

Ich hab nach 17000 Km nen 1/4 Liter nachgefüllt. Weil ich mit dem Wohnwagen in den Urlaub gefahren bin und ich im Anhängerbetrieb mit einem höheren Verbrauch gerechnet habe. War aber alles bestens der Messtab zeigt immer noch voll an.

Aber der Händler sagt dir bestimmt das 1 L auf 1000 Km normal ist.  
Das kenn ich von meinem A3, da kippe auf 10000 KM 5 L Öl nach.  
Da kann man leicht lange Ölwechselintervalle versprechen wenn das Öl nie Alt wird.

---

## Beitrag von „metagross“ vom 31. August 2006 um 13:51

[font=verdana, arial, helvetica]hi,  
habe jetzt 11000 tkm runter und muß zugeben, daß ich nicht mal weiß, wo der ölmeßstab ist.  
(ok, irgendwo im motorraum) [/font]

---

## Beitrag von „salvatore“ vom 31. August 2006 um 15:21

Nach 5.700 km liegt der Pegel genau in der Mitte. Keine Ahnung, wo er bei Abholung stand. Aber angenommen er war voll, bedeutet das einen Verbrauch von 0,5L.

@ Stefan:

Den Stab erkennst du leicht am orangefärbigen Ring.....

---

### **Beitrag von „Kühnemund“ vom 31. August 2006 um 16:46**

Ich habe bei meinem R5 nach 17 TKM einen Liter nachgekippt. (Allerdings erst, nachdem mich das Bordsystem daran erinnert hat, dass Öl nachgefüllt werden muß.....).

Gruß Patrick

---

### **Beitrag von „carry\_ch“ vom 31. August 2006 um 16:56**

Bei meinem R5 steht der Ölstand nach 12500 Km immer noch auf dem Maximum wie bei der Auslieferung.

Immer "schön" warmfahren macht sich wohl bezahlt (?). 🤔

Gruß carry\_ch

---

### **Beitrag von „metagross“ vom 31. August 2006 um 17:52**

hi patrick,

ich glaube, solange werde ich auch warten. 😊

---

### **Beitrag von „MemphisStein“ vom 31. August 2006 um 18:07**

KM-Stand knapp 15000 KM.

Ölstand schon oft kontrolliert, aber noch nie nachgefüllt.

Zitat von Carry\_ch

Bei meinem R5 steht der Ölstand nach 12500 Km immer noch auf dem Maximum wie bei der Auslieferung.

Immer "schön" warmfahren macht sich wohl bezahlt (?). 🤔

Stimmt. Meine frühere Geliebte war zwar immer genervt, die ersten 5000 KM (Fahr nicht so langsam....) aber es ist schon gut für den Motor.

OB der Verbrauch bei einer anderen Einfahrweise anders wäre....? 🤔

---

### **Beitrag von „salvatore“ vom 31. August 2006 um 19:08**

Zitat von MemphisStein

OB der Verbrauch bei einer anderen Einfahrweise anders wäre....? 🤔

Davon kannst Du ausgehen!!

---

### **Beitrag von „Hofmayer“ vom 31. August 2006 um 22:31**

Also ich hab bei Fahrzeugen schon alles mögliche in der Einfahrzeit gemacht.

Auch Vollgas von der ersten Minute an, komischerweise hat dieses Fahrzeug keinen

Ölverbrauch gezeigt.

Auser beim Ölwechsel kam nie neues rein. Auf 200 000 KM.

Soviel zum Einfahren. Bei den heutigen fertigungstoleranzen kann man das getrost vergessen. Und wenn was nicht in Ordnung ist verreckt es gleich und nicht erst nach der Garantie.

---

## **Beitrag von „IT-CS“ vom 1. September 2006 um 08:24**

Hi,

mein R5 hat auf 30.000 Km 0,5 L verbraucht. Ich habe wohl einen Motor erwischt mit geringen Fertigungstoleranzen. Wenn kein Öl nach draußen dringt also dicht ist, liegt der Ölverbrauch eines Motors an den unterschiedlichen Fertigungstoleranzen der Bauteile. Wenn die nicht ideal kombiniert sind (Ausgleich der verschiedenen Abweichungen) geht nunmal mehr oder weniger Öl in den Verbrennungsraum. Die Voraussetzungen ob ein Motor wenig Öl verbraucht werden also in der Herstellung des selbigen geschaffen. Das Einfahren des Motors kann hier nicht mehr viel ausrichten. Eine entsprechende Selektion der einzelnen Bauteile für eine Idealabstimmung kostet aber viel Zeit und Geld, was keiner bezahlen will. Erfahrungen im Motorenbau haben aber gezeigt, je länger ein Motor produziert wird, je höher ist der Anteil an Idealkombinationen d.h. geringer Ölverbrauch. Die Angabe, das bis zu 1L Motoröl auf 1000Km normal ist, ist in der heutigen Zeit nicht nur aus Umweltgründen eine Frechheit. Wer heute noch mit solchen Fertigungstoleranzen arbeitet und offensichtlich dem Kunden auch noch als normal verkauft, sollte die Branche wechseln. Da leider alle Autohersteller diese merkwürdige Sichtweise offen pflegen sind wir Verbraucher eigentlich gefordert die Hersteller mit solchen Garantieabwehrklauseln öffentlich anzuprangern.


Sorry, für meine Ausschweifungen, aber das musste mal gesagt werden. Vielleicht liebt ja auch VW mal mit und macht mal den Vorreiter, diesen Unsinn in den Betriebsanleitungen zu überarbeiten und vor allen Ihre Werkstätten mal auf den neusten Stand der Technik zu bringen und somit auch den "normalen Ölverbrauch".

Oder muss mal wieder einer der betroffenen einen Gerichtsprozess anstrengen, der gewiss wieder peinlich für die Automobilhersteller ausgeht. (am besten in den USA, da wird es richtig teuer)

So nun habe ich mich ausgetobt,

Gruß, Jörg

### **Beitrag von „Lollo050968“ vom 1. September 2006 um 08:28**

Außer dem 1l auf den ersten 400km (VW hatte nur bis min. eingefüllt) auf 32.000km kein Ölverbrauch. 

Lollo

---

### **Beitrag von „T-RACK“ vom 1. September 2006 um 08:38**

Habe jetzt grad auf der Fahrt nach Bratislava nach fast einem Jahr und 20.000 km den ersten Liter nachgefüllt.

Gruß  
Chris

---

### **Beitrag von „T-REG“ vom 1. September 2006 um 15:59**

Habe nach 10.000 km das erste mal geguckt.

Nix verbraucht.

Oliver

---


### **Beitrag von „MemphisStein“ vom 1. September 2006 um 17:57**

Zitat von Hofmayer

...

Soviel zum Einfahren. Bei den heutigen fertigungstoleranzen kann man das getrost vergessen. Und wenn was nicht in Ordnung ist verreckt es gleich und nicht erst nach

der Garantie.

Na immerhin, hat man beim Motortausch kein schlechtes Gewissen gegenüber VW, wenn man den Motor so eingefahren hat wie ich. 

---

### **Beitrag von „Stein“ vom 1. September 2006 um 21:11**

Hallo

ich hab mein V6TDI nach Handbuch eingefahren- vom Händler abgeholt  
3km gefahren- Wohnwagen angehängt und gleich 2000km ZÜGIG 😁 gefahren  
hab jetzt nach 9000km noch kein Ölverbrauch feststellen können.

MfG  
Eric

---

### **Beitrag von „Fant“ vom 15. Mai 2007 um 16:44**

Schon etwas älter diese Beiträge, möchte trotzdem meinen "Senf" noch dazu geben. Bin echt erstaunt wie wenig eure Dicken brauchen. Habe gerade heute nach 4120 km wieder 1.5 Liter Longlife nachgefüllt. Naja, was will man machen, wie hier bereits geschrieben wurde sind ja 1 Liter / 1000 km "normal"!

---

### **Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 15. Mai 2007 um 19:55**

Hallo,

mach Dir nichts daraus ! Mein Audi A6 Avant 3,0 (Benziner) hat sich alle 2000 km

einen Liter Oel gegönnt.

Grüße  
Michael

---

### **Beitrag von „elkam“ vom 15. Mai 2007 um 21:15**

Zeigt mir der T-Reg zuverlässig an wenn ich zu wenig Öl drin hab?? Hoffe doch, bei meinem aktuellen Auto BMW 530d A Touring (E61) hab ich nie den Ölstand kontrolliert und es kam nie ne Warnmeldung.....beim Vorgänger (520i Touring war das sehr wohl der Fall, hab regelmäßig 1 Ltr. nachgefüllt so ca. nach 2T km.

Hab keine große Lust regelmäßig den Ölstab in die Hand zu nehmen, das sollte im Zeitalter der Elektronik nun wirklich vorbei sein.

Gruss,  
elkam

---

### **Beitrag von „Fant“ vom 15. Mai 2007 um 22:22**

Hallo Elkam

Also ich merke es auch erst wenn er es mir im Display meldet. Dann kommt die Meldung Ölstand überprüfen. Was mich erstaunt ist, dass diese Meldung gelb und nicht rot erscheint, denn Öl ist doch wirklich das wichtigste für den Motor (ausser Treibstoff natürlich.. 🤖 )  
Der Ölstand ist dann jedoch bereits unter der Minimummarke, besser gesagt, es klebt überhaupt kein Öl mehr am Messstab. Hoffe mal dass es dann nicht schon zu spät ist.

Gruss Marco

---

### **Beitrag von „Thomas TDI“ vom 15. Mai 2007 um 22:55**

Inzwischen 30.000 km - und so gut wie keinen Verbrauch!

Thomas

---

### **Beitrag von „dummytest“ vom 15. Mai 2007 um 23:02**

ich habe bisher (36000 km, 1 Insp. bei 30500km) keinen Öl-Verbrauch (zumindest keinen ausserhalb der Markierungen des Peilstabes).....

ganz ehrlich: egal was im Handbuch steht, wenn meiner alle 3-5000 km einen Liter Öl haben wollte, würde ich dem 😊 auf der Pelle hocken, ich halte das nicht mehr für zeitgemäss.

Diese "Beschreibungen" im Handbuch sind aus dem vorigen Jahrtausend, der 3L TDI braucht kaum Öl (s.o.), wenn er "richtig" gebaut wurde. Das dürften hier einige bestätigen können (ein paar auch leider nicht...)

---

### **Beitrag von „Ralf Walter“ vom 15. Mai 2007 um 23:04**

Hallo TF

auch mien Benziner hat nach 15000 km noch keinen Ölverbrauch.

Grüß Ralf

---

### **Beitrag von „metagross“ vom 16. Mai 2007 um 08:28**

guten morgen,

ca. 17 tkm und keinen tropfen öl:D

---



### **Beitrag von „EzioS“ vom 16. Mai 2007 um 09:01**

Moin Moin,

18tkm und 1Liter nachgefüllt.



---

### **Beitrag von „Dieter131“ vom 16. Mai 2007 um 09:05**

Moin,

16.000 km und approx. 2 l Öl nachgefüllt. Der Dicke hat leider diese Unart von seinem Vorgänger A6 übernommen.:(

Keine Ölsuren und Unterboden trocken/nicht verölt.

Gruß

Dieter

---

### **Beitrag von „Baumschubser“ vom 16. Mai 2007 um 09:13**

Guten Tag

Habe vor Camp 4 bei ca 26500 km 1 Ltr aufgefüllt, nicht weils zu wenig war (Oelstand bischen über Minimum) aber auf Camp 4 Bergauf und Bergab, hätte ihm vielleicht nicht gut getan. Heutiger Km Stand 29100 und noch brennt keine Inspektionslampe.

Ist das normal ?

Gruß aus Bochum

### **Beitrag von „micros“ vom 16. Mai 2007 um 09:16**

Uhi, dass er soviel frist hätte ich nicht gedacht.

Werde ich doch gleich mal prüfen. Seit ich ihn am 06.04.07 übernommen habe bin ich bereits rund 2500km gefahren.

Gemeldet hat er sich aber noch nicht 😊 .

Gruß  
Michael

---

### **Beitrag von „juma“ vom 16. Mai 2007 um 10:39**

Servus,

ich hatte beim alten Dicken nach meiner Einfahrphase ca. knapp einen Liter nachgefüllt, danach aber nie wieder. Abgesehen vom Ölwechsel bei 30.000km natürlich. Bei 46.000km hab ich ihn mit kurz vor max abgegeben.

---

### **Beitrag von „salvatore“ vom 17. Mai 2007 um 17:00**

Knapp 15 Tkm --> öfters geprüft --> nix nachgefüllt.  
So wie es sein sollte..... 😊

---

### **Beitrag von „Franks“ vom 17. Mai 2007 um 18:01**

Da es hier keinen Longlife gibt muss ich laut VW- Vorgabe alle 10.000 Meilen / 16.000km zum Ölwechsel, innerhalb dieser Intervalle ist der Ölverbrauch (V8) aber gleich Null.

Gruß,

Frank

---

### **Beitrag von „Touareg-Bonn“ vom 17. Mai 2007 um 18:05**

Hallo,

bei mir sind's 42.000 km ohne einen Tropfen nachzufüllen, außer beim Ölwechsel. 🤖

---

### **Beitrag von „Porto“ vom 18. Mai 2007 um 00:30**

Die Unterschiede sind wohl sehr groß.

Mein V6 Benziner (7/2005) hat anfangs auf 3000km 1L Öl verbraucht; inzwischen reicht 1L für 8000km.

Die Anzeige im Display ist sehr genau. Wenn sie anzeigt "Öl nachfüllen", dann steht der Pegel auf Minimum. Das hatte ich das erste Mal nach der Abholung in WOB auf der Überführung nach Portugal in Spanien auf der Autobahn an einem Sonntag. 🤖

---

### **Beitrag von „GGue1313“ vom 12. Juni 2007 um 16:25**

Nächste Woche hätte ich einen Servicetermin mit meinem Dicken 😄  
Aber heute hat er mich mit der Meldung - Öl nachfüllen - überrascht! 🤖  
(und da steht der Pegel wirklich schon auf Minimum)

Deshalb habe ich heute einen 1/2 Liter Öl - natürlich nach VW 50700 Norm - nachgefüllt und jetzt ist wieder alles gut 🤖.

Bis dato konnte ich aber keinen Ölverbrauch feststellen!

---

## **Beitrag von „Carli“ vom 27. Juni 2007 um 17:15**

Hallo zusammen,

mein R5 gönnt sich ca. alle 15000 - 20000 km einen Liter. Also immer einmal Nachtanken zwischen den Kundendiensten.

Auffällig: Die Meldung kommt meist nach einer längeren Fahrt (z.B. Urlaub)

Carli

.

---

## **Beitrag von „salvatore“ vom 1. Juli 2007 um 15:04**

Update:

16.500 km (die letzten 1.200 km nur AB 140 - 180 km/h) und nix gebraucht.

Brav so 😊

---

## **Beitrag von „rio400“ vom 28. Januar 2008 um 21:17**

Ich hole das Thema mal wieder raus:D

Seit der letzten Inspektion und der damit verbundenen Umstellung auf die neue Norm beim Öl gönnt sich mein Dicker mit seinem V8 so ca. 1 Liter auf 4.000 Km. Vorher mit dem "alten Schmierstoff" war das deutlich weniger.

Habt ihr ähnliches beobachtet?

Gruß Ansgar

---

## Beitrag von „dummytest“ vom 28. Januar 2008 um 21:33

[Zitat von rio400](#)

Habt ihr ähnliches beobachtet?

Gruß Ansgar

Jau.....

allerdings nur 1L / 10.000 km, vorher "NIX" (mehr oder weniger...)

ist aber akzeptabel, denke ich.....

---

## Beitrag von „Olli911“ vom 11. Februar 2008 um 15:58

VR6 Tdi 1 Liter auf 15000 schätze ich. Habe jetzt 40000 drauf

---

## Beitrag von „DerElektriker“ vom 11. Februar 2008 um 20:00

[Zitat von Carli](#)

Hallo zusammen,

mein R5 gönnt sich ca. alle 15000 - 20000 km einen Liter. Also immer einmal Nachtanken zwischen den Kundendiensten.

Auffällig: Die Meldung kommt meist nach einer längeren Fahrt (z.B. Urlaub)

Carli

Alles anzeigen

Bei meinem R5 war jetzt vor kurzem der erste Boxenstop in Sachen Öl fällig. Allerdings ohne Meldung, habe ich einfach mal nach dem Öl geschaut und war grad bei Minimum.

Aber 1 Liter auf 10.000 km ist okay, finde ich.

Beim Passat reicht's in der Regel nur für 8000 km, das aber zuverlässig, sprich reproduzierbar



Gruß

Thilo

---

### Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 11. Februar 2008 um 20:29

Hallo,

habe jetzt das erste mal bei KM 15.787 ca. 0,25 l nachgekippt. Danach zeigt der Oelstab schon wieder die optimale Füllmenge an ( ja auf ebener Fläche). Also verbraucht mein T V6 TDI GP fast gar kein Oel !👍👍

---

### Beitrag von „salvatore“ vom 15. Februar 2008 um 20:20

Ich bin auch sehr überrascht.

Habe jetzt 26.500 auf der Uhr und weder nachgefüllt noch verlangt er einen Ölwechsel.

