

# Touareg gegen Kia Sorento

**Beitrag von „jacky7“ vom 27. August 2006 um 12:56**

Hallo zusammen,

habe im Kia Sorento Forum folgenden Beitrag gefunden. 😞

Unsere Idee war es, da es sich anbietet, den Sori in der Skihalle auf Schnee zu testen. Aber dann kam uns die Idee mit VW und so konnten wir den Sori mit dem VW Touareg V8 vergleichen:

V8 Benziner ./ 2,5 Diesel

410 ./ 300 NW

228 KW ./ 103 KW

Winterreifen ./ Sommerreifen

Ich habe mir nicht so viele Hoffnungen gemacht (wenn ich ehrlich bin) gegen den Touareg zu gewinnen. Immerhin haben die Jungs von VW zwei Tage Werkstattaufenthalt gebraucht um diesen Schneetest vorzubereiten. Was auch immer die gemacht haben. Es ging ja darum für VW die Piste in der Länge von 300 m am Ende mit 28 % Steigung mit dem Touareg zu bewältigen. Laut Aussage meines Mannes war auch ein unbekannter Profifahrer derjenige der den Touareg über die Piste schleuderte und das meine ich wörtlich.

Der Touareg fuhr in die Halle und kam beim ersten Versuch mit heftig ausbrechendem Heck knappe 30 m den Hügelanfang hinauf und dann war Schluß er fuhr sich fest obwohl unser Ahmed der Pistenbullyfahrer die Piste extrem gut präpariert hatte.

Beim dritten Versuch (er kam immer etwas weiter) stellt sich der Touareg gefährlich quer zum Hang. Ups dachte ich gleich liegt er wie eine Schildkröte auf dem Dacht und spielt Schlitten. Ist aber nicht passiert. Es sah so aus als würde es gar kein Sinn machen mit dem Sori zu fahren.

Der vierte Versuch war dann auch die Höchstleistung des Touarag und endete ca. 25 m unter dem Ziel.

Danach gab der Profifahrer entnervt auf weil er der Meinung war mit dem Wagen sei dies nicht zu schaffen. Trotz guten Zureden von meinem Schatz unternahm er keinen zusätzlichen Versuch.

Die Jungs von VW waren entsprechend frustriert machten Scherze und sagten wir warten noch bis ihr mit dem Kia fahrt. Ich dachte nur oh Mist hoffentlich blamieren wir uns nicht und mein

Schatz stieg mit einem unguuten Gefühl in unseren Sori, aber Pustekuchen...

Mein Schatz fuhr also in die Halle und was soll ich sagen der Sori schnurrte wie ein Kätzchen und fuhr beim ersten Versuch 5 m weiter als der Touareg beim letzten. Wahnsinn! Den Jungs von VW blieb der Mund offen stehen und der eine meinte nur "wir könnten ja die Embleme vom Touareg an den Kia machen das fällt den Leuten sowieso nicht auf"...hi, hi. Hochachtung vor diesem Kommentar, denn es war ja eigentlich ein ungleicher Kampf.

Nur leider haben sie dann unsere Bergfahrt nicht mehr mit ansehen wollen und sind früher gegangen. Denn beim zweiten Versuch schnurrte der Sori im dritten Gang mit Sommerreifen gemütlich den Hügel hoch. Also ich meine für diese Verhältnisse gemütlich!!! Irre, als wir oben waren gab der Pistenbullyfahrer für uns ein Hupkonzert. Mein Schatz drückte na klar aus Freude auch wie wild auf die Hupe. Wir waren so happy das wir noch ca. 1 Stunde Fun-Fahren im Schnee gemacht haben, bis uns unser Pistenbullyfahrer entnervt der Halle verwies, weil er noch keinen Zentimeter der Piste für den Morgen präperriert hatte. Und den Teil der Piste den er schon gemacht hatte, haben wir mit dem Sori eben mal wieder umgepflügt.

Die Bilder haben wir Tom noch in der Nacht gesendet, dieser hat sie schon ins Netz gestellt. (Startseite Kia-Sorento Bilder)Und unter News.

Bilder werden dem Bericht folgen.

Ein ausführlicher mündlicher Bericht plus mehr Fotos haben wir dann beim Treffen für euch. Wir freuen uns so auf Euch und darauf Euch dieses Erlebniss einmal zu erzählen.

Grüße Dany und Nico

Zuletzt bearbeitet: 14.10.03 23:10 von DanyNico

Um regen Meinungsaustausch wird gebeten  
(im Sorento Forum sind hierzu noch jede Menge guter Bilder )

Gruss  
jacky7

---

**Beitrag von „Sandokahn“ vom 27. August 2006 um 13:55**

Ist das jetzt schlimm ? war doch nur n Sorento

---

## Beitrag von „r5opi“ vom 27. August 2006 um 14:50

war bestimmt ein 😏 heimlicher Magnet unter der Piste!!\*



---

## Beitrag von „FrankS“ vom 27. August 2006 um 17:04

Ok, vielen Dank für den Bericht, falls ich mal ein Auto brauche, mit dem ich eine von Ahmed präparierte Indoor- Skipiste hochfahren muss, werde ich einen Sorento kaufen, für alles andere bevorzuge ich den Touareg.

Gruß,

Frank

---

## Beitrag von „DogFart“ vom 27. August 2006 um 18:03

kann mir gut vorstellen, dass sich der Dicke wieder selbst ausgebremst hat mit dem ganzen scheiss Regelschnickschnack den man nicht abschalten kann. Da würde ich mir als KIA Fahrer auch den Bauch vor lachen halten. Wenn man die Preise vergleicht können die schon wieder lachen ... für einen gut ausgestatteten KIA Sorento muß man ca. 32.000 Euro zahlen muss - also gut die Hälfte eines einigermaßen gut ausgestatteten V6 TDI ...

Gruss

DogFart

---

## Beitrag von „MemphisStein“ vom 27. August 2006 um 18:47

Zitat von DogFart

...Wenn man die Preise vergleicht können die schon wieder lachen ... für einen gut ausgestatteten KIA Sorento muß man ca. 32.000 Euro zahlen muss - also gut die Hälfte eines einigermaßen gut ausgestateteten V6 TDI ...Gruss DogFart

Das solltest Du auch vor dem Kauf des Dicken schon gewußt haben, oder? 

---

### **Beitrag von „salvatore“ vom 28. August 2006 um 09:39**

Wer ist Ahmed?

Und wieso macht der in Schnee und nicht in Sand????



Was soll's, Frank hat recht .....

---

### **Beitrag von „Dieter131“ vom 28. August 2006 um 09:57**

Tja, irgendwie habe ich wohl die falsche Wahl getroffen.

Einfach genial ohne Untersetzung und mit Sommerreifen eine 28 % Steigung im Schnee ohne Probleme hochzufahren.

(Und ich glaube er zog außerdem das Scheemobil hinter sich her.)

No further comments.

Gruß Dieter

---

### **Beitrag von „tengel“ vom 28. August 2006 um 09:59**

Mensch, da war ja was los....! Bin jetzt drauf und dran meinen Touareg zu verschleudern und mir den "Sori" zuzulegen. Was mich überzeugt hat ?

1. Der "unbekannte Profifahrer" der den VW V 8 gesteuert hat - hat er etwa nur versagt oder das Auto ? Na klar, das war ja ein "Profifahrer" - da hat natürlich das Auto versagt, denn schließlich hat "Ahmed" - der /unser "Pistenbullyfahrer" die Piste doch so "extrem gut präpariert". Und obwohl "Schatz" dem Profifahrer versuchte hier noch gut zuzureden, musste der "Profifahrer" einfach entnervt aufgeben. Klar - mit dem Touareg war das nicht zu machen - wie auch - war doch unmöglich für den, genauso gut hätten sie versuchen können, mit dem Wagen übers Wasser zu fahren.

2. Nun aber - ich sag nur "Pustekuchen": da stieg "Schatz" schon in den Sori rein und fuhr los. Oh, Mann, ich kann es mir vorstellen, da "schnurrte der Sori wie ein Kätzchen" - jetzt festhalten - einfach 5 Meter weiter - nicht 1 oder 2 Meter , auch keine 3 oder 4 ; nein 5 Meter weiter....!!!! Also klar, das gab erstmal ein tolles "Hupkonzert". Auch Schatz drückte ordentlich drauf. Oh, wie gern wäre ich dabei gewesen , um mir das anzuhören. Klar, danach gab es erstmal richtiges "Funfahren" mit dem Sori. Total doof war, dass Ahmed, die Begeisterten aus der Halle verweisen musste, schließlich musste er ja noch wieder die Piste präparieren ? Wofür nur ? Für den nächsten Test , jetzt aber richtig: Sori gegen Leopard II ? Schatz gegen Michael Schuhmacher ?

Ja, das wär's ! Klar, das jeder erstmal meint, der Sori ist auf der Verliererstrecke. Nee, nee, habt ihr ja gesehen, wie den den Leuten von VW der Mund offen stand...

Gruss

Martin

---

### **Beitrag von „salvatore“ vom 28. August 2006 um 13:04**

OK Martin, Du hast mich überzeugt; entweder Kia oder "instant suicide"...  
Kann mir nur jemand helfen, ich kann den Namen nicht aussprechen ... Sor????  
Hoffe nur, mein Schatzzzzi kann das alles dann auch .... 😊

---

### **Beitrag von „jacky7“ vom 28. August 2006 um 13:19**

Hallo zusammen,

als Vorbemerkung zum folgenden Text (tinguin=Touareg / seisbär=Sorento).

Viel Spaß beim lesen !!!

tach leute,

auf wunsch hier nocheinmal eine erklärung warum der tinguin auf schnee versagt hat.

dies ist keine wertung über das fahrzeug.

-- mode ist ja im moment fahrzeuge zu bauen und zu vermarkten ,die aussehen als ob sie geländetauglich wären ,aber auch 250 km/h fahren können und maximalen strassenkomfort bieten, und mit allen elektronischen gimmicks beladen sind.--

da liegt eigentlich die lösung:

seisbär entstammte einer alten geländewagen-linie.

leiterrahmen , starrachse hinten und querlenkerachse vorn=fertig. gestylte karosse auf rahmen = ganz fertig.

hat sich seit jahren bewährt, auf der ganzen welt, dort wo die strassen aus erde bestehen. fahrwerk in zuffenhausen erträglich gemacht, preislich unten und ab.

ganz anders der tinguin. zwei hersteller erstellen ein lastenheft, dann siehe oben.

der eigentliche grund ist die kraftverteilung:

starrachse mit 25% sperre gegenüber einer "elektronischen differentialsperre".

leider wird dort im antriebsstrang nix geperrt, sondern durch eine umkehrfunktion des abs wird das durchdrehende rad abgebremst (ist wahr).undosiert bis zum stillstand.die planetenräder im diff schalten sich nen wolf und die bremsen werden warm. der effekt ist eine zickzacklinie die durch starke lenkbewegungen ausgeglichen werden muss. das ganze an der vorderachse auch , das esp weiss nichts mehr und schon steht die kiste quer.

weiterer nachteil dieses tinguin ist, dass durch die kleinen massen der einzelradaufhängung und die kurzen federwege die radlast beim ausfedern einfach zu gering wird. keine radlast=kein grip.

so is es halt. meiner meinung nach ( hab auch schon ein wenig geländeerfahrung) sind die fahrwerkkonzepte des seisbärs und des tinguins nicht vergleichbar.

der eisbär kann halt keinen pinguin fressen.

grüsse an alle chromies....

lukarre

Deutscher Signaturmeister 1999-2005, Signatur des Jahres Award 2000-2005, Ehrenmitglied der Signaturgilde, Träger des goldenen Signaturverdienstkreuzes

lu

karre

Zuletzt bearbeitet: 29.09.03 18:46 von lukarre

Gruss

jacky7

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 28. August 2006 um 16:41**

.....schade, dass kein Suzi dabei war?:D

Die Gummikuh hätte ich wahrscheinlich noch abbremsen müssen, bevor der Höhenrausch einsetzt.....;)

Gruß

---

### **Beitrag von „LaForge\_98“ vom 28. August 2006 um 17:04**

Zitat von jacky7

weiterer nachteil dieses tinguin ist, dass durch die kleinen massen der einzelradaufhängung und die kurzen federwege die radlast beim ausfedern einfach zu gering wird. keine radlast=kein grip.

Ich lach mich schlapp... (man wunder sich was alles den Führerschein hat, oder vielleicht auch nicht)

:trinken 🍷 🍷 🍷 🍷

Ist doch echt immer wieder lustig was für ein Sch... manche Leute verzapfen.

Geringe Radlast???? Wenn ich mich richtig erinnere war der grösste Kritikpunkt am Dicken das Gewicht...

Gruss

LaForge\_98

---

## Beitrag von „agroetsch“ vom 28. August 2006 um 21:06

Hallo,

so ganz daneben ist das mit der Radlast nicht.. Durch die geringe Verschränkung hebt der Dicke schon mal gern ein Beinchen, und dann hat er dort schon eine geringe Radlast und wenig Grip.

Nichtsdestotrotz habe ich bei dem Artikel und euren Antworten schon herzlich lachen müssen, danke!!!!

---

## Beitrag von „FrankS“ vom 28. August 2006 um 21:46

Zitat von salvatore

Kann mir nur jemand helfen, ich kann den Namen nicht aussprechen ... Sor????  
Hoffe nur, mein Schatzzzzi kann das alles dann auch .... 😊

ich denke, es spricht sich wie 'sorry' aus: ' Ich habe einen Kia, sorry' 😂

Gruß, Frank

---

## Beitrag von „salvatore“ vom 28. August 2006 um 22:52

Zitat von FrankS

ich denke, es spricht sich wie 'sorry' aus: ' Ich habe einen Kia, sorry' 😂

Gruß, Frank

Danke für die Aufklärung, mein amerikanischer Freund! 😂





---

### Beitrag von „Sandokahn“ vom 29. August 2006 um 01:10

ach ihr lieben

grabt nach 3 Jahren wieder ein Thema aus um euch darüber zuereifern



was auch immer damals los war eins ist Fakt :

Aus eigener Erfahrung weiß ich das man auf einer frisch präparierten Piste nur eine Chance hat wenn die Oberfläche gefrohren ist und sobald die Surface nachgibt ist aus dann gehts weder vor noch zurück woanders hatte ich mal n Bild davon wie mein Touareg bis zur Radmitte im Schnee steckt und am Pistenbully hängt.....

---

### Beitrag von „MemphisStein“ vom 29. August 2006 um 17:39

Zitat von Franks

ich denke, es spricht sich wie 'sorry' aus: ' Ich habe einen Kia, sorry'



Gruß, Frank

Muß ich mir merken.  

---

### Beitrag von „Amadeo“ vom 30. August 2006 um 17:59

Mist übermorgen bekomme ich meinen Dicken und ich kann nicht richtig die Piste hochfahren. Da hab ich wohl einen Fehlkauf gemacht. Wie komme ich jetzt täglich meine Piste hoch??? Gut dass es Leute gibt die so sinnvolle Tests machen lol

Weiss zufällig jemand welches Suv sich am längsten über Wasser halten kann das wäre für mich auch verdammt wichtig aber ich denke Der dicke mit Luftfederung hält schon a bissl durch.



---

**Beitrag von „DogFart“ vom 30. August 2006 um 20:25**

OK Mädels, bin überzeugt. Tausche meinen Dicken gegen eine koreanische Blutblase ohne Wertausgleich, muss ich doch schon am kommenden Wochenende wieder in der Skihalle rumfahren ....

Außerdem kann ich mir nicht vorstellen das Ahmed irgentwas gezinkt hat, würde mich echt überraschen

Gruss  
DogFart

---

**Beitrag von „Amadeo“ vom 31. August 2006 um 08:43**

Zitat von DogFart

OK Mädels, bin überzeugt. Tausche meinen Dicken gegen eine koreanische Blutblase ohne Wertausgleich, muss ich doch schon am kommenden Wochenende wieder in der Skihalle rumfahren ....

Außerdem kann ich mir nicht vorstellen das Ahmed irgentwas gezinkt hat, würde mich echt überraschen

Gruss  
DogFart

loo

Willkommen im Club. Noch einer den dieser Test bekehrt hat



---

**Beitrag von „tengel“ vom 31. August 2006 um 10:49**

... ja, mich hätte die story auch überzeugt, wenn sie denn wahr wäre....

Abgesehen davon - diese Geschichte ist - unter Maßstäben der Aussagetechnik zur Beurteilung der Glaubwürdigkeit von Zeugen bei Gericht- eine unglaubwürdige story, wohl frei erfunden auf der Basis eines teilweise realen Hintergrundes. Da helfen auch nicht die liebevoll eingebauten Details mit "Ahmed" und "Schatzi" nicht.

Gruss

Martin

---

### **Beitrag von „salvatore“ vom 31. August 2006 um 11:04**

Zitat von tengel

... ja, mich hätte die story auch überzeugt, wenn sie denn wahr wäre....

Abgesehen davon - diese Geschichte ist - unter Maßstäben der Aussagetechnik zur Beurteilung der Glaubwürdigkeit von Zeugen bei Gericht- eine unglaubwürdige story, wohl frei erfunden auf der Basis eines teilweise realen Hintergrundes. Da helfen auch nicht die liebevoll eingebauten Details mit "Ahmed" und "Schatzi" nicht.

Gruss

Martin

Alles anzeigen

Science Fiction wird durch "liebevollen" Bezug zur Realität leider auch nicht glaubwürdiger. :p

---

### **Beitrag von „jome“ vom 31. August 2006 um 12:42**

Zitat von salvatore

Science Fiction wird durch "liebervollen" Bezug zur Realität leider auch nicht glaubwürdiger. :p

Als SF-Anhänger wehre ich mich jetzt mal gegen diese Aussage. 🙄

Etliches was vor einigen Jahrzehnten nur wenige erdacht haben ist heute Realität. Zudem es sich bei oben geschriebenem Text wohl eher um eine Satire handelt oder jemand hat seinen mitternächtlichen Wunschtraum niedergeschrieben. 🙄

Wieviel Wahrheit in dem Eingangstext steckt möge sich jeder selbst seinen Teil denken.

---

### **Beitrag von „salvatore“ vom 31. August 2006 um 16:11**

Zitat von jome

Als SF-Anhänger wehre ich mich jetzt mal gegen diese Aussage.

Etliches was vor einigen Jahrzehnten nur wenige erdacht haben ist heute Realität. Zudem es sich bei oben geschriebenem Text wohl eher um eine Satire handelt oder jemand hat seinen mitternächtlichen Wunschtraum niedergeschrieben.

Wieviel Wahrheit in dem Eingangstext steckt möge sich jeder selbst seinen Teil denken.

Oh Gottchen, ich wollte doch keinem SF-Fan auf den Schlipps treten!

Wie Du richtig schreibst "vor einigen Jahrzenten" ... So alt ist der Sorento (liebevoll Sorry genannt) ja nicht. 😊

Das mit der Wahrheit in der Geschichte ist auch so eine Sache .....

..... ich frag mal Ahmed! 🙄

P.S.: falls diese "Info" aus 2003 tatsächlich jemanden interessiert, [hier](#) sind die Bilder etc.