

Checkliste

Beitrag von „Joseph Nemo“ vom 24. Mai 2004 um 20:09

Hallo zusammen,

Wir hören ja immer wieder von Mängel oder fehlende Dinge bei der Auslieferung.
Bei mir ist es ja auch bald soweit.

Wie wäre es mit einer Hilfestellung für die zukünftigen Praktiker?

Soll heißen: Eine Checkliste für die Auslieferung. Die würde wirklich viel helfen. Man kann nicht an alles denken. Und wenn die Praktiker ihre Erfahrungen und Erlebnisse hier mal sammeln würden, wäre das einfach toll.

Was haltet ihr davon?

Grüße Alex

Beitrag von „darkdiver“ vom 24. Mai 2004 um 20:12

Gute Idee,
also sammeln und ich mache dann ein PDF ok?

grüße
Eric 🤖

Beitrag von „jamesbond“ vom 24. Mai 2004 um 20:35

also los.....

die berühmte Taschenlampe bei Nichtraucher

Beitrag von „rollo68“ vom 24. Mai 2004 um 20:47

Trittstufe Heckstoßstange beim Chrompaket in Chrom

Beitrag von „transfermarkt“ vom 25. Mai 2004 um 08:38

Navi CD aktuell ?

Beitrag von „jamesbond“ vom 25. Mai 2004 um 11:14

natürlich die eigene Ausrüstungsliste mit "dem netten Herrn" abgleichen

Beitrag von „Heinz“ vom 25. Mai 2004 um 12:49

Zitat von jamesbond

natürlich die eigene Ausrüstungsliste mit "dem netten Herrn" abgleichen

Hallo James,

ich bin enttäuscht. Wieso so geschlechtsspezifisch? Oder sind die "netten Frauen" in WOB etwa nur für die Übergabe beim Polo und Beetle zuständig?



gruß
Heinz

Beitrag von „svollmers“ vom 25. Mai 2004 um 13:38



ladies (?) & gentlemen,

ich würde eine "checkliste" für die abholung/übergabe sehr begrüßen. vielleicht setze ich mich heute abend mal an den schreibtisch und versuche etwas zu papier zu bringen. vielleicht können wir dann jedem eine solche checkliste zur verfügung stellen. werde es daann mal and .pdf hochladen zur allgemeinen begutachtung

mal sehen

sv



p.s.

die "netten frauen" in WOB bekommt nur der, der sie sich verdient. 😊

Beitrag von „jamesbond“ vom 25. Mai 2004 um 19:37

@ Heinz

die "Übergabe des Kaffee´s" durch die "netten Damen" hat natürlich auch ganz hervorragend geklappt..... 😊

..... ich wollte den Damen da nicht zu nahe treten..... :p

grüße

james

Ohje..... jetzt krieg ich bestimmt von Sandra und Jenny Haue das nächste mal

Beitrag von „Thanandon“ vom 25. Mai 2004 um 22:16

Die 2. FFB für die Standheizung



Richtiger Motor?

Vier Räder?

Lenkrad?

Man weiß ja nie bei denen von VW!

LOL LOL LOL LOL

Beitrag von „holger.ihle“ vom 25. Mai 2004 um 23:14

2. Fernbedienung für die Standheizung gibt es inzwischen nicht mehr!

VW hat sogar das Handbuch geändert, nicht nur die Verkaufsprospekte. Ich habe meinen R5 vor 14 Tagen bekommen und da steht im Handbuch eindeutig EINE Fernbedienung drin.

Also kein Mangel mehr, damit kann ich allerdings leben!

Gruß, Holger

Beitrag von „andreas“ vom 25. Mai 2004 um 23:45

2. FB kostet bei webasto ca. 30 € und ist schnell programmiert!

Beitrag von „Thanandon“ vom 26. Mai 2004 um 00:13

Man beachte das: 😏

Beitrag von „Wolf“ vom 6. Juni 2004 um 00:02

Hi,
beim "Freundlichen" soll die 2.FFb 150€ kosten.
Was ist mit der Bordbuchablage?
Gruss Wolf

Beitrag von „Borko38“ vom 6. Juni 2004 um 10:52

Bordbuchhalter..... 😞
Cu

Beitrag von „bella“ vom 6. Juni 2004 um 16:22

Hallo!
.....richtige Farbe? 😊

Beitrag von „Borko38“ vom 6. Juni 2004 um 20:00

Hi,
[bella](#)
natürlich schwarz perl... 😏

Beitrag von „Joseph Nemo“ vom 6. Juni 2004 um 22:45

!!!!NEIN!!!!

Bitte nicht auch noch hier die Farbdiskusion.

Und ausserdem weiss doch jeder, dass hier Silber gemeint ist. 😄

Silberne Grüße

Alex der Silberne

Beitrag von „Borko38“ vom 7. Juni 2004 um 09:18

Hi,

[Joseph Nemo](#)

natürlich hast Du recht und wir werden hier nicht wieder die Wahrheit ans Tageslicht bringen.....und außerdem stimmt es mit dem silber ja.....im Chrompaket eines scharzen "T´s" ist das silber ja drin..... 😄

LG

M.B.

Beitrag von „Xapathan“ vom 26. September 2004 um 19:17

Wenn gewünscht kann ich meine Checkliste zur Verfügung und zur Diskussion stellen.

Notfalls kann sie auf die eig. Konfiguration angepaßt werden...

Zitat von svollmers

ich würde eine "checkliste" für die abholung/übergabe sehr begrüßen. vielleicht setze ich mich heute abend mal an den schreibtisch und versuche etwas zu papier zu bringen. vielleicht können wir dann jedem eine solche checkliste zur verfügung stellen.

werde es dann mal and .pdf hochladen zur allgemeinen begutachtung

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 27. September 2004 um 00:57

Also ich würde so eine Liste generell auch begrüßen.

Nein, ich will sie haben.

Es ist wirklich nett und hilfreich, wenn diese Liste zur Verfügung gestellt werden kann.

Danke 

Beitrag von „Xapathan“ vom 28. September 2004 um 22:38

Update: es gibt eine neue Version!

Also, nachdem mein Mailserver anscheinend spinnt (er will die Mails nicht mehr versenden) und einige nach meiner Checkliste gefragt haben, stelle ich sie hier online.

Dies ist auf meine Konfiguration abgestimmt. Daher bitte anpassen.

Natürlich freue ich mich über jede Kritik / jeden Verbesserungsvorschlag.
Fehlt noch was?

Zitat von dreyer-bande

Also ich würde so eine Liste generell auch begrüßen.

Nein, ich will sie haben.

Es ist wirklich nett und hilfreich, wenn diese Liste zur Verfügung gestellt werden kann.

Danke 

Beitrag von „andreas“ vom 28. September 2004 um 22:58

Zitat von Xapathan

Also, nachdem mein Mailserver anscheinend spinnt (er will die Mails nicht mehr versenden) und einige nach meiner Checkliste gefragt haben, stelle ich sie hier online.

Dies ist auf meine Konfiguration abgestimmt. Daher bitte anpassen.

Natürlich freue ich mich über jede Kritik / jeden Verbesserungsvorschlag.
Fehlt noch was?

Du hast den eindeutigen Vorteil, dieses Forum schon vor der Abholung kennengelernt zu haben. Das Ergebnis ist super, aber kannst Du das wirklich 2-3 Stunden durchziehen, bevor Du mit DEINEM Dicken da raus fährst.? 🤔

Gruß
andreas

Beitrag von „Xapathan“ vom 28. September 2004 um 23:12

Zitat von andreas

Du hast den eindeutigen Vorteil, dieses Forum schon vor der Abholung kennengelernt zu haben. Das Ergebnis ist super, aber kannst Du das wirklich 2-3 Stunden durchziehen, bevor Du mit DEINEM Dicken da raus fährst.?

Gruß andreas

Ja das Forum hat einige wichtige Tipps gebracht: allen herzlichen Dank dafür!

Die MA in WOB werden sich anstrengen müssen, um das in der Zeit zuschaffen.
Aber davon werde ich evt. berichten (auf Wunsch mit Fotos).



Beitrag von „andreas“ vom 28. September 2004 um 23:17

Zitat von Xapathan

Ja das Forum hat einige wichtige Tipps gebracht: allen herzlichen Dank dafür!
Die MA in WOB werden sich anstrengen müssen, um das in der Zeit zuschaffen.
Aber davon werde ich evt. berichten (auf Wunsch mit Fotos).



Daran werden die WOB-MA verzweifeln, aber Fotos von Deinem DICKEN, wenn's die richtige FARbe ist, sind zwingend. 😬

Beitrag von „Xapathan“ vom 28. September 2004 um 23:29

Zitat von andreas

Daran werden die WOB-MA verzweifeln, aber Fotos von Deinem DICKEN, wenn's die richtige FARbe ist, sind zwingend. 😬

Die Farbe ist mir eagl, solange es schwarz ist (frei nach H. Ford).



Beitrag von „Xapathan“ vom 1. Oktober 2004 um 17:50

Nachdem noch Anmerkungen kamen stelle ich hier die überarbeitete Checkliste allen Interessierten zur Verfügung.

Sie ist auf meine Konfiguration abgestimmt. Daher bitte anpassen.

Natürlich freue ich mich über jede Kritik / jeden Verbesserungsvorschlag.

Aktualisierte Datei (Checkliste) unter : <https://www.touareg-freunde.de/forum/showthread.php?t=541>

Beitrag von „Meikrosoft“ vom 1. Oktober 2004 um 20:20

Zitat von andreas

2. FB kostet bei webasto ca. 30 € und ist schnell programmiert!

Hätte gerne den Kontakt, wo man für 30 Euro einen Telestart T70 kriegt. Die Webasto-Preisliste sagt jedenfalls was anderes.

Micha

P.S.: Die hier bieten, scheinen den Preis auch nicht zu kennen 😊

<http://cgi.ebay.de/ws/eBayISAPI.d...2491554814&rd=1>

Beitrag von „jamesbond“ vom 1. Oktober 2004 um 20:27

Zitat von Meikrosoft

Hätte gerne den Kontakt, wo man für 30 Euro einen Telestart T70 kriegt. Die Webasto-Preisliste sagt jedenfalls was anderes.

Micha

P.S.: Die hier bieten, scheinen den Preis auch nicht zu kennen 😊

<http://cgi.ebay.de/ws/eBayISAPI.d...2491554814&rd=1>

Ich glaube 30 € kostet die Programmierung aufs eigene Auto wenn die FFB vorhanden ist

LG

james

Beitrag von „mschulte“ vom 10. Oktober 2004 um 10:06

Hy,

vielleicht noch das Bordbuch an sich aufnehmen - in meinem ist ein Bordbuch für irgend einen anderen drin - aber nicht für meinen R5.

Da wird weder der R5 Motor erwähnt, noch welches oel darein gehört - noch stimmen die Belegungen der Sicherungen

Grüsse Michael

Beitrag von „Xapathan“ vom 23. Oktober 2004 um 11:30

Zitat von mschulte

vielleicht noch das Bordbuch an sich aufnehmen

Hallo Michael,

danke für den Tipp (hab ich zu spät gesehen).

Aber jetzt ist die Liste aktualisiert.

Feedback welcome!

Enjoy.

Beitrag von „Xapathan“ vom 26. November 2004 um 21:14

Aus geg. Anlass, hier noch eine Überarbeitung der Checkliste.

Die nächste Aktualisierung werde ich nach dem pers. gebrauch machen oder wenn jemand noch Feedback dazu liefert.

Beitrag von „darkdiver“ vom 26. November 2004 um 21:33

Cool.... eine kleine Anmerkung...

2 Sachen fehlen... Ersten

internationale touareg-freunde e.V.

und zweitens

das Logo oben Rechts 😊

Grüße

Eric

Beitrag von „Xapathan“ vom 26. November 2004 um 22:20

Hi Eric,
ich habs mal eingearbeitet... wird "int. tf e. V." klein geschrieben? Oder groß?

Beitrag von „darkdiver“ vom 26. November 2004 um 22:25

wie du willst....;-) nach Vereinsregister und Deutscher Sprache.... Internationale Touareg-Freunde e.V. nach Design ***internationale touareg-freunde e.V.*** 😊

Beitrag von „andreas“ vom 26. November 2004 um 22:33

█ Zitat von Xapathan

Aus geg. Anlass, hier noch eine Überarbeitung der Checkliste.
Die nächste Aktualisierung werde ich nach dem pers. gebrauch machen
oder wenn jemand noch Feedback dazu liefert.

Bist Du sicher, das Du nicht was wichtiges vergessen hast?
Na ja, wirst eh nicht schlafen können, da fällt Dir das bestimmt noch ein.



andreas

Beitrag von „Xapathan“ vom 26. November 2004 um 23:25

tja, da hast Du wohl recht Andreas...

Beitrag von „andreas“ vom 26. November 2004 um 23:32

Zitat von Xapathan

tja, da hast Du wohl recht Andreas...

Das kenne ich, habe damals wohl auch nur so 3 Stunden hinbekommen und war völlig fettisch.
Dafür kannst Du morgen Abend aber bestimmt auch nicht schlafen. 😄

Gruß
andreas

Beitrag von „Xapathan“ vom 16. März 2005 um 22:33

Ich habe die Checkliste aktualisiert (s. o.).
Viel Vergnügen.

Beitrag von „serich“ vom 17. März 2005 um 13:39

Also, wenn diese Checkliste jeder bei einem Neuwagenkauf durchkaut, dann tut er mir ja jetzt schon furchtbar leid.

Ich nehme doch an, dass jeder selbst weiss, was er bestellt hat und wie es funktioniert kann man ja schließlich in der Beschreibung nachlesen.

Ich habe mir bis jetzt bei allen meinen Neuwagen immer nur das notwendigste erklären lassen, dann ab zur nächsten Tankstelle und weg war ich.

Es ist ja sowieso unmöglich sich alles merken zu können.

Also nichts für Ungut, aber manchmal bekomme ich beim lesen Sodbrennen.

Beitrag von „Dieter131“ vom 17. März 2005 um 15:21

Serich,

das war ja beim Neukauf vom Trabant auch nicht notwendig .



Gruß

Dieter aus Frankfurt

Beitrag von „Nebelkrähe“ vom 17. März 2005 um 15:33

Zitat von serich

(...)

Also nichts für Ungut, aber manchmal bekomme ich beim lesen Sodbrennen.

Wenn ich lese, was bei der Abholung in WOB oder der Übernahme beim Händler schon alles geschehen ist, gefehlt hat und erklärt wurde, bekomme *ich* nicht nur Sodbrennen, sondern auch einen dicken Kragen. Und bei den "pfiifigen" Ausreden würde ich am liebsten nur noch lachen, aber bei einem 50+ k€ Gebrauchsgegenstand bleibt mir das im Halse stecken.

Wir haben hier doch nicht irgendeinen Billigtoster von einem Kaffeeröster gekauft, wo man im Zweifelsfall nur noch nachlesen muß, wofür die Bageltaste gut ist, sondern ein Fahrzeug der Oberklasse. Da erwarte ich einfach nicht nur entsprechende Preise, sondern auch Service und Support von Anfang an. Dazu gehört meines Erachtens auch, daß alle bestellten und im Prospekt als Standardausrüstung dargestellten Teile vorhanden, in einwandfreiem, funktionstüchtigem Zustand und auf aktuellem Stand sind, sowie daß das Fahrzeug fahrbereit ist - und zwar nicht nur bis zur nächsten Tankstelle, um erst mal Wasser, Öl und Sprit nachzufüllen. Letzteres würde ich mir nicht mal bei einem neuen Lupo gefallen lassen, selbst wenn ich da mit 10 L im Tank noch 300 km weit käme....

Beim besten Willen - was manchen T-Freunden schon passiert ist, paßt nicht mehr auf ein Kuhhaut und ist einfach eine Frechheit. Frei nach dem Motto "Gebranntes Kind scheut das Feuer" ist also eine Checkliste die beste Methode, viele Mängel schon vor Ort festzustellen und beheben zu lassen. Im übrigen brauchst Du Dir das alles nicht merken, sondern das Dokument nur ausdrucken. Ich kann mir gut vorstellen, was für Augen die in WOB machen, wenn man bei der Abholung erst mal einen Zettel mit ITF Briefkopf herausholt und anfängt, den Wagen zu kontrollieren - quasi als zweite Endkontrolle.

So, ich denke, das mußte mal gesagt werden.

Im übrigen fände ich es toll, mit vollem Vertrauen und gutem Gefühl einfach beim Händler in einen frisch gelieferten Neuwagen einsteigen und nach Hause fahren zu können. Aber die Erfahrung lehrt es uns anders - leider!

Alex.'s Meinung 😏

Beitrag von „hrohunter“ vom 17. März 2005 um 15:34

Hi Dieter,

ich schätze mal, Serich hat vielleicht mal 'nen Trabbis gefahren - gekauft nimmer👍👍. Er wohnt doch in WIEN 😄😄

Gruß Roland

Beitrag von „Dieter131“ vom 17. März 2005 um 15:52

Zitat von hrohunter

Hi Dieter,

ich schätze mal, Serich hat vielleicht mal 'nen Trabbis gefahren - gekauft nimmer👍👍 .
Er wohnt doch in WIEN 😄 😄

Gruß Roland

[roland](#) + Serich,
sorry, sorry👎👎 , habe Serich mit Roland verwechselt. ;)
Gruß Dieter

Beitrag von „Touareg V“ vom 17. März 2005 um 16:01

zack und wech

Beitrag von „serich“ vom 17. März 2005 um 16:24

Nur zur Info.

Bei uns in Wien gibts keine Trabis. Ich glaube nicht einmal in ganz Österreich haben wir einen solchen Stinkkübel. Aber bitte, vielleicht belehrt nicht wieder jemand.

Wenn ihr alle wirklich so eine schlechte Meinungs von WOB habt´s, warum peinigt's ihr euch alle immer wieder und wieder? Das ist ja der reinste Masochismus!

Ich kann euch nur sagen, dass ich mit meinem Händler und mit meinem A6 zufrieden bin und auch mit meinem V6 TDI, den ich im Juli bekomme, als BARZÄHLER, zufrieden sein werde.

Was hier einigen fehlt ist: POSITIV DENKEN!!!

Schönen Tag allseits

serich

Beitrag von „julischa“ vom 17. März 2005 um 17:14

oohmmmm



Beitrag von „Martin W“ vom 17. März 2005 um 17:15

Zitat von Nebelkrähe

Wenn ich lese, was bei der Abholung in WOB oder der Übernahme beim Händler schon alles geschehen ist, gefehlt hat und erklärt wurde, bekomme *ich* nicht nur Sodbrennen, sondern auch einen dicken Kragen. Und bei den "pfiffigen" Ausreden würde ich am liebsten nur noch lachen, aber bei einem 50+ k€ Gebrauchsgegenstand bleibt mir das im Halse stecken.

Wir haben hier doch nicht irgendeinen Billigtoster von einem Kaffeeröster gekauft, wo man im Zweifelsfall nur noch nachlesen muß, wofür die Bageltaste gut ist, sondern ein Fahrzeug der Oberklasse. Da erwarte ich einfach nicht nur entsprechende Preise, sondern auch Service und Support von Anfang an. Dazu gehört meines Erachtens auch, daß alle bestellten und im Prospekt als Standardausrüstung dargestellten Teile vorhanden, in einwandfreiem, funktionstüchtigem Zustand und auf aktuellem Stand sind, sowie daß das Fahrzeug fahrbereit ist - und zwar nicht nur bis zur nächsten Tankstelle, um erst mal Wasser, Öl und Sprit nachzufüllen. Letzteres würde ich mir nicht mal bei einem neuen Lupo gefallen lassen, selbst wenn ich da mit 10 L im Tank noch 300 km weit käme....

Beim besten Willen - was manchen T-Freunden schon passiert ist, paßt nicht mehr auf ein Kuhhaut und ist einfach eine Frechheit. Frei nach dem Motto "Gebranntes Kind scheut das Feuer" ist also eine Checkliste die beste Methode, viele Mängel schon vor Ort festzustellen und beheben zu lassen. Im übrigen brauchst Du Dir das alles nicht

merken, sondern das Dokument nur ausdrucken. Ich kann mir gut vorstellen, was für Augen die in WOB machen, wenn man bei der Abholung erst mal einen Zettel mit ITF Briefkopf herausholt und anfängt, den Wagen zu kontrollieren - quasi als zweite Endkontrolle.

So, ich denke, das mußte mal gesagt werden.

Im übrigen fände ich es toll, mit vollem Vertrauen und gutem Gefühl einfach beim Händler in einen frisch gelieferten Neuwagen einsteigen und nach Hause fahren zu können. Aber die Erfahrung lehrt es uns anders - leider!

Alex.'s Meinung 😏

Alles anzeigen



Kann Dir nur Recht geben, werde bei meinem bestellten die Checkliste benutzen, habe einmal den Fehler gemacht und nicht nur auf die Leute von VW verlassen.

Gruß Martin

Beitrag von „jemy“ vom 17. März 2005 um 17:21

Serich,

hier wollte dich bestimmt niemand belehren. Auch kann hier mit Sicherheit JEDER seine Meinung haben(sagen). Ich freue mich, dass du jetzt schon zufrieden bist mit deinem V6 TDI, den du im Juli bekommen wirst. Wir haben halt schon unsere Erfahrung mit WOB gemacht und können diese hier kundtuen. Bis bald.

LG

jemy

Beitrag von „hrohunter“ vom 17. März 2005 um 17:28

Zitat von Nebelkrähe

...

Ich kann mir gut vorstellen, was für Augen die in WOB machen, wenn man bei der Abholung erst mal einen Zettel mit ITF Briefkopf herausholt und anfängt, den Wagen zu kontrollieren - quasi als zweite Endkontrolle.

Im übrigen fände ich es toll, mit vollem Vertrauen und gutem Gefühl einfach beim Händler in einen frisch gelieferten Neuwagen einsteigen und nach Hause fahren zu können. Aber die Erfahrung lehrt es uns anders - leider!

Alex.'s Meinung 😏

Hallo Alex, leider hast du Recht 😞 . Mir sind auch schon die tollsten Sachen bei der Abholung passiert 😞 . Auch wenn mich die Auslieferungsleute in WOB dumm ansehen werden, ich werde mit Liste hingehen. Alles kann sich eh keiner merken. Dazu ist man viel zu aufgeregt.

Gruß Roland

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 17. März 2005 um 19:00

Zitat von serich

Nur zur Info.

Bei uns in Wien gibts keine Trabis. Ich glaube nicht einmal in ganz Österreich haben wir einen solchen Stinkkübel. Aber bitte, vielleicht belehrt nicht wieder jemand.

Wenn ihr alle wirklich so eine schlechte Meinungs von WOB habt´s, warum peinigt's ihr euch alle immer wieder und wieder? Das ist ja der reinste Masochismus!

Ich kann euch nur sagen, dass ich mit meinem Händler und mit meinem A6 zufrieden bin und auch mit meinem V6 TDI, den ich im Juli bekomme, als BARZÄHLER, zufrieden sein werde.

Was hier einigen fehlt ist: POSITIV DENKEN!!!

Schönen Tag allseits

serich

Alles anzeigen

Hallo,
nur Mut, dass sehe ich genau so.
Wenn ich durch einen dunklen Wald gehe, pfeife ich laut vor mich hin!

Die Liste kann ich dann ja nicht lesen! :D

Gruß

Beitrag von „Xapathan“ vom 17. März 2005 um 19:12

Zitat von Nebelkrähe

Beim besten Willen - was manchen T-Freunden schon passiert ist, paßt nicht mehr auf ein Kuhhaut und ist einfach eine Frechheit. Frei nach dem Motto "Gebranntes Kind scheut das Feuer" ist also eine Checkliste die beste Methode, viele Mängel schon vor Ort festzustellen und beheben zu lassen. Im übrigen brauchst Du Dir das alles nicht merken, sondern das Dokument nur ausdrucken. Ich kann mir gut vorstellen, was für Augen die in WOB machen, wenn man bei der Abholung erst mal einen Zettel mit ITF Briefkopf herausholt und anfängt, den Wagen zu kontrollieren - quasi als zweite Endkontrolle.

Aus eigener Erfahrung (ich war mit der Checkliste in WOB) kann ich sagen, dass man auf diese Weise wirklich an das Wichtigste denkt. Mir hat sie geholfen und ich hoffe vielen Anderen auch noch. Aber nat. jeder nach seinem Geschmack. Der Mitarbeiter bei der Abgabe hat tatsächlich nich tschlecht gestaunt und gemeint, ich hätte mich "aber gut vorbereitet"...

Enjoy.

Beitrag von „Nebelkrähe“ vom 17. März 2005 um 20:07

Zitat von serich

Nur zur Info.

Bei uns in Wien gibts keine Trabis. Ich glaube nicht einmal in ganz Österreich haben wir einen solchen Stinkkübel. Aber bitte, vielleicht belehrt nicht wieder jemand.

Wenn ihr alle wirklich so eine schlechte Meinungs von WOB habt´s, warum peinigt's ihr euch alle immer wieder und wieder? Das ist ja der reinste Masochismus!

Ich kann euch nur sagen, dass ich mit meinem Händler und mit meinem A6 zufrieden bin und auch mit meinem V6 TDI, den ich im Juli bekomme, als BARZÄHLER, zufrieden sein werde.

Was hier einigen fehlt ist: POSITIV DENKEN!!!

Schönen Tag allseits

serich

Nur zur Richtigstellung:

Wie Jemi schon erwähnte, gehört Belehren im negativen Sinne nicht zum Repertoire dieses Forums - wohingegen ich schon einiges hier *gelernt* habe  -, sondern vielmehr **Wissen zu sammeln**, zu bewahren und zu verbreiten sowie **Meinungen auszutauschen**. Das hast Du (Serich) mit Deinem Beitrag ebenso getan wie ich und viele andere hier. Offensichtlich haben wir erfahrungsbedingt - erster und zweiter Hand - unterschiedliche Mengen Vertrauen in unsere Fahrzeugbauer und -händler. Das darf und muß geäußert werden und hat nichts mit Masochismus zu tun; immerhin sind die meisten T.rex Freunde sehr zufrieden mit ihrem Dicken.

Nur zum Vergleich:

Serich, wie bewegst Du Dich im Internet? Ich meine in Bezug auf Pop-up-, Spam-Filter, Virens Scanner, Proxyserver, Firewalls und Provider. Mit POSITIV DENKEN oder gezielten Abwehrmaßnahmen, von denen Du weißt, daß sie etwaigen Schaden von Dir abwenden???

Ich bevorzuge letzteres, obwohl ich von Natur aus ein Optimist bin. Frei nach dem Motto: Auf das Beste hoffen, Mittelmaß erwarten und auf das Schlimmste vorbereitet sein. Damit wird man seltener enttäuscht, häufiger positiv überrascht und weniger geschädigt.

Wiederum meine *Meinung*.

Nichtsdestotrotz viel Spaß mit Deinen V6 - wie auch immer sie bezahlt sind....

Alex.

Beitrag von „Nebelkrähe“ vom 17. März 2005 um 20:11

Zitat von dreyer-bande

Die Liste kann ich dann ja nicht lesen!:D

Gruß

Jetzt sag bloß, Du hast die Funzel nicht bekommen.... 🤪 !?!

Stand doch auf der Liste!! 😂😂😂

Beitrag von „julischa“ vom 17. März 2005 um 20:23

*pruuuuuuuuuuuuuuuuust
der war gut

einfach Klasse Nebelkrähe 🍷👍👍👍👍👍👍

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 17. März 2005 um 20:27

Zitat von Nebelkrähe

Jetzt sag bloß, Du hast die Funzel nicht bekommen.... 🤪 !?!

Stand doch auf der Liste!! 😂😂

Hallo Alex,
ich qualme doch wie ein Schlot!:D
Da den Rauchern kein Licht aufgehen soll,
mußte ich sie mir für teures Geld nachrüsten.

Leider bin ich auch vergeßlich 😊

Gruß

Beitrag von „Xapathan“ vom 27. März 2005 um 11:43

Aktualisierte Version.

Beitrag von „Wolf“ vom 27. März 2005 um 20:30

Zitat von dreyer-bande

Hallo Alex,
ich qualme doch wie ein Schlot!:D
Da den Rauchern kein Licht aufgehen soll,
mußte ich sie mir für teures Geld nachrüsten.
.....Leider bin ich auch vergeßlich 😊
Gruß

sag´s doch einfach deiner Lieben... 🤖 
lg Wolf

Beitrag von „andreas“ vom 27. März 2005 um 21:51

Zitat von Xapathan

Aktualisierte Version.

Hallo Uwe,

steht jetzt schon Dein 4. Dicker zur Abholung bereit? 🤖



andreas

Beitrag von „Xapathan“ vom 8. Mai 2005 um 18:31

Vielen Dank für das Feedback. Hier eine aktualisierte Version der Checkliste für die Übergabe.

Viel Spaß!

Beitrag von „nikanika“ vom 14. Juli 2005 um 09:21

Haben sich schon irgendwelche Aenderungen ergeben?

Stichwort navi cd/dvd etc.

Hole meinen Dicken in zwei Wochen und ware ueber eine up-to-date **Checkliste** sehr froh.

Beitrag von „bernann“ vom 14. Juli 2005 um 10:01

Link zur Checkliste funktioniert bei mir auch hier nicht.



In dem Beitrag davor, vom 08.05.2005, kann ich den Anhang aber öffnen 🤖 .

Gruß bernann

Beitrag von „juma“ vom 1. September 2009 um 11:14

Servus,

nachdem die alte Checkliste ja nun ein wenig Staub angesetzt hat, habe ich mal eine neue, aktuellere erstellt.

Viel Spaß und Erfolg bei der Übernahme! 😊👍

Beitrag von „macko“ vom 1. September 2009 um 13:34

Hätte ich gleich noch ne Anmerkung aus eigener Erfahrung.

Bei mir fehlte der Spiralschlauch zum Anschluss unter dem Beifahrersitz für die Reifenbefüllung (habe Luftfederung und somit kein Pannenset).

Da evtl. auch drauf schaun!

gruss
marco

Beitrag von „macko“ vom 31. Januar 2010 um 22:59

Hi Uli,

bitte in der Liste auch ergänzen, dass man überprüft, obim Serviceheft **beide** Stempel drin sind, der fürn letzten Kundendienst und daneben der für die Mobilitätsgarantie. Dieser muss auch von **VW** sein, sonst bekommt man die Leistungen der Mobilitätsgarantie nicht. Dies war

bei mir z.b. nicht der Fall (Seat Händler - obwohl VW Zweigbetrieb.... 🤔)

gruss
marco

Beitrag von „Blackhawk“ vom 31. Januar 2010 um 23:21

[Zitat von macko](#)

Dieser muss auch von **VW** sein, sonst bekommt man die Leistungen der Mobilitätsgarantie nicht. Dies war bei mir z.B. nicht der Fall (Seat Händler - obwohl VW Zweigbetrieb.... )

Hat keinen VW-Vertrag = kein Vertragspartner 

Steht im Serviceheft drin, daß nur Vertragspartner anerkannt werden 



Beitrag von „macko“ vom 31. Januar 2010 um 23:26

Naja, danach ist man schlauer, erstmal ist mir der fehlende zweite Stempel gar net aufgefallen, auf der anderen Seite denkt man natürlich, dass es auch ein Audi, Skoda oder Seat Stempel tut. Dem ist aber nicht so.

Ich finde es wäre es schon wert, das mit auf das pdf zu setzen.

gruss
marco