

Probleme Hecklautsprecher

Beitrag von „salvatore“ vom 21. August 2006 um 16:15

Habe letztes Wochenende mal ausprobiert, wie die Hecklautsprecher denn so klingen.

Ergebnis: KATASTROPHE!

Habe das 8/11 Soundssystem verbaut und vorne klingen die Boxen auch ganz super (für mich halt).

Hinten jedoch, als ob sie unter Watte verpackt wären. Es gibt zwar einen älteren Thread darüber, aber ohne irgendein Ergebnis.

Wie sind eure Erfahrungen?

Würde es reichen, u.U. die hinteren Lautsprecher auf "Bessere" auszutauschen? Wenn ja, könnt ihr was empfehlen?

Sorry, bin leider nicht so ein HiFi-Profi und will auch keine Anlage, die die Fenster aus den Gummis drückt.

Dank im Voraus!

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 21. August 2006 um 16:37

Da schließe ich mich mal zwanglos an. So klingt mein System nämlich auch. Habe es nur bislang einfach ignoriert, weil die Kiddies hinten eh ihre MP3s in den Ohren haben und deshalb die hinteren Lautsprecher ziemlich leise eingestellt sind.

Beitrag von „agroetsch“ vom 21. August 2006 um 16:56

Hallo,

ich bin zwar kein HiFi-Experte, aber beim Studieren der Testberichte über das Dynaudio-System in meinem "neuen" habe ich gelernt, dass die Qualität der Lautsprecher schon das A und O für guten Klang ist. Ich würde raten, versuche einfach mal die Dinger zu tauschen. Es gibt ja einige (mich eingeschlossen) die vom Sound des 8/11 nicht gerade begeistert sind, die wären

bestimmt froh über einen Erfahrungsbericht.

Beitrag von „hansasel“ vom 21. August 2006 um 17:36

Zitat von agroetsch

Hallo,

ich bin zwar kein HiFi-Experte, aber beim Studieren der Testberichte über das Dynaudio-System in meinem "neuen" habe ich gelernt, dass die Qualität der Lautsprecher schon das A und O für guten Klang ist. Ich würde raten, versuche einfach mal die Dinger zu tauschen. Es gibt ja einige (mich eingeschlossen) die vom Sound des 8/11 nicht gerade begeistert sind, die wären bestimmt froh über einen Erfahrungsbericht.

ja kann ich auch nur bestätigen. die lautsprecher hinten, sind nicht der bringer. aber auch in einem golf oder der gleichen sind hinten die immer "von schlechter qualität", so ist der eindruck.

aber im passat das dynaudio-system ist natürlich kein vergleich, selbst im a8 das neue bang&olufsen soll nicht heran kommen, laut aussagen von kunden.

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 21. August 2006 um 18:23

Zitat von hansasel

selbst im a8 das neue bang&olufsen soll nicht heran kommen, laut aussagen von kunden.

Ist wohl wie in der HiFi-Welt, B&O sieht super aus, bewegt sich vom Klang her aber nur maximal im Mittelfeld. Da sehe ich doch vorteile für Bose, hatte ich in meinem A6 Avant. Wenn man Klassik hörte hatte man das Gefühl, das Orchester war korrekt auf dem Armaturenbrett postiert (und das von jedem Sitzplatz aus!)

Beitrag von „carry_ch“ vom 21. August 2006 um 19:14

Zitat von salvatore

Habe letztes Wochenende mal ausprobiert, wie die Hecklautsprecher denn so klingen.

Ergebnis: KATASTROPHE!

Hinten jedoch, als ob sie unter Watte verpackt wären.

[salvatore](#):

Meinst Du den Klang oder die Lautstärke? 🤔

Am Anfang, als ich meinen Touareg hatte, dachte ich die hinteren Lautsprecher seien defekt... Man hörte sie kaum und es tönte tatsächlich wie in Watte verpackt.

Hab dann die "Fader"-Einstellung (Verteilung vorne/hinten) geändert. War bis dahin immer der Meinung, dass es vorne/hinten gleich laut tönen sollte, wenn der Fader in der Mitte steht. Scheint bei VW wohl anders zu sein

Nun habe ich 1/5 des Faders nach vorne und 4/5 nach hinten eingestellt. Die Gesamtlautstärke muss dann natürlich im Gegensatz zur Normaleinstellung erhöht werden. Nun ist es ok bei mir...

Habe es sogar endlich geschafft, die GALA-Funktion zu meiner Zufriedenheit einzustellen. 🙌🙌

Da Du (wie Du sagst) kein HIFI-Freak bist, könnte Dir diese Lösung genügen. Würde ich vor einem Lautsprechertausch ausprobieren. Der würde u.U. nicht viel nützen, da die VW-Fader-Grundeinstellung wohl auch für die hochwertigeren Lautsprecher zuwenig "Saft" nach hinten liefern würde.

Gruss carry_ch

Beitrag von „salvatore“ vom 21. August 2006 um 20:06

Zitat von carry_ch

[salvatore](#):

Meinst Du den Klang oder die Lautstärke? 🤔

Am Anfang, als ich meinen Touareg hatte, dachte ich die hinteren Lautsprecher seien defekt... Man hörte sie kaum und es tönte tatsächlich wie in Watte verpackt.

Hab dann die "Fader"-Einstellung (Verteilung vorne/hinten) geändert. War bis dahin immer der Meinung, dass es vorne/hinten gleich laut tönen sollte, wenn der Fader in der Mitte steht. Scheint bei VW wohl anders zu sein

Nun habe ich 1/5 des Faders nach vorne und 4/5 nach hinten eingestellt. Die Gesamtlautstärke muss dann natürlich im Gegensatz zur Normaleinstellung erhöht

werden. Nun ist es ok bei mir...

Habe es sogar endlich geschafft, die GALA-Funktion zu meiner Zufriedenheit einzustellen.

Da Du (wie Du sagst) kein HIFI-Freak bist, könnte Dir diese Lösung genügen. Würde ich vor einem Lautsprechertausch ausprobieren. Der würde u.U. nicht viel nützen, da die VW-Fader-Grundeinstellung wohl auch für die hochwertigeren Lautsprecher zuwenig "Saft" nach hinten liefern würde.

Gruss carry_ch

Alles anzeigen

@ silberfuchs: ich habe eigentlich nicht vor, das so einfach zu akzeptieren. Hat ja doch einiges an Aufpreis gekostet. MP3 hab ich auch - aus dem iPod. 😊

@ agroetsch: bevor ich jetzt ins **neue** System **neue** Boxen einbaue, hoffe ich auf bereits vorhandene Erfahrungswerte 😬

@ carry_ch: eigentlich beides. Die Lautstärke ist bestenfalls halb so laut wie die der Vorderen. Und von Klangqualität brauchen wir nicht reden - total dumpfer, "wattiger" Klang. (Vielleicht hat ja auch bloß ein Assembler in Bratislava die Türdämmung falschrum montiert. 😞). Ich werde Deine Anregung mal aufnehmen, glaube aber eigentlich nicht, dass es besser wird.

Vorerst einmal danke für eure Antworten!
Schaumamal, ob noch eine Anregung kommt.

Beitrag von „salvatore“ vom 31. August 2006 um 15:45

Ich werde das Thema mal updaten und wieder hochbaggern:

habe verschiedene Fader-Einstellung mal durchprobiert. Klaro kann ich etwas mehr "Saft" nach hinten leiten, die Klangqualität verbessert sich dadurch aber nicht.

Hat jemand eine Idee bzw. Empfehlung (z.B. Marke), die vorhandenen LS auf 3-Weg-LS zu tauschen?

Beitrag von „jome“ vom 31. August 2006 um 16:38

Schau mal ob [hier](#) was dabei ist, ich habe diesen Hersteller seit Jahren in meinen Fahrzeugen und werde diesen wohl auch im T einsetzen.
Mir geht es leider genauso wie Dir 🤖

Beitrag von „morpheus“ vom 31. August 2006 um 17:01

Hi

Genau die gleiche Beanstandung habe ich auch! Mein Kollege hat im Passat Canton Coaxial Lautsprecher hinter verbaut. 🤖 Klanglich 1A! so wie ich mich erinnere sollten es diese sein:

http://www.canton.de/index.php?pg_id=27,30,rs160cx

Werde mal schauen ob die beim Dicken hinten zum montieren gingen

Beitrag von „MemphisStein“ vom 31. August 2006 um 18:57

Wie schwer ist es, die Boxen in den hinteren Türen zu tauschen? 🤖

Beitrag von „salvatore“ vom 31. August 2006 um 19:03

Hai zusammen,

Der Austausch der hinteren LS ist nicht so ganz easy, da man die komplette Türverkleidung runternehmen muß. Und sie sind auch nicht geschraubt sondern mit (6-8) Nieten befestigt.

Ist als ein etwas größeres Projekt..... 😊

Beitrag von „MemphisStein“ vom 31. August 2006 um 19:23

Zitat von salvatore

Hai zusammen,

Der Austausch der hinteren LS ist nicht so ganz easy, da man die komplette Türverkleidung runternehmen muß. Und sie sind auch nicht geschraubt sondern mit (6-8) Nieten befestigt.

Ist als ein etwas größeres Projekt..... 😊

Schon nix für mich. 🙄

Beitrag von „salvatore“ vom 31. August 2006 um 19:26

Zitat von MemphisStein

Schon nix für mich. 🙄

Genau. Deswegen denke ich auch darüber nach. Zumal ja nichtmal gesichert ist, dass ein Austausch der LS eine Verbesserung bringt... 🙄

Beitrag von „jome“ vom 31. August 2006 um 23:04

Ich werde in den nächsten drei Wochen den Austausch aller LS vornehmen, kann dann ja berichten und ein paar Fotos machen.

Beitrag von „salvatore“ vom 1. September 2006 um 07:15

Zitat von jome

Ich werde in den nächsten drei Wochen den Austausch aller LS vornehmen, kann dann ja berichten und ein paar Fotos machen.

Na das ist doch ein Wort!

Wieso alle; baust Du Dir einen Konzertsaal ein? 😊

Als Revanche kann ich Dir dafür Tipps geben, wenn Du die inneren (die in der Heckklappe) Bremsleuchten anschließen willst...

Beitrag von „salvatore“ vom 1. September 2006 um 15:09

Bin heute bei MediaMarkt gewesen und habe dem Cheffe der Einbauabteilung mal mein Problem vorgeführt. Seine Aussage (wohlgemerkt zu meinem 8/11-System):

hinten sind keine Hochtöner verbaut und offenbar werden nur die Mitteltöner (beim Türgriff) und die Bassboxen (Türen unten) vom Verstärker angesteuert. Der Verstärker ist vermutlich so eingestellt, dass nach hinten kein Hochtonsignal geliefert wird. Daher macht es auch keinen Sinn, die Boxen zu tauschen, da es nicht besser werden kann!

Sein Rat war, mal mit VW das Problem zu besprechen. Angeblich kann man Verstärker (im Allgemeinen) umprogrammieren bzw. ein elektr. Teil tauschen, damit auch ein Hochtonsignal nach hinten geliefert wird. Dieses könnte man mittels Frequenzweiche und zusätzlichen Hochtönern splitten.

Für mich klingt das logisch; was meinen unsere Fachleute dazu?

Und wo kann ich mehr Infos zu dem Verstärker erhalten?

Beitrag von „AM22“ vom 7. September 2006 um 08:54

Frage an die Mitglieder:

Wer hat bereits die fehlenden Hochtöner hinten bzw. den schlechten Klang der hinteren Lautsprecher beim 8/11-System bei seinem 😊 **innerhalb** der Gewährleistungszeit reklamiert und wie war dazu die Reaktion von VW?

Ich bin nicht bereit, bei dem üppigen Preis des Soundsystems, mich mit einer derart miesen Qualität abspeisen zu lassen und werde mich notfalls juristisch dagegen wehren.

Bitte um (zahlreiche) Rückmeldungen...

Gruß
AM22

Beitrag von „salvatore“ vom 7. September 2006 um 09:54

Zitat von AM22

Frage an die Mitglieder:

Wer hat bereits die fehlenden Hochtöner hinten bzw. den schlechten Klang der hinteren Lautsprecher beim 8/11-System bei seinem 😊 **innerhalb** der Gewährleistungszeit reklamiert und wie war dazu die Reaktion von VW?

Ich bin nicht bereit, bei dem üppigen Preis des Soundsystems, mich mit einer derart miesen Qualität abspeisen zu lassen und werde mich notfalls juristisch dagegen wehren.

Bitte um (zahlreiche) Rückmeldungen...

Gruß
AM22

Alles anzeigen

Ich werde das Problem mit meinem 😊 mal persönlich diskutieren; der ist aber zurzeit in Urlaub. Da ich mir aber denken kann, was dabei rauskommen wird, werde ich vermutlich auch einen Brief schreiben.

Aber selbst schriftlich geht es euch in D ja besser....

Ich glaube jedoch, daß ein juristischer Weg nicht erfolgreich sein wird. Du hast das 8/11 System bestellt und da ist nirgends die Rede von Hochtönern im Fond.....

Beitrag von „AM22“ vom 7. September 2006 um 10:48

Zitat

Ich glaube jedoch, daß ein juristischer Weg nicht erfolgreich sein wird. Du hast das 8/11 System bestellt und da ist nirgends die Rede von Hochtönern im Fond.....

... das würde ja bedeuten, dass mir VW ein Lautsprechersystem "beliebiger" Qualität einbauen kann und ich dies zu akzeptieren hätte!

Juristisch habe ich Anspruch auf eine Leistung "**mittlerer Qualität und Güte**". Das diese Qualität bei den hinteren Lautsprechern nicht erreicht wird, beweist der Fader beim Überblenden von vorne nach hinten...

Zitat

Bei dem 8/11 Soundsystem liefert ein Achtkanal-Verstärker bis zu 300 Watt Musikleistung an insgesamt elf Hochleistungs-Lautsprecher. Genießen Sie hervorragende Innenraum-Akustik und außergewöhnliche Soundqualität.

VW spricht in seinem Prospekt nicht nur von "**mittlerer Qualität und Güte**", sondern von "Hochleistungslautsprechern" und "außergewöhnlicher Soundqualität". Ein Lautsprechersystem, das beim Überblenden von vorne nach hinten keine Hochtöner mehr hat, entspricht daher weder dem "Stand der Technik" noch werden die sogenannten "zugesicherten Eigenschaften" erreicht.

Ich denke wir sollten nicht von vorne herein den Kampf aufgeben, sondern uns alle und zwar "massiv" beschweren...

Beitrag von „jome“ vom 7. September 2006 um 12:32

Zitat von AM22

... das würde ja bedeuten, dass mir VW ein Lautsprechersystem "beliebiger" Qualität einbauen kann und ich dies zu akzeptieren hätte!

Juristisch habe ich Anspruch auf eine Leistung "**mittlerer Qualität und Güte**". Das diese Qualität bei den hinteren Lautsprechern nicht erreicht wird, beweist der Fader beim Überblenden von vorne nach hinten...

VW spricht in seinem Prospekt nicht nur von "**mittlerer Qualität und Güte**", sondern von "Hochleistungslautsprechern" und "außergewöhnlicher Soundqualität". Ein Lautsprechersystem, das beim Überblenden von vorne nach hinten keine Hochtöner mehr hat, entspricht daher weder dem "Stand der Technik" noch werden die sogenannten "zugesicherten Eigenschaften" erreicht.

Ich denke wir sollten nicht von vorne herein den Kampf aufgeben, sondern uns alle und zwar "massiv" beschweren...

Alles anzeigen

Beim Stand der Technik hast Du sicherlich recht, das kann man besser lösen.

Die zugesicherten Eigenschaften sind da schon etwas schwammiger und hier wird wohl nur ein Jurist eine fundierte Meinung abgeben können.

Hochtöner sind ja in den hinteren Türen verbaut, nur die Ansteuerung dieser ist mangelhaft. Ich werde dies durch den Einbau einer anderen Steueranlage hoffentlich korrigieren können, über die Mehrkosten wird der 😊 mit Sicherheit informiert und um Erklärung gebeten.

Die verbauten Lautsprecher sind grundsätzlich gar nicht mal so schlecht, hier spielen auch die eigenen Vorlieben eine Rolle bei der Bewertung. Meine Vorlieben bedingen leider auch andere Speaker.:(

Über den Preis braucht man bei dem verbauten System wohl nicht zu diskutieren, dieser ist schlicht und einfach indiskutabel und einem entsprechenden Beschwerdebrief schließe ich mich gerne an.

Beitrag von „AM22“ vom 7. September 2006 um 13:15

... eigentlich ist es mir egal, ob das Problem durch neue Lautsprecher oder einen anderen Verstärker oder ggf. neue Kabel zu lösen ist.

Hauptsache es wird gelöst oder VW zahlt die 490,-- Euro zurück.

So werde ich die "aussergewöhnliche Soundqualität" nicht akzeptieren!

Ich habe jetzt mal die VIP Hotline angerufen und bin gespannt, was die veranlassen.

Ich werde berichten...

Beitrag von „undertaker“ vom 7. September 2006 um 13:57

...das Thema hatte ich schon 1998 bei BMW (5er touring).

Hatte seinerzeit auch das sündhaft teure Soundsystem geordert welches aber einen "saumäßigen" Klang hatte. Auf meine mündliche Beschwerde beim Händler wurde der Wagen dann von einem Mitarbeiter von BMW begutachtet mit der Aussage das es eben so ist. Ein Beschwerdebrief an BMW ist dann im Sande verlaufen.

Dies war mit ein Grund weshalb ich dann die Marke gewechselt habe; unsere MACHT als Kunde....

Thomas

P.S. Mein T hat kein Soundsystem ...;)

Beitrag von „salvatore“ vom 7. September 2006 um 16:47

Zitat von AM22
Ich denke wir sollten nicht von vorne herein [b den Kampf aufgeben[/b], sondern uns alle und zwar "massiv" beschweren...

Na DAS habe ich ganz bestimmt nicht vor. Ich glaube nur, dass es nicht viel bringen wird...

Beitrag von „dirk07“ vom 7. September 2006 um 16:57

Hallo,

grundsätzlich ist es verständlich, dass ein Wagen ohne Soundsystem hinten weniger HT haben soll als vorne.

Im Extremfall bei Türeingbauten der hinter HT sitzen diese näher am Ohr, somit ortet das Gehirn diese Quelle als erstes. Also recht diffus, da der Schall ja später auch von Vorne kommt.

Um ein besseres Staging, also die Bühnenaufteilung und eine besser Räumlichkeit zu bekommen, ist es ein altes Mittel, den HT herunter zu drehen.

Das System im Touareg ist nicht schlecht. Die Lautsprecher sind auch im Cayenne, nur die Elektronik ist halt ein wenig anders.

Insgesamt bin ich sehr zufrieden, und ich habe seit 97 an Klang-Wettbewerben auch international erfolgreich teilgenommen. Ich spreche hier nicht von Lautstärke und Krach.

Es gibt natürlich auch Mankos, welche sich aber einfach beheben lassen. Wie das Dämmen des FH Motors in der Tür oder das Absenken des HT und des Faders.

Es herrscht eine kleine Überpräsenz und der Sub geht halt nur so tief wie ein 22er Freeair mit der Tür gehen kann.

Der einzige Schwachpunkt ist der zu kleine MT, so dass der Sub sehr weit hoch laufen muss. Der MT klingt auch definitiv am Schlechtesten von allen Lautsprechern, da er einen art Hornvorsatz hat, welcher nicht direkt angekoppelt ist.

Außerdem ist es eine Frage des Musikgeschmackes

Gruß Dirk

Beitrag von „AM22“ vom 7. September 2006 um 20:41

... ich habe ja ein " 8/11-Soundsystem", dass ärgert mich ja so!

Und warum meine Kinder auf den hinteren Sitzen keine Höhen haben sollen, bloß weil ich vorne meine Ruhe will (also Fader ganz nach hinten) konnte mir bisher niemand erklären!

Beitrag von „salvatore“ vom 7. September 2006 um 22:57

So wie AM22 & ich schon gepostet haben: vorne ist der Klang 1a.

Nur fehlen im Fond eindeutig die HT. Leider wußte ich das bei der Bestellung nicht und probenhören gab's auch nicht. 8/11 ist nicht aussagekräftig und Erklärungen hat es (zumindest bei meinem 😊) keine gegeben. Und VW wird sich da sicher entspannt zurücklehnen.....

Das Dämmen des FH-Motors wird keine hochfrequenten Töne liefern.

Und das Absenken der anderen HT klingt nach "wennst hinten keine hast, brauchst vorne auch keine".

Ich denke die einzige Lösung ist:

1. im Fond HT nachrüsten: problematisch, denn wohin?
2. Verstärker umrüsten (wie auch immer das machbar ist) damit er ein HT-Signal in den Fond leitet.

Und das werde ich mit meinem 😊 mal ausdiskutieren.

Beitrag von „dirk07“ vom 8. September 2006 um 00:11

Hallo,

ich habe nur meine Erfahrung zusammengefasst. Das der Ht nicht vom Dämmen abhängt ist klar. Den Ht kannst du passiv im äußerem Umfeld nur dur Minimierung der frühen Reflexionen verbessern.

Der hintere HT ist, wie geschildert, deswegen leiser, da du ihn sonst orten wirst.

Eine Nachrüstung eines Ht hinten hilft deinen Kindern/Rücksitzplätzen weniger als es deinem Klang schadet.

Das Absenken der hinteren Ht habe ich nicht zu dem Grund erwähnt, dass das Verhältniss zu den vorderen passt, sondern das die imaginäre Bühne passt.

Bei einer Aufnahme kommen nun mal nicht alle Töne aus allen Richtungen gleich stark an. Der Ht hinten ist zB im Idealfall bei 99% der Aufnahmen nur für die Reflexion der hinteren Wand, etc zuständig. Das menschliche Ohr nimmt auf Grund der Geometrie auch Töne frontal und im

rücken verschieden auf. Gerade im Bereich ab 4000-6000 bis zur Hörgrenze ist es besonders stark ausgeprägt.

Die Juroren und einige Teilnehmer der Wettbewerbe , haben den Touareg eigentlich durchgängig sehr gut im originalen Zustand bewertet.

Gruß Dirk

Beitrag von „dirk07“ vom 8. September 2006 um 00:19

[AM22:](#)

Das Problem des leiseren Ht hinten ist die Entfernung zum Ohr des Fahrers.

Die Ht sind im Gegensatz zu den vorderen recht nah. Somit müssen die Hinteren zeitlich verzögert und abgesenkt werden. Beim Bass/MT ist der Unterschied in der Enternung nicht so stark.

Des weiteren erzeugt das SS dadurch, dass es die hinteren noch weiter verzögert und die HT gerade im SuperHT-Bereich absenkt eine bessere Bühne mit besserer Positionierung der einzelnen Stimmen, idealerweise auf der Motorhaub und nicht im Raum/Fahrzeuginnenraum.

Das Konzert/die Oper/der Sänger spielt nun mal vor dem Zuhörer und von Hinten kommen nur Reflexionen, welche später und leiser am Ohr ankommen, da diese einen zum Originalton längeren Weg zurückgelegt haben.

Das Ohr ist gerade im HT-Bereich dafür eher sensibel.

Gruß Dirk

Beitrag von „salvatore“ vom 8. September 2006 um 21:05

Hallöchen Dirk,

Du erklärst das zwar sehr gut und schlüssig, aber der T hat hinten KEINE HT!
That's the problem....

Beitrag von „jome“ vom 8. September 2006 um 22:42

Zitat von salvatore

Hällöchen Dirk,

Du erklärst das zwar sehr gut und schlüssig, aber der T hat hinten KEINE HT!
That's the problem....

nicht ganz richtig, wenn ich mich jetzt nicht granatenmäßig täusche ist neben dem Öffnungshebel einer eingebaut.

Beitrag von „Franks“ vom 8. September 2006 um 22:54

Zitat von jome

nicht ganz richtig, wenn ich mich jetzt nicht granatenmäßig täusche ist neben dem Öffnungshebel einer eingebaut.

Ein Lautsprecher sitzt da auf jeden Fall, ob es aber ein Hochtöner ist, weiß ich nicht.

Gruß, Frank

Beitrag von „jome“ vom 8. September 2006 um 22:57

für was anderes wäre der Platz zu klein

Beitrag von „dirk07“ vom 8. September 2006 um 23:21

Hallo,

also meiner hat kein Soundsystem und hat 10 Lautsprecher. 5 pro Seite.

Vorne drei: HT+MT+Bass/Sub

Hinten zwei: HT+MT/Bass

Verstärker: 4 Kanal, pro Kanal eine Tür

Das Soundsystem hatte 11 Lautsprecher bei acht Kanälen und wurde ab DVD Navi auf 12 Lsp. und 12 Kanäle aufgebessert. Also vollaktiv.

Altes Soundsystem hatte identisch zum normalen noch einen Center im Armaturenbrett.

Ansteuerung: Vorne vollaktiv, also 6 Kanäle für 6 Lautsprecher

Hinten Teilaktiv ab 40-60Hz je ein Kanal links und rechts mit passiver Abtrennung zwischen Ht+MT/Bass

Der Center läuft in Summenschaltung der beiden MT-Kanäle vorne.

Beim 12er hab ich es noch nicht angesehen. Ausser vollaktiv kann ich leider Nichts zum 12. Lautsprecher sagen. Wenn es wie beim Bose/Cayenne ist, dann Sub.

Ausserdem sind die normalen Bässe in den Türen bei Cayenne und Touareg gleich. Mein linker Bass hat gekratzt und ich habe einfach einen aus dem Cayenne Regal einer Umrüstung auf ein Neues System genommen.

Gruß Dirk

Beitrag von „dirk07“ vom 10. September 2006 um 18:27

Halo,

ich habe eben das System noch einmal getestet.

Der hintere HT ist im Gegensatz zum MT/Bass sehr leise. Einfach Fader auf hinten drehen. Dass ein HT da ist, bemerkt man erst, wenn die Höhen aufgedreht werden. Dann ist dieser auch recht gut zu orten.

Die Begründung für den zu geringen HT hinten habe ich ja bereits vorher erklärt.

Außerdem ist die gängige Praxis, habe ich in einem Praktikum während meiner Studeinzeit auch schon in verschiedenen MB austesten können.

Gruß Dirk

Beitrag von „salvatore“ vom 10. September 2006 um 22:06

Zitat von jome

nicht ganz richtig, wenn ich mich jetzt nicht granatenmäßig täusche ist neben dem Öffnungshebel einer eingebaut.

Ich hab ihn zwar noch nicht ausgebaut, aber vom Klang her gehe ich davon aus, dass neben der Türschnalle der gleiche LS verbaut ist, wie in den Vordertüren. Und das sind keine HT, sondern Mitteltöner.

Beitrag von „dirk07“ vom 10. September 2006 um 22:48

Wenn du ihn ausgebaut hast, stell doch mal ein Bild rein. Der vordere MT ist eher auch ein etwas größerer HT.

Da der hintere Ht zum MT/Bass eh zurückgedreht ist, spielt es aber auch keine große Rolle ob es nun ein größer HT oder kleiner MT ist. Kommt ja auf die Trennung an.

Gruß Dirk

Beitrag von „agroetsch“ vom 13. September 2006 um 21:52

Zitat von dirk07

[...]Das Soundsystem hatte 11 Lautsprecher bei acht K채n채len und wurde ab DVD Navi auf 12 Lsp. und 12 K채n채le aufgebessert. Also vollaktiv.

Hallo Dirk,

ist es nicht genau umgekehrt???

Das "Alte" war das 12/11, das Neue ist doch das 8/11..

Soundm채u遟ig ist da sicher nichts "aufgebessert" worden, im Gegenteil...

Beitrag von „dirk07“ vom 14. September 2006 um 08:09

Hi,

ja du hast recht beim Dicken wurde es verschlimmbessert.

Das neue hat ja nur 8 Kan채le

Gru遟 Dirk