

Wasser läuft in Kofferraum

Beitrag von „Radio Stefan“ vom 17. August 2006 um 18:50

Hallo liebe Freunde!!

Bin zum ersten Mal hier obwohl ich schon sein einem Jahr einen V6 TDI fahre (Dicker).

Jedoch wenn es regnet oder geregnet hat und ich den Kofferraum öffne läuft mir das Wasser seitlich vom Kofferraumdeckel runter un tropft in den Innenraum vom Kofferraum.

Jetzt muß ich immer den Deckel etwas nach unten halten damit dies nicht immer passiert.

Hat jemand eine Idee, oder ähnliches, oder noch besser eine Lösung.

Euer neuer Kumpel Stefan.



Beitrag von „salvatore“ vom 17. August 2006 um 20:01

Hello Stefan,

Zuerst einmal herzlich willkommen!

Ein bisschen Wasser tropft auch bei mir rein; aber es nicht so dramatisch, dass ich mir deswegen einen Kopf mache.

Wirf mal die Suche an, es hat da schon mal einen Thread gegeben. Da wurde eine Gummidichtung oben beim Dach geändert (soweit ich mich noch erinnere).

P.S.: das Thema sollte eigentlich bei "Karosserie & Innenausstattung" leben!

Beitrag von „Olli911“ vom 17. August 2006 um 20:28

Ja, das schein normal zu sein. Es hat geregnet. Ich mache den Kofferraum auf und tropf tropf. Da läuft die Brühe rechts rein. Inzwischen mache ich das langsamer und da geht es grad so.

Reklamieren?????

Ich habe da viel erlebt.

z.B.

ich sage dem freundlichen, dass da im Amaturenbett was klappert. bei jeder Inspektion. Auf so was haben die kein Bock. Es wird alles nett notiert und geprüft oder auch nicht.

wer hat da den nerv 

Beitrag von „McTruck“ vom 17. August 2006 um 20:42

VW hat das Problem endlich ernst genommen und arbeitet an einer abhelfenden Lösung, die wohl kurz vor der Vollendung steht, weiß

der Mac

Beitrag von „Xapathan“ vom 17. August 2006 um 21:38

Zitat von Radio Stefan

Jedoch wenn es regnet oder geregnet hat und ich den Kofferraum öffne läuft mir das Wasser seitlich vom Kofferraumdeckel runter un tropft in den Innenraum vom Kofferraum.

Ich habe es reklamiert und von VW eine Lösung nachgerüstet bekommen. Es handelt sich um eine Gummilippe, die um die Heckscheibe läuft. Damit wird (soll) das Wasser seitlich abgeleitet werden und nimmt dann den besseren Weg durch die Abflusskanäle.

Also, einfach einen Techniker darauf ansprechen.

Beitrag von „agroetsch“ vom 17. August 2006 um 23:55

Hallo,

habe in MT gelesen dass der Passat das gleiche Problem hat (lol- danke VW). Dort gibt es aber bereits eine Lösung, auch eine Gummilippe die zwischen Heckscheibe und -Klappe geklebt wird. Die Lösung für den Dicken wird (wie Uwe erwähnt hat) sicher ähnlich sein.

Beitrag von „MemphisStein“ vom 18. August 2006 um 06:26

Wird die Gummilippe dann kostenfrei eingebaut?

Das Problem gab´s ja schon immer mit dem hereinlaufenden Wasser.

Zitat von Olli911

.Ich sage dem freundlichen, dass da im Amaturenbett was klappert. bei jeder Inspektion. Auf so was haben die kein Bock. Es wird alles nett notiert und geprüft oder auch nicht. wer hat da den nerv 🙄

Hab das gleiche Problem, gestern ging der Dicke sowieso zum 😊 zwecks Aktion 90D7, habe den Werkstattmeister gebeten nach dem Klappern aus dem Bereich der Armaturen zu sehen.

Mal hören was der sagt. Ich geb Dir Bescheid Olli.

Beitrag von „salvatore“ vom 18. August 2006 um 07:43

Zitat von agroetsch

Hallo,

habe in MT gelesen dass der Passat das gleiche Problem hat (lol- danke VW). Dort gibt es aber bereits eine Lösung, auch eine Gummilippe die zwischen Heckscheibe und - Klappe geklebt wird. Die Lösung für den Dicken wird (wie Uwe erwähnt hat) sicher ähnlich sein.

Hallo Armin,

Na bestens: neues Auto - alte Probleme! 🤖

Dann mußt Du Dich wenigstens nicht allzuviel umgewöhnen.... :p

Beitrag von „MemphisStein“ vom 18. August 2006 um 16:52

Zitat von salvatore

Hallo Armin,

Na bestens: neues Auto - alte Probleme! 🤖

Dann mußt Du Dich wenigstens nicht allzuviel umgewöhnen.... :p

So kann man`s natürlich auch sehen.

Das Glas ist nicht halb leer - Es ist halb voll. 🤖

Beitrag von „salvatore“ vom 19. August 2006 um 09:38

Zitat von MemphisStein

Das Glas ist nicht halb leer - Es ist halb voll.



Hach herrje, nein, wie passt das nicht zu diesem Thema..... 😞

Beitrag von „Radio Stefan“ vom 5. Oktober 2006 um 19:14

Hallo Freunde,

Mein:o hat gesagt, daß das mit der Dichtung nicht funktioniere, da der Gummi und die Nachrüstung wieder zurückgezogen wurde.

Ich solle auf eine andere Lösung warten.?!

Habt Ihr Erfahrungen mit der Nachrüstung?

Gruß Stefan.

Beitrag von „salvatore“ vom 6. Oktober 2006 um 08:25

Zitat von Radio Stefan

Hallo Freunde,

Mein:o hat gesagt, daß das mit der Dichtung nicht funktioniere, da der Gummi und die Nachrüstung wieder zurückgezogen wurde.

Ich solle auf eine andere Lösung warten.?!

Habt Ihr Erfahrungen mit der Nachrüstung?

Gruß Stefan.

Alles anzeigen

Ich würde mal mit ein paar anderen 😊 auch über das Problem sprechen. Dann hättest Du wenigstens die Aussage Deines 😊 gegengecheckt.

Beitrag von „Xapathan“ vom 6. Oktober 2006 um 10:43

Zitat von Radio Stefan

Habt Ihr Erfahrungen mit der Nachrüstung?

Bei mir wurde die VW Lösung nachgerüstet (nach Rekla) und funktioniert besser als vorher.

Beitrag von „Hagen“ vom 9. Oktober 2006 um 17:35

Bei meinem nagelneuen Wagen tropft es auch immer rein. Muß ich wohl doch mal den 😊 kontaktieren. Jetzt, wo es so feucht draußen wird...

Beitrag von „salvatore“ vom 18. Oktober 2006 um 12:51

Ich stell da mal was ein. Vielleicht ist das ja eine Argumentationshilfe. 😊


04.08.2006

Ein Neuwagen, in dessen Kofferraum bei Regen konstruktionsbedingt Wasser eindringt, ist mangelhaft. Der Käufer eines solchen Fahrzeugs hat das Recht, den Kaufpreis zu mindern, entschied das Amtsgericht Düsseldorf (Az. 37 C 9665/04.). Wie der Anwalt-Suchservice berichtete, hatte ein Mann einen Neuwagen zum Preis von rund 18.300 Euro erworben, musste dann aber beim ersten Regenschauer feststellen, dass Wasser in den Kofferraum eindrang, sobald er die Heckklappe öffnete. Eine nachträgliche Herabsetzung des gezahlten Kaufpreises lehnte der Händler ab. Es sei, so meinte er, dem Käufer durchaus zuzumuten, die Heckklappe bei schlechtem Wetter mit einem Tuch abzuwischen, bevor er den Kofferraum öffne. Dies sah das Gericht anders und taxierte die Wertminderung auf drei Prozent. Der Käufer könne also

rund 550 Euro zurückverlangen, so das Urteil. (ng)

Quelle

Beitrag von „rimini97“ vom 18. Oktober 2006 um 12:56

Also bei etwa 60000 Euronen macht das ja um die 1800 Euronen . 
Also schnell hin zum 😊 .

Marc

Beitrag von „Hagen“ vom 18. Oktober 2006 um 16:03

Da ist mir der trockene Kofferraum aber lieber. 😊

Beitrag von „MemphisStein“ vom 18. Oktober 2006 um 19:14

Zitat von Hagen

Da ist mir der trockene Kofferraum aber lieber. 😊

Auf Dauer auf jeden Fall.

Beitrag von „Hagen“ vom 14. November 2006 um 15:23

Ich habe das mal reklamiert. Der 😊 hat dann die Gummidichtung "neu plaziert".
Hat leider überhaupt nicht geholfen.

Hat denn jmd. mal eine genaue Beschreibung für die Lösung aus WOB?
Vielleicht auch mal ein Bild?

Schon einmal Danke!

Beitrag von „salvatore“ vom 14. November 2006 um 15:36

Wie nass ist es bei Deinem denn tatsächlich? Spritzt halt "a bissl was" rein oder bist Du geduscht? Bei mir hält sich das wirklich in Grenzen; bin aber auch vorsichtig.

Mein T ist ja grade mal ein Monat älter und so einen riesigen Unterschied beim Zusammenbau werden die 😊 in Bratislava ja wohl nicht gemacht haben. 🙄

Beitrag von „Hagen“ vom 15. November 2006 um 09:11

Vorsichtig oder nicht. Das spielt keine wirkliche Rolle.

Es spritzt bis hinter Höhe Kofferraumschloss und natürlich auch an die Seiten.
Man selbst wird leider dabei auch nass, wenn man nicht zurück springt.
Das ist jedesmal 'ne Sauerei. Habe schon Tücher zum Trocknen im Kofferraum. 🙄

Beitrag von „GGue1313“ vom 16. November 2006 um 13:44

Hab auch das Problem mit der "Kofferraum-Dusche";

Wenn es stark regnet dann verzichte ich halt "kurzfristig" auf den Kofferraum und verwende die Rückbank als "Ablage";



Ist zwar keine "richtige" Lösung, aber im Moment bin ich damit zufrieden;
(Lösung dazu gibt es laut Auskunft meines 😊 noch keine)

Beitrag von „Hagen“ vom 16. November 2006 um 13:50

Ich stelle mal zwei Bilder (rechts/links) ein.

Die "Gummikurve" bekommt diesen Wasserschwall einfach nicht gebändigt.

Wie sieht denn das bei euch aus?

Beitrag von „dieter 47“ vom 30. November 2006 um 18:25

Auch bei meinem T läuft Wasser (z. B. nach der Wagenwäsche) in den Kofferraum.

Bin heute direkt damit zur Werkstatt gefahren. Hier wurde festgestellt, dass das Wasser bis in den hinteren seitlichen Dachhimmel gezogen ist. Von hier läuft es am seitlichen Holm bis in die linke Kammer, wo sich das Warndreieck befindet. Weiter von hier bis in die Reserverad-Mulde.

Erste (vorsichtige) Analyse: **Dichtungsproblem in der Dachreeling ??** (da wo der Träger reingeschoben wird; Wagen hat kein Schiebedach.)

Im VW eigenen Reporting war dieses Problem nicht gelistet.

Hat jemand schon ähnliche Erfahrungen gemacht?

Wie wurde das Problem dann gelöst?

Beitrag von „majo“ vom 18. Dezember 2006 um 16:37

Hallo,

meinen Dicken fahre ich jetzt seit vier Wochen. Den "Mangel" mit dem Wasser im Kofferraum habe ich auch. Als kleines Highlight tropft es bei mir aber bei Regen auch aus der Beleuchtungseinheit zwischen Rückspiegel und Schiebedachbedienung. Ist das Serienmäßig? 😞

Gruß

Joachim

Beitrag von „Olaf“ vom 19. Dezember 2006 um 11:08

Hallo Joachim,

das hört sich leider nicht so gut an. Neben der Schiebedachdichtung solltest Du vor allem auch den Dachhimmel untersuchen lassen - nicht dass da schon ordentlich Wasser eingezogen ist

Gruß

Olaf

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 19. Dezember 2006 um 13:12

[Zitat von majo](#)

Hallo,

meinen Dicken fahre ich jetzt seit vier Wochen. Den "Mangel" mit dem Wasser im Kofferraum habe ich auch. Als kleines Highlight tropft es bei mir aber bei Regen auch aus der Beleuchtungseinheit zwischen Rückspiegel und Schiebedachbedienung. Ist das Serienmäßig? 😞

Gruß

Joachim

Alles anzeigen

Diese Ausführung soll schon mehrfach vorgekommen sein.

Wirf

mal

die

Suchfunktion

an.



Gruß

Beitrag von „Hagen“ vom 19. Dezember 2006 um 13:53

Der Dicke ist heute zur Durchsicht. Ich habe diesen Mangel noch einmal mit aufgenommen. Mal sehen ob sich eine Lösung finden läßt? Ich glaub ja nicht. So wie das konstruiert ist... 😞

Beitrag von „SvenBo“ vom 3. Januar 2007 um 15:09

Hallo, es scheint ein Serienproblem zu sein, da meine neuer erst 8 ochen alt ist und nun das erste mal richtig Regen bekommen hat. Es leckt bzw. tropft aus der Verkleidung zwischen den Sonnenblenden und hinter der Beleuchtungseinheit am Himmel.

Beitrag von „majo“ vom 3. Januar 2007 um 19:21

[Zitat von SvenBo](#)

Hallo, es scheint ein Serienproblem zu sein, da meine neuer erst 8 ochen alt ist und nun das erste mal richtig Regen bekommen hat. Es leckt bzw. tropft aus der Verkleidung zwischen den Sonnenblenden und hinter der Beleuchtungseinheit am Himmel.

So, ich habe jetzt einen Termin bei meinem:) gemacht. Er war über die Schilderung schier entsetzt. Bei stärkerem Regen wäre bei mir allerdings auch eine Grünpflanze mit Saugnapf angebracht. So tropft leider das Wasser genau auf die Mittelkonsole und den Wählhebel.

Ich hoffe, dass man den Defekt lokalisieren kann und werde über das Ergebnis berichten.

Gruß

Joachim

Ps.: Ist doch irgendwie ziemlich peinlich für ein Auto in dieser Preisklasse, oder???

Beitrag von „setter“ vom 5. Januar 2007 um 09:23

Hallo,

bei mir ist das gleiche Problem aufgetreten wie schon bei vielen anderen erwähnt, nach starken Regen, und öffnen der Kofferraumklappe läuft Wasser in das Fahrzeug innere, hat schon jemand von euch diesen Mängel richtig beseitigen können.

Was für einen Tip habt ihr parat. ?

Gruß Wolfgang

Beitrag von „dieter 47“ vom 5. Januar 2007 um 21:00

Hallo zusammen,

gleiches Problem hatte ich (s. Beitrag unten) und ist inzwischen behoben.

Ein Dichtungsgummi für die Heck-Klappenbefestigung im Dach hing lose an der Schwinge. Es wurde ein neues Dichtungsgummi eingesetzt, welches von VW inzwischen modifiziert wurde. Demnach muß dieses Problem schon häufiger (1. Serie?) aufgetaucht sein. Der Austausch erfolgte jetzt auf der linken Seite; die rechte Seite hatte schon ein neues (überarbeitetes) Gummi (muss vom Vorbesitzer reklamiert worden sein). Der Dachhimmel sowie die Seitenverkleidung mußten für die Rep.arbeit gelöst werden.

Wegen der Rechnung bin ich noch mit dem Freundlichen in Verhandlung; falls keine Kulanz gewährt wird, werde ich direkt an VW schreiben.

Grüße aus Paderborn

Beitrag von „setter“ vom 6. Januar 2007 um 09:50

Danke

für die schnelle Info, werde ich beim nächsten Besuch beim KD angeben, und hoffe das es dann dicht ist.

Wenn es nicht mehr Probleme gibt ist das okay.

Gruß Wolfgang

Beitrag von „Hagen“ vom 2. März 2007 um 16:27

Wie ist denn das bei den neuen Facelift Modellen?
Habt ihr auch diese Probleme?

Beitrag von „charly-sl-300“ vom 14. April 2007 um 15:25

Hallo Hagen

Bei meinem neuen Dicken Bj. 03/07 besteht das Problem mit der Heckklappe immer noch. War heute in der Waschanlage und hab dann die Heckklappe geöffnet, der kpl. rechte Holm, Innenverkleidung und hintere rechte Seitenscheibe war nass. Also in WOB angerufen mit Herrn W. gesprochen, er meinte ich soll den 😊 aufsuchen. Habe dann den 😊 angerufen, natürlich keiner mehr in der Werkstatt angetroffen.

Werde dann wohl am Montag einen Rückruf bekommen.

Also mach ich mir ne Liste

1. Heckklappe undicht.
2. Klima ohne Funktion

3. Lenkrad muß um einen Zacken verstellt werden, weil schief.


Gruß Karl

Beitrag von „Hagen“ vom 16. April 2007 um 17:02

Danke Karl. Also auch noch keine Lösung in Sicht.

Das Problem ist ja nicht, dass die Heckklappe irgendwie undicht wäre.

Das Wasser sammelt sich unter der Gummidichtung der aufklappbaren Heckscheibe und läuft dann an den Seiten heraus.


Jedesmal eine riesengroße Sauerei im Kofferraum. 

Beitrag von „salvatore“ vom 16. April 2007 um 18:53

... also bei meinem T tröpfeltes grade mal ein bisschen...

Beitrag von „Sittingbull“ vom 16. April 2007 um 19:09

Hallo zusammen,

bei meinem neuen GP ist ist deutlich besser geworden. Absolute Trockenheit sieht aber anders aus .

Grüße von Stephan 

Beitrag von „darkdiver“ vom 16. April 2007 um 19:15

Melde... Keine Wassereinbrüche 🙌🌐🙌

Viele Grüße
Eric

Beitrag von „agroetsch“ vom 17. April 2007 um 11:56

[Zitat von charly-sl-300](#)

[...]

3. Lenkrad muß um einen Zacken verstellt werden, weil schief.

Gruß Karl

Hallo Karl,

seltsam, wie bei Stephan? Sollte der Pförtner seinen Aufgabenbereich gewechselt haben und vom Einbau der Fahrtür nun zum Einbau der Lenkräder aufgestiegen sein 😄

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 17. April 2007 um 13:35

[Zitat von darkdiver](#)

Melde... Keine Wassereinbrüche 🙌🌐🙌

Viele Grüße
Eric

"OK, wegtreten!":)

Gruß

Beitrag von „Hagen“ vom 17. April 2007 um 15:59

[Zitat von darkdiver](#)

Melde... Keine Wassereinbrüche 🙌🙌🙌

Viele Grüße

Eric

Das muss ich sehen! Kann ich gar nicht glauben. 😊

Beitrag von „Rainer S“ vom 17. April 2007 um 17:47

Hallo,

habe meinen "Kleinen" heute gewaschen, kein Tropfen ist rein.

Gruß Rainer

Aus dem schönen Weinsberger Tal.

Beitrag von „charly-sl-300“ vom 17. April 2007 um 23:00

Hallo

Mein Dicker ist im Moment beim 😊

Der Werkstattmeister hat ihn 4x in die Waschanlage gefahren

und nix mit Wasser im Kofferraum 🙄

Na bin mal gespannt wenn ich das nächste Mal in die Waschanlage fahre, ob er dann immer noch trocken ist.

Gruß Karl

Beitrag von „Sittingbull“ vom 18. April 2007 um 08:36

[Zitat von charly-sl-300](#)

Hallo

Mein Dicker ist im Moment beim 😊

Der Werkstattmeister hat ihn 4x in die Waschanlage gefahren und nix mit Wasser im Kofferraum

Gruß Karl

Hallo Karl,

dein 😊 fährt den Dicken 4x durch die Waschanlage, um zu testen, ob beim Öffnen der Heckklappe Wasser in den Innenraum tropft 🤖 . Der hat sie wohl nicht alle, meiner darf ihn noch nicht mal zum Reinigen durch diese fahren, der arme Lack 😞 .

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „charly-sl-300“ vom 18. April 2007 um 08:39

Hallo Stephan

Genau das habe ich ihm auch durch`s Telefon zu verstehen gegeben 🤖🤖🤖

Wenn man nicht alles ausdrücklich sagt. 🤖

Gruß Karl

Beitrag von „darkdiver“ vom 18. April 2007 um 08:43

Dann kannst du nur hoffen, dass es eine Textilwaschanlage war... 😊

Viele Grüße

Eric

Beitrag von „charly-sl-300“ vom 18. April 2007 um 08:47

Wenn der Dicke heute zurück kommt, werde ich ihn mir genau anschauen.

Gruß Karl

Beitrag von „Dieter131“ vom 18. April 2007 um 09:18

[Zitat von charly-sl-300](#)

Wenn der Dicke heute zurück kommt, werde ich ihn mir genau anschauen.

Gruß Karl

Hallo Karl,

das was Stephan schreibt hoffe ich auch. Trotzdem werde ich das Gefühl nicht los, das hier 2 Themen besprochen werden.

Wenn ich Dich richtig verstehe hast Du die "Wassereinbrüche" bei geschlossenem Fahrzeug. (??)

Der "Normalfall" bei den meisten von uns ist, dass beim Öffnen der Heckklappe bei einem naßen Fahrzeug das Wasser sich irgendwo gesammelt hat und während des Öffnungsvorgangs dann ungehindert heftig in den Innenraum tropft.

Die GP's scheinen lt. Eric wohl nicht mehr betroffen.

Gruß

Dieter (bei dem es auch öfter nass wird)

Beitrag von „Hagen“ vom 18. April 2007 um 13:10

Ja, das scheint mir wohl so zu sein.

Ich meine den "Wassereinbruch" beim Öffnen der Heckklappe.

Sonst ist alles dicht.

Beitrag von „charly-sl-300“ vom 18. April 2007 um 23:24

Okay das stimmt, bei mir läuft das Wasser im geschlossenen Zustand ins Wagen innere.

Gruß Karl

Beitrag von „Franks“ vom 19. April 2007 um 01:14

[Zitat von charly-sl-300](#)

..War heute in der Waschanlage und hab dann die Heckklappe geöffnet, der kpl. rechte Holm, Innenverkleidung und hintere rechte Seitenscheibe..

[Zitat von charly-sl-300](#)

..Der Werkstattmeister hat ihn 4x in die Waschanlage gefahren und nix mit Wasser im Kofferraum..

Kann es sein, dass das gar nicht von der Waschanlage (also von außen) kommt, sondern von der Heckscheibenwaschanlage? Rechts oben unter der Dachverkleidung sitzt ein Verbindungsstück, der den Schlauch von vorne kommend mit dem Stück an die Düse verbindet, wenn es da abrutscht und du ordentlich wäschst, flutest du die beschriebenen Teile.

Vielleicht wäschst du ja vor Einfahrt in die Waschanlage noch mal alle Scheiben ordentlich, das haben die dann in der Werkstatt vermutlich nicht gemacht.

Gruß,

Frank

Beitrag von „Sittingbull“ vom 19. April 2007 um 19:19

[Zitat von charly-sl-300](#)

Okay das stimmt, bei mir läuft das Wasser im geschlossenen Zustand ins Wagen innere.

Gruß Karl

Hallo Karl,

jetzt verstehe ich auch das mit der Waschanlage 🗨️

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „feuerwehrmann“ vom 19. April 2007 um 19:51

Das Problem bei öffnen der Heckklappe mit Wasser hatte ich auch. Euer 😊 soll mal TPL nachsehen, da gibts eine andere Dichtung für die Heckscheibe.. Seit dem ist das bei mir behoben.....

Gruß Thomas.....V6TDI in Schwarz.....Hobby WOHWA.....

Beitrag von „charly-sl-300“ vom 19. April 2007 um 22:19

Hallo Frank

an der Heckscheibenwaschanlage liegt es nicht das ist kontrolliert worden, trotzdem danke für Deine Überlegung.

Gruß Karl

Beitrag von „noti“ vom 20. April 2007 um 14:45

[Zitat von charly-sl-300](#)

Okay das stimmt, bei mir läuft das Wasser im geschlossenen Zustand ins Wagen innere.

Gruß Karl

Hi Karl, sieht das dann eventuell so aus??

<https://www.touareg-freunde.de/forum/showpost...412&postcount=1>

wenn ja, kann ich die helfen

Beitrag von „Hagen“ vom 20. April 2007 um 15:19

[Zitat von feuerwehrmann](#)

Das Problem bei öffnen der Heckklappe mit Wasser hatte ich auch.Euer 😊 soll mal TPL nachsehen,da gibts eine andere Dichtung für die Heckscheibe.. Seit dem ist das bei mir behoben.....

Gruss Thomas.....V6TDI in Schwarz.....Hobby WOHWA.....

Hast Du eine Teilenummer?

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 20. April 2007 um 18:48

[Zitat von noti](#)

Hi Karl, sieht das dann eventuell so aus??

<https://www.touareg-freunde.de/forum/showpost...412&postcount=1>

wenn ja, kann ich die helfen

Hallo Gernot,
Charly ist bis Sonntag in Horstwalde.

Vielleicht gibt es ja eine Offroad-Taufe? 🤖

Gruß

Beitrag von „charly-sl-300“ vom 23. April 2007 um 22:26

[Zitat von noti](#)

Hi Karl, sieht das dann eventuell so aus??

<https://www.touareg-freunde.de/forum/showpost...412&postcount=1>

wenn ja, kann ich die helfen

Hallo Gernot

genau so sieht es aus wenn ich durch die Waschanlage gefahren bin.

War heute auch wieder so, habe direkt wieder beim 😊 angerufen, hat aber bis jetzt noch nicht zurückgerufen.

Was hast Du dagegen gemacht?

Gruß Karl

Beitrag von „noti“ vom 24. April 2007 um 07:34

Hi Karl,

bei mir wurde ein schlecht eingebautes/defektes Teil im Bereich der Dachträgerleiste hinten repariert. D.h., das Wasser kommt über eine Befestigung diese Trägerleiste durch und rinnt dann entlang der C-Säule.

Beitrag von „charly-sl-300“ vom 24. April 2007 um 08:11

Hallo Gernot

Vielen Dank für Deine schnelle Antwort, und link zu den zwei Fotos.
Habe beides weiter zu meiner Werkstatt gesendet und hoffe das sie es schnell beheben können.

Lieben Gruß an Deine Mädels

Karl

Beitrag von „noti“ vom 24. April 2007 um 18:04

Hi Karl, ich hoffe, dass ich dir helfen konnte! Das sind schon - zwar kleine - aber Ägerlichkeiten!

Beitrag von „McTruck“ vom 26. Juni 2007 um 11:48

[Zitat von Xapathan](#)

Ich habe es reklamiert und von VW eine Lösung nachgerüstet bekommen.
Es handelt sich um eine Gummilippe, die um die Heckscheibe läuft. Damit wird (soll) das Wasser seitlich abgeleitet werden und nimmt dann den besseren Weg durch die Abflusskanäle.

Also, einfach einen Techniker darauf ansprechen.

Nach mehreren Reklamationen, Zusicherungen und Rückzügen hat mein 😊 jetzt eine neue Dichtung / Gummilippe verbaut. Diese sei seit dem 10. Mai 2007 von VW freigegeben. Es scheint das Problem zu lösen. Wenn ich nach oder bei Regen die Heckklappe langsam öffne, tropft das Wasser nicht mehr in den Kofferraum.

Die Teilenummer lt. meines 😊 ist: 7L6 845 521 E

Jetzt ist er zufrieden,

der Mac

Beitrag von „Hagen“ vom 26. Juni 2007 um 16:37

Könntest Du evtl. mal ein Foto von der Seite machen? Würde gern was sich geändert hat.

Bei mir tropft es immer unter der Gummidichtung durch.

Beitrag von „McTruck“ vom 26. Juni 2007 um 16:58

Zitat von Hagen

Könntest Du evtl. mal ein Foto von der Seite machen? Würde gern was sich geändert hat.

Bei mir tropft es immer unter der Gummidichtung durch.

Bitte sprich das Thema in WOB nochmal an. Der kriegt doch keine Fotos ins Forum,

der Mac 😞

Beitrag von „Sittingbull“ vom 26. Juni 2007 um 18:37

Hallo zusammen,

da helfe ich doch gerne mal aus 🙄 . Die sind jetzt beim GP serienmäßig verbaut, nehme ich jedenfalls an, da praktisch kein Wasser mehr reinläuft 🤔 .

Grüße von Stephan 🙄

Beitrag von „Thanandon“ vom 26. Juni 2007 um 18:47

Praktisch und theoretisch?

Zitat von Sittingbull

Hallo zusammen,

da helfe ich doch gerne mal aus 😊 . Die sind jetzt beim GP serienmäßig verbaut, nehme ich jedenfalls an, da praktisch kein Wasser mehr reinläuft 🤔 .

Grüße von Stephan 🙏

Beitrag von „Tramp“ vom 26. Juni 2007 um 20:54

Zitat

Zitat von McTruck

Nach mehreren Reklamationen, Zusicherungen und Rückzügen hat mein jetzt eine neue Dichtung / Gummilippe verbaut. Diese sei seit dem 10. Mai 2007 von VW freigegeben. Es scheint das Problem zu lösen. Wenn ich nach oder bei Regen die Heckklappe langsam öffne, tropft das Wasser nicht mehr in den Kofferraum.

Die Teilenummer lt. meines ist: 7L6 845 521 E

Hallo zusammen,

das Problem hat mein Dicker Bj. 2005 auch, dass beim öffnen der Heckklappe Wasser reintroft bzw. reinläuft. Ich meine beim öffnen der „Heckklappe“ nicht beim öffnen der Heckscheibe.

Verstehe ich das richtig, dass die neue Dichtung / Gummilippe Abhilfe schafft 🙏

Falls das so sein sollte bin ich diese Woche noch beim 😊

LG

Harald

Beitrag von „DerUnser“ vom 26. Juni 2007 um 21:02

Zitat von Tramp

Hallo zusammen,

das Problem hat mein Dicker Bj. 2005 auch, dass beim öffnen der Heckklappe Wasser reintropt bzw. reinläuft. Ich meine beim öffnen der „Heckklappe“ nicht beim öffnen der Heckscheibe.

Verstehe ich das richtig, dass die neue Dichtung / Gummilippe Abhilfe schafft 🤔

Falls das so sein sollte, bin ich diese Woche noch beim

LG

Harald

Alles anzeigen

ja das interessiert mich auch...

bin dann auch sofort beim 😊 lichen

mfg

Beitrag von „McTruck“ vom 27. Juni 2007 um 10:40

Hallo Freunde,

auf dem Foto (Danke Stephan!) ist genau die neuralgische Ecke zu sehen und auch die neue Form der Dichtung. Also, bei meinem "Truck" tropft es jetzt nicht mehr in den Kofferraum, wenn ich den Deckel öffne.

Das es so bleibt, hofft

der Mac

Beitrag von „bombelwatz“ vom 27. Juni 2007 um 12:04

Hallo Mac,

ich war letzts in der Frankfurter Strasse bei Euch in Bischm am arbeiten. Viel Glück mit der Dichtung

Viele Grüße

Ben






Beitrag von „setter“ vom 27. Juni 2007 um 12:22


Hallo,

auch bei uns ist Wasser in den Innenraum eingedrungen nachdem die Heckklappe geöffnet wurde, beim ersten Werkstattbesuch (Reifenwechsel) wurde eine neue Gummidichtung eingezogen und seitdem ist das Auto innen trocken.

Gruß Wolfgang

Beitrag von „Tramp“ vom 27. Juni 2007 um 18:35

Stephan, vielen Dank für die Bilder und auch vielen Dank an Mac für die Teilenummer 
   

Ich muss zur Sicherheit noch einmal nachfragen. 

Wenn ich die Dichtung / Gummilippe, wie auf den Bildern von Stephan **in der aufklappbaren Heckscheibe** gegen die „Neue“ austauschen lasse, dann tropft bzw. läuft kein Wasser beim **öffnen der „Heckklappe“** nicht mehr in den Kofferraum.

Viele Grüße

Harald

Beitrag von „McTruck“ vom 27. Juni 2007 um 19:37

[Zitat von Tramp](#)

.....dann tropft bzw. läuft kein Wasser beim **öffnen der „Heckklappe“** nicht mehr in den Kofferraum.

Viele Grüße

Harald

Zumindest hat das jetzt bei den doch häufigen Regenfällen funktioniert. Das ist aber keine Garantieerklärung

vom Mac

Beitrag von „Tramp“ vom 4. September 2007 um 19:22

Zitat

Zitat von **McTruck**


Zumindest hat das jetzt bei den doch häufigen Regenfällen funktioniert. Das ist aber keine Garantieerklärung

vom Mac

Alles anzeigen

Hallo zusammen,

ich habe mittlerweile die neue Dichtung nachgerüstet und seitdem ist der Kofferraum trocken.

Vielen Dank an Mac!!! 

LG

Harald

Beitrag von „cashburner“ vom 1. Oktober 2007 um 09:34

Hab mal bei mir nachgeschaut.

Mein Dicker ist März 2006 und hat die modifizierte Dichtung schon.

Aber ein paar kleine Tröpfchen, die ich für nicht beachtenswert halte, treffen beim Öffnen auf die Chromleiste des Kofferraums (der letzte Tropfen geht immer in die Hose).

Gruß Roland

Beitrag von „Hagen“ vom 18. Oktober 2007 um 13:51

So, ich habe seit heute auch die neue Dichtung drin und bin mal gespannt wie es funktionieren wird.

Der Unterschied zwischen beiden Dichtungen ist, dass die Ecke besser ausgeformt ist. Außerdem sind die Flanken stabiler und tiefer.

Wann regnet es endlich??? 😄

Beitrag von „bidagone“ vom 18. Oktober 2007 um 14:33

Hallo,

geht der Austausch der Dichtung auf Kulanz?

Oder muss sie selber gezahlt werden?

Meiner ist BJ 05

Gruß Gordon 🙌🌐🙌

Beitrag von „Hagen“ vom 18. Oktober 2007 um 14:36

Meiner ist BJ06. Ich habe die Sache auch sofort reklamiert. Damals gab es aber noch keine Lösung.

Mit meinem 😊 war jetzt eine Garantieleistung abgesprochen. Ich hoffe mal, dass auch nichts auf der Rechnung stehen wird.

Beitrag von „schneiderthomas“ vom 12. November 2007 um 20:19

Hier die Hammerantwort von VW zum Wassereintritt

Sehr geehrter Herr Schneider,

wir haben Ihre erneute Nachricht zum Anlass genommen, unsere bisherigen Aussagen zu ueberpruefen. Es haben sich jedoch keine neuen Anhaltspunkte ergeben, sodass wir bei unserer Haltung bleiben.

Gern gehen wir aber noch einmal auf unser letztes Schreiben ein.

Beueglic des Reifentauesches bei Saeezahnbiidung sctrieben wir Ihnen, dass sich die Geraeuehminderung erst nach 1000 km bemerkbar macht.

Zum Wassereintritt an der Heckklappe nehmen wir auch noch einmal Stellung:

Es ist richtig, dass beim Oeffnen der Tueren oder der Heckklappe Wasser in den Innenraum eines Fahrzeugs und somit auf die Sitze oder in den Kofferraum gelangen kann. Eine vollkommene Vermeidung dieser Erscheinung, die uebrigens an allen anderen Automobilen mehr oder weniger beobachtet werden kann und keinen Mangel im Sinne der Gewaehrleistung bzw. Garantie darstellt, ist wegen der konstruktiven Gegebenheiten allerdings nicht moeglich. Eine andere Form oder zusaetzliche Regenrinne/-leiste wuerde die Vorteile der stroemungsguenstigen Karosserie nichtig machen. So musste auch hier - wie in anderen Bereichen der Technik - ein Kompromiss gefunden werden.

Als Hinweis sei dazu aber erwaehnt, dass bei schnellem Oeffnen der Tueren/der Heckklappe ein Unterdruck entsteht und das abtropfende Wasser quasi ins Wageninnere "gesogen" wird. Das laesst sich jedoch durch ein langsames Oeffnen der Tueren bzw. der Heckklappe vermeiden.

Mit freundlichen Gruessen

i.V. Wolfgang Vulperhorst i.V. Irena Weisbarth



Beitrag von „WILLI65“ vom 12. November 2007 um 22:40

Hey Schneiderthomas

Das Schreiben von VW haben wir in etwa gleicher ausführung auch bekommen 😞
Zum Thema Sägezahnbildung sagten sie , das wir zu devensiv fahren 🤖

Ergo: Willkommen im Premiumsegment von VW

Beitrag von „Hagen“ vom 14. November 2007 um 18:09

Ich habe ja auch nun die neue Dichtung drin. Es ist besser geworden, aber bei weitem nicht verschwunden. Naja, muss man wohl mit leben. 😞

Beitrag von „Steinbock“ vom 26. Januar 2008 um 19:34

Hallo zusammen,

ich hatte letztens auch einige Wassertropfen links auf der Kofferraumabdeckung festgestellt. Die waren aber schon da, ohne das ich die Heckklappe geöffnet hatte. Ich denke, die obere Gummiabdichtung (wie von Euch bereits schon erwähnt) ist nicht korrekt eingebaut. Werde das meinem 😊 mal mitteilen.

Grüße

Steinbock

Beitrag von „efpe2000“ vom 2. Februar 2008 um 23:52

Hallo und Aufruf an alle!

Nach 3!! gescheiterten Versuchen, das Problem mit den Wassereinbrüchen durch meine "Fachwerkstatt" zu beseitigen, hatte ich wirklich die Faxen dicke und habe gegen meinen Autolieferanten geklagt.

Vor Gericht (es ging um eine Kaufpreisminderung) behauptete der Rechtsanwalt der Gegenseite doch tatsächlich, es gäbe nun eine Lösung dieses Problems und es würde der Werkstatt nicht mehr als 200 Euronen kosten, diesen Mangel an meinen "Dicken" zu beseitigen.

Diese Aussagen sind erstunken und erlogen!

Es gibt definitiv keine Lösung, da VW das Auto nun mal so gebaut hat.

Deswegen wurden einige von euch, und auch aus meinem Bekanntenkreis, wieder nach Hause geschickt mit der Aussage, "...das ist Bauart bedingt."

Kommt euch diese Aussage bekannt vor?

Ich appelliere an alle, die sich genau so verschaukelt fühlen wie ich, mir offizielle Informationen zukommen zu lassen, mit denen sich beweisen lässt, dass VW bis dato noch keine Lösung hat.

Das könnten z. B. Schreiben sein, in denen die Werkstatt offiziell die Kapitulation erklärt, etc etc. Also alles, woraus sich ableiten lässt, dass es nichts an Lösungen gibt.

Ich habe 14 Tage Zeit, Beweise vorzulegen, dass meine Werkstatt lügt, dann gibt es auch eine entsprechende Kaufpreisminderung (ca. 3% vom Brutto-VK).

Das ist jedenfalls die Aussage des Gerichts.

Alle, die momentan keine Probleme mit dem Wassereinbruch haben, sei gesagt, das ist purer Zufall. Genau so gut könnt ihr es auch mit Kaugummi versuchen.

Jeder/Jedem, der mir etwas Nützliches zumailen kann, wird von mir im Falle eines Erfolges das Aktenzeichen erhalten, auf welches man sich dann bei einer eigenen Klage berufen kann. Das macht die Sache gegen eure Werkstatt um einiges leichter:-)

Danke und Grüße

efpe2000

Beitrag von „5-6oder10“ vom 3. Februar 2008 um 08:10


[Zitat von efpe2000](#)

Hallo und Aufruf an alle!

Nach 3!! gescheiterten Versuchen, das Problem mit den Wassereinbrüchen durch meine "Fachwerkstatt" zu beseitigen, hatte ich wirklich die Faxen dicke und habe gegen meinen Autolieferanten geklagt.

Vor Gericht (es ging um eine Kaufpreisminderung) behauptete der Rechtsanwalt der Gegenseite doch tatsächlich, es gäbe nun eine Lösung dieses Problems und es würde der Werkstatt nicht mehr als 200 Euronen kosten, diesen Mangel an meinen "Dicken" zu beseitigen.

Hallo, das ist kein Witz oder ?

Die Energie möchte ich haben ! Wenn ich sie hätt, würde ich sie mit Sicherheit nicht für so eine Reklamation vor Gericht verbraten . 

Gruß R aus P

Beitrag von „Blackhawk“ vom 3. Februar 2008 um 09:15

[Zitat von efpe2000](#)

..... Problem mit den Wassereinbrüchen habe gegen meinen Autolieferanten geklagt.

Also diese Sorgen und das Geld von Rothschild möchte ich haben.

Wegen ein paar Tropfen Wasser 



Beitrag von „darkdiver“ vom 3. Februar 2008 um 09:39

Du bist seit über zwei Jahren bei uns dabei und der erste Beitrag von dir ist eine Anfrage zur Hilfe deinen 😊 zu verklagen weil bei dir Wasser in den Kofferraum läuft 🗣️

Einfach die Dichtung am hinteren Fenster austauschen lassen und die "neue" nehmen welche in den Ecken diese kleinen Lippen hat und schon ist das Problem behoben.

Übrigens hatte ich weder bei meinem alten noch bei meinem neuen solche Probleme, daher glaube ich nicht, dass es Zufall ist.

Gruß und viel Erfolg auch wenn ich es komisch finde sich deshalb vor Gericht zu streiten.

Eric

Beitrag von „Sittingbull“ vom 3. Februar 2008 um 11:12

[Zitat von efpe2000](#)

Es gibt definitiv keine Lösung, da VW das Auto nun mal so gebaut hat.
Deswegen wurden einige von euch, und auch aus meinem Bekanntenkreis, wieder nach Hause geschickt mit der Aussage, "...das ist Bauart bedingt."
Kommt euch diese Aussage bekannt vor?

Hallo efpe2000,

es gibt sehr wohl eine Lösung, die deutliche Besserung erzeugt. Wie darkdiver schon erwähnte, ist dies der Austausch der Gummilippe. Es läuft dadurch deutlich weniger bis gar keine Flüssigkeit mehr in den Kofferraum. Haben hier einige User machen lassen und sind damit sehr zufrieden.

Richtig ist, dass Bauart bedingt, wegen der einzeln zu öffnenden Heckscheibe, sich in der Fuge Flüssigkeit ansammelt und welche sich auf Grund der Krümmung beim Öffnen der gesamten Heckklappe dann nach aussen abläuft. Mit der neuen Gummilippe, lässt sich das aber zufriedenstellend beheben.

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „juma“ vom 3. Februar 2008 um 12:25

Servus,

[Zitat von darkdiver](#)

[...]Einfach die Dichtung am hinteren Fenster austauschen lassen und die "neue" nehmen welche in den Ecken diese kleinen Lippen hat und schon ist das Problem behoben.

richtig. Das Problem ist bei den älteren Modellen bekannt. Seit KW 47/06 (nagelt mich bitte nicht darauf fest, das steht bei VW im Rechner, für diejenigen, die es genau wissen möchten) wird eine veränderte Gummidichtung verbaut. Die alten Dicken, die diese nicht verbaut haben, können diese kostenfrei tauschen lassen.

Das ist aber alles bereits seit November/Dezember 2006 hier bekannt und wer hier fleißig mitliest, hat diese Informationen...👍

Ansonsten viel Spaß bei der neuen deutschen Lieblingsbeschäftigung...man, wär ich blos Rechtsanwalt oder Richter geworden....:(

Beitrag von „Tramp“ vom 3. Februar 2008 um 13:05

Der Kofferraum meines Dicken wurde ohne Rechtsanwalt trocken - einfach die neue Dichtung eingebaut.

Ehrlich gesagt, so schlimm war das Wasser im Kofferraum auch wieder nicht. Deswegen gehe ich nicht gleich zum Anwalt.

Da nervt das Gepiepse vom Sicherheitsgut schon mehr. Sollte ich deswegen VW verklagen 🤖

LG

Harald

Beitrag von „juma“ vom 3. Februar 2008 um 13:11

Servus,

[Zitat von Tramp](#)

[...]Da nervt das Gepiepse vom Sicherheitsgut schon mehr. Sollte ich deswegen VW verklagen 😞

nö. Programmier es doch weg... 😞

Beitrag von „Tramp“ vom 3. Februar 2008 um 13:15

Zitat

Zitat von **juma**

nö. Programmier es doch weg...

Geht leider nicht - war schon bei drei 😊 und die weigern sich alle

Mit der Zeit gewöhnt man sich daran 😞

Harald

Beitrag von „juma“ vom 3. Februar 2008 um 13:44

Servus,

Zitat von Tramp

Geht leider nicht - war schon bei drei 😊 und die weigern sich alle

Mit der Zeit gewöhnt man sich daran 😞

Hä?

Willst nicht mal wieder in den schönen Odenwald kommen? Dann können wir das gleich erledigen lassen...

Oder Du fragst Deinen 😊 , ob Du mal an das VAG COM ran darfst...:D

Beitrag von „schneiderthomas“ vom 13. November 2008 um 12:37

Hallo T-Gemeinde

Ich habe am 8.12.2008 Gerichtsverhandlung wegen Wassereintritt im Kofferraum und benötige noch weitere Zeugen die das gleiche Problem haben.

3 von euch haben mir schon geschrieben.

Mein Anwalt sagt je mehr es sind desto besser.

Ihr müsst nicht persönlich erscheinen sondern mir nur einen Dreizeiler schreiben dass ihr das gleiche Problem habt und Nachbesserungen keinen Erfolg brachten.

Wichtig ist die vollständige Adresse.

Danke für eure Unterstützung. Ich werde das Urteil zur Verfügung stellen.

Antrag lautet auf Kaufpreisminderung.



Beitrag von „DerUnser“ vom 13. November 2008 um 14:29

also ich habe es an meinem beiden T. gehabt

und habhe mich daran gewöhnt...

freu mich sogar ab und an wenn mein Hund
(wenn er net hören will und nicht brav im Kofferraum sitzt
sondern schon vorne an der Kante drängelt um raus
zu springen) naßgemacht wird ...

sozusagen erzieht mein T. meinen Hund gleich mit

weiß net ...denke das könnte auch einen Aufschlag von 3% bedeuten
:O)

Beitrag von „cashburner“ vom 13. November 2008 um 15:26

Manchmal gibt es auch einfache Lösungen:

wenn ich meine Heckklappe bei Regen öffne, lasse ich sie nicht von alleine mit dem Gasdruckdämpfer hochgehen, sondern halte sie einen kurzen Moment auf etwa halber Höhe fest und warte zwei Sekunden, bis das Wasser aus der Dichtungsrille herausgetropft ist. Dann fallen die Tropfen nämlich nicht in den Kofferraum, sondern nach außen.

Klappt wunderbar und ich finde das auch nicht weiter schlimm. 🙌

Ich sehe eher die positiven Aspekte dieses tollen Autos!

Gruß Roland

Beitrag von „5-6oder10“ vom 13. November 2008 um 17:35

[Zitat von schneiderthomas](#)

Hallo T-Gemeinde

Ich habe am 8.12.2008 Gerichtsverhandlung wegen Wassereintritt im Kofferraum und benötige noch weitere Zeugen die das gleiche Problem haben.

3 von euch haben mir schon geschrieben etc.....

hi Schneiderthomas,

das ist kein Scherz oder ? Willst wegen einer Gummidichtung vor Gericht ?

Die Dichtung könnte aber teuer werden

Hast du denn schon einen Schaden dadurch gehabt ?

Für so was hätte ich echt keinen Nerv über 😞.

Beim mir läuft's zwar auch von der Heckklappe in den Kofferraum.

Aber ist doch Klarwasser. Schei... was drauf.

Na dann trotzdem: "Viel Erfolg" 😊

Ach ich hätt da allerdings Lust VW auf erhöhten Reifenverschleiß zu verklagen. Wenn ich den Grund nicht schon wusste ;-))----- V---10--TDI !!!

Reinhard

(PS. Innovationen kann man fördern ! Immer penetrant hartnäckig bleiben:D)

Beitrag von „Kong Racer“ vom 13. November 2008 um 20:00

Hallo zusammen,

die Verhandlung wird garantiert nur 5 Minuten dauern, was soll es bringen.

Falls Du damit damit irgendwelche Kosten ersetzt haben möchtest, es wird so oder so ein Vergleich werden. Der Richter hat seine Sache vom Tisch und die Rechtsschutzversicherungen können es dann von ihrer Steuer abschreiben. Wenn nämlich beide dem vorgeschlagenen Vergleich des Gerichtes/Richter zustimmen, besteht keine Möglichkeit das Urteil anzufechten.

Ach was sag ich, ich habe gerade ein Anwaltschreiben von einem Mieter auf meinem Bürotisch liegen.

In einer Wohnanlage parkt ein Mieter zwei seiner PKW unten seinem Carport, warum auch nicht.

Jetzt will mich ein anderer Mieter verklagen, angeblich wäre seine Sicht dadurch beschränkt. Jetzt will er auch die Zufahrt zur Wohnanlage als Wendeplatz deklarieren. Was diese Angelegenheit bringen soll, keine Ahnung.

Gruß 
Niels

Beitrag von „schneiderthomas“ vom 16. November 2008 um 08:44

Nur zur Klarstellung,

es gibt für alles eine Lösung. Mich ärgert dass bei einen 70000€ Auto VW keinerlei Reaktion zeigt und nur Ausreden hat. Ich kann leider die Klappe nicht festhalten da ich jeden Tag beruflich bedingt jene öffnen muss und dabei leider beide Hände voll habe.

Der Teppichboden an der Innenseite im Kofferraum hat sich seitdem stark verändert und wir müssen jenen alle 4bis6Wochen reinigen.

Ich denke es geht auch darum VW zu zeigen dass man mit den Kunden nicht so umgehen kann. Meine Mängelliste umfasst seit dem Autokauf 41 Punkt von denen weit über die Hälfte anerkannt wurden.

Der zweite T den wir nun seit einen Jahr fahren hat bis jetzt 13 Mängel. Auch wieder Wasser im Kofferraum. Die Lösung wäre einfach: Entweder die Öffnungsgeschwindigkeit durch andere Gasfedern reduzieren oder die Dichtung so gestalten dass das Wasser langsamer abläuft. Ach so der neue öffnet elektrisch und hat das Problem trotzdem.

Jeder der mich jetzt mit seiner Adresse unterstützt (er muss nicht vor Gericht aussagen und auch nicht erscheinen) profitiert davon wenn er ein ähnliches Problem hat den wenn ich Recht bekomme wird VW im nächsten Schritt gehalten sein eine vernünftige Lösung anzubieten und vermutlich eine Rückrufaktion starten müssen. Bei den Reifen ist die Lösung noch viel einfacher. Andere Reifen und etwas höheren Druck.

Und einen Vergleich wird es nicht geben den es geht um die Sache und sollte hier es nicht zu Ende sein dann geht es weiter und ich werde alle Fernsehsender dbz informieren, so nach dem Motto

VW lässt seine Kunden im Regen stehen.

Meine Mailadr. st:
sthomas@hotmail.de

Also bitte schreibt mir.

Danke für Euere Unterstützung

Beitrag von „schneiderthomas“ vom 30. November 2008 um 09:34

Gute Nachrichten,

habe Kontakt mit dem ZDF aufgenommen.

Der Sender hatte letzte Woche einen Bericht über VW in Bezug auf Abgase im Auto bei Zusatzheizung.

Das ZDF will das Problem Wassereintritt im Kofferraum ebenfalls bearbeiten und ggf. senden.

Wer dabei mitwirken will sollte sich bei mir melden.

 Gruß thomas

Es geht was und wenns nur der T ist