

Erster Geländewagen auf dem US-Markt mit Partikelfilter

Beitrag von „Thanandon“ vom 17. August 2006 um 14:11

Der Q7 hiess mit Frühenamen: Pikes Peak..... 

=====

Touareg V10 TDI forciert in den USA neuen Diesel-Trend

Mit dem Touareg V10 TDI stürmte erstmals in der Geschichte des legendären "Race to the Clouds" ein serienmäßiger Geländewagen auf den 4.300 Meter hohen Gipfel des Pikes Peak. Der unter der offiziellen Bezeichnung "Pikes Peak International Hillclimbing Contest" ausgetragene Wettbewerb bildete den sportlichen Rahmen für die Markteinführung des Touareg V10 TDI in den USA. Am 1. September wird der Verkauf des serienmäßig mit einem Dieselpartikelfilter ausgestatteten Highend-Offroaders in Amerika starten.

Der Touareg V10 TDI ist der erste Turbodiesel-Geländewagen des US-Marktes mit einem Partikelfilter (DPF). Volkswagen setzt damit einmal mehr in den USA einen Trend in Sachen Antriebstechnologie. Gegenüber vergleichbaren Benzinern ist der in Amerika 310 PS starke Touareg V10 TDI um rund 30 Prozent sparsamer. Wie in Europa, so gilt Volkswagen auch in den USA als der führende Hersteller von Diesel-Pkw. Zwölf Prozent aller zwischen New York und San Francisco verkauften Volkswagen tragen bereits das TDI-Logo - Tendenz steigend. New Beetle und Golf sind nach Angaben der "U.S. Environmental Agency" (EPA) und dem "U.S. Department of Energy" (DOE) in den TDI-Versionen die sparsamsten Autos ihrer Klasse auf US-Markt.

Der Touareg V10 TDI mit Dieselpartikelfilter soll jetzt das von Benzinern dominierte Segment der US-Geländewagen um eine besonders faszinierende, fahraktive und doch sparsame Variante bereichern. Die beim "Race to the Clouds" eingesetzten drei Touareg entsprachen bis auf eine spezielle Sicherheitsausrüstung für den Wettbewerb (Überrollkäfig, Feuerlöscher, Sportsitze mit Fünfpunkt-Gurten) dem Serienstand. Betankt wurden die drei Gipfelstürmer mit schwefelarmen Dieselmotorkraftstoff. Am schnellsten stürmte Rennfahrer Mark Miller (fuhr unter anderem die Rallye Dakar 2006 für Volkswagen) den Berg hinauf: nach 14 Minuten und 8 Sekunden sah er die Zielflagge und distanzierte damit etliche eigens für den Wettbewerb aufgebaute Fahrzeuge. Die zwei weiteren Touareg V10 TDI wurden von Ryan Arciero und US-Rennlegende Danny Sullivan pilotiert.

Der Touareg ist weltweit ein Erfolgsmodell. In Deutschland wird der Volkswagen Geländewagen zu Preisen ab 41.450 Euro (Touareg TDI mit 128 kW / 174 PS) angeboten. Der als Europa-Version 230 kW / 313 PS starke Touareg V10 TDI kostet 74.650 Euro.

Beitrag von „Franks“ vom 17. August 2006 um 14:53

Die V10 TDI's stehen schon seit ein paar Wochen bei den Händlern, dürfen aber erst ab dem 1.09. verkauft werden, da ab dann erst der schwefelarme Kraftstoff verfügbar ist, den die V10's brauchen, um die Abgaswerte einzuhalten. Alle Diesel- Zapfsäulen haben hier im Moment einen Aufkleber, der es untersagt, Diesel in Autos des Modelljahrs 2007 zu tanken, da eben dann die Grenzwerte überschritten würden.

Gruß,

Frank