

# Fahrtür...

## Beitrag von „eule82“ vom 8. August 2006 um 15:29

... irgendwie habe ich damit ein Problem!

Und zwar ist die Chromleiste der Fahrtür ca. 1cm! niedriger am Ende wie die Chromleiste der Fondtür am Anfang.

Ist das normal?

Irgendwie sieht es so aus, als ob die Tür ein wenig verzogen wäre.

Ist mir leider erst nach dem Kauf (Gebrauchtwagen) aufgefallen.

Könnt ihr dazu etwas sagen?

Was würdet ihr machen?

Soll ich es mal durchchecken lassen, nicht dass die Kollegen mir ein Unfallwagen angedreht haben 😬

---

## Beitrag von „salvatore“ vom 8. August 2006 um 17:06

.. würde mal sagen, die passen nicht zusammen ....

---

## Beitrag von „MemphisStein“ vom 8. August 2006 um 17:59

Zitat von eule82

... Soll ich es mal durchchecken lassen, nicht dass die Kollegen mir ein Unfallwagen angedreht haben 😬

Kann auf keinen Fall schaden.

### **Beitrag von „Thomas TDI“ vom 8. August 2006 um 20:31**

Ein Unfallwagen wird es schon nicht sein - keine Angst. In der Regel sind die Türen nicht besonders gut eingepasst. Wir haben ja schon mal an anderer Stelle vermutet, dass in Bratislava der Pförtner die Türen einbaut. Lass sie einfach mal bei 😊 nachjustieren. Dann sollte es passen.

Thomas

---

### **Beitrag von „eule82“ vom 9. August 2006 um 09:23**

Danke für eure Tipps, das mit dem nachjustieren ist eine Idee.

---

### **Beitrag von „T-RACK“ vom 9. August 2006 um 09:40**

Bei meinem R5 hatte ich das Problem, dass nach einer Justierung der Fahrertür mit anschließend perfektem Spaltmaß, Windgeräusche auftraten.  
Habe dann etwas "zurückjustieren" lassen.  
Ergebnis: Spaltmaß nicht ganz perfekt, aber Geräusche weg.  
Das mußt Du probieren.

---

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 9. August 2006 um 14:54**

Hallo,

genau, die Fahrertür ist irgendwie ein "Problemkind". Meine ist bis heute nicht richtig justiert, entweder sie geht kaum zu (oder auf), oder es pfeift. Bislang war alles nur ein Kompromiss.

---

### **Beitrag von „Hagen“ vom 9. August 2006 um 16:24**

Meine Fahrertür pfeift auch. Ich habe aber nicht vor, da jmd. ran zu lassen. Sie öffnet und schließt nämlich perfekt. Wer weiß, wie das danach dann wäre. Nee, nee. Keine Experimente. 😊

---

### **Beitrag von „MemphisStein“ vom 10. August 2006 um 19:18**

Zitat von Hagen

Meine Fahrertür pfeift auch. Ich habe aber nicht vor, da jmd. ran zu lassen. Sie öffnet und schließt nämlich perfekt. Wer weiß, wie das danach dann wäre. Nee, nee. Keine Experimente. 😊

Dito, exakt das Gleiche bei mir. 😊

---

### **Beitrag von „touakrid“ vom 26. September 2011 um 02:54**

Hallo Leute,

dies ist ja schon ein älterer Thread, aber nachdem ich das Forum reichlich durchkämmt habe, finde ich keine Informationen, wie man die Türen justieren (im Sinne von Anheben) kann. Bei meinem T1 (2005) hängt die rechte (Fahrertür) etwa 1 cm, so dass sie nur mit richtig viel Schwung schliesst (also auf die Türklobe rauftrütscht). Die Beifahrertür (links) hängt nur ein wenig, die hinteren Türen sind ok.

Also weiß jemand: wie kann man das selbst justieren ? Die Befestigungen und Scharniere sehen ziemlich massiv aus, fast wie angeschweißt, und ich konnte keine Einstellschrauben o.ä. entdecken.

Danke für Hinweise.

touakrid

p.s. Bevor Fragen aufkommen: ich habe die Rechtssteuerung, weil in AUS

---

## Beitrag von „Janni“ vom 25. September 2015 um 13:08

Moin touakrid,

das habe ich bei mir schonmal an der Fahrertür gemacht. Habe gerade wieder Windgeräusche an der Türseite und stellte fest, dass diese sich wieder gesenkt hat. Wenn Du die Tür ganz aufmachst kannst Du versuchen sie von unten her anzuheben. Bei mir sieht man dann, dass sie sich an der oberen Halterung (Vielzahnschraube in der Tür) bewegt. Ich denke es ist Vielzahn M8. Dies werde ich am WE ausprobieren.

---

## Beitrag von „rebell“ vom 25. September 2015 um 19:39

Es gibt beim freundlichen ein Werkzeug, mit dem man hängende Türen richten kann. Im Grunde eine lange Stange, die am Zapfen der B Säule eingehängt wird, und bei leicht geöffneter Tür schnappt diese dann in einen Bolzen an der Stange. Durch Anheben der Stange hebt man die Tür an..

[http://www.hazet.de/produktkatalog...ts\\_id=896009664](http://www.hazet.de/produktkatalog...ts_id=896009664)

---

## Beitrag von „dieseldriver“ vom 25. September 2015 um 22:40

### Zitat von rebell

Es gibt beim freundlichen ein Werkzeug, mit dem man hängende Türen richten kann. Im Grunde eine lange Stange, die am Zapfen der B Säule eingehängt wird, und bei leicht geöffneter Tür schnappt diese dann in einen Bolzen an der Stange. Durch Anheben der Stange hebt man die Tür an..

[http://www.hazet.de/produktkatalog...ts\\_id=896009664](http://www.hazet.de/produktkatalog...ts_id=896009664)

Hallo Rebell,

geht aber trotzdem nur zu zweit - einer hebt und der zweite schraubt fest?

Gruß  
Dieter

---

**Beitrag von „Janni“ vom 26. September 2015 um 00:23**

Es ist die M8 Vielzahnness die man benötigt und es klappt ohne Hebel und allein 😊

---

**Beitrag von „rebell“ vom 26. September 2015 um 07:28**

Nein, mit dem Hebel wird das Scharnier eingestellt, nicht der Zapfen.  
Den Zapfen muss man vorher einstellen, so dass die Tür geschlossen passt.  
Wenn sie dann beim öffnen absackt, kann man sie mit dem Hebel anheben.