

Pioneer AVIC HD-1-BT

Beitrag von „stickinho“ vom 7. August 2006 um 11:06

Hallo,

bin neu hier, habe auch noch keinen Touareg, in einem Monat sieht es aber hoffentlich anders aus 😊

Habe mir das VW - Navi nicht mitbestellt, war mir in Vollausrüstung (Freisprech, TV) entschieden zu teuer, das Soundsystem habe ich trotzdem genommen

Auf der Suche nach einem passenden Navi bin ich nun auf das Pioneer AVIC HD1-BT gestoßen. Hat dem Papier nach alles was das Herz begehrt - DVD, Bluetooth, Doppel - DIN - Monitor, Anschlußmöglichkeiten für DVBT.

Da das Gerät auch nicht gerade ein Schnäppchen ist würde ich es ungern blind kaufen. Hat irgendjemand hier es vielleicht schon im Einsatz? Gibt es ähnliche Systeme von anderen Herstellern?

Gruß, Mani

Beitrag von „Kalli“ vom 7. August 2006 um 11:31

frag am besten bei Dietz nach, ob es Stecker, Adapterbox oder ähnl. für Dein gewünschtes Gerät gibt. Ich habe ein Online Pro von Becker drin und und habe die Anpassung an den Can-Bus von Dietz nehmen müssen. Probleme gibt es auch bei Antennenstecker. Vw-verwendet Facra-Stecker - Becker Wiglic(schreibt man das so??)-Stecker.

Gruß Andreas

Beitrag von „stickinho“ vom 7. August 2006 um 11:35

Zitat von Kalli

frag am besten bei Dietz nach, ob es Stecker, Adapterbox oder ähnl. für Dein gewünschtes Gerät gibt. Ich habe ein Online Pro von Becker drin und und habe die Anpassung an den Can-Bus von Dietz nehmen müssen. Probleme gibt es auch bei Antennenstecker. Vw-verwendet Facra-Stecker - Becker Wiglic(schreibt man das so??)-Stecker.

Gruß Andreas

Denke vom Einbau her gibt es keine Probleme. Würde das eh nicht selber machen sondern von einer Fachwerkstatt (die dieses Gerät schon in einen Touareg eingebaut haben). Mich interessiert eher ob jemand das Gerät schon ein wenig testen konnte und ob es vergleichbare Alternativen gibt.

Beitrag von „juma“ vom 7. August 2006 um 20:12

Servus,

Zitat von stickinho

[...]Gibt es ähnliche Systeme von anderen Herstellern?

habe ein Kenwood-System verbaut, da ich mit der VW-Lösung auch nicht zufrieden war.

Da der Dicke aber gerade zum Software-update beim 😊 ist, kann ich Dir erst morgen den genauen Typ der Anlage sagen 😄

Es müsste aber [dieses](#) sein, wobei dabei das KNA-G300T👉👈

Beitrag von „jome“ vom 7. August 2006 um 20:43

Zitat von juma

Servus,

habe ein Kenwood-System verbaut, da ich mit der VW-Lösung auch nicht zufrieden war.

Da der Dicke aber gerade zum Software-update beim 😊 ist, kann ich Dir erst morgen den genauen Typ der Anlage sagen 😄

Es müsste aber [dieses](#) sein, wobei dabei das KNA-G300T 🙌🙌

Alles anzeigen

Hallo Uli,

das ist genau das System welches ich in der engeren Wahl habe. Mich würde daher Deine Meinung zu einigen Punkten bei diesem System sehr interessieren.

Wie kompliziert ist der Einbau?

Wie gut ist die Darstellung des Monitors (Farbe, Lichtstärke, Auflösung)?

Wie gut ist die Radio- und DVD-Wiedergabe?

Kann das Gerät auch Audio-DVD wiedergeben (ich werde aus der Herstellerbeschreibung nicht so ganz schlau)?

Taugt der Navigationsrechner, also stimmen die Routenberechnungen und, vor allem, ist das Gerät schneller als das VW-Navi?

Vorrangig möchte ich erstmal nur den Moniceiver DDX-6029 einbauen da ich Navigation auch über einen PDA plane. Erst wenn der Rechner unabdingbar ist werde ich diesen wohl nachrüsten. Denke daß das ohne größere Komplikationen gehen sollte.

Entschuldige den Sack voll Fragen und besten Dank schon mal für Deine Meinung.

Beitrag von „juma“ vom 7. August 2006 um 21:16

Servus,

Zitat von jome

das ist genau das System welches ich in der engeren Wahl habe. Mich würde daher Deine Meinung zu einigen Punkten bei diesem System sehr interessieren.

1. Wie kompliziert ist der Einbau?
2. Wie gut ist die Darstellung des Monitors (Farbe, Lichtstärke, Auflösung)?
3. Wie gut ist die Radio- und DVD-Wiedergabe?

4. Kann das Gerät auch Audio-DVD wiedergeben (ich werde aus der Herstellerbeschreibung nicht so ganz schlau)?
5. Taugt der Navigationsrechner, also stimmen die Routenberechnungen und, vor allem, ist das Gerät schneller als das VW-Navi?
6. Vorrangig möchte ich erstmal nur den Moniceiver DDX-6029 einbauen da ich Navigation auch über einen PDA plane. Erst wenn der Rechner unabdingbar ist werde ich diesen wohl nachrüsten. Denke daß das ohne größere Komplikationen gehen sollte.

Alles anzeigen

...habe Deine Fragen mal durchnummeriert...:-)

Zu 1.:

Da meine "Autoradio-Selbst-Einbau-Zeiten" auch schon wieder eine Weile her sind, habe ich das von meinem ACR-Dealer um die Ecke machen lassen, war aber größtenteils dabei...

Einbau war prinzipiell eigentlich sehr einfach. Da ich sehr viel Wert drauf gelegt habe, dass ich ohne Probleme wieder das OriginalNavi dranbekomme (der Dicke ist geleast), habe ich lediglich Adapterstecker zwischen die Orginalkabelage und dem neuen Gerät verbaut. OK, da ich ja den Navi-Rechner auch verbaut habe (unter der Lenksäule), hat der Einbau etwas länger gedauert, aber das Grundgerät war schnell drin.

Einziges "Problechen" war das Telefon, denn ich wollte natürlich auch die Originalschale für meine Mittelarmlehnenhalterung für mein Siemens M65 weiter nutzen. Das hat aber nach der Lieferung der Dietz-Teile dann auch geklappt. Sogar die Lenkradtasten funktionieren teilweise, zumindest laut/leise und die Telefontasten. Lediglich das "Rädchen" zum "Weiterspringen" für die Lieder geht nicht mehr...aber dafür habe ich ja die Fernbedienung griffbereit...

Zu 2.:

Mit dem Monitor bin ich sehr zufrieden. Nicht nur, dass er sich im Schwenkbereich verstellen lässt, sondern auch mit Farbsättigung und Kontrast. Hat natürlich auch viel mehr Spielereien als das Original...wie der Möglichkeit, seinen eigenen Hintergrund aufzuspielen (z.B. ein Photo oder sonst eine Grafik) oder so zeugs...

Aber wie gesagt, sehr zufrieden...auch die Filmdarstellung beim Abspielen von DVD (das btw auch während der Fahrt geht...schön für den Beifahrer...) ist meiner Meinung echt gut.

Zu 3.:

DVD sehr gut...keine Ruckler...mp3-DVD Wiedergabe problemlos möglich (mein Hauptgrund zum Kauf)...oh, das war ja schon 4. 😊

Menüführung persönlich anpassbar, so wie man es haben will...entweder klassisch oder mit Directors list usw...

CD-Wiedergabe ist auch sehr gut, zumal er auch CD Text ausliest und auch dabei Titel und Interpreten angeben kann.

Klangtechnisch ist zu sagen, dass ich mit dem Original sehr unzufrieden war...nach deutlich kam blechern und danach haben schon die Lautsprecher geknackt...hatte deswegen überlegt, das

vorhandene 8/11-System zu tauschen in hochwertige Lautsprecher. Nach dem Ratschlag meines Händlers habe ich das aber nicht getan und recht hatte er. Der schlechte Klang liegt nämlich nicht an den Boxen sondern primär an dem Grundsystem, das den Sound bereits schlecht verteilt. Der Klang jetzt ist mit dem vorherigen in keinster Weise zu vergleichen...😏

Zu 4.:

s.o.

Zu 5.:

Hmm...da scheiden sich jetzt die Geister ein wenig...mit dem Navi bin ich zumindest nicht 100% zufrieden. Habe es jetzt schon zwei mal erlebt, dass er nach dem Einschalten der Anlage circa 5 (!) Minuten brauchte, bis er die richtige konkrete Position auf der richtigen Straße erkannte. Vorher bin ich angeblich immer in Feld, Wald und Flur rumgeeeiert, obwohl ich auf ganz normalen Straßen unterwegs war... 😊

Aber das hatte ich beim Original-Navi (ab jetzt O-N genannt) auch gehabt. Hätte das von dem Grät allerdings nicht erwartet...naja...aber ansonsten bin ich auch hier sehr zufrieden, denn die Einstellmöglichkeiten sind vielfältig und auch die Kartendarstellung ist weitaus angenehmer. Intuitiv zu bedienen. Habe erst nach 3 Wochen das Handbuch gelesen, um mich einzulesen. Die Bedienung vorher habe ich so gemacht...

Strassennamen werden angezeigt und das Beste im Vergleich zum O-N ist die Angabe und Aussprache der Richtungsanzeige beim Abbiegen. Das erleichtert vieles...

Auch die Bedienung durch den Touchscreen macht die Eingabe von Ort und Straße viel einfacher...

Außerdem kann man sog. POIs in das System laden, also sich z.B. die aktuellen Radarfallen über eine SD Card ins System stecken.

TV-fähig ist das Gerät auch, allerdings kann ich dazu nichts sagen, da ich das nicht eingerichtet habe.

Zusammenfassend kann ich sagen, dass ich durchaus sehr zufrieden mit dem Gerät bin.

Auch wenn man sich darüber streiten kann, ob die 2000,- EUR (immerhin inkl. Einbau) es Wert sind, so ist die Bedienung und sind vor allem auch die Möglichkeiten denen des O-N weitaus überlegen.

Aber das muss jeder für sich selbst entscheiden...:D

So, vielleicht bist Du ja auch mal im Odenwald unterwegs (wenn ich auch da bin), dann kannst es Dir anschauen👁️

Beitrag von „jome“ vom 7. August 2006 um 22:19

Hallo Uli,

danke für Deine sehr hilfreichen Antworten.

Das macht mir die Entscheidung doch sehr viel einfacher so daß ich mich eigentlich schon für das Gerät entschieden habe.

Bin leider wohl erst im Herbst wieder im Odenwald unterwegs, wenn es aber soweit ist melde ich mich gerne vorher mal an.

Daß der Klang des O-N nicht der beste ist habe ich mir schon gedacht. Die Lautsprecher sind in jedem Fall besser als es die Originalanlage darstellen kann und so werde ich diese auch im Fahrzeug belassen.

Ob ich das Navi daß nach Deiner Beschreibung manchmal etwas zickt noch einbaue wird sich zeigen sobald ich das PDA-Navi im Einsatz habe. Da ich öfter zu Fuß in fremden Gefilden unterwegs bin halte ich eine mobile Lösung derzeit für am sinnvollsten.

Bis dahin.

Beitrag von „stickinho“ vom 7. August 2006 um 23:32

Hallo,

sieht ganz nett aus dein System. Mir fehlen nur 2 wichtige Dinge :

1) Brauche dringend einen Bluetooth - Kontakt zu meinem Handy

2) Gefällt mir am Pioneer die integrierte Festplatte wg. Musikarchiv und schnellerer Navigation. Kann man an das Kenwood einen IPOD - Adapter anschließen um diesen über das Display zu steuern? Muss man für die Navigation die ganze Zeit die DVD im Laufwerk haben ? (soweit ich sehe hat man "nur" 1 Laufwerk?!)

Gruß, Mani

Beitrag von „juma“ vom 7. August 2006 um 23:53

Servus,

█ Zitat von stickinho

- 1) Brauche dringend einen Bluetooth - Kontakt zu meinem Handy
- 2) Gefällt mir am Pioneer die integrierte Festplatte wg. Musikarchiv und schnellerer Navigation. Kann man an das Kenwood einen IPOD - Adapter anschließen um diesen über das Display zu steuern? Muss man für die Navigation die ganze Zeit die DVD im Laufwerk haben ? (soweit ich sehe hat man "nur" 1 Laufwerk?!)

Zu 1.:

Das System hat kein bluetooth, was ich allerdings auch nicht benötige, deshalb war das für mich kein Kriterium. Eventuell gibt es aber andere Modelle, die das können...?

Zu 2.:

Das Navi funktioniert über eine externe "Platte", es kann also neben dem Navigieren auch eine mp3-DVD gehört werden.

Beitrag von „jome“ vom 8. August 2006 um 10:48

Zitat von stickinho

Hallo,

sieht ganz nett aus dein System. Mir fehlen nur 2 wichtige Dinge :

- 1) Brauche dringend einen Bluetooth - Kontakt zu meinem Handy
- 2) Gefällt mir am Pioneer die integrierte Festplatte wg. Musikarchiv und schnellerer Navigation. Kann man an das Kenwood einen IPOD - Adapter anschließen um diesen über das Display zu steuern? Muss man für die Navigation die ganze Zeit die DVD im Laufwerk haben ? (soweit ich sehe hat man "nur" 1 Laufwerk?!)

Gruß, Mani

Alles anzeigen

Bluetooth-Adapter gibt es: KCA-BT100 ca. 140-150 €

iPod-Adapter gibt es auch: KCA-iP500 ca. 75.- €

Wenn man beide Systeme preislich vergleicht hat das Kenwood doch einen gehörigen Vorsprung.

Da ein iPod schon länger auf meiner Einkaufsliste steht wird dieser dann der entsprechende Datenträger für mein Musikarchiv. Der Vorteil der internen Festplatte des Pioneer fällt für mich daher weg.

Was mir beim Pioneer auch fehlt ist das TMC-Modul zur Stauumfahrung, man kann es anscheinend auch nicht nachrüsten.

Meine Entscheidung für das Kenwood steht (auch dank Ulis freundlicher Hilfe) mittlerweile fest, muss jetzt nur noch einen Händler suchen der das ganze handeln kann.

Beitrag von „stickinho“ vom 8. August 2006 um 16:05

Zitat von jome

Was mir beim Pioneer auch fehlt ist das TMC-Modul zur Stauumfahrung, man kann es anscheinend auch nicht nachrüsten.

Laut Pioneer - Website ist TMC enthalten.

http://www.pioneer.de/de/product_det...xonomy_id=10-20

Werde nochmal schauen und mir wohl beide Geräte "live" (beim Händler) anschauen. Habe ja noch ca. 4 Wochen Zeit bis mein Touareg kommt.

Gruß, Mani

Beitrag von „Amadeo“ vom 10. August 2006 um 11:31

Hallo Leute,

Also ich hab mich bei meinem Auto für den DDX 6029 von Kenwood entschieden.
Leider muss ich noch 3 Wochen auf mein Auto warten kann hier aber dann gerne meine Erfahrungen hiermit posten.

Jedenfalls hab ich das System mit allem Zubehör bis auf die Rückfahrkamera bestellt.
Bluetooth Schnittstelle, TV Tuner, Adapter für IPOD

Die Beschreibung liest sich ganz gut und der Kenwood Händler hat jedenfalls sehr Überzeugend geklungen. http://www.kenwood.de/navimonitor_frmset.htm

Aber vielleicht hat hier dieses System schon jemand???

Wie gesagt falls es jemanden interessiert poste ich hier gerne mehr über meine Erfahrungen mit dem Navi 😊

Beitrag von „jome“ vom 10. August 2006 um 12:26

Einfach lesen was Uli geschrieben hat, er hat das System ja schon im Einsatz;)

Beitrag von „Amadeo“ vom 10. August 2006 um 14:20

Ohhh ja stimmt hab ich glatt übersehen 🤔😊

Beitrag von „Amadeo“ vom 10. August 2006 um 14:33

Hallo Uli,

sehr interessant Dein Bericht.

Wie gesagt in drei Wochen bekomm ich meinen T mit dem DDX 6029 aber das mit der Musikqualität erschreckt mich sehr da ich auf Sound schon extrem viel Wert lege.

Wie schlimm ist denn der Sound wirklich?? Gibts denn da keine Möglichkeiten das nachzustellen im Equalizer????

Beitrag von „juma“ vom 11. August 2006 um 13:42

Servus,

Zitat von Amadeo

Hallo Uli,

sehr interessant Dein Bericht.

Wie gesagt in drei Wochen bekomm ich meinen T mit dem DDX 6029 aber das mit der Musikqualität erschreckt mich sehr da ich auf Sound schon extrem viel Wert lege.

Wie schlimm ist denn der Sound wirklich?? Gibts denn da keine Möglichkeiten das nachzustellen im Equalizer????

Wieso sollte der Sound schlimm sein? Ich bezog mich ja dabei auf den Sound mit dem Originalsystem von VW. Das war bei höheren Lautstärken schnell überfordert und war nicht in der Lage, entsprechende Signale an die Boxen weiterzuleiten. Deswegen war der Klang sehr schlecht meiner Meinung nach.

Mit dem neuen System ist das weitaus besser, wenngleich ich sagen muss, dass auch das an seine Grenzen stößt...aber mir bleibt ja auch immer noch die Möglichkeit, die Boxen zu tauschen, denn die originalen Boxen habe ich ja drin gelassen. Aber wie gesagt, bis jetzt bin ich sehr zufrieden, zumal ich wie Du schon richtig vermutest hast, den Klang eigentlich im Equalizer gut einstellen kann...😁

Beitrag von „Amadeo“ vom 14. August 2006 um 09:06

Zitat von juma

Servus,

Wieso sollte der Sound schlimm sein? Ich bezog mich ja dabei auf den Sound mit dem Originalsystem von VW. Das war bei höheren Lautstärken schnell überfordert und war

nicht in der Lage, entsprechende Signale an die Boxen weiterzuleiten. Deswegen war der Klang sehr schlecht meiner Meinung nach.

Mit dem neuen System ist das weitaus besser, wenngleich ich sagen muss, dass auch das an seine Grenzen stößt...aber mir bleibt ja auch immer noch die Möglichkeit, die Boxen zu tauschen, denn die originalen Boxen habe ich ja drin gelassen. Aber wie gesagt, bis jetzt bin ich sehr zufrieden, zumal ich wie Du schon richtig vermutest hast, den Klang eigentlich im Equalizer gut einstellen kann... 😊

Vielen Dank für Deine Info.

Weiß gar nicht ist bei allen T das Boxensystem gleich oder gibts da von VW aus auch noch was besseres? Wenn ja hast Du da eine Ahnung was man in den T einbauen kann um ihm was gutes zu tun?? Gibts da ein komplettes Set oder muss man da sich was selber zusammenstellen 😞

Wie gesagt ich lege schon sehr viel Wert auf den Klang und leise hören tu ich im Auto auch nicht grade 🙄 🙄

Noch was würde mich bei diesem System interessieren.

Es wird ja die Tager erst verbaut und im Sept. hol ich meinen Dicken ab. Wie ist es denn mit dem Multifunktionslenkrad funktioniert das mit dem Kenwood überhaupt oder muss man auf diese schönen Features dann verzichten weil keine Ansteuerung vorhanden ist??

Gruß Chris

Beitrag von „peter1955“ vom 14. August 2006 um 11:16

Der Austausch des Radios ist schon der erste Schritt , der Austausch der LS ist dann die Krönung!

In die Türen passen 20" rein und ein Hochtöner in den original vorhandenen Platz!

Wenn man den 20" nimmt kann(könnte) man sich den Bass im Kofferraum ersparen, ansonsten 16" in die Tür und einen kleinen kompakten Bass in den Kofferraum - dann hat man viel Spaß!

Wenn man dann die Tür noch etwas dämmen lässt kann man erstaunlicher weise viel rausholen! Das PIONEER oder KENWOOD hat ja von Haus aus 4x 50W, wenn man eine kleine 4-Kanal Endstufe noch dazupackt (FRONT und BASS) haut es einen aus dem Auto!

Am besten mal unter <http://www.acr.eu> nachschauen!

Beitrag von „Amadeo“ vom 17. August 2006 um 09:34

Hallo Peter,

mein Händler hat mich eben angerufen und möchte wissen ob ich hier im Forum in Erfahrung bringen kann welche Blende für den Monitor verwendet wurde, denn die originale soll nicht so toll aussehen?? Kannst Du evtl. mal ein Foto hier ins Forum stellen damit man sich das anschauen kann?

Wäre super lieb von Dir 😄

Beitrag von „juma“ vom 20. August 2006 um 23:02

Servus,

Zitat von Amadeo

Hallo Peter,

mein Händler hat mich eben angerufen und möchte wissen ob ich hier im Forum in Erfahrung bringen kann welche Blende für den Monitor verwendet wurde, denn die originale soll nicht so toll aussehen?? Kannst Du evtl. mal ein Foto hier ins Forum stellen damit man sich das anschauen kann?

Wäre super lieb von Dir 😄

ich habe die mitgelieferte Blende dran gelassen. Sieht zwar etwas "gewöhnungsbedürftig" aus, da der Rest ja etwas geschwungen ist, aber das geht auch. Ich kann Dir auch nicht sagen, ob es eine andere, "gebogene" gibt...

Zu Deiner Frage mit dem MFL:

Laut/ Leise kein Problem. Lediglich die andere Steuerung wie Titel weiter oder so funktioniert nicht.

Ist aber nicht so tragisch in meinen Augen, da eine Fernbedienung dabei ist und mit der kann ich sogar besser schalten...

Dann musst Du noch einen Telefonverstärker einbauen, wenn Du die Originalladeschale verwendest. Habe meine in der Mittelarmlehne und konnte erst wieder etwas verstehen, als ich diesen Verstärker verbaut hatte.

Beitrag von „Amadeo“ vom 21. August 2006 um 09:35

Super danke für Deine rasche Antwort.

Ich werde die Ladeschale nicht verwenden und die Verbindung funktioniert ja mit Bluetooth. Welchen Verstärker benötigt man denn da gibt es da von Kenwood etwas oder wie hast Du das gelöst??? Kannst Du da mal mehr ins Detail gehen??

Vielleicht hab ich das Prob dann garnicht wenn ich mit Bluetooth verbinde???

Am 1 Sept. kann ich ihn dann endlich holen dann hat die Qual ein Ende. Werd mal schauen wie es mit den Original Boxen is und wenn ich mehr wumm brauche dann gibts andere rein.

Gruß Chris

Beitrag von „juma“ vom 21. August 2006 um 19:52

Servus,

Zitat von Amadeo

[...]Welchen Verstärker benötigt man denn da gibt es da von Kenwood etwas oder wie hast Du das gelöst??? Kannst Du da mal mehr ins Detail gehen??

Vielleicht hab ich das Prob dann garnicht wenn ich mit Bluetooth verbinde???

[...]

das ist einfach ein Verstärker fürs Telefonsignal, da das Signal ohne Verstärker zu gering war. Etwa [so einer](#). Wobei ich den genauen Typ jetzt bei meinem ACR-Händler erfragen müsste, denn ich dachte eigentlich, es wäre ein Dietz-Adapter gewesen.

(Abgesehen davon benötigst Du auf alle Fälle einen Dietz-Adapter für die Nutzung des CAN-Bus-Signals...)

Ob Du den Verstärker brauchst, kann ich Dir nicht sagen. Das musst Du einfach ausprobieren und dann schauen, ob's zu leise ist....Wird bestimmt auch Handapparat-Hersteller-abhängig sein...

Beitrag von „Amadeo“ vom 5. September 2006 um 08:41

Juma nun hab ich meine ersten Erfahrungen gemacht.

Erst mal vielen Dank für deine Tipps. Ich bin extrem zufrieden mit dem System und bin begeistert wie gut dieses Touch Screen funktioniert, da will man nichts anderes mehr.

Am Anfang dachte ich da steige ich nie durch aber einmal intensiv damit befasst ist das Kenwood wirklich einsame spitze und die Möglichkeiten immens.

Mein 😊 hat allerdings die TV Funktion vergessen einzubauen und leider diese lästige Handbremsen Sperre doch angeschlossen obwohl ich gesagt habe sie sollens gleich kurz schliessen.

Der Anschluß des Telefonadapters war laut aussage nicht möglich komisch aber da muss ich noch mal nach haken denn bei Dir hats ja anscheinend geklappt.

Der Bluetooth Adapter ist laut Kenwood erst im Herbst lieferbar.

Die original VW Boxen werd ich mal drin lassen das Ding haut einen schon so fast aus dem Hocker und wie Du bereits erwähnt hast lässt sich das Kenwood auch sehr schön über den Equalizer einstellen.

Meine Werkstatt hat den mitgelieferten Einbaurahmen noch mit Flüssigkunststoff ausgegossen so passt er besser zum Gesamtbild. An den eckigen Bildschirm hab ich mich schon nach einem Tag gewöhnt

FAZIT: Absolut empfehlenswert das Teil.

Beitrag von „peter1955“ vom 5. September 2006 um 09:42

Hallo alle zusammen, war in Urlaub, daher mal 3 Wochen kein www 😊 was nicht so schlimm ist!

Also zu dem Rahmen - ich habe das ALPINE IVA-W200Ri drin und der ACR- Händler in Losheim am See hat den Rahmen selbst gebaut (GFK)! So sieht es aus, als ob er vom Werk so drin wäre! Denn es ist egal von wem man was nachrüstet, die Rahmen sehen immer irgendwie fremd aus.

Wenn einer ein Bild haben will, dann Mail an mich und ich schicke ihm eines zu!

Beitrag von „Xapathan“ vom 5. September 2006 um 10:29

Zitat von peter1955

Wenn einer ein Bild haben will...

Würde mich interessieren: stell doch mal bitte eines hier ein.

Beitrag von „peter1955“ vom 5. September 2006 um 12:42

Ich hoffe, dass man was erkennen kann!
Ansonsten Mail an mich und dann großes Bild zurück!

Beitrag von „Dieter131“ vom 5. September 2006 um 13:18

Zitat von peter1955

Ich hoffe, dass man was erkennen kann!
Ansonsten Mail an mich und dann großes Bild zurück!

Hallo Peter,
sieht wirklich prima aus und stellt auch eine realistische Alternative zum
überteuerten Werksnavi dar. Da hat der "Mann" ganze Arbeit geleistet.
Well done !

Gruß

Dieter

Beitrag von „agroetsch“ vom 5. September 2006 um 13:45

Hallo,

Klasse Arbeit, sieht super aus 🍷🍷🍷🍷

Beitrag von „jome“ vom 5. September 2006 um 15:59

Sorry, aber entweder habe ich einen Knick in der Optik oder Ihr seid mit wenig zufrieden. Will die Arbeit auch wirklich nicht schlechtreden aber gut sieht anders aus Der Schlitz im unteren Teil der Abdeckung bedingt durch die Wölbung der Abdeckung würde einem Profi nicht passieren. 😬

Und das ist nur einer der Punkte die mir aufgefallen sind, allerdings auch der augenscheinlichste.

Allerdings kenne ich ACR in Losheim auch nicht, nur den bei Esslingen a. N. habe ich mir mal angesehen.

Seitdem ist ACR für mich kein Thema mehr. 🙄

Beitrag von „Amadeo“ vom 5. September 2006 um 16:26

oh gott das ist ja ja perfecte arbeit na dann stell ich wohl besser meins nicht hier rein das ist dagegen der reinste Pfusch um ehrlich zu sein 😞

Gruß Christian

Beitrag von „MemphisStein“ vom 5. September 2006 um 17:35

Zitat von peter1955

Ich hoffe, dass man was erkennen kann!

Ansonsten Mail an mich und dann großes Bild zurück!

Respekt, sieht ziemlich professionell aus.

Glückwunsch, sieht aus wie vom Hersteller.

Beitrag von „peter1955“ vom 5. September 2006 um 17:41

Zitat von jome

Sorry, aber entweder habe ich einen Knick in der Optik oder Ihr seid mit wenig zufrieden.

Will die Arbeit auch wirklich nicht schlechtreden aber gut sieht anders aus Der Schlitz im unteren Teil der Abdeckung bedingt durch die Wölbung der Abdeckung würde einem Profi nicht passieren. 🙄

Und das ist nur einer der Punkte die mir aufgefallen sind, allerdings auch der augenscheinlichste.

Allerdings kenne ich ACR in Losheim auch nicht, nur den bei Esslingen a. N. habe ich mir mal angesehen.

Seitdem ist ACR für mich kein Thema mehr. 🙄

Nee, du hast keinen Knick in der Optik!

Das mit dem Schlitz geht nicht anders, denn der Monitor fährt ein Stück runter beim Vorfahren und da braucht es ein wenig Luft untenrum! Hinter dem Doppeldinmonitor liegt nämlich ein DVD- Laufwerk!

Das mit den ACR- Händlern möchte ich nicht widersprechen - da gibt es solche und solche - wie in allen Branchen!

ACR hat so um die 260 Händler in Deutschland, da gibt es richtig gute, dann viele im Mittelfeld und natürlich auch richtig schlechte - das kann man leider nie so ganz ausschliessen! Wir schauen da schon und reagieren entsprechend!

Esslingen ist ein recht großer Händler, der außer ACR auch noch vieles andere macht,ähnlich ATU ! Aber wir haben auch viele reine Spezialisten, wie z.B. Losheim!

ACR LOSHEIM (<http://www.automagie.de>) im Saarland ist einer der besten Einbauer der Republik! In diesem Bereich nehmen sich die Besten 10 nicht viel, aber du merkst halt den Unterschied zu vielen anderen!

Und wenn der Club mit den flachen roten Autos aus Maranello dort alles machen lässt - dann ist er gut 😊

Das mal ein Fehler vorkommt - OK, aber wenn nur Pfusch dann 🙄 !

Und glaube mir, ich, wir kennen unsere Pappenheimer!

Also, wenn du dir was richtig gutes gönnen willst - fahr nach LOSHEIM! Oder schau dir mal seine Website an!

Beitrag von „jome“ vom 5. September 2006 um 18:02

Hallo Peter,

das dahinter noch ein DVD-Laufwerk sitzt wusste ich nicht, dann ist das mit dem Schlitz erklärbar und ich nehme diesen Kritikpunkt hiermit gerne zurück.

Was mir allerdings noch aufgefallen ist, kann aber auch an der Kameraperspektive liegen, ist es möglich daß das Gehäuse des Navi links etwa stärker aus dem Rahmen herauschaut? Vor allem an der unteren Knopfleiste ist mir das ins Auge gestochen.

Zu Deinem Einbauer, ich habe schon von ihm gelesen und soundtechnisch soll er wohl einer der besten in Deutschland sein.

Allerdings sind seine Einbauten doch etwas gewöhnungsbedürftig, vor allem seine A-Säulen-Umbauten der Hochtöner werfen mir immer Schauer über den Rücken. Manchmal sollte doch die Funktion der Form folgen und nicht umgekehrt. 😊

Hat er den Einbau bei Dir selbst gemacht oder einer seiner Jungs?

Daß die getunten Fiats ihre Einbauten bei ihm machen lassen habe ich mal gehört, ob das allerdings wegen des Sounds oder der Wertsteigerung geschieht will ich mal nicht kommentieren.

Wichtig bei der ganzen Angelegenheit ist jedenfalls daß Du zufrieden bist und so wie Du schreibst musst Du das ja auch sein.

Mein Einbauplan wird in den nächste Wochen verwirklicht, ich schwanke immer noch zwischen einem normalen DVD-Radio und der großen Navigationslösung.

Da ich eh ein portables Navi kaufen werde weiss ich noch nicht ob ich mir noch eine stationäre Anlage gönnen werde. Man wird sehen, Einbaubilder gibt es auf besonderen Wunsch von salvatore dann hier zu sehen.

Beitrag von „peter1955“ vom 5. September 2006 um 18:19

Hallo JOME,

nee, dass ist der Blickwinkel. Wenn du mit den Fingern drübergehst merkt man das!

Er hat einen sehr guten Einbauer in seiner Werkstatt. Der Junge ist richtig gut, egal ob GFK, Leder oder sonstiges. Der hat eine ganze Woche von Morgens bis Abends gemacht und getan, denn der Wagen hatte Pressetermin und musste pünktlich fertigwerden!

Der große Meister hat alles eingestellt, so kam auch ein sehr gutes Klangerlebnis raus!

Wer will kann den Bericht gerne per PDF bekommen - Mail an mich und dann schicke ich ihn als Antwort!

Na klar, dass mit den A- Säulen ist sehr gewöhnungsbedürftig, aber der Airbag bleibt in seiner Funktion voll erhalten und mich stört es nicht beim fahren!

Ob große Navi oder eine mobile Navi - nun ja, ich brauche sie jeden Tag und da möchte ich eine festeingebaute mit Monitor! In meinem Privatwagen habe ich eine Mobile von SONY und die erfüllt ihre Aufgaben zu meiner vollsten Zufriedenheit - außerdem gut wenn man im Urlaub mal einen Leihwagen hat oder wenn der Dicke mal wieder beim 😊 steht und ich einen Austauschwagen habe!

Außerdem hat die Diebstahlsrate seit dem Einzug der mobilen Navis extrem zugenommen - die sehen eine Halterung und vermuten, meistens zu Recht, das die dazugehörige Navi nicht weit weg ist (Handschuhfach, unterm Sitz etc.)!

Grüße

Beitrag von „agroetsch“ vom 6. September 2006 um 17:05

Zitat von jome

[...]Was mir allerdings noch aufgefallen ist, kann aber auch an der Kameraperspektive liegen, ist es möglich daß das Gehäuse des Navi links etwa stärker aus dem Rahmen herauschaut? Vor allem an der unteren Knopfleiste ist mir das ins Auge gestochen.

Hallo jome,

ich kenne das Problem vom Einbau der icelinks. Irgendwie, sobald man das Navi EIN MAL raus hatte, ging es nie wieder so schön rein wie vorher. Entweder war links oder rechts zu viel Platz, oder es hat oben nicht sauber abgeschlossen. Selbst 10x rein- und raus hat nicht wirklich geholfen.

Beitrag von „Franks“ vom 6. September 2006 um 18:04

Das gleiche Problem hatte ich auch nach dem Einbau meines iPod Adapters. Der Platz hinter dem Navi ist recht eng bemessen und wenn sich ein Kabel quer legt dann passt das Navi nicht mehr ganz rein.

Ich habe es aber dennoch geschafft, ist aber ganz schön fummelig. Wenn man die Kabel vor dem Einschieben so weit wie möglich nach unten/hinten biegt, hat man die größten Chancen, dass alles schön in Position rutscht.

Gruß,

Frank

Beitrag von „noti“ vom 6. September 2006 um 19:23

hi jome, da für mich in der Zukunft auch nur eine Doppel-Din-Anlage als MM-Headunit in Frage kommt, würde mich der Rahmen sehr interessieren. Ist das eine Einzelanfertigung oder gibt es die bereits zu kaufen?

Hast du auch das Interface für die Lenkradfernbedienung?

Derzeit habe ich eine Dash-In Lösung mittels kenwood

(s. <https://www.touareg-freunde.de/gallery/thumbnails.php?album=39>)

Aber für meinen nächsten

Beitrag von „jome“ vom 6. September 2006 um 20:06

Zitat von noti

hi jome, da für mich in der Zukunft auch nur eine Doppel-Din-Anlage als MM-Headunit in Frage kommt, würde mich der Rahmen sehr interessieren. Ist das eine Einzelanfertigung oder gibt es die bereits zu kaufen?

Hast du auch das Interface für die Lenkradfernbedienung?

Derzeit habe ich eine Dash-In Lösung mittels kenwood

(s. <https://www.touareg-freunde.de/gallery/thumbnails.php?album=39>)

Aber für meinen nächsten

Alles anzeigen

Hallo noti,

die Frage geht wahrscheinlich nicht an mich sondern an peter1955. Ich kann sie Dir aber auch beantworten:)

So wie Peter schreibt ist es ein Eigenbau und wohl nicht käuflich.

Ich habe mich im Rahmen meiner Umbaupläne mal mit meinem GFK-Mann unterhalten und er sieht kein so großes Problem eine Universalblende die dann für alle 2-Din Anlagen passen würde herzustellen. Wichtig bei der Angelegenheit ist, daß der Farb- und der Materialverlauf mit dem Rest der Mittelkonsole eine Einheit bildet was bei den meisten erhältlichen Blenden ja nicht so toll klappt.

Auch bei Deinen Bildern sieht man daß die dort verbaute Dietz-Blende eine andere Oberfläche und eine andere Farbe hat. Ansonsten hat mir Dein Einbau gut gefallen.

Wenn ich eine große Navilösung verbaue kommt mit Sicherheit auch das Lenkradinterface zum Einbau, die Gespräche mit Dietz sind auch hier noch nicht abgeschlossen da ich einige Sonderwünsche habe.

Ich werde berichten sobald sich bei mir die Endphase bildet und der Einbau beginnt.

Beitrag von „peter1955“ vom 7. September 2006 um 05:20

Grundlage von dem Rahmen war ein ganz normaler Doppeldin- Rahmen von AIV!

Ich weiss nur dass der Einbauer einen ganzen Tag für den Rahmen verwendet hat. Er soll ja so ORIGINAL ALS MÖGLICH aussehen und in Natura sieht er besser als auf jedem Bild aus, vor allem deshalb weil die Photos hier im Forum ja von einer geringen Auflösung sind!

Das bekommt man mit einem fix und fertig gekauften Universalrahmen eh nicht hin!

Die Lackierung ist in der gleichen Schattierung erfolgt wie in Original von VW - jeder denkt das der Rahmen von VW wäre!

Der Spalt am unteren Rand muss sein, denn das ALPINE fährt erst ein paar MM runter und dann nach hinten, bei KENWOOD oder dem neuen Doppeldingerät von PIONEER sieht das ganz anders aus!

Gerade das neue Gerät von PIONEER ist ein Blick wert - mit den ganzen Möglichkeiten ist es eine eierlegende Wollmilchsau 😊 und vom Klang, so wurde es mir von vielen bestätigt, besser als das KENWOOD!

Vor allem die Navi auf Festplatte ist tierisch schnell - dagegen ist das ALPINE (DVD) so langsam wie eine Schnecke!

ALPINE hat aber den Vorteil von AI- NET und in Verbindung mit der 701 (akt. Weiche) sind die Möglichkeiten der Einstellungen besser als bei jedem anderen System! Außerdem absolut störungsfrei - also kein Pfeifen, Rauschen etc.!

Aber alle 3 sind auf ihre Art sehr gut - mit Vor und auch mit Nachteilen 🇩🇪🇩🇪

Beitrag von „stickinho“ vom 9. Oktober 2006 um 11:06

Hallo,

habe mich nun für das Pioneer entschieden. Den Ausschlag gab letztendlich die Bluetooth - Freisprechanlage die bisher noch bei keinem anderen Hersteller verfügbar ist. Zusätzlich habe ich noch einen DVB-T - Tuner (glaube von Ampire).

Hatte noch kurz überlegt ein Alpine - System zu nehmen da dort mit dem Blackbird ein interessantes Teil (Portables Navi verbunden mit Moniceiver) auf den Markt kommt. Die eher negativen Testberichte in den USA haben mich dann doch davon abgehalten.

Mit dem Pioneer bin ich bisher höchst zufrieden, hier meine ersten Eindrücke (ca. 2 Wochen in Gebrauch)

Positiv :

- superschnelle Navigation, übersichtlichere Karten und Routenführung - im Vergleich zum Mobile Navigator 5 auf PDA, sofort Einsatzbereit nach Starten des Autos
- Sprachsteuerung fast aller Funktionen funktioniert tadellos, sogar für die gerippten Cd's lassen sich Sprachsteuerungsbefehle eingeben
- Audio - CDs werden automatisch (auf Wunsch) als WMA auf die interne Festplatte gerippt, Titel per CD-Text eingelesen bzw. mit der internen Datenbak abgeglichen, funktioniert super, Qualität der Rips ist von der Original CD nicht zu unterscheiden
- Bildqualität des Displays ist sehr gut

Negativ :

- Bluetooth - Sprachqualität ist für mich hervorragend, mein Gesprächspartner hört sich selber

jedoch doppelt

- Gestaltung der Bildschirminformation bei CD- oder Radio - Wiedergabe ist etwas unübersichtlich, hier wünsche ich mir mehr Gestaltungsmöglichkeiten
- Touchscreen ist nicht immer komfortabel, hätte mir ein paar mehr Knöpfe (Hardkeys) gewünscht
- Radioempfang ist schlechter als beim Original VW - CD - Radio
- es lassen sich nur Audio- CDs auf die Festplatte "ripen", das Kopieren von Mp3 - Dateien ist nicht möglich

Fazit :

Trotz der vereinzelt negativen Aspekte ein hervorragendes All - In - One - System das kaum Wünsche offen läßt. Der Preis ist zwar etwas abschreckend, im Vergleich zur Original - VW - Lösung jedoch ebenbürtig (mit Freisprech + DVBT) und im Funktionsumfang um Welten überlegen.

Mit dem DVB - T - Tuner bin ich ebenfalls sehr zufrieden, teilweise Empfang sogar bei 160 km/h !!!

Gruß, Mani

Beitrag von „agroetsch“ vom 9. Oktober 2006 um 11:13

Zitat von stickinho

[...]- Bluettoth - Sprachqualität ist für mich hervorragend, mein Gesprächspartner hört sich selber jedoch doppelt

Hallo Mani,

check' doch mal, ob das Mikro eventuell zu nah an einem der Lautsprecher sitzt. Bei der originalen FSE ist es bekanntlich oben bei der vorderen Innenbeleuchtung im Dach verbaut.

Beitrag von „stickinho“ vom 9. Oktober 2006 um 11:28

Das Mikro sitzt hinter dem Lenkrad vor den Armaturen. Habe schon die Lautsprecherausgabe des Telefonats auf die rechten Lautsprecher gestellt, hat aber nicht viel gebracht. Wenn man

das Teil nach oben baut müsste doch die Rückkopplung noch größer sein?! Es ist auch nicht dramatisch, der Gegenüber kann mich trotzdem gut verstehen, trotzdem wäre es natürlich schön wenn man das noch irgendwie lösen könnte.

Gruß,Mani

Beitrag von „dummytest“ vom 9. Oktober 2006 um 20:35

Zitat von stickinho

Negativ :

- Bluettoth - Sprachqualität ist für mich hervorragend, mein Gesprächspartner hört sich selber jedoch doppelt

wahrscheinlich registriert das Mikro irgendwelche Vibrationen vom Auto als Sprache und schaltet durch. Die Entfernung vom Lautsprecher dürfte nicht das Problem sein, ich denke eher, das Mikro ist zu weit vom Fahrer weg (Fahrer spricht zu "leise" im Vergleich zum Gesprächspartner aus den Lautsprechern).

Das gleiche Problem hatte ich bei meiner Frau im Auto (Mikro anfangs an der gleichen Stelle!!). Nachdem wir das Mikro vom Tacho in die A-Säule links oben verlegt haben, war es weg. Suche dir auf jeden Fall einen Platz auf weichen Kunststoff, das filtert evtl. Vibrationen vom Motor weg.

Beitrag von „charly-sl-300“ vom 7. März 2007 um 23:40

Hallo

Mein Dicker bekommt auch gerade ein Pioneer AVIC HD-1-BT
ich werde dann berichten.

Gruß Karl

Beitrag von „fellner“ vom 9. März 2007 um 15:57

Mit dem AVIC BT hab ich gemischte Erfahrungen gemacht. Hatte es in meinem letzten Firmenwagen (Sharan).

Sehr Gut:

Das Display ist toll - satte Farben, viele Einstellungsmöglichkeiten.

DVD - spitze - selbst in Ungarn, SK, CZ, Slowenien zu gebrauchen.

DVD Wiedergabe - für den Beifahrer toll - konnte fast alle Formate - Memorynavigation toll - Handling mit DVD eher unpraktisch.

Leistung - auch sehr gut.

Touchscreenbedienung - sehr intuitiv - dafür verschmiertes Display. (Feuchttücher sollten immer dabei sein 😊)

iPod Integration - hab mir für 120 € den Originalconnector geleistet. Unverfälschte Wiedergabe auch bei hoher Lautstärke (was bei den Windgeräuschen vom Sharan auch wichtig war ;-).

Schlecht:

Nach ein paar Monaten liess sich das Display nicht mehr einfahren.

Die IPOD Steuerung übers Touchscreen ist unmöglich - eine gute Playlistordnung hilft - hab ca. 8.000 Titel - pro Seite 8 Titel - dass ist die Hölle.

Bluetooth - mein Nokia musste ich immer neu suchen und connecten. Sobald ich vom ipod zum Radio oder zur Karte gewischt hab hat er mir die Bluetooth Verbindung gekappt - und das ist wirklich fad.

Der Grund wieso ichs auf keinen Fall in den T einbauen würde ist die Integration - der schöne Innenraum wird mit so einem 'herausstehenden' Ding doch sehr geschändet.

Ich überlege mir ein MFD2 bei ebay zu kaufen - ab 800 € gesehen - und in der Werkstätte einbauen zu lassen.

Bluetooth Freisprecheinrichtungen kosten eh nur mehr einen 'klax' und sind mittlerweile ästhetisch (sprich nicht sichtbar).

Fazit: Keine Kaufempfehlung meinerseits.

Herzliche Grüße aus Wien,

Wolfgang

Beitrag von „peter1955“ vom 17. März 2007 um 13:57

...dann probier doch mal ein DOPPEL DIN GERÄT!

Die gibt es von PIONEER, CLARION und ALPINE. Gerade das ALPINE Ri200 in Verbindung mit dem BLACK BIRD (ganz neu) ist absolut TOP!

Der BLACK BIRD ist eine mobile Navi. Diese kannst du über den Touchpannell Ri200 bedienen. Dabei liegt das Teil im Handschuhfach. Wenn du aber mal ein anderes Auto benutzt kannst du ihn rausnehmen und mit einem Saugfuß an der Scheibe befestigen. Dann ist er halt so wie ein TomTom etc.!

ich habe die ALPINE Navi mit DVD im Auto und bin damit mehr als zufrieden. Heute würde ich mir aber auch den BB kaufen, kostet rund 1.000 weniger!

Beitrag von „morpheus“ vom 22. März 2007 um 10:57

ich werde sehr wahrscheinlich bald mein MFD2 gegen den Pioneer AVIC-D3 austauschen. TOP Gerät! Und die passenden Einbaurahmen gibt es auch.

<http://www.pioneer.ch/chd/products/1...C-D3/index.html>

[Blockierte

Grafik:

http://www.pioneer.ch/images/products/carnavigationpackage/pioneer/vwtouareg_medium.jpg]

Beitrag von „moose“ vom 22. März 2007 um 11:29

[Zitat von morpheus](#)

ich werde sehr wahrscheinlich bald mein MFD2 gegen den Pioneer AVIC-D3 austauschen. TOP Gerät! Und die passenden Einbaurahmen gibt es auch.

<http://www.pioneer.ch/chd/products/1...C-D3/index.html>

Wie schaut's bei sowas mit der Lenkradbedienung aus (Lautstärke, Scrollrad für Stückewechsel, Telefontasten)?

Beitrag von „morpheus“ vom 22. März 2007 um 11:32

so viel mir bekannt ist, kann man mit einem Dietz Adapter (weiss die Bezeichnung noch nicht genau) die Lautstärke, Telefontasten benutzen. Jedoch das Tastenrad nicht..

Beitrag von „moose“ vom 22. März 2007 um 11:51

[Zitat von morpheus](#)

so viel mir bekannt ist, kann man mit einem Dietz Adapter (weiss die Bezeichnung noch nicht genau) die Lautstärke, Telefontasten benutzen. Jedoch das Tastenrad nicht..

Danke. Und was wäre mit den Anzeigen (Radiosender, Volume, Track/CD etc.) im MFD?

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 22. März 2007 um 19:45

[Zitat von morpheus](#)

ich werde sehr wahrscheinlich bald mein MFD2 gegen den Pioneer AVIC-D3 austauschen. TOP Gerät! Und die passenden Einbaurahmen gibt es auch.

<http://www.pioneer.ch/chd/products/1...C-D3/index.html>

[Blockierte

Grafik:

http://www.pioneer.ch/images/products/carnavigationpackage/pioneer/vwtouareg_medium.jpg

]

Alles anzeigen

Das sieht ja mal endlich gut aus! Normalerweise finde ich alles Nachgerüstete ziemlich schrecklich. Damit könnte ich mich auch anfreunden. Was hast du bezahlt?

Thomas

Beitrag von „morpheus“ vom 23. März 2007 um 00:21

Hi zusammen.

ich habe ihn noch nicht. dieses modell ist erst rausgekommen. Hier in der Schweiz bekommt man den für 2290 CHF = 1450 Euro

http://www.acr-zuerich.ch/shop/product_i...er-AVIC-D3.html

also wegen dem MFD habe ich auch noch keine Infos bekommen. Denke aber dass es eher nicht funktioniert.

Aber für dieses Gerät würde ich darauf verzichten...

Beitrag von „peter1955“ vom 23. März 2007 um 08:54

wurde gestern in D ausgeliefert, kostet 1.299,00 und wenn man die BT Freisprecheinrichtung dazu haben möchte kostet es 100,00 mehr!

Für das Geld ist das Teil unschlagbar. Die gleiche Geschichte von ALPINE kostet mehr als das doppelte, der einzige Vorteil ist halt **TMC PRO** !

Der Unterschied zwischen TMC und TMC PRO ist aber auch gewaltig. TMC PRO umfasst halt auch die Verkehrsdaten der Mautbrücken und davon gibt es reichlich. Auch alle Privaten Rundfunksender sind mit dabei, bei TMC nur die öffentlich rechtlichen Sender! Wenn man viel unterwegs ist bringt das große Vorteile. Ich würde nicht mehr darauf verzichten wollen. Ab und an bin ich mit dem Wagen meiner Frau unterwegs und irgendwie stehe ich denn immer im Stau 😞 ! Wer aber seine Zeit nicht hauptsächlich im Auto verbringt kann es verschmerzen und da reicht normales TMC!

CLARION und ALPINE sind die einzigen mit TMC PRO! Die CLARION ist auch sehr interessant, sollte man sich auch mal anschauen <http://www.clarion.de>

Beitrag von „fellner“ vom 23. März 2007 um 09:17

hab mir gestern das d3 angesehen - fñgt sich wirklich toll ein - wird in ebay - jedoch die ami version für 500 usd angeboten - die preisunterschiede sind schon wahnsinnig gross - nachdems ja ganz neu ist können ja noch nicht viele gestohlene im umlauf sein.

die ipod steuerung sind auch sehr gut aus - scheint mir ein touchscreen whell zu sein dass wie am ipod funktioniert - wenn es jemand eingebaut hat würde ich mich über einen erfahrungsbericht sehr freuen. lg wolfgang

Beitrag von „peter1955“ vom 23. März 2007 um 12:36

wenn man **kein** Radio hören möchte und auf die **Europa DVD** verzichten möchte und wem denn **TMC** auch noch egal ist - **der kann bei EBAY die USA- Version kaufen** 🇺🇸 🇺🇸 !!!

Denn - in USA kein RDS, daher in D kein TMC, in USA nur 0,5 Schritte im Tunerbereich, in EUROPA 0,1 Trennung und die EUROPA DVD kostet 400,00 EUR - **also macht es keinen Sinn !!!**

Ich hatte im meinem anderen Wagen die PIONEER AVIC BT mit i- POD Steuerung gehabt und das funktioniert einwandfrei!

Das gleiche gilt für mein jetziges ALPINE 200 Ri - einwandfrei und der Klang ist, bei höchster Bitrate (320), kaum von einer CD in einem Wechsler zu unterscheiden! Allerdings zu der CD, die direkt im Gerät abgespielt wird, ist der Unterschied hörbar!

Aber es kommt halt immer darauf an, was man für Ansprüche stellt!

Beitrag von „peter1955“ vom 24. März 2007 um 13:38

[Zitat von Xapathan](#)

Würde mich interessieren: stell doch mal bitte eines hier ein.

...würde ich gerne, aber leider funktioniert das nicht, obwohl das Bild unter 95 KB ist!
Schicke mir eine Mail und dann hänge ich an die Antwort welche an!

Beitrag von „FrankS“ vom 24. März 2007 um 14:07

[Zitat von peter1955](#)

..Denn - in USA kein RDS, daher in D kein TMC, in USA nur 0,5 Schritte im Tunerbereich, in EUROPA 0,1 Trennung und die EUROPA DVD kostet 400,00 EUR ...

RDS gibt es in den USA auch, allerdings nicht alle darin enthaltenen Dienste, so wird hier in der Regel nur der PS (Programme Service Name)- Dienst zur Anzeige des Senders bzw. der dazu umgebogenen Anzeige von Titel/Interpret verwendet. TMC, TA/TP und EON wird eher nicht angeboten und so auch von den Radios nicht unterstützt

Das FM (UKW) Frequenzraster in den USA beträgt 0,2 MHz, alle Radiosender senden auf den ungeraden Nachkommastellen (89.3, 89.5, 87.7,...) während europäische Sender **auch** auf den geraden Nachkommastellen zu finden sind. So empfängt man mit einem US- Radio maximal die Hälfte der möglichen EU- Sender sauber.

Das ganze ändert nichts an der Richtigkeit des Postings von Peter1955, ich wollte aber trotzdem mal die technischen Daten aufarbeiten.

Gruß,

Frank

Beitrag von „peter1955“ vom 24. März 2007 um 15:35

[Zitat von FrankS](#)

RDS gibt es in den USA auch, allerdings nicht alle darin enthaltenen Dienste, so wird hier in der Regel nur der PS (Programme Service Name)- Dienst zur Anzeige des Senders bzw. der dazu umgebogenen Anzeige von Titel/Interpret verwendet. TMC, TA/TP und EON wird eher nicht angeboten und so auch von den Radios nicht unterstützt

Das FM (UKW) Frequenzraster in den USA beträgt 0,2 MHz, alle Radiosender senden auf den ungeraden Nachkommastellen (89.3, 89.5, 87.7,...) während europäische Sender

auch auf den geraden Nachkommastellen zu finden sind. So empfängt man mit einem US- Radio maximal die Hälfte der möglichen EU- Sender sauber.

Das ganze ändert nichts an der Richtigkeit des Postings von Peter1955, ich wollte aber trotzdem mal die technischen Daten aufarbeiten.

Gruß,

Frank

stimmt, habe mich da vertan - es sind 0,2 MHz- Schritte!

Aber trotz allem - TMC zu TMC PRO ist ein Unterschied wie 1. Klasse zur 2. Klasse oder wie Tag und Nacht!

Gerade in der heutigen Zeit, in der der Verkehr von Jahr zu Jahr zunimmt ist eine umfassende Info über Verkehrsdichte und Staus unumgänglich!

Auch ich hatte früher ganz normales TMC und nun seit einem Jahr TMC PRO - daher kenne ich den Unterschied und weis ihn zu würdigen!

Auch gibt es noch einen anderen Grund - das ist die Umleitung über normales TMC - was nützt mir die Umleitungsempfehlung wenn die noch tausend andere bekommen?

Denn die kleinen mobilen Navis sind mittlerweile auch mit TMC ausgerüstet und alle bekommen die gleiche Empfehlung. Und genau da geht TMC PRO noch einen Schritt weiter - denn er plant das Ganze mit ein!

Und daher habe ich seit letztem Jahr März ganz, ganz selten im Stau gestanden - auch rund um Stuttgart, Hamburg, Karlsruhe, München nicht! Und da fahre ich alle 14 Tage durch:o

Aber PRO bietet nur ALPINE und CLARION an und beide Anbieter haben sowohl Doppeldin und/ auch ausfahrbare Geräte!

Das als Empfehlung an alle BAB- Vielfahrer !!!

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 1. April 2007 um 22:09

[Zitat von peter1955](#)

.... Auch alle Privaten Rundfunksender sind mit dabei, bei TMC nur die öffentlich rechtlichen Sender!

Also bei mir gibt's auch TMC aus privaten Sendern.

Thomas

Beitrag von „peter1955“ vom 3. April 2007 um 11:15

Zwischen TMC und VERKEHRSNACHRICHTEN ist ein kleiner Unterschied, denn diese fliesen nicht in die TMC Info mit ein!

Aber was halt TMC PRO ausmacht sind die ganzen Mautbrücken und Verkehrsdichteschleifen! Das was von den Rundfunksendern kommt ist eh alles schon kalt bevor es im Äther erwähnt wird! Oder ist das noch nicht aufgefallen - **man steht im Stau wo keiner sein darf und man fährt durch wo einer sein sollte???**

Beitrag von „dummytest“ vom 3. April 2007 um 11:39

[Zitat von Thomas TDI](#)

Also bei mir gibt's auch TMC aus privaten Sendern.

Thomas

ist so....., ich habe hier immer reichlich TMC Sender von öfftl.göttlichen und privaten zu Auswahl (incl. der Holländer im Grenzgebiet....)

einfach mal bei den DVD Navis die Liste der TMC Sender anzeigen lassen, dann sieht man das sehr gut.

Wenn ich mich recht erinnere, dann muss man bei den CD Navis die immer manuell wählen, oder wie war das "damals" 🤔 . Das DVD wählt die ja auf Wunsch automatisch aus.

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 3. April 2007 um 15:52

Zitat von dummytest

... Wenn ich mich recht erinnere, dann muss man bei den CD Navis die immer manuell wählen, oder wie war das "damals" 🤔

nene, das ist wegen des Doppeltuners beim Touareg nicht nötig. Bei den alten Navis im Golf und Passat musste man das machen.

Thomas

Beitrag von „fellner“ vom 13. April 2007 um 08:43

hi*,

mein dicker wird jetzt endlich in der ersten maiwoche geliefert. ich überlege mir - zumindest mal nach den fotos zu urteilen ein avic d3.

hat von euch schon jemand erfahrung mit dem ding? - ich hatte vorher das avic x1bt und war nicht überzeugt - vor allem das bluetooth teil und die ipod steuerung waren schlecht.

gibts hier verbesserungen? angeblich kann man das d3 auch mit dem multifunktionslenkrad bedienen - stimmt das?

herzliche grüße aus wien,

wolfgang

Beitrag von „peter1955“ vom 13. April 2007 um 19:34

das d3 für 1.400 ist ganz OK, aber halt auch nur so, wie der Anspruch es zulässt!

Von der Bedienbarkeit ist es besser als das "alte", die Navisoftware ist die Gleiche, also ganz OK!

Am besten mal vergleichen mit anderen Herstellern, ALPINE und CLARION machen da mit ihren Doppeldingeräten auch einen sehr guten Job!
Ich hatte auch schon das PIONEER AVIC, habe jetzt ALPINE und bin zufriedener!

Beitrag von „fellner“ vom 4. Mai 2007 um 11:39

seit letzten freitag bin ich nun auch ein stolzer besitzer eines dicken!!!! tolles auto. ich hab mich kurzfristig fürs d3 entschieden und nun schon ein paar erfahrungen im vergleich zum x1bt.

- bluetooth freisprecheinrichtung

sehr viel besser als beim x1bt. ich verwende ein nokia 6820 und das harmoniert perfekt mit dem d3. tolle qualität - auch von meinen gesprächspartnern bestätigt.

- einbau

gut - ein bisschen steht es raus - das bild im forum ist frontal gemacht - von der seite betrachtet steht es doch 2-3 mm heraus - ist noch akzeptabel - fügt sich mit roter beleuchtung super in den innenraum ein.

- ipod

beim ipod hab ich ein grundrauschen. das muss ich noch klären

- navigation

wie beim x1bt - hier fehlt dem d3 jedoch der stadtkartenmodus - hab ich beim x1bt kaum benutzt - somit ists für mich kein negatives kriterium

- ich hab das multifunktionslenkrad dabei - mein händler hat mir versprochen in den nächsten tagen den t sw mäßig upzudaten dass

1. die lautstärke übers mfl einstellbar ist und dass das d3 nicht nur vom gps abhängig ist - zur zeit ist er ohne gps empfang blind.

zum dicken an sich werde ich im 'erste erfahrungen' forum posten.

cheers aus wien, wolfgang

Beitrag von „morpheus“ vom 4. Mai 2007 um 12:21

hi

hört sich ja gut an. Hast du ein Foto damit man sehen kann wie das Navi raussteht?

Beitrag von „dasmussen“ vom 19. Juli 2007 um 18:38

Hi,

habe seit einer Woche auch das AVIC D3 verbaut. Allerdings ist der Einbau noch nicht fertig. CD-Wechsler, MFL und die Blende fehlen noch. Was mich allerdings stört: Die Helligkeit reagiert nicht auf das Abblendlicht. Wenn ich also Licht anmache, sollte die Helligkeit des Navis gedimmt sein. Funktioniert aber nicht. Ist das bei den anderen D3 Besitzern auch so? Ausserdem ist die Navigation zur Zeit sehr ungenau. Heute bin ich laut Karte auf der Parallelbrücke zur der tatsächlich gefahrenen Brücke gefahren. Naja, das Kalibirieren ist auch immer noch nicht abgeschlossen (nach 700 km).

Gruß,
Derek

Beitrag von „fellner“ vom 19. Juli 2007 um 20:00

hi derek,

hab mein d3 jetzt fast 3 monate im einsatz - das problem liegt daran dass die freundlichen nicht an die geschwindigkeit kommen - deins ist deswegen so ungenau weil es rein mit satelliten agiert. das mfl habens bei mir auch noch nicht im griff - angeblich gibts im august von pionier den kompatiblen bus???

cd-wechsel - wieso? ich hab den ipod - dass ist wirklich geil!!!!

cheers -w-

Beitrag von „charly-sl-300“ vom 7. August 2007 um 18:55

Hallo Pioneer Fans

Wer hat denn schon das Pioneer AVIC HD-1-BT mit zusätzlichen Soundverstärker in den neuen Dicken GP eingebaut?

Würde mich mal interessieren ob ihr die Anlage auch betätigen könnt wenn der Motor nicht läuft.

Ausserdem würde ich gerne Wissen ob der Radioempfang bei Euch auch so bescheiden ist.

Mein Pioneerhändler vertröstet mich immer noch damit das der Antennenhersteller Dietz nicht zu Potte kommt.

Er soll eine zwei Wegeantenne herstellen (soll irgend ein Elektronisches Teil sein damit beide Antennen vom GP angesteuert werden können).

Für Eure Antworten Danke ich Euch

Gruß
Karl

Beitrag von „dasmussen“ vom 7. August 2007 um 21:10

Hi,

habe zwar das AVIC D3, der Radioempfang ist aber auch nicht so gut wie beim OriginalNavi. Das Navi funktioniert zur Zeit nur bei eingeschalteter Zündung. Im Laufe des Monats soll ich aber die Anbindung an das MFL und den Speedimpult bekommen. Wer weiß was dann alles anders ist. Der Händler ist sich da auch noch nicht so sicher. Ich hoffe nur das dann die Sperren (Routeneingabe nur bei angezogener Handbremse, DVD abspielen usw.) nicht wieder aktiviert sind.

Gruß,
Derek

Beitrag von „greek“ vom 7. Dezember 2007 um 22:30

Hallo,

ich habe das AVIC HD3 (das Gerät mit Festplatte). Ich habe viel Geld investiert und habe es vom Fachhändler professionel einbauen lassen.

Unter uns: Ich habe noch nie ein schlechteres Gerät genutzt. Die Navigation ist schlecht und unverständlich. Gesprochene Ansagen passen nicht zur Grafik und die Pfeildarstellung passen nicht zu den realen Strassenverhältnissen.

Das Radio ist so schlecht, dass ich es nicht nutze. Es rauscht und klingt wirklich bescheiden.

Die Freisprecheinrichtung ist ebenfalls extrem schlecht. Die Klangqualität ist für den angerufenen nicht zu ertragen - nutze jetzt wieder einen Knopf im Ohr.

Der größte Witz ist die Festplatte. Ich dachte, man könnte einfach seine MP3 überspielen, leider geht Pioneer davon aus, dass wir alles Musikpiraten sind und so müssen erst umständlich Audio-CDs eingeführt werden, diese werden dann encodiert. D.h. man muss seine MP3 Files erst als Audio CD brennen damit das AVIC HD 3 sie importiert.

Zu guter letzt noch die Bedienoberfläche. Sie ist lieblos, häßlich und teilweise so überladen und unverständlich, dass Sie ebenfalls vom Straßenverkehr ablenkt.

Mir ist es ein absolutes Rätsel, warum dieses unterdurchschnittliche Mittelklasseradionavi so tolle Noten von den Fachzeitungen bekommt. Objektiv können die Redakteure nicht sein...

Also Leute, gebt euer Geld lieber für was anderes aus. Ich würde es ausbauen, wenn ich nicht soviel für den Einbau gezahlt hätte.

Beitrag von „charly-sl-300“ vom 8. Dezember 2007 um 23:20

Hallo Greek

Habe auch das AVIC HD3 in meinem Dicken einbauen lassen.

Du hast schon recht ist ein haufen Geld was man da bezahlt.

Radioempfang habe ich also auch ähnliche Probleme, hast du schon die zweiwege Antenne verbaut? Seitdem ist es ein wenig besser geworden.

Bei der Freisprecheinrichtung gibt es eine neue Software, seitdem kann man zumindest die ersten gesprochenen Worte auch verstehen und sonst ist es auch besser geworden.

Mit MP 3 Files hab ich mich noch nicht beschäftigt, aber es gibt ein Zusatzmodul um einen I-Pot anzuschließen.

Welchen Händler hast Du gewählt?

Gruß

Karl

Beitrag von „greek“ vom 10. Dezember 2007 um 12:01

Hallo Karl,

ich hab das Radio bei "Sound and Phone" in Moers einbauen lassen. Ganze zwei Tage haben Sie an dem Auto geschraubt.

Ich habe die vorhandene VW Antenne genutzt - das ist aber schon einmal ein guter Hinweis. Werde gleich mal mit meinem Händler telefonieren.

Bzgl. Freisprecheinrichtung - auch dafür danke. Habe gerade mit dem Pioneersupport (in Belgien) telefoniert. Die Jungs sind komplett planlos und haben so ein Gerät glaube ich noch nie gesehen.

Den IPOD Adapter habe ich aufgrund der eingebauten Festplatte nicht mit einbauen lassen, das war ein Fehler. Wie gesagt, man kann nur Audio-CDs importieren die dann im Atrac-Format auf der internen Platte gespeichert werden.

Schön ist auch der Hinweis vom Support bzgl. der Kalibrierung. "Drücken Sie Reset" dann geht es wieder.

Unglaublich wie Pioneer seine "Premiumkunden" behandelt. Wenn es doch nur eine alternative gäbe. Ich habe bis jetzt kein Doppel-Din Gerät gefunden, welches besser ist. Ein Car_PC wäre eine Alternative, aber da traue ich mich irgendwie nicht ran.

Viele Grüße

Greek

Beitrag von „charly-sl-300“ vom 10. Dezember 2007 um 21:41

Hallo Greek

Den iPod-Adapter kann man für ca. 90 Euro nachträglich einbauen.

Die Antenne von VW habe ich auch genutzt, jedoch muss da ein zusätz Teil von der Firma Dietz zwischen gebaut werden damit der Empfang optimal ist.

"Unglaublich wie Pioneer seine "Premiumkunden" behandelt."

Leider mußte ich auch die Erfahrung machen das mein Pioneerhändler die Nase ganz weit oben hat.

Übrigens mein Dicker war für drei Tag beim Händler.

Aber auch ich würde diese Anlage nicht mehr wählen.

Ein weiteres Problem ist der Bildschirm, bei Sonneneinstrahlung ist das Navi kaum zu erkennen.

Gruß

Karl

Beitrag von „neumannfr“ vom 14. Februar 2008 um 10:06

Hi, gibt es einen neuen Stand zu den Pioneer Radios? Hat sich der Empfang verbessert?

Ich überlege mir das Pioneer Avic-D3 oder das Kenwood DNX7200 einbauen zu lassen.

Wo ist eigentlich der Unterschied zwischen dem Avic-D3 und dem Avic-HD3BT?

Welches dieser 3 Geräte würdet Ihre einbauen lassen?


Funktioniert die PremiumFreisprecheinrichtung mit den Geräten noch?

Wie ist die Bedienung?

Beitrag von „Sandokahn“ vom 14. Februar 2008 um 13:53

Lass dir ein Kenwood DNX7200 einbauen die Pioneer Radios hatten noch nie einen sonderlich guten Empfang die Kenwood Radios sind da um Welten besser [KLICK](#)

Beitrag von „Sandokahn“ vom 14. März 2008 um 02:07

Noch mal was zum Thema ,was ja eigentlich keinen interessiert ,weil der Werksschotter ja sooo viel besser ist  .

Im Laufe des Jahres wird es so genannte Original-Nachrüstradios geben , soll heißen kein CAN-Busadapter nötig und alle FB-Funktionen werden unterstützt .

Hersteller ist aber nicht Pioneer .

Genaueres zu gegebener Zeit .

Ach so das Aussehen ist auch Original