

Was kosten Versicherung und Steuer???

Beitrag von „salvatore“ vom 4. August 2006 um 08:21

Morgen zusammen,

Weil das grade thematisiert wurde: wieviel zahlt ihr für euren V6 TDI oder R5 eigentlich für Steuern und Versicherung? Ist schon klar, dass hier viele Faktoren eine wichtige Rolle spielen. Es muß ja nicht auf den Cent stimmen, sondern soll als Richtgröße dienen.

Der V10 wird dann so 30% teurer sein 😊

Mein V6 TDI kostet knapp 2.500,-/Jahr. Steuer, Haftpflicht und Vollkasko m. teilw. Selbstbehalt; bin in der niedrigsten Versicherungsstufe (Doppel-00-Agent sozusagen).

Na denne ---> schießt mal los.

Beitrag von „Mean-Andi“ vom 4. August 2006 um 09:04

Zitat von salvatore

Morgen zusammen,

Weil das grade thematisiert wurde: wieviel zahlt ihr für euren V6 TDI oder R5 eigentlich für Steuern und Versicherung? Ist schon klar, dass hier viele Faktoren eine wichtige Rolle spielen. Es muß ja nicht auf den Cent stimmen, sondern soll als Richtgröße dienen.

Der V10 wird dann so 30% teurer sein 😊

Mein V6 TDI kostet knapp 2.500,-/Jahr. Steuer, Haftpflicht und Vollkasko m. teilw. Selbstbehalt; bin in der niedrigsten Versicherungsstufe (Doppel-00-Agent sozusagen).

Na denne ---> schießt mal los.

Mann kann doch Österreich nicht mit Deutschland vergleichen

V6 TDI Versicherung mit VK 1000 SB und TK 150 SB 1412,12 € / Jahr

Steuer ? weiß garnicht, wird abgebucht, dürften so 400 € sein, schätze ich mal, aber das wird sicher noch jemand beantworten.

Beitrag von „Lollo050968“ vom 4. August 2006 um 09:14

Zitat von Mean-Andi

Mann kann doch Österreich nicht mit Deutschland vergleichen

V6 TDI Versicherung mit VK 1000 SB und TK 150 SB 1412,12 € / Jahr

Steuer ? weiß garnicht, wird abgebucht, dürften so 400 € sein, schätze ich mal, aber das wird sicher noch jemand beantworten.

Steuern 463,00 €, €15,44 pro angefangene 100cm³

Versicherung kommt natürlich sehr auf den pers. SF an. bei mir Z.Zt VK 300,0 SB, TK 150 SB
SF ~10 = 1164,00 €/Jahr

[salvatore](#) ich würd da mal die Versicherung wechseln

Gruß

Lollo

Beitrag von „juma“ vom 4. August 2006 um 14:29

Servus,

Steuern 463,00 €, €15,44 pro angefangene 100cm³

Versicherung bei mir z.Zt: (VK 1000 SB, TK ohne SB)

SF 13 = 968,48 €/Jahr

Beitrag von „V-Sexer“ vom 4. August 2006 um 14:43

Folgende Zahlen betreffen zwar die Schweiz aber vielleicht sind sie doch für den einen oder anderen interessant:

Mein V6TDI kostet Vollkasko mit CHF 500 SB CHF 2420,-- (ca 1550 EUR) und CHF 572,-- (ca 370 EUR) Steuer.

VK beinhaltet auch Parkschäden, Vandalenschäden inkl. Zerkratzen, Verspraysen usw. sowie eine Insassenversicherung bei Tod oder Invalidität.

Beitrag von „morpheus“ vom 4. August 2006 um 14:54

Bin auch aus der Schweiz und sieht bei mir wie folgt aus.

Vollkasko mit Selbstbehalt 500 und Bonusschutz, Insassenschutz, Parkschaden: CHF 2850.00 (ca. Euro 1815.00) jährlich.

Verkehrssteuern CHF 575.00 (Kt. Aargau)

Gruss

Omar

Beitrag von „juma“ vom 4. August 2006 um 14:57

Servus,

Zitat von obigaran

Verkehrssteuern CHF 575.00 (Kt. Aargau)

sind die Steuern bei Euch Kantonsabhängig oder weshalb kostet der V6 TDI genau soviel wie der V10 TDI?

Beitrag von „morpheus“ vom 4. August 2006 um 15:02

ja, ist kantonsabhängig. sorry, muss mich korrigieren, CHF 640.00 Strassensteuer (war mit 575 noch bei meinem alten Fahrzeug Audi S6)

ich denke so aus dem Gefühl raus wegen den Strassensteuern kommt v-sexer aus dem Kt. Zürich.

Stimmmts?

Beitrag von „T-REG“ vom 4. August 2006 um 21:41

Versicherung (gerundet) 672,--/Jahr bei SF 18 und VK 300 / TK 150 inkl. GAP-Deckung

Steuer 463,--

Gesamt: 1.135,-- €

(Hab' ich richtig gerechnet ?)

Oliver

P.S.: Ich glaub' versicherungs-/steuertechnisch möcht' ich kein Schweizer sein. Aber da ist ja eh alles teurer (aber fast das doppelte...?)

Beitrag von „WILLI65“ vom 4. August 2006 um 21:42

Hallo,

also bei uns sind die Steuern 463,-€ 😞

Vk mit 500,- SB / TK mit 150,- € SB : 614,-€ bei SFKL 21 Beitragssatz 35% 😞

d.H. 1077,- € zusammen

Beitrag von „Franks“ vom 4. August 2006 um 22:59

Soll ich auch mal 😁 ?

Vollkasko mit \$300 Selbstbeteiligung: \$1460 / Jahr, also ca. 1140€

Steuern: \$75 / Jahr, ca. 60€

Das ganze ist zwar für einen V8, der V6TDI, der hier demnächst eingeführt wird sowie der ab September erhältliche V10TDI kosten aber ungefähr dasselbe

Gruß,

Frank

Beitrag von „MemphisStein“ vom 5. August 2006 um 09:13

Hallo,

habe auch mal den Ordner rausgekratzt:

Steuer 463,-

Versicherung SF 15 = 40%; VK 300,- SB; TK ohne SB 833.22,-

[Willi](#): Bei welcher Versicherung bist Du denn???

Beitrag von „TouaregAti“ vom 5. August 2006 um 11:04

Ich löhne Steuer 283,- EUR (V8), Versicherung (Winterthur) bei SF8/11 VK300/TK150 gigantische 1.950,- EUR im Jahr 😞

Beitrag von „jamesbond“ vom 5. August 2006 um 11:30

Ich komme bei der Versicherung mit "einigen Rabatten"

SF 24 (30%) ; VK 300,- SB ; TK ohne SB ; Haftpflicht

auf ca. 520,- €/Jahr

Steuer sind es für den R5 408,- € (glaube ich, habe aber nicht nachgeschaut)

LG

james

Beitrag von „WILLI65“ vom 5. August 2006 um 20:03

Zitat von TouaregAti

Ich löhne Steuer 283,- EUR (V8), Versicherung (Winterthur) bei SF8/11 VK300/TK150
gigantische 1.950,- EUR im Jahr 🤔

@ TouaregAti -----wiso nur 283,- € Steuern? 🤔

@ Marc wir sind bei der Huk-Coburg, haben dort noch andere Versicherungen

laufen, von daher haben wir einen " Kombi-Bonus ". 😊

Beitrag von „TouaregAti“ vom 5. August 2006 um 20:27

Zitat von WILLI65

@ TouaregAti -----wiso nur 283,- € Steuern? 🤔

V8-Benziner mit 4,2l Hubraum => 6,75 EUR * 42 angef. 100ccm => 283,- EUR

Beitrag von „Sittingbull“ vom 6. August 2006 um 10:16

Hallo zusammen,

für meinen V8 zahle ich natürlich auch € 283,- an das Finanzamt und € 577,- bei SF 23 und SB 1.000,- in der VK und SB 150,- in der TK an die Janitos-Versicherung.

Grüße von Stephan 🤖

PS: jedes Jahr neu verhandelt

Beitrag von „salvatore“ vom 6. August 2006 um 10:31

Hallo Kollegen,

Na da hat sich ja eine netter Thread ergeben! Danke an alle!

Wie MeanAndi anfangs richtig gepostet hatte, lassen sich A, CH & D mit Sicherheit nicht direkt vergleichen. War auch nicht so gewollt; aber länderspezifisch kann man doch ein deutliches Delta erkennen. Und das ist doch für alle hilfreich. So wie Stephan es sagte: regelmäßige Verhandlungen sparen wirklich Geld (@ TouaregAti) !!!!!

Leider vermisse ich die Kollegen aus A! Leute, seid ihr tatsächlich alle in Urlaub?? 😏