

## **Abt Auspuff, Phatbox, etc.**

**Beitrag von „LaForge\_98“ vom 21. Mai 2004 um 21:52**



Hallo Leute,

werde am Montag größeren Umbau haben, u.a. 19" mit Distanzscheibe für R5, Abt Sportauspuff, AHK nachrüsten und auch eine Phatbox.

Sobald ich meinen Dicken wieder habe, gibt es Bilder.

Gruß

LaForge\_98

---

**Beitrag von „pcs047“ vom 21. Mai 2004 um 22:00**

was heisst 19zoll mit distanzscheibe?

welche felgen sind das? welche distanzscheiben?

gruss ralph

---

**Beitrag von „LaForge\_98“ vom 21. Mai 2004 um 22:04**

19" VW Atheo-Felgen auf 130/5 - 120/5 Lochkreisadapter

Gruß

LaForge\_98

---

**Beitrag von „pcs047“ vom 21. Mai 2004 um 22:08**

gefallen mir auch gut. wie ist das mit der eintragung beim r5?  
gruss ralph

---

### **Beitrag von „LaForge\_98“ vom 21. Mai 2004 um 22:17**

[pcs047](#),

es ist 'ne TÜV Eintragung fällig.

Mein VW-Händler kümmert sich 'drum.

Gruß  
LaForge\_98

---

### **Beitrag von „arni69“ vom 21. Mai 2004 um 22:20**

Zitat von LaForge\_98

19" VW Atheo-Felgen auf 130/5 - 120/5 Lochkreisadapter

Gruß  
LaForge\_98

Echt Cool! Wollte ich auch haben- habe aber die 18-Zöller genommen, da die 19-zöller samt distanz und wahrscheinlich 275-er Walzen zuviel hervorstehen- ausgenommen du lässt dir die Kotflügelverbreiterungen machen. Mir war der ganze Aufwand dann doch zu teuer. Aber toll sehen die 19" Atheo trotzdem aus!

gruss

...arni...

---

## Beitrag von „jamesbond“ vom 21. Mai 2004 um 22:25

Hallo,

ist ja ein toller Umbau !!!

Mach doch mal eine Teileliste (vielleicht mit Preisen) und vielen Fotos!!

Wo wird die Phatbox verbaut?..... Hast du schon CD-Wechsler drin ?

Grüße

james

---

## Beitrag von „LaForge\_98“ vom 22. Mai 2004 um 15:04

Hallo Leute,

Zwecks Preise (alles Preise inkl. Mwst, inkl. Großkundenrabatt (10%)):

Abt-Enschalldämpfer mit Heckschürze:

1514 € Umbausatz

93 € Y-Rohr

186 € Lackierung

232 € Montage

58 € TÜV

Atheo-Räder:

€2900 mit 275/45R19 108Y Pirelli

Lochkreisadapter: € 0 (habe ich damals schon beim Kauf des T als "Dreingabe" erhalten)

(by the way: €500 für Rücknahme der Original 235/65R17 Reifen)

Phatbox (im Kofferraum, dort wo normalerweise der CD-Wechsler ist, den ich nicht habe): €720

Einbausatz: 73 €

Montage: 260 €

AHK (abnehmbar): 439 €  
Elektrosatz: 327 €  
Montage: 650 €

Sobald ich die Teile-Nr. habe(Rechnung) kann ich diese nachliefern, ansonsten kommen Bilder sobald ich das Auto wieder habe.

Gruß  
LaForge\_98

---

### **Beitrag von „LaForge\_98“ vom 30. Mai 2004 um 10:53**

Hallo Leute,

anbei wie versprochen die Bilder nach der Umrüstung.

Hier erst einmal die Totale für die Felgen. 😊

Gruß LaForge\_98

---

### **Beitrag von „LaForge\_98“ vom 30. Mai 2004 um 10:55**

Hier jetzt die ABT-Auspuffanlage

---

### **Beitrag von „LaForge\_98“ vom 30. Mai 2004 um 10:58**

Sowie die PhatBox.

Leider haben die Freundlichen von VW beim Einbau getölpelt (Sound kommt nur aus den rechten Lautsprechern), aber ansonsten ist das Teil richtig super.

Man kann mittels Sprachwiedergabe durch Album, Interpret, etc. durchlaufen und auch die SW für den PC ist gut.

Gruß  
LaForge\_98

---

### **Beitrag von „jamesbond“ vom 30. Mai 2004 um 12:14**

@ La Forge

Hallo,

vielen Dank für die Bilder.....

sieht klasse aus !!!!!

LG

james

---

### **Beitrag von „micha899“ vom 22. Juni 2004 um 18:16**

Hallo La Forge,

ist klasse geworden. Vor allem die Felgen mit den 275er Reifen kommen sehr gut raus.  
Was ein Glück ohne Verbreiterung.

Ich war am Wochenende bei MTM in Wettstetten, dort hatten sie einen gechipten V10 TDI mit Sportauspuffanlage von Projekt Zwo und Verbreiterung, bei einer Bereifung von 295/40 auf 20 Zoll, sah einfach nur grausam aus.

Habe einige Bilder gemacht, habe nur keine Ahnung wie ich sie hier "rein bekomme". 😞

Wie hört sich denn die Auspuffanlage im Vergleich zum Original an?

Viele Grüße  
micha

---

### **Beitrag von „rollo68“ vom 22. Juni 2004 um 18:24**

Hallo Micha!

Schick die Fotos mir oder einen anderen Mod,  
wir stellen sie dann ein.

hier meine Addy: [rollo68@arcor.de](mailto:rollo68@arcor.de)

MFG

Roland 😊

---

### **Beitrag von „micha899“ vom 22. Juni 2004 um 19:49**

Zitat von rollo68

Hallo Micha!

Schick die Fotos mir oder einen anderen Mod,  
wir stellen sie dann ein.

hier meine Addy: [rollo68@arcor.de](mailto:rollo68@arcor.de)

MFG

Roland 😊

Hey Roland,

Bilder sind unterwegs!

---

### **Beitrag von „rollo68“ vom 22. Juni 2004 um 22:15**

Hallo!

Hier sind denn jetzt die Fotos vom

Micha899

MFG  
Roland 😎

---

### **Beitrag von „rollo68“ vom 22. Juni 2004 um 22:19**

Hi!

👍👍 und hier noch drei 👍👍



---

### **Beitrag von „micha899“ vom 23. Juni 2004 um 05:55**

Danke Roland!!!

Kleine Anmerkung noch zum Thema Chiptuning.

Der GF von MTM erklärte mir, dass in der Zwischenzeit einige renommierte Tunerfirmen das Chippen des V 10 eingestellt haben, z.B. Abt und auch MTM. Hintergrund ist der enorme Aufwand bei der Umprogrammierung der Steuergeräte, ( V 10 verfügt über zwei!!! ) hierfür benötigt man schon allein rund vier Stunden. Ob dies jedoch der alleinige Grund ist, da bin ich mir nicht sicher.

Gruß  
micha

---

### **Beitrag von „Joseph Nemo“ vom 23. Juni 2004 um 06:53**

Moin zusammen,

[Micha](#)

Ich hab da auch einen kleinen Einwurf zum Thema chippen.

Abt beispielsweise hat das tunen des V10 eingestellt, weil die Turbos oder gar der ganze Motor

platzt. Soll wohl damit zusammenhängen, dass der V10 "Aussetzer" auf einigen Zylindern erzeugt.

Wie schon mal erwähnt, ist mein Freundlicher Abt Stützpunkt. Die hatten mal einen V10 gemacht. Erst die Probs mit den Steuergeräten, chippen und das Ding hatte null Leistung, dann wurde es nach mehreren Versuchen zur Chef-Sache bei Abt. So mit Kunde einladen usw. Tja, chippen nach 2h fertig, lief auf dem Prüfstand gut, Probefahrt, Leistung weg und Turbo tot. Nach Rep. 2. Versuch, nur diesmal hatte es den Motor komplett erwischt.

Ich bin ja bald bei meinem Freundlichen, 😄 , da werde ich mir die Sache mal genauer erklären lassen.

Auf jeden Fall war es bei Abt nicht der erste Totalausfall eines V10. Damit ist die Arbeit eingestellt. Dammich, das Ding hat doch eingendlich auch genug Druck, oder was meint ihr?

Grüße Alex

---

### **Beitrag von „micha899“ vom 23. Juni 2004 um 08:20**

Hey Alex,

Andeutungsweise hat man das auch bei MTM gesagt. Der V 10 auf den Bildern war gechipt und lief wie "Schmidt´s Katze", beeindruckend war der Sound des V 10.

Ich werde meinen zu MTM bringen, das steht für mich nach dem Besuch dort am vergangenen Wochenende fest. Garantie gibt es auch und da MTM im Bereich Motorenentwicklung bei Audi und Seat involviert ist, habe ich den Eindruck, die verstehen Ihr Handwerk.

Viele Grüße  
micha

---

### **Beitrag von „Corvette-1111“ vom 30. September 2005 um 17:09**

Verändert sich durch Distanzscheiben der Fahrtkomfort oder ist sonst etwas zu berücksichtigen, oder sind die Ditanzscheiben nur aus optischen Gründen empfehlenswert?



Jochen

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 30. September 2005 um 18:23**

Hallo Jochen,

das Fahrverhalten wird sich auf jeden Fall verändern. Ich habe zur Zeit 20" Felgen mit einer 10 mm kleineren Einpresstiefe im Vergleich zur Serienfelge bei gleicher Reifenbreite. Also ist die Spur um 20 mm breiter und das merkt man schon.

Lenkverhalten, Einparken und Spurrillen sind schon spürbar anders. Nicht schlechter, aber halt anders.

Grüße von Stephan 

---

### **Beitrag von „dschlei“ vom 30. September 2005 um 20:05**

Zitat von Sittingbull

Hallo Jochen,

das Fahrverhalten wird sich auf jeden Fall verändern. Ich habe zur Zeit 20" Felgen mit einer 10 mm kleineren Einpresstiefe im Vergleich zur Serienfelge bei gleicher Reifenbreite. Also ist die Spur um 20 mm breiter und das merkt man schon.

Lenkverhalten, Einparken und Spurrillen sind schon spürbar anders. Nicht schlechter, aber halt anders.

Grüße von Stephan 

Stephan, bist Du Dir sicher, dass Deine Spur 20mm breiter ist? Die Einpresstiefe selbst hat mit der Spurverbreiterung nichts zu tun, die Spur wird nur verbreitert, wenn der gesamte Reifen an jeder Seite 10 mm weiter nach aussen versetzt wird. Im Falle des Dicken würde das fast bedeuten, dass die Aussenkanten der Reifen aus den Kotflügeln seitlich heraustreten würden, falls keine Kotflügelverbreiterung angebracht ist. Leider kann ich mich nicht mehr erinnern, wie das bei Deinem Dicken ist, daher Frage ich auch mit ????. Ich glaube, dass die 20" Felgen, in

Verbindung mit der erheblich geringeren Reifeseitenhöhe schon ein erheblich steiferes Fahrvermögen ergeben, da ist nicht mehr viel Gummi übrig was walken kann! (aber dann führst Du aber auch Knochenhart - wäre vielleicht ne gute Idee das Deinen Patienten zu empfehlen, dann fallen denen immer die Füllungen raus 😊 )

---

### Beitrag von „dreyer-bande“ vom 30. September 2005 um 23:17

Zitat von dschlei

.....

mit ????. Ich glaube, dass die 20" Felgen, in Verbindung mit der erheblich geringeren Reifeseitenhöhe schon ein erheblich steiferes Fahrvermögen ergeben, da ist nicht mehr viel Gummi übrig was walken kann! (aber dann führst Du aber auch Knochenhart - wäre vielleicht ne gute Idee das Deinen Patienten zu empfehlen, dann fallen denen immer die Füllungen raus 😊 )

Oder die AOK-Kastagnetten! 🍄🍄

Falls der Kuckuck nicht klebt?

Gruß

---

### Beitrag von „micha67“ vom 28. April 2010 um 09:53

habe an meinem T 22" Tomason mit 295 rundherum drauf...

Gruß Micha

---

## **Beitrag von „Jekyll & Hyde“ vom 4. Mai 2010 um 09:09**

Moin, stehen die Räder jetzt raus oder nicht? Das kann man auf den Bildern nicht so genau sehen.

Aber 22 Zoll wären mir zu flach, da ist das Fahrwerk doch bestimmt richtig hart.

Ich fahr 20 Zoll und finde schon einen unterschied zu den 19 Zoll Winterreifen.