

Aufwertung / Rückruf / Qualitätsverbesserung für alle Modelle

Beitrag von „Günther“ vom 3. August 2006 um 12:49

Hallo,

habe gerade vom VW-Dealer erfahren, dass alle V10 in die Werkstätten zurückgerufen werden, weil die Turbolader, die Steuergeräte und das Kombiinstrument getauscht werden. Eine Qualitätssicherungs-Massnahme 😊

Wurdet ihr auch schon benachrichtigt oder hat das schon jemand machen lassen ?

Eigentlich will ich das gar nicht, wenn er so schön läuft, wer weiß was danach alles wieder nicht geht.

Da wäre mir doch lieber die Turbos auf die Seite zu legen und wenn sie wirklich kaputt gehen zu tauschen.

Günther

Beitrag von „Xapathan“ vom 3. August 2006 um 17:05

Bisher habe ich keine Nachricht - und würde meinen auch nur ungern tauschen lassen: läuft wie ein Uhrwerk.

Kann Deine Gerüchteküche mal eine Quelle nennen?

Beitrag von „Günther“ vom 3. August 2006 um 18:10

Das ist kein Gerücht, ich habe den Anruf vom VW-Dealer heute erhalten, Termin für die ganze Aktion bei mir ist 35.KW, Anschreiben vom Werk gibt es wohl auch die Tage.

Schrecklich wenn ich mir vorstelle, wie die meinen T-Reg zerlegen, da kommt ja die ganze Antriebseinheit inkl. Vorderachse raus 🤖

Günther

Beitrag von „morpheus“ vom 4. August 2006 um 10:23

Hi zusammen

Gilt dass auch für die Touaregs in der Schweiz oder?

Beitrag von „bell407“ vom 4. August 2006 um 10:35

Servus zusammen,

ist absolut kein Gerücht, mien V10 ist am 22.08.05 gebaut worden und es sind drei Kriterien betroffen: 03, 21, 27 was auch immer das heissen mag (der 😊 weiss es auch noch nicht...). Aber die Vermutung liegt nahe das es wie unten erwähnt Turbos, Steuergeräte und Kombiinstrument sind...

Die Aktion heisst 90 D 7 , wer mal Nachfragen will, betrifft wohl auch R5 in gewissem Masse, was mir der 😊 so gesagt hat...

Na Klasse, einmal Auto zerlegen jetzt, wo er gerade läuft wie ein Glöckerl... 🤖

So long

Christian

Beitrag von „abel“ vom 4. August 2006 um 10:37

Die Aktion betrifft wohl auch die V6 TDI. Meine WS konnte mir aber auch noch nicht genau sagen, was das fällig ist.

MfG
Alex

Beitrag von „salvatore“ vom 4. August 2006 um 11:17

Zitat von abel

Die Aktion betrifft wohl auch die V6 TDI. Alex

Hallo Alex,

bitte gib Bescheid, sobald Du mehr erfahren hast!

Beitrag von „Mean-Andi“ vom 4. August 2006 um 11:21

Zitat von abel

Die Aktion betrifft wohl auch die V6 TDI. Meine WS konnte mir aber auch noch nicht genau sagen, was das fällig ist.

MfG
Alex

Panikmache ? Ich wart mal ab ... und einen neuen Turbolader hab ich seit 2-3 Wochen ja schon drin 😊

Beitrag von „Lollo050968“ vom 4. August 2006 um 11:40

Zitat von salvatore

Hallo Alex,

bitte gib Bescheid, sobald Du mehr erfahren hast!

Si,

laut meinem Freundlichen ("sie sind aber gut informiert 😄 ") auch V6TDI betroffen, er ruft mich heute noch wegen Termin und Umfang zurück. Ich halte Euch auf dem Laufendem.

Lollo

Beitrag von „Lollo050968“ vom 4. August 2006 um 11:43

Zitat von Lollo050968

Si,

laut meinem Freundlichen ("sie sind aber gut informiert 😄 ") auch V6TDI betroffen, er ruft mich heute noch wegen Termin und Umfang zurück. Ich halte Euch auf dem Laufendem.

Lollo

Termin in ca. 2 Wochen, Teile sind zum teil rückständig, der 😊 sprach von eime ganzen Katalog von Massnahmen die überprüft bzw. ausgetauscht werden. Oh,Oh hoffentlich hat der Spruch"Never change a running system" hier keine Bedeutung.

Lollo

Beitrag von „darkdiver“ vom 4. August 2006 um 11:57

Zitat von Günther

Das ist kein Gerücht, ich habe den Anruf vom VW-Dealer heute erhalten, Termin für die ganze Aktion bei mir ist 35.KW, Anschreiben vom Werk gibt es wohl auch die Tage.

Schrecklich wenn ich mir vorstelle, wie die meinen T-Reg zerlegen, da kommt ja die ganze Antriebseinheit inkl. Vorderachse raus 🤖

Günther

Alles anzeigen

Hey,

das ist aber mein Bild, also Gisela mit ihrem R5 Motor 🤖

Grüße

Eric

Beitrag von „abel“ vom 4. August 2006 um 12:14

Zitat von Mean-Andi

Panikmache ? Ich wart mal ab ... und einen neuen Turbolader hab ich seit 2-3 Wochen ja schon drin 😊

nein nein nein ... keine panikmache.

Ich hatte mit der WS sowieso einen Termin vereinbart (halt wegen anderer Dinge) und dabei wurde mir erzählt, dass eine Serviceaktion ansteht.

Der Termin ist aber erst am 14.08 - ich vermute fast, dass anderer hier im Forum vorher Informationen haben.

MfG

Alex

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 4. August 2006 um 12:35

Hallo,

es stimmt!

Die R5 sind auch betroffen. Es handelt sich lt. VW um eine Serviceaktion.

Die Details und Maßnahmen stehen noch nicht fest.

Meiner ist auch gelistet.

Gruß

Beitrag von „salvatore“ vom 4. August 2006 um 12:47

Hm, na dann sind ja so gut wie alle Modelle betroffen.

Bin mal gespannt, was da jetzt tatsächlich alles kontrolliert/eingestellt/getauscht werden soll.

Beitrag von „Thanandon“ vom 4. August 2006 um 13:06

Irgendwann erwischt es eben auch (leider) VW.

Das Bild von Erics Auto habe ich noch gut vor Augen. Der Aufwand ist schon immens. Die Teile werden weniger kosten aber die ZE's für so eine Massnahme werden immens sein. Darunter leidet dann wieder das AH, da der interne Stundensatz niedriger ist und die Kapazitäten des AH verringert werden. Eien Teufelskreis eben. Alles in allem sind die Anleitungen für den Aus/Einbau aber doch sehr gut im System hinterlegt, dass wenig schief gehen kann.

Kopf hoch.

Beitrag von „Hagen“ vom 4. August 2006 um 13:15

█ Zitat von dreyer-bande

...Meiner ist auch gelistet.

Gruß

Woher weißt Du das? Vom 😊 ? Geht das über die Hostabfrage von ELSA?

Beitrag von „Günther“ vom 4. August 2006 um 13:52

Zitat von darkdiver

Hey,

das ist aber mein Bild, also Gisela mit ihrem R5 Motor 

Grüße

Eric

Ja Eric, ich habe es geklaut, weil ich kein anderes gefunden habe, das die Dramatik der OP zeigt 😊

Beitrag von „Dieter131“ vom 4. August 2006 um 14:06

Zitat von Hagen

Woher weißt Du das? Vom 😊 ? Geht das über die Hostabfrage von ELSA?

Hallo Hagen,

ich weiss zwar nicht wer ELSA ist da ich nur IRENE kenne, aber wenn es was mit "updates" zu tun hat, dann stimmts. Habe auch den Brief bekommen und gemäß dem Meistro geht es um verschiedene Software-updates, u.a. beim Navi (??).

Gruß

Dieter 

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 4. August 2006 um 14:13

Zitat von Hagen

Woher weißt Du das? Vom 😊 ? Geht das über die Hostabfrage von ELSA?

Hallo Hagen,

ich hatte ein Gespräch mit meinem 😊 . Nebenbei gab er mir diese Nachricht.

Er hat eine globale Info.

Nach der Eingabe meiner Fahrgestell-Nr. ist erwähnt, dass ein Servicerückruf erfolgt.

Die Details sind noch nicht gelistet.

Ich erhalte direkt vom Werk Info.

Er konnte bei Elsa auch noch nicht entdecken was los ist.

Gruß

Beitrag von „Hagen“ vom 4. August 2006 um 14:15

Zitat von Dieter131

Hallo Hagen,

ich weiss zwar nicht wer ELSA ist da ich nur IRENE kenne, aber wenn es was mit "updates" zu tun hat, dann stimmts. Habe auch den Brief bekommen und gemäß dem Meistro geht es um verschiedene Software-updates, u.a. beim Navi (??).

Gruß

Dieter



Alles anzeigen

Hallo Dieter,

hast also einen Brief bekommen. Na hoffentlich ist bei mir nix in der Post.

Ach ja, IRENE kenne ich nun wieder nicht. 😄

Beitrag von „Hagen“ vom 4. August 2006 um 14:17

Zitat von dreyer-bande

...Nach der Eingabe meiner Fahrgestell-Nr. ist erwähnt, dass ein ...Gruß

Also dann doch ELSA/FISH.

Danke!

Beitrag von „bell407“ vom 4. August 2006 um 14:27

Was mir so bekannt ist, sind alle Touareg betroffen... 🤔

Mein 😊 hat grad nen R5 am hof stehen, da werden 9 (!!!!) Aktionen durchgeführt (und das isn Handschalter mit Stahlfedern ohne Navi....).

Im VW System (ELSA oder Irene) stehen nur Nummerncodes, die durchzuführende Tätigkeit wird noch festgelegt oder ist woanders nachzuschauen...


Die Aktion läuft übrigens seit 26.04.2006 (Aktionsstart im System)!!!!

Grüsse

Christian

Beitrag von „Lollo050968“ vom 4. August 2006 um 14:48

Zitat von bell407

Was mir so bekannt ist, sind alle Touareg betroffen... 


Mein 😊 hat grad nen R5 am Hof stehen, da werden 9 (!!!!) Aktionen durchgeführt (und das ist Handschalter mit Stahlfedern ohne Navi....).

Im VW System (ELSA oder Irene) stehen nur Nummerncodes, die durchzuführende Tätigkeit wird noch festgelegt oder ist woanders nachzuschauen... Die Aktion läuft übrigens seit 26.04.2006 (Aktionsstart im System)!!!!

Grüsse

Christian

Alles anzeigen

seit 26.04.06  Meiner war Anfang Juli zur Inspektion und da war ich und wahrscheinlich mein 😊 noch ahnungslos.

Wer zahlt eigentlich den Ersatzwagen wenn der Dicke 1,2, ... Tage dann in der Werkstatt ist. Das gibt bestimmt wieder Diskussionen.

Gruß

Lollo

Beitrag von „Hagen“ vom 4. August 2006 um 16:19

Zitat von bell407

...Die Aktion läuft übrigens seit 26.04.2006 (Aktionsstart im System)!!!!

Grüsse

Christian

Dann sollte es doch die danach gebauten Dicken eigentlich nicht betreffen. 

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 4. August 2006 um 16:33

Zitat von Hagen

Dann sollte es doch die danach gebauten Dicken eigentlich nicht betreffen. 

Wovon träumst Du?

VW hat im Modelljahr 2005 und später im Baujahr 2006 Kabelbäume für die Airbags verbaut obwohl die größtenteils hinterher getauscht werden mußten.

Gruß

PS. Die Überschrift kann wohl geändert werden?

Beitrag von „MemphisStein“ vom 4. August 2006 um 18:01

Zitat von abel

Die Aktion betrifft wohl auch die V6 TDI. Meine WS konnte mir aber auch noch nicht genau sagen, was das fällig ist. MfG Alex

Gib bitte bescheid, bis auf diverse Klapperstellen im Auto läuft meiner gerade gut.

Vor allem, will ich in 6 Wochen in URLAUB.





Beitrag von „bell407“ vom 5. August 2006 um 14:37

Also, es sind alle Touaregs betroffen, bei meinem wird folgendes gemacht:

Aktion 03: Software Update Navigationssystem/Rechner

Aktion 21: Software Upgrade Verteilergetriebe

Aktion 24 (27 gibts nicht): Fahrzeugkomplettreinigung...  

Puuuhhh, nix Motor raus und so.....

Na den schönes Wochenende

Grüsse

Christian

Beitrag von „MemphisStein“ vom 5. August 2006 um 16:50

Zitat von bell407

...Also, es sind alle Touaregs betroffen...Christian

Wirklich alle?

Gibt es da nicht einen Zeitraum in dem die betroffenen Fzg gebaut sind?

Meiner ist Erstzulassung Ende 06/2005.

Beitrag von „Günther“ vom 5. August 2006 um 17:29

Na Christian, das hört sich gut an, ist ja keine große Aktion.

Bei meinem werden definitiv beide Turbolader getauscht, die Motorsteuergeräte für die Lader bekommen neue Software und das Kombiinstrument wird getauscht.

Naja, dann halten sie Lader wenigstens wieder 120.000 km 😊

Es ist wohl so, dass je nach Fahrgestellnummer ganz unterschiedliche Aktionen durchgeführt werden.

Günther

Beitrag von „Blackhawk“ vom 5. August 2006 um 18:39

Zitat von bell407

Servus zusammen,

ist absolut kein Gerücht, mein V10 ist am 22.08.05 gebaut worden und es sind drei Kriterien betroffen: 03, 21, 27 was auch immer das heissen mag (der 😊 weiss es auch noch nicht...). Aber die Vermutung liegt nahe das es wie unten erwähnt Turbos, Steuergeräte und Kombiinstrument sind...

Die Aktion heisst 90 D 7 , wer mal Nachfragen will

Also diese Aktion ist in Österreich (noch) nicht bekannt 🤔

Steht auch nix in der ELSA

Beitrag von „hansasel“ vom 5. August 2006 um 19:16

also bevor hier alle verrückt spielen, hier die genauen info´s zu der aktion.

Auflistung der Tätigkeiten:

Aktion 90 D 7 und es sollte JEDER händler seit geraumer zeit alle infos dazu haben und umsetzen.

unten sind die fahrgestell nummern-bereiche und die genauen tätigkeiten bei den jeweiligen kriterien. !!!!es sind aber nicht alle touaregs betroffen, auch wenn sie mit der fahrgestellnummer dort rein passen!!!!

es wird auch KEIN brief vom werk kommen, es läuft alles über den händler, auch die benachrichtigung..... 😊

> Kriterium 24 hat jeder betroffene touareg. dies ist eine innen- und aussenreinigung des fahrzeuges.<

Beitrag von „salvatore“ vom 6. August 2006 um 00:17

Hallo hansasel,

Du bist ein Prinz!

Nur: warum sind nicht alle T's betroffen, wenn die FIN in Deiner Liste angeführt ist? Gibt es bei euch im Falle eines Rückrufes ein Selektionsverfahren, welches der betroffenen FZG dran kommt und welches nicht? Vielleicht nur die grünen und gelben - dafür nicht die schwarzen



Beitrag von „FrankS“ vom 6. August 2006 um 02:17

Ich würde mal behaupten, die aufgeführten Fahrgestellnummern beinhalten alle Touareg:

Die 10. Stelle gibt das Modelljahr an, es sind also im Modelljahr 2003 die laufenden Nummern 267 bis 15324 betroffen, im MJ 04 Nr. 31 bis 86655, im MJ 05 Nr. 7 bis 84419 und im MJ 06 Nr. 73 bis 84412, macht zusammen knapp 270.000 Fahrzeuge. Ich gehe mal davon aus, dass die nicht aufgeführten Nummern, also Nr. 1 bis zur ersten aufgeführten Nummer, Fahrzeuge sind, die nur intern verwendet wurden oder mit denen die Produktion getestet wurde und die nie verkauft wurden.

Interessant übrigens, dass im MJ 05 und 06 fast gleichviel Fahrzeuge gebaut wurden, nur 7 Stück Unterschied.

Gruß,

Frank

Beitrag von „hansasel“ vom 6. August 2006 um 08:38

nein, also die bereiche der fahrgestellnummern die oben aufgeführt sind, in denen ist eine aktion/servicemaßnahme fällig. aber auch fahrzeuge in den bereichen sind nicht automatisch betroffen, daher MUß jedes fahrzeug individuell über den partner abgefragt werden. aber alle die in die fahrgestellnummern reinfallen, sollten post vom händler bekommen.

p.s.: denke aber mal, das die aktion/servicemaßnahme auch in A oder CH fällig sind, weil sind ja nicht anders die fahrzeuge. 😞

Beitrag von „MemphisStein“ vom 6. August 2006 um 08:43

Muß ich das dann bei meinem 😊 machen, der mir das Fzg verkauft hat?

Aufgrund der Situation nach Arbeitgeberwechsel, habe ich einen anderen 😊 fast vor der Haustür.

Beitrag von „Thanandon“ vom 6. August 2006 um 08:50

Nein.

Deine Infos sind im System hinterlegt und jeder Hand hat über Deine Fahrgestellnr. Zugriff auf diese Info und kann so die Arbeiten problemlos durchführen. Rechnung wird dann VW geschickt.

Also kein Thema.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 6. August 2006 um 09:49

Hallo hansasel,

vielen Dank für deine Info 🙌🙌🙌 . Wieder mal ein Beispiel dafür, dass dieses Forum viele gute Dienste für Touareg-Fahrer bietet 🙌🙌 .

Grüße von Stephan 🙌

Beitrag von „salvatore“ vom 6. August 2006 um 10:43

Ich gehe davon aus, dass ihr ab Montag eure 😊 darauf ansprechen werdet. 😊

Postet doch dann bitte auch die Antworten, die ihr auf eure Begehlichkeiten erhält. Bin echt gespannt... 😊

Beitrag von „MemphisStein“ vom 6. August 2006 um 11:34

Zitat von Sittingbull

...Hallo hansasel, vielen Dank für deine Info 🙌🙌🙌 . Wieder mal ein Beispiel dafür, dass dieses Forum viele gute Dienste für Touareg-Fahrer bietet



Grüße von Stephan 

Hallo Stephan,

ich ärgere mich, das Ihr nicht schon früher mal einen Ausflug in den Stuttgarter Raum gemacht habt, so wäre ich schon früher an Deine T-Freunde-Visitenkarte gekommen.

Ich hätte mir bestimmt manch Ärgerei im Hinsicht auf den Dicken erspart.

Naja, besser spät als nie.

Beitrag von „tiger“ vom 6. August 2006 um 11:44

Da ich meinen Touareg aus Deutschland importiert habe, bin ich ja gespannt, ob und von wem ich da Post bekomme!?!?

Habe dabei festgestellt, dass meiner der achthundertachtundsiebzigste überhaupt gebaute Touareg ist - und das beinahe ohne Kinderkrankheiten!

Hoffentlich bleibt das auch so

LG

tiger

Beitrag von „Porto“ vom 6. August 2006 um 16:54

Wenn ich mich nun gerade in Portugal aufhalte und mein T in D gekauft wurde, hat dann auch die portugiesische Werkstatt die Information?

Beitrag von „FrankS“ vom 6. August 2006 um 20:34

Zitat von hansasel

..aber alle die in die fahrgestellnummern reinfallen, sollten post vom händler bekommen...

Wie gesagt, ich gehe davon aus, dass die Liste **alle** jemals gebauten und offiziell verkauften Touareg enthält, daher sollte dann jeder Halter Post von seinem 😊 bekommen?

Gruß,

Frank

Beitrag von „agroetsch“ vom 6. August 2006 um 22:14

Hallo,

mich hat am Freitag abend mein 😊 angerufen, er bräuchte meinen Wagen mal für eine Stunde. Dank hansasels Infos konnte ich ihm auch schon sagen was gemacht werden muss, lol. War wieder einmal beeindruckend!!!

Den Termin den er mir geben wollte wäre der 18.8. gewesen. Passend, denn an diesem Tag gebe ich den Dicken ohnehin für immer ab...

Schade, mich hätte noch interessiert ob nach dem Softwareupdate fürs VTG das Rubbeln wieder weg ist...

Nun ja, nach mir die Sintflut 😞

Beitrag von „Lollo050968“ vom 7. August 2006 um 08:35

Zitat von MemphisStein

Wirklich alle?

Gibt es da nicht einen Zeitraum in dem die betroffenen Fzg gebaut sind?

Meiner ist Erstzulassung Ende 06/2005.

Ist meiner auch, nur SoftwareUpdates, nix an der Hardware. Dauert ca. 1h. 🙌🙌🙌

Lollo

Beitrag von „Sittingbull“ vom 7. August 2006 um 09:08

Hallo zusammen,

meiner geht am 15.08. zum 😊 und bekommt eine neue Software.

Grüße von Stephan 🗣️

Beitrag von „jemy“ vom 7. August 2006 um 10:10

Passt nur auf, daß das Auto nicht kaputt repariert wird, denn wir wollen uns doch in Bratislava sehen. 🙄

Beitrag von „Hagen“ vom 7. August 2006 um 15:24

Laut den Fahrgestellnummern ist meiner auch dabei. Merde! Werde meinen 😊 mal kontaktieren.

Eins ist Fakt. Vor Bratislava kommt mir da kein Techniker ran! Obwohl, obwohl. Innen- und Außenreinigung kurz vor dem Urlaub wäre ja auch nicht schlecht. 😄

Beitrag von „Sittingbull“ vom 7. August 2006 um 15:47

Zitat von Hagen

Obwohl, obwohl. Innen- und Außenreinigung kurz vor dem Urlaub wäre ja auch nicht schlecht. 😊

Hallo Hagen,

dein 😊 hat dann bestimmt eine Textilwaschanlage 🤖 . Meiner nämlich nicht und deswegen darf er nicht waschen.

Grüße von Stephan 🗨️

Beitrag von „Hagen“ vom 7. August 2006 um 15:54

Zitat von Sittingbull

Hallo Hagen,

dein 😊 hat dann bestimmt eine Textilwaschanlage 🤖 . Meiner nämlich nicht und deswegen darf er nicht waschen.

Grüße von Stephan

Nee, nee Stephan,

die haben schicke Damen am Empfang, die Touaregs immer "oben ohne" waschen. Natürlich mit Textilien. 😊



Beitrag von „jemy“ vom 7. August 2006 um 16:29

Zitat von Hagen

Nee, nee Stephan,

die haben schmucke Damen am Empfang, die Touaregs immer "oben ohne" waschen.
Natürlich mit **Textilien**. 😄



"oben ohne", na ich weiß ja nicht, ob das textile Teilchen mit Ösen sooo gesund für den Dicken ist. 🤪

Beitrag von „MemphisStein“ vom 7. August 2006 um 17:53

Zitat von jemy

"oben ohne", na ich weiß ja nicht, ob das textile Teilchen mit Ösen sooo gesund für den Dicken ist. 🤪



Piercing??

Beitrag von „Hagen“ vom 7. August 2006 um 18:03

Tja, dumm gelaufen. Nichts is mit "oben ohne" waschen. 😞
Für meinen Dicken gibts keine Aktionen, sagt der 😊 . 🤪🤪

Beitrag von „MemphisStein“ vom 7. August 2006 um 18:04

Ich werde also Morgen mal beim 😊 nachfragen.

Will das so schnell wie möglich über die Bühne bringen.

Hab ich schon gesagt, was ich ab 16.09.06 3 Wochen lang mache?



Beitrag von „jacky7“ vom 7. August 2006 um 18:48

Hallo zusammen,

hatte auf meinem AB(auf Grund vorheriger Nachfrage über die Aktion 90 D 7) eine Nachricht vom Customer Care Center der Volkswagen Oberklasse, dass mein "Dicker" von der Aktion betroffen sei, mit folgenden Punkten:

- Kühlmittelpumpe ersetzen
- Kraftstoffleitungen prüfen / ersetzen
- Kupplungsdruckleitung
- Steckverbindung des Seitenairbag
- Update Zentralsteuergerät
- Update Motorsteuergerät
- Update Verteilergetriebe
- Update Schalttafeleinsatz
- Reinigung innen und aussen

hoffentlich tut danach auch noch alles.

Grüsse

jacky7

Beitrag von „bodo1966“ vom 7. August 2006 um 19:08

Das mit der Reinigung ist echt der Hammer.

Ich glaube ja, dass der Volkswagen-Vorstand mit dem Erscheinungsbild des T in der Öffentlichkeit nicht zufrieden ist.

Nicht, dass es an diversen Mängeln liegen könnte...

...nein - Ihr putzt zu wenig... 🤖



Beitrag von „Sandokahn“ vom 7. August 2006 um 19:14

Zitat von bodo1966

...nein - Ihr putzt zu wenig... 🤖



das ist artgerechte Haltung wenn wir ein Auto zu putzen gewollt hätten hätten wir nen Kuh 7



Beitrag von „salvatore“ vom 7. August 2006 um 20:43

Zitat von MemphisStein

Ich werde also Morgen mal beim 😊 nachfragen.

Will das so schnell wie möglich über die Bühne bringen.

Hab ich schon gesagt, was ich ab 16.09.06 3 Wochen lang mache?



EDIT: ... was Du ursprünglich machen wolltest!

Du wirst in Deinem Leih-Passat an der Costa sitzen und Dich grün und blau ärgern über Deinen :o.....!



Beitrag von „MemphisStein“ vom 8. August 2006 um 17:54

So, ich habe mal nachgefragt beim 😊 .

Termin ist gemacht, für nächsten Mittwoch.

Durchzuführende Arbeiten sind mindestens:

Update Verteilergetriebe

Update Motorsteuerung

Update DVD-Navi

Update Kombiinstrument

Veranschlagte Zeit 1 Tag, falls sich das Kombiinstrument nicht updaten läßt, 2 Tage, da das Ding dann bestellt werden muß. Im vorhinein bestellen darf der 😊 nicht.

Ich frag mal nach, ob er nicht den KM-Stand um etwa 10000 korrigieren kann.



Beitrag von „Thomas TDI“ vom 8. August 2006 um 20:29

Kann nicht ein Mod mal die Überschrift ändern?! Es geht ja nicht nur um die V10, sondern um alle Modelle. Danke!

Thomas

Beitrag von „undertaker“ vom 8. August 2006 um 22:12

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/5306-aufwertung-r%C3%BCckruf-qualit%C3%A4tsverbesserung-f%C3%BCr-alle-modelle/>

...so, nun will ich die Qualitätsverbesserung mit meinen 1. Betrag etwas vervollständigen:D :

Nachdem ich heute meinen (Automatik-) Schalthebel habe austauschen lassen, da der Entriegelungsknopf sich ständig verklemmt hat, hat mir mein freundlicher 😊 eine "Einladung" (sagte er wörtlich!) zu einem kostenlosen 1 bis 2 tätigen Werkstadtbesuch überreicht. Da er mir nicht konkret sagen konnte was gemacht wird, vermute ich mal das selbige wie bei "MemphisStein".

Da ich auch die Geräusche des Scheibenwischers moniert habe, hat er im "Intranet von VW" (heisst das so?) eine Anweisung gefunden, welche keine Ersatzteilbestellung zulässt, da alle bisherigen Lösungen wohl nicht zufriedenstellend (auf Dauer?) waren und das man bei VW an einer Lösung des Problems arbeitet. Durch die Werksferien bedingt machte er mir keine Hoffnung, es zum "Update" gleichzeitig (17./18.8.) zu korregieren.

Gruß in die Runde aus DEL
Thomas

Beitrag von „MemphisStein“ vom 9. August 2006 um 07:47

Zitat von undertaker

...Da ich auch die Geräusche des Scheibenwischers moniert habe, hat er im "Intranet von VW" (heisst das so?) eine Anweisung gefunden, welche keine Ersatzteilbestellung zulässt, da alle bisherigen Lösungen wohl nicht zufriedenstellend (auf Dauer?) waren und das man bei VW an einer Lösung des Problems arbeitet. Durch die Werksferien bedingt machte er mir keine Hoffnung, es zum "Update" gleichzeitig (17./18.8.) zu korregieren. Gruß in die Runde aus DEL Thomas

Hallo undertaker,

willkommen bei den Touareg-Freunden.

Wie "äußert" sich Dein Problem mit den Scheibenwischern?

Beitrag von „salvatore“ vom 9. August 2006 um 08:14

Zitat von MemphisStein

So, ich habe mal nachgefragt beim 😊 .

Termin ist gemacht, für nächsten Mittwoch.

Durchzuführende Arbeiten sind midestens:



Na dann wünsche ich Dir alles Gute und viel Glück!

Sieht jedenfalls ganz danach aus, als ob Du Deinen Urlaub ohne Probleme antreten wirst können.

Ich gehe davon aus, daß Du nächsten Donnerstag Deine Erfahrungen postest. 😊

Beitrag von „hansasel“ vom 9. August 2006 um 08:36

Zitat von undertaker

.....Da er mir nicht konkret sagen konnte was gemacht wird, vermute ich mal das selbige wie bei "MemphisStein".

sorry, aber wenn dein händler dir nochnicht mal sagen kann was genau dran gemacht werden muß, dann gute nacht.....also das steht bei der abfrage für vw direkt dabei welche kriterien. 😊

Beitrag von „gigablup“ vom 9. August 2006 um 12:47

 Nu isser Hin 

Unser Touareg R5 TDI 12/2003 steht gerade wegen der Aktion 90D7 in der Werkstatt. Folgende 11! Kriterien sind erfüllt: 04 05 06 070 08 09 10 16 17 21 22.

Beim Austausch der Wasserpumpe hat die Werkstatt den Motorblock geschrottet und nun warten wir seit mehr als einer Woche auf Ersatz. Wie ein Teil nach 2,5 Jahren so vergammeln kann, dass es nicht mehr ab geht, ist mit schleierhaft.

Ich hoffe, Eure Erfahrungen werden besser sein.

Gruß Gigablup

Beitrag von „agroetsch“ vom 9. August 2006 um 14:50

Zitat von gigablup

 Nu isser Hin 

Unser Touareg R5 TDI 12/2003 steht gerade wegen der Aktion 90D7 in der Werkstatt. Folgende 11! Kriterien sind erfüllt: 04 05 06 070 08 09 10 16 17 21 22.

Beim Austausch der Wasserpumpe hat die Werkstatt den Motorblock geschrottet und nun warten wir seit mehr als einer Woche auf Ersatz. Wie ein Teil nach 2,5 Jahren so vergammeln kann, dass es nicht mehr ab geht, ist mit schleierhaft.

Ich hoffe, Eure Erfahrungen werden besser sein.

Gruß Gigablup

Alles anzeigen

Hallo,

das heißt also bei den R5 werden die Wasserpumpen vorsorglich getauscht??

Eine weise Entscheidung, denn da gab es ja einige, die die Grätsche gemacht haben. Meine eingeschlossen.

Nun denn, heute habe ich ein Schreiben vom Autohaus WOB bekommen, die mich (und meinen R5!) zu dieser Aktion eingeladen haben. Bei denen bin ich ja damals gestrandet direkt nach der Abholung. Nichtsdestotrotz ein prima Service 🙏🙏🙏

Beitrag von „gigablup“ vom 9. August 2006 um 15:07

Ich weiss zwar nicht, ob bei allen R5 die Wasserpumpe getauscht wird, bei uns haben sie es zumindest versucht. Zunächst bei eingebautem Motor 2 Spezialwerkzeuge verbogen, dann kompletten Motor ausgebaut, dicke Schraube auf die Wasserpumpe geschweisst und dann mit roher Gewalt versucht, die Wasserpumpe zu entfernen. Ging leider schief.

Ich habe die ausgebaute Wasserpumpe gesehen, bzw. das was davon über war. Ein gammiger Klumpen Rost. Von Qualität kann man da wohl nicht sprechen, eigentlich schade bei so einem Auto.

Gruß Gigablup

Beitrag von „salvatore“ vom 9. August 2006 um 19:42

Hallo zusammen,

Also ich war heut bei meinem 😊 hätte ich mir sparen können:
Einen RÜCKRUF gibt es nur für den V10 (Turbos).

Die "Qualitätsverbesserungsaktion" ist im Moment in Ö nicht bekannt und auch nach Überprüfung meiner FIN gibt es nix zu tun. Weil angeblich "soviele V6TDI noch nicht verkauft wurden, ist nichts im Computer"....

Soll ich jetzt lachen oder weinen? 🤔

Leider konnte er mir den Unterschied zwischen einem Motorsteuergerät das in D verwendet wird zum in A verwendeten Teil nicht erklären..... ich habs dann aufgegeben, weil sinnlos.


Beitrag von „dreyer-bande“ vom 9. August 2006 um 19:49

Zitat von Thomas TDI

Kann nicht ein Mod mal die Überschrift ändern?! Es geht ja nicht nur um die V10, sondern um alle Modelle. Danke!

Thomas

Hallo,

Deine Stimme hat Gewicht. 

Gruß

Beitrag von „undertaker“ vom 9. August 2006 um 20:30

Zitat von MemphisStein

Hallo undertaker,

willkommen bei den Touareg-Freunden.

Wie "äußert" sich Dein Problem mit den Scheibenwischern?

...an beiden "Umkehrpunkten" (also 12 Uhr & 15 Uhr) sind deutliche und störende "Schläge" zu hören; sorry eine bessere Beschreibung fällt mir im Moment nicht ein.

Derlei Wischergeräusche erinnern mich an die VW-Käfer-Zeit und dürfen bei einem Fahrzeug dieser Klasse nicht auftreten. Bei meinen vorherigen Fahrzeugen (Kia-Sorento 03-06 & 5er touring 97-03) war es deutlich ruhiger bei Regenwetter.

Aber VW arbeitet ja dran...

Gruß

Thomas

Beitrag von „juma“ vom 9. August 2006 um 20:45

Servus,

Zitat von undertaker

...an beiden "Umkehrpunkten" (also 12 Uhr & 15 Uhr) sind deutliche und störende "Schläge" zu hören; sorry eine bessere Beschreibung fällt mir im Moment nicht ein.

[...]

hatte so etwas an meinem Iltis. Das lag daran, dass das "Umklappen" der Lippe so einen Lärm verursacht hat. Habe das damals durch das bewußte Umklappen der Lippe gegen ihre eigentliche Ruuehaltung im "Stand" gelöst, da es dann nach einer gewissen Zeit keinen Krach mehr gab. Setzt allerdings voraus, dass man am Anfang immer wieder die Lippe umklappen muss, also eher etwas für den Sommer 😊

Beitrag von „tiger“ vom 9. August 2006 um 21:43

Zitat von undertaker

...an beiden "Umkehrpunkten" (also 12 Uhr & 15 Uhr) sind deutliche und störende "Schläge" zu hören; sorry eine bessere Beschreibung fällt mir im Moment nicht ein.

Aber VW arbeitet ja dran...

Habe ich bei meinem leider auch.....

Lass uns doch wissen, wenn VW eine Lösung gefunden hat!

LG

tiger

Beitrag von „HPL“ vom 10. August 2006 um 13:08

Mein Händler meinte soeben, dass mein (österr.) V6 TDI 2006/06 von keiner 'Verbesserung' betroffen wäre.

Funzt ja auch alles bestens - wenn man von den Scheibenwischern absieht...

LG Peter

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 10. August 2006 um 16:52

Hallo zusammen,

war heute bei meinem 😊 , hab mal nach de Aktion gefragt. Kurzer Blick in den Compi und es steht für meinen Dicken (R5, Bj.12/04) folgendes an:

Aktionen: 04, 05, 06, 07, 16, 17, 21, 22 und natürlich 24 😄 .

Geplanter Aufenthalt: 2 Tage, zu ersetzende Teile werden heute vorab bestellt.

Bei den ganzen Updates: heißt das dann -> schneller, höher weiter? 😄

Beitrag von „tiger“ vom 10. August 2006 um 18:54

Interessant ist, dass man scheinbar in der Alpenrepublik noch nichts von den Verbesserungen gehört hat!

LG

tiger

Beitrag von „hansasel“ vom 10. August 2006 um 19:00

also die aktion/servicemaßnahme ist nur für den deutschen markt, kein ausland....

Beitrag von „MemphisStein“ vom 10. August 2006 um 19:16

Zitat von salvatore

....Ich gehe davon aus, daß Du nächsten Donnerstag Deine Erfahrungen postest. 😊

Selbstverständlich gebe ich Euch bescheid, wenn die Aktion bei mir durch ist.

Zitat von hansael

...also die aktion/servicemaßnahme ist nur für den deutschen markt, kein ausland....

Haben die Kollegen aus Österreich denn andere Dicke bekommen als wir?

Beitrag von „Heiko“ vom 10. August 2006 um 19:38

Hallo zusammen, es sind auch die V6 betroffen. Mein:) hat mir gesagt, daß mein Dicker V6TDI (GRÜN) mit dran ist. Da er ja sowieso schon 2 Wochen (in Worten zwei Wochen) in der Werkstatt steht haben die diese wertsteigernden Arbeiten gleich mit gemacht. Jetzt wäre es nur noch schön, wenn die eigentliche Reperatur auch gemacht werden könnte. -entkoppelbarer Stabi funktioniert nicht. Wie immer gibt es in ganz Deutschland kein E-Teil. Soll aber am Freitag direkt aus Bratislava kommen. Hätte ich mir auch beim Treffen mitnehmen können. MfG Heiko

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 10. August 2006 um 19:49

Ich habe gestern ein Schreiben vom ausliefernden 😊 bekommen. In dem Schreiben ist übrigens auch eine Hotline angegeben (0800). Vielleicht können die ja dort denjenigen Auskunft geben, deren Wissensdurst noch nicht gestillt ist. 🙄

Thomas

Beitrag von „salvatore“ vom 12. August 2006 um 11:20

Zitat von hansasel

also die aktion/servicemaßnahme ist nur für den deutschen markt, kein ausland....

Und, hast Du eine Ahnung warum?? Ich gehe davon aus, dass die Technik mit einem FZG, das in Kiel herumfährt, ident ist. Bestenfalls gibt es länderspezifische Einstellungen.

Ich muß nicht unbedingt zum 😊 um irgendwelche Dinge zu "verschlimmbessern", aber das ist doch wieder mal ver***** hoch drei! 😞

Beitrag von „MemphisStein“ vom 12. August 2006 um 12:06

Zitat von salvatore

... aber das ist doch wieder mal ver***** hoch drei! 😞

Aber Salvatore,

wie kannst Du sowas auch nur denken? 😞

Beitrag von „salvatore“ vom 12. August 2006 um 12:12

Zitat von MemphisStein

Aber Salvatore,

wie kannst Du sowas auch nur denken? 🤔

Um ehrlich zu sein, sowas macht mich echt stinkig! Da wird das Plattformdenken erfunden und es wird alles vereinheitlicht, um Kosten zu senken. Und dann sowas - in benachbarten Märkten, wo es (technisch) so gut wie keine Unterschiede gibt!

Beitrag von „tiger“ vom 12. August 2006 um 14:20

Hallo nach Wien!

Ich habe meinen Händler auf jeden Fall auf die Aktion angesetzt - sollte das nicht helfen, bekommt Porsche Austria als Importeur die nächste Anfrage!

Immerhin habe ich meinen T-Reg ja aus Deutschland importiert - ist also nicht so ein billiges Import-Modell 🤔

LG aus Innsbruck

tiger

Beitrag von „Porto“ vom 12. August 2006 um 18:14

Zitat von hansasel

also die aktion/servicemaßnahme ist nur für den deutschen markt, kein ausland....

Was passiert denn in dem Fall, wo das in D gekaufte Auto sich aber im Ausland befindet, wie bei mir in Portugal?

Die Werkstatt dürfte ja wohl keinerlei Informationen haben.

Auf meine Anfrage in WOB habe ich diesbezüglich noch keine Antwort erhalten.

Beitrag von „salvatore“ vom 13. August 2006 um 08:52

Zitat von tiger

Hallo nach Wien!

Ich habe meinen Händler auf jeden Fall auf die Aktion angesetzt - sollte das nicht helfen, bekommt Porsche Austria als Importeur die nächste Anfrage!

Immerhin habe ich meinen T-Reg ja aus Deutschland importiert - ist also nicht so ein billiges Import-Modell 🤖

LG aus Innsbruck

tiger

Alles anzeigen

Hallo tiger,
offenbar spricht der Importeur nicht sehr viel mit Kunden. Ich warte seit 3.5. auf eine Antwort. Trotz 2 Mails und ein paar Anrufen ----> nix, nada, niente!

Und den 😊 habe ich auch darauf angesetzt. Er hat mir zugesagt, dass, falls es einen RR gibt, ich vom BM für Verkehr sowieso angeschrieben werde Aufgrund meiner FIN ist **laut VW** bei meinem T nix zu tun.
LG in die schönste Bergwelt!

Beitrag von „Sittingbull“ vom 14. August 2006 um 19:24

Hallo zusammen,

mein Dicker ist jetzt beim 😊 und erwartet morgen eine 7 Stunden OP 🤖

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „FrankS“ vom 14. August 2006 um 19:56

Zitat von hansasel

also die aktion/servicemaßnahme ist nur für den deutschen markt, kein ausland....

...und warum sind dann 2 Servicemaßnahmen der Aktion explizit für US- Fahrzeuge gelistet? Kann es sein, dass die **Zusammenfassung** aller Maßnahmen als spezielle Aktion nur in Deutschland läuft, die eigentlichen Änderungen/Updates aber auch in allen anderen Ländern durchgeführt werden?

Gruß,

Frank

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 14. August 2006 um 19:58

Ich denke, man fängt erst mal in Deutschland an und bezieht dann die anderen Länder ein. Da ja auch teilweise Teile getauscht werden, muss man natürlich vermeiden, dass die ausgehen.

Thomas

Beitrag von „salvatore“ vom 15. August 2006 um 08:25

@ Thomas TDI:

wäre an sich ja durchaus nachvollziehbar. Andererseits wird VW z.B. keine 250.000 Handyhalter benötigen; ich glaube nicht einmal, dass sie wirklich ALLE Luftfiltergehäuse ersetzen. Bestenfalls kontrollieren...

@ Frank S:

nach Aussage "meines" (... als ob er der beste & liebste Freund wäre!) Annahmemeisters, hat er nur vom Rückruf des V10-Turbos gewußt. Alles Andere (lt. geposteter Liste) war im komplett neu; auch der PC spuckte nix aus.

Ich glaub ja nicht mal, dass VW irgendwelche Sachen heimlich (sprich anlässlich eines anderen Werkstattbesuches) macht. Dafür sind die Intervalle einfach zu lange.

Na schauma mal... 😞

Beitrag von „Tilo“ vom 15. August 2006 um 10:18

Die Aktion betrifft auch die **V6 Benzin-Fraktion** mit Luftferderung. Ich habe gestern bei meinem Freundlichen nachgefragt und siehe da meiner fällt auch unter diese Aktion. Wobei ich aber den Eindruck hatte dass nur Erstwagenbesitzer direkt angeschreiben werden.

Jetzt werden die Teile erst einmal bestellt... 😊

VG
Tilo

Beitrag von „CLF“ vom 15. August 2006 um 12:26

Hallo zusammen. Bin neu hier und meiner (R5, 11/05) ist schon beim 😊 in Sachen Qualitätssicherung (aber wenn's schön macht...) Folgende Maßnahmen sollen durchgeführt werden: 03/07/09/21/23/24. Dank TF war ich gut vorbereitet: "Sie sind aber gut informiert". Echt Super so ein Forum. Allen Dank 🙌🙌🙌 Angeblich soll er heute abend fertig sein. Mal sehen.

LG
LF

Beitrag von „Thanandon“ vom 15. August 2006 um 12:54

Herzlich willkommen CLF!
Hoffentlich bekommst Du Dein Auto bald wieder!
Viel Spaß im Forum und wenn Du Fragen hast einfach fragen!



Beitrag von „Touareg69“ vom 15. August 2006 um 14:06

War heute in der Werkstatt, weil bei meinem R5 gestern plötzlich kaum noch Leistung vorhanden war (vermutlich Turbo). Allerdings war nach einem Neustart plötzlich wieder die volle Leistung da. Trotzdem wird er jetzt gerade in der Werkstatt überprüft. Dabei teilte mir der Werkstattmeister dann auch gleich mit, dass die bekannten Arbeiten ausgeführt werden sollen. Unter anderem auch ein Update des Motorsteuergerätes. Problem: habe einen von ABT getunten Wagen (damals gab es den V6 Diesel leider noch nicht). Und bei einem Update muß ich jetzt erst mal zu dem (ca. 80 km entfernten) Abt-Stützpunkthändler, um die dabei verlorengegangene Leistungssteigerung neu aufspielen zu lassen. Das erneute Tuning selbst ist zwar kostenlos, aber ich soll die Arbeitszeit sowie den Leihwagen (zusammen ca. 160 Euro) zahlen. Das kann doch nicht sein, oder? 😞

Beitrag von „jamesbond“ vom 15. August 2006 um 14:53

Zitat von Touareg69

War heute in der Werkstatt, weil bei meinem R5 gestern plötzlich kaum noch Leistung vorhanden war (vermutlich Turbo). Allerdings war nach einem Neustart plötzlich wieder die volle Leistung da. Trotzdem wird er jetzt gerade in der Werkstatt überprüft. Dabei teilte mir der Werkstattmeister dann auch gleich mit, dass die bekannten Arbeiten ausgeführt werden sollen. Unter anderem auch ein Update des Motorsteuergerätes. Problem: habe einen von ABT getunten Wagen (damals gab es den V6 Diesel leider noch nicht). Und bei einem Update muß ich jetzt erst mal zu dem (ca. 80 km entfernten) Abt-Stützpunkthändler, um die dabei verlorengegangene Leistungssteigerung neu aufspielen zu lassen. Das erneute Tuning selbst ist zwar kostenlos, aber ich soll die Arbeitszeit sowie den Leihwagen (zusammen ca. 160 Euro) zahlen. Das kann doch nicht sein, oder? 😞

Das sind die hier schon vielfach erörterten Probleme beim Tunen oder Verändern der "Herstellerversion".

Ist das bei Abt im "Tuningvertrag" nicht geregelt, wer was bezahlt??? Das wirst du mit Abt

klären müssen oder du könntest auf das Update des Motorsteuergrätes von VW verzichten.

Wenn der :p kooperativ ist (weiß der eigentlich vom Tuning?), kann er sich mit Abt in Verbindung setzen und klären, was verändert wird.

Dein geschildertes Problem von wegen Leistungsverlust trifft auch auf die Beschreibung von agroetsch zu ESP-Eingriff bei normaler Fahrt [KLICK](#)

LG
james

Beitrag von „Mean-Andi“ vom 15. August 2006 um 15:27

Zitat von jamesbond

Dein geschildertes Problem von wegen Leistungsverlust trifft auch auf die Beschreibung von agroetsch zu ESP-Eingriff bei normaler Fahrt [KLICK](#)

LG
james

Alles anzeigen

Das Problem könnte auch dasselbe sein wie bei mir Anfang Juli, da leuchtete aber beim Leistungsverlust auch "Motorsteuerung, Werkstatt aufsuchen" . Nach einem Neustart fuhr er wieder ganz normal noch 300 km nach Hause.

Es wurde in der Werkstatt der Turbolader gewechselt (Dauer 1 Tag, Teilebeschaffung 8 Tage 😊) wegen "sporadischem Turboladerfehlers"

Beitrag von „agroetsch“ vom 15. August 2006 um 16:58

Zitat von jamesbond

[...]Dein geschildertes Problem von wegen Leistungsverlust trifft auch auf die Beschreibung von agroetsch zu ESP-Eingriff bei normaler Fahrt [KLICK](#)

LG
james

Hallo james,

danke für den Hinweis, aber ich denke es ist was anderes.. Denn ein Leistungsverlust und das künstliche Herunterregeln der Leistung fühlt sich anders an. Ich konnte ja auch nicht schneller als ca. 30 fahren. Und das Gequietsche und Geruckel hätten Touareg69 sicher auf eine andere Beschreibung gebracht..!

Beitrag von „MemphisStein“ vom 15. August 2006 um 18:27

Meine Aktion verschiebt sich einen Tag.

Übrigens war das erste, dass der 😊 gefragt hat: Haben Sie an Ihrem Fahrzeug ein Chip-Tuning durchführen lassen? 🤖

Beitrag von „Sittingbull“ vom 15. August 2006 um 19:33

Hallo zusammen,

heute am späten Nachmittag kam der Anruf vom 😊 : leider wird der dicke heute nicht fertig 🤖 . Mindestens einen Tag länger, da der Austausch des Massekabels am Motor erhöhten Aufwand benötigt.

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „Arndt“ vom 15. August 2006 um 19:35

Zitat von Sittingbull

Hallo zusammen,

heute am späten Nachmittag kam der Anruf vom 😊 : leider wird der dicke heute nicht fertig 🕒 . Mindestens einen Tag länger, da der Austausch des Massekabels am Motor erhöhten Aufwand benötigt.

Grüße von Stephan 🗣️

Na Klasse. Meiner muß morgen hin. Hoffentlich kriegen die alles auf die Reihe, weil ich Donnerstag Abend den Wagen mit Hängerkupplung dringend benötige und nicht 2 x zur Arbeit fahren möchte.

Beitrag von „Touareg69“ vom 15. August 2006 um 20:04

Also geruckelt hat und/oder geblinkt / aufgeleuchtet ist gar nichts. Dachte im ersten Moment, der Tank wäre leer. Einfach ohne Vorwarnung keine Leistung mehr da. Werde jetzt erst mal dieses Problem beheben lassen und alles andere mit Abt und VW noch mal besprechen. Der Händler konnte Abt wegen des Feiertages (warum wohne ich eigentlich nicht in Bayern? :p) noch nicht kontaktieren. Jedenfalls werde ich wohl auf irgend welchen Kosten sitzen bleiben. Aber wer eine T. fährt, muß sich das wohl leisten können. Bin da von BMW ganz anderes gewohnt. Und nachdem ich die ersten Bilder des neuen X5 gesehen habe, werde ich mir das mit VW noch mal genau überlegen. Der Wagen ist wirklich klasse, aber sonst müssen die noch viel lernen.

Beitrag von „Lollo050968“ vom 16. August 2006 um 08:14

So, ich sitze gerade beim 😊 . Soll ca 1h dauern. Bei mir wir "nur" 18,21,22,24 durchgeführt. Mal schauen ob später noch alles läuft.

Gruß

Lollo