

# Gisela hat es erwischt

**Beitrag von „darkdiver“ vom 2. August 2006 um 19:15**

Ja meine lieben Freunde,

zwei Jahre lange Gisela geschont, nur Textilwaschstrassen, liebevolle Handwäsche und Lackschutzfolie, aber es sollte nicht sein... 😞

Heute ist mir ein Abteilungsleiter in der Tiefgarage so sehr rechts reingefahren mit seinem neuen Passat, dass er mich komplett links auf der Fahrerseite in eine Betonecke gedrückt hat....

Bilder kommen später, aber Gisela wird jetzt erst einmal lange in der Werkstatt sein. Sieht auch so aus, als wäre der Schweller an meiner Fahrertür ziemlich eingedrückt... Am linken Arm leichte Schnittwunden von der Fensterscheibe die zerplatzt ist...

Ich könnte 😞 ...

Grüße  
Eric

---

**Beitrag von „TRON“ vom 2. August 2006 um 19:18**

und wo liegt das Kondolenzbuch für den Abteilungsleiter aus 😞 ?

Es tut mir leid um Deine liebevoll gepflegte Gisela... hoffentlich hat dein 😊 Ahnung !

Gute Genesung für den Fahrer & Gisela !

Grüße

Tron

## Beitrag von „McTruck“ vom 2. August 2006 um 19:33

Hallo Eric,

das tut mir aber echt sehr leid 🙄!

Liest sich nach einem längeren Krankenstand für Gisela. Hoffentlich ist sie für Bratislava wieder fit.

Hauptsache aber doch, dass keine größeren Schäden am Fahrer entstanden sind.

Schlimm ist aber auch die psychische Beeinträchtigung.

Allen Beteiligten gute Besserung 🙏 , wünscht

der Mac

---

## Beitrag von „Thanandon“ vom 2. August 2006 um 20:09

Hi Dicker,

Mensch das ist ja ärgerlich!

Tut mir echt leid.

Gute Besserung!

Wohin bringst Du den T. denn? Luft?

[Mac](#), ich glaube Giesela wäre sowieso hier geblieben.

Zitat von McTruck

Hallo Eric,

das tut mir aber echt sehr leid 🙄!

Liest sich nach einem längeren Krankenstand für Gisela. Hoffentlich ist sie für Bratislava wieder fit.

Hauptsache aber doch, dass keine größeren Schäden am Fahrer entstanden sind.

Schlimm ist aber auch die psychische Beeinträchtigung.

Allen Beteiligten gute Besserung 🙏 , wünscht

der Mac

Alles anzeigen

---

### Beitrag von „juma“ vom 2. August 2006 um 20:12

Servus Eric,

Zitat von darkdiver

[...]

Heute ist mir ein Abteilungsleiter in der Tiefgarage so sehr rechts reingefahren mit seinem neuen Passat, dass er mich komplett links auf der Fahrerseite in eine Betonecke gedrückt hat...

Bilder kommen später, aber Gisela wird jetzt erst einmal lange in der Werkstatt sein. Sieht auch so aus, als wäre der Schweller an meiner Fahrtür ziemlich eingedrückt... Am linken Arm leichte Schnittwunden von der Fensterscheibe die zerplatzt ist...

Ich könnte  ...

Grüße

Eric

Alles anzeigen

das ist natürlich bitterlich...

Gute Besserung für Ross und vor allem Reiter!

\*mitfühlend\*

---

### Beitrag von „darkdiver“ vom 2. August 2006 um 20:14

Ne, Gisela geht zum Autohaus Manert in Königstein... Da kommt sie ja her...

Viele Grüße  
Eric

---

### **Beitrag von „Thomas TDI“ vom 2. August 2006 um 20:25**

Hi Eric,

das ist wirklich ärgerlich. Wie schnell wird den in eurer Tiefgarage gefahren???

Wirklich blöd ist, dass Gisela nun ein Unfallwagen ist. Hatten wir bei unserem A6 auch - kurz nach dem Kauf ist uns auf der Autobahn jemand reingefahren. Viele kaufen den Wagen halt nicht, auch wenn er in einer Vertragswerkstatt repariert wurde.

Viel Glück - und dass es nicht so lange dauert!

Thomas

---

### **Beitrag von „Thanandon“ vom 2. August 2006 um 20:29**

Leasing.

Wagen geht dann sowieso zurück!

Glück im Unglück, trotzdem sehr ärgerlich.

Zitat von Thomas TDI

Hi Eric,

das ist wirklich ärgerlich. Wie schnell wird den in eurer Tiefgarage gefahren???

Wirklich blöd ist, dass Gisela nun ein Unfallwagen ist. Hatten wir bei unserem A6 auch - kurz nach dem Kauf ist uns auf der Autobahn jemand reingefahren. Viele kaufen den Wagen halt nicht, auch wenn er in einer Vertragswerkstatt repariert wurde.

Viel Glück - und dass es nicht so lange dauert!

Thomas

**Beitrag von „jome“ vom 2. August 2006 um 20:58**

Hallo Eric,

nicht schön so etwas zu lesen aber gut daß wenigstens Dir nicht mehr passiert ist.  
Möchte nicht denken was passiert wäre wenn Du zu Fuß unterwegs gewesen wärst.  
Wenn dieses Mensch von Abteilungsleiter schon Deine geliebte Gisela übersehen hat wäre der wohl glatt über dich drüber.

Hoffe daß Du den Schreck schnell verdaust und die Gisela bald wieder hergestellt ist.

---

**Beitrag von „darkdiver“ vom 2. August 2006 um 21:00**

so hier die Bilder, leider mit dem Handy gemacht...

Grüße  
Eric

---

**Beitrag von „Thomas TDI“ vom 2. August 2006 um 21:12**

Uih, das sieht ja furchtbar aus. Bist du dir sicher, dass ein Passat und kein olivgrüner Leo war?

Thomas

---

**Beitrag von „darkdiver“ vom 2. August 2006 um 21:25**

wenn ihr euch mal die obere Linie vom Scheinwerfer zur Motorhaube ansieht, sieht es so aus, als ob das richtig verschoben ist.....

Ich brauche jetzt erst einmal einen Whisky....

Aber irgendwie bleibt mir nichts erspart, zuerst dass [LINK](#) noch eine [LINK](#) , dann den neuen [Motor](#) und heute der Crash... Wenn das repariert wird, dann ist Gisela Innen und Aussen neu



Grüße

Eric

---

### Beitrag von „juma“ vom 2. August 2006 um 21:38

Servus,

Zitat

[...] Bist du dir sicher, dass ein Passat und kein olivgrüner Leo war?

Thomas

der kommt von der Höhe nicht ganz in ein Parkhaus rein...  
...höchstens mit Schwung und danach fällt die Hütte zusammen 😄

Abgesehen davon siehts wirklich nach einer aufwändigen Reparatur aus 🤖

---

### Beitrag von „Sittingbull“ vom 2. August 2006 um 21:48

Hallo Eric,

auch du Sch.... Wie hat der denn das geschafft? Kann man ja kaum glauben, dass das ein normaler Passat war. Aber Hauptsache, dir ist nichts passiert. Abgesehen vom Schrecken, lässt sich ja alles reparieren und um den Wiederverkauf musst du dir ja Gott sei Dank keine Sorgen machen. Arme Gisela.

Grüße

von

Stephan



---

### Beitrag von „LaForge\_98“ vom 2. August 2006 um 23:03

Sch.....  

Was war denn das Für ein Idiot 

Herzliches Beileid und ich bin froh das Dir nichts passiert ist.

Zitat von darkdiver

Ich brauche jetzt erst einmal einen Whisky....

Runter damit und ich drücke fest die Daumen.

Bis Bratislava

Hanno

---

### Beitrag von „Arndt“ vom 2. August 2006 um 23:09

Das sieht ja grausam aus. Hoffentlich bekommen die den Wagen in 3 Wochen wieder ordentlich hin.

Ich drück Dir die Daumen.

---

### Beitrag von „Sandokahn“ vom 3. August 2006 um 01:47

Herr je schätze mal so 5 bis 6000 € Schaden

dir gute Besserung

dann Willkommen im Club

und , kann es sein das dich der Kerl nicht mag ? der muß ja richtig Schwung geholt haben das

er die 2,5 Tonnen weggeschoben hat ,der 40 Tonner der sich mit mir angelegt hat hat es auf jeden fall nicht geschafft.

---

### **Beitrag von „Thanandon“ vom 3. August 2006 um 07:41**

Übel. übel, übel!

Gut dass Dir nichts passiert ist Dicker!

Zitat von darkdiver

so hier die Bilder, leider mit dem Handy gemacht...

Grüße

Eric

---

### **Beitrag von „salvatore“ vom 3. August 2006 um 09:00**

Sag mal: **wie sieht denn die rechte Seite aus??** Wenn der Blödmann Dich sogar verschoben hat, muss rechts ja alles hinüber sein!?

Kopf hoch; Hauptsache Du bist unbeschädigt ausgestiegen. Kenne das auch, jedoch am Ende des Tages ist es doch nur Blech & Plastik; und da bleibt nur eine Frage "wie lange dauert's und wer zahlt's?"

Noch einen :trinken und keep 😊 !!

---

### **Beitrag von „Kalli“ vom 3. August 2006 um 09:06**

Eric, der schaden ist heftig - Kopf hoch.

Hat der Jagd auf Dein Auto gemacht??

In unseren T ist ein Golf auf der Fahrerseite reingefahren. Da war das Auto gerade 3 Monate alt.



Bei uns ein Schaden von 2.000 EUR - der Golf war Totalschaden.  
Gruß  
Andreas

---

### **Beitrag von „Dieter131“ vom 3. August 2006 um 09:15**

Hallo Eric,

das ist natürlich mehr als ärgerlich (und dann noch vermutlich ein Kollege). Sorry für Dich. Trotzdem bleibt die Hauptsache, dass Dir nichts schlimmeres passiert ist. Wie hier schon erwähnt...**try** to keep smiling:) .

Gruß

Dieter

p.s. Armin würde es bestimmt interessieren wie der Passat aussieht.;

---

### **Beitrag von „Lollo050968“ vom 3. August 2006 um 09:21**

Zitat von Kalli

Eric, der schaden ist heftig - Kopf hoch.


Hat der Jagd auf Dein Auto gemacht??

In unseren T ist ein Golf auf der Fahrerseite reingefahren. Da war das Auto gerade 3 Monate alt. Bei uns ein Schaden von 2.000 EUR - der Golf war Totalschaden.

Gruß

Andreas

Gute Besserung Eric, natürlich auch für Giesela.

Weiß der Unfallgegner dass wir sehr viele Touareg-Freunde sind?! Wir könnten ihn ja ein bisschen durchs Gelände ziehen. 

Wenn ich meinen "kleinen" Frontschaden für € 2500,00 sehe , kann es bei Dir schon fast fünstellig werden.

Kopf hoch wird schon wieder.

Lollo

---

### **Beitrag von „darkdiver“ vom 3. August 2006 um 09:57**

Mir geht es besser, der Schock sitzt zwar noch in den Knochen, aber ich habe einen guten Service bekommen, sowohl die Jungs von meinem Flottenmanagement, wie auch das Autohaus hat gestern Abend noch super reagiert.

Jetzt wollen wir hoffen, dass der Rest auch gut über die Bühne geht.... Wegen dem Schade, also ich merke wenn ich einlenke ist was nicht in ordnung.. Wollen wir mal sehen was noch alles ist...

Grüße  
Eric

---

### **Beitrag von „Mean-Andi“ vom 3. August 2006 um 10:55**

Mensch ... da hast Du Glück gehabt.... solch ein Schaden in der Tiefgarage. 🤖

Lass das Blech reparieren, ein gescheiter, sachkundiger Gutachter soll sich das genau ansehen ... deine Wunden verheilen schnell, nur im Kopf, das dauert, bis man das ganz verdaut hat.

---

### **Beitrag von „Codemaster“ vom 3. August 2006 um 12:01**


Zitat von darkdiver

Ja meine lieben Freunde,

zwei Jahre lange Gisela geschont, nur Textilwaschstrassen, liebevolle Handwäsche und Lackschutzfolie, aber es sollte nicht sein.... 😞

Heute ist mir ein Abteilungsleiter in der Tiefgarage so sehr rechts reingefahren mit seinem neuen Passat, dass er mich komplett links auf der Fahrerseite in eine Betonecke gedrückt hat....

Bilder kommen später, aber Gisela wird jetzt erst einmal lange in der Werkstatt sein. Sieht auch so aus, als wäre der Schweller an meiner Fahrertür ziemlich eingedrückt... Am linken Arm leichte Schnittwunden von der Fensterscheibe die zerplatzt ist...

Ich könnte  ...

Grüße

Eric

Alles anzeigen

Hallo Eric, könnt ihr eure Positionskämpfe nicht anders austragen als auf dem armen, unschuldigen Blechkleid von Gisela?!

Aber mal im Ernst, ich hoffe das mit Dir alles i.O. ist.

LG

Codemaster

---

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 3. August 2006 um 13:00**

Hallo Eric,

das ist ja wohl der Hammer!!

Du hast mein ganzes Mitgefühl für den Schaden.. wie du schon geschrieben hast bleibt dir scheinbar nichts erspart.

Ich weiß ja dass eure TG groß ist, aber die Frage nach den Geschwindigkeiten dort würde mich auch interessieren und wie man da so einen schweren Unfall bauen kann!!!

Ja und Bilder vom Unfallgegner-Passat würden mich natürlich interessieren, der muss ja übel aussehen wenn man 2,5t gegen eine Wand drückt damit...

---

### Beitrag von „Schlorenz“ vom 3. August 2006 um 13:55

nun, wenn der Wagen heute auf einem LKW vom Marnet aus dem Eschborner Industriegebiet gefahren wurde, habe ich ihn gesehen. Zumindest war ein TF Kennzeichenhalter drauf und die linke Seite Matsch. War er das?

Ich hatte mich gefragt, ob der evtl. im Gelände auf die Seite geknallt ist, so, wie der aussieht

---

### Beitrag von „Joachim“ vom 3. August 2006 um 14:21

Eric, du kannst ja Armins Wagen in 2 Wochen haben. Der fährt momentan ja noch.

Ne mal Quatsch beiseite:

Du wolltest doch eh einen neuen haben. Wäre jetzt die beste Gelegenheit.

Mein Kong ist um Klassen besser als der alte R5 und ich hab bisher nach der wahnsinnigen Laufleistung von 4000 km noch KEINEN Menge gehabt.

---

### Beitrag von „darkdiver“ vom 3. August 2006 um 14:37

Zitat von Schlorenz

nun, wenn der Wagen heute auf einem LKW vom Marnet aus dem Eschborner Industriegebiet gefahren wurde, habe ich ihn gesehen. Zumindest war ein TF Kennzeichenhalter drauf und die linke Seite Matsch. War er das?

Ich hatte mich gefragt, ob der evtl. im Gelände auf die Seite geknallt ist, so, wie der aussieht

[Schlorenz](#),

ja, das war Gisela 😊 ... Wo parkst du als in Eschborn? bzw. wo arbeitest du wenn ich fragen

darf...

@ Joachim

ne ich will jetzt noch keinen Neuen, ich will das Facelift mitnehmen, dass hätte im März 07 schön hingehauen... Zur Not nehme ich solange einen Phaeton wenn Gisela nicht mehr repariert werden sollte. Aber das entscheidet sich erst in den kommenden Tag durch die Leute der Leaseplan...

Viele Grüße und vor allem vielen Dank für eure Anteilnahme...

Eric

---

### **Beitrag von „Hagen“ vom 3. August 2006 um 15:24**

Eric,

auch von mir Gute Besserug für euch beide!

Der Schubser war aber nicht ohne! 🌟🌟🌟🌟

Nimmst Du halt 'nen Werkswagen für Bratislva. 🤖

Zähne hoch und Kopf zusammengebissen! 😁

---

### **Beitrag von „Schlorenz“ vom 3. August 2006 um 16:05**

Mergenthaler Allee 79-81 arbeite ich, aus meinem Fenster schaue ich genau auf den Kreisel mit dem Denkmal, das wie ein Haufen Fritten aussieht.

Die Welt ist ein Dorf, oder?

---

### **Beitrag von „MemphisStein“ vom 3. August 2006 um 18:06**

Alle Achtung, Eric. 🌟🌟🌟🌟

Ich glaub da wäre ich auch geschockt, wenn mich ein Kollege so durch die TG schiebt.

Geschwindigkeitsbegrenzung gibt´s bei Euch wohl nicht??

Hast Du auch ein Bild von dem Schrott gemacht, der mal ein Passat war?

Aber solange man das was passiert ist, mit Geld reparieren kann, ist alles nicht so schlimm.

Solange Du gesund da raus gekommen bist....

---

### **Beitrag von „Thomas TDI“ vom 3. August 2006 um 19:50**

Zitat von Sandokahn

Herr je schätze mal so 5 bis 6000 € Schaden

...

Da wirst du wahrscheinlich nicht mit hinkommen. Bin mal gespannt, was der Gutachter sagt.

Thomas

---

### **Beitrag von „bobo“ vom 3. August 2006 um 19:52**

Au weia, das sieht böse aus... Arme Gisela!!! Darf ich unserem Kleinen gar nicht sagen, der wird tieftraurig sein, wo er doch das coole Design immer bewundert hat... seufz! 😊 Aber Kopf hoch, das bekommen die schon wieder hin! Hauptsache Du selbst bist schnell wieder fit - physisch und psychisch... Und sag Gisela einen lieben Gruß vom blauen Golo! 😊

---

### **Beitrag von „darkdiver“ vom 3. August 2006 um 20:20**

Ich bin auch gespannt was der Gutachter sagen wird, aber richtig bammel habe ich davor wenn sie repariert werden sollten, dass in Zukunft ein Sensor oder was von der Elektronik Zicken machen wird, da sind vorne so manche Kabel gerissen und gequetscht worden...

Nun ich werde euch berichten wie es weiter geht und fahre im Moment mit dem silbernen A4 durch die Landschaft....

Viele Grüße  
Eric

---

### **Beitrag von „T-RACK“ vom 3. August 2006 um 21:59**

Hallo Eric,  
das sind ja grauenhafte Bilder.  
Habt Ihr in der Teafgarage einen Stock Car Parcours?  
Ich drück Dir die Daumen, dass Du mit Giesela nach Bratislava fahren kannst.  
Lieben Gruß  
Chris

---

### **Beitrag von „charly-sl-300“ vom 3. August 2006 um 22:07**

Hallo Eric  
das sieht je richtig übel aus,  
wenn das meiner gewesen wäre dann würde ich mich von ihm/ihr trennen.  
Trotzdem Kopf hoch, und das der Freundliche alles wieder wech bekommt.  
  
Gruß  
Karl

---

### **Beitrag von „Sandokahn“ vom 3. August 2006 um 23:33**

Zitat von Thomas TDI

Da wirst du wahrscheinlich nicht mit hinkommen. Bin mal gespannt, was der Gutachter sagt.

Thomas

bei meinem hätte ich aich gedacht ,das es teurer wird ,immerhin ist er von einem 40 tonner gestreift worden ,wäre es ein Kuh 7 währs wohl ein wirtschaftlicher Totalschaden .  
ach so hab nach Osttarif geschätzt da verdienen die Leute doch für mehr Arbeit nur die Hälfte...

---

### Beitrag von „bodo1966“ vom 4. August 2006 um 00:07

Zitat von Sandokahn

bei meinem hätte ich aich gedacht ,das es teurer wird ,immerhin ist er von einem 40 tonner gestreift worden ,wäre es ein Kuh 7 währs wohl ein wirtschaftlicher Totalschaden .

ach so hab nach Osttarif geschätzt da verdienen die Leute doch für mehr Arbeit nur die Hälfte...



Hömma, mach' Dich nicht unbeliebt...



---

### Beitrag von „MemphisStein“ vom 4. August 2006 um 18:21

Hallo Eric,

Du erinnerst Dich.



<https://www.touareg-freunde.de/forum/attachme...tachmentid=8516>

Das waren 5399,00 € Schaden, bei Citroen.

Ich gehe davon aus, dass die Reparatur von Gisela teurer wird.

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 4. August 2006 um 19:42**

Zitat von MemphisStein

Das waren 5399,00 € Schaden, bei Citroen.

Ich gehe davon aus, dass die Reparatur von Gisela teurer wird.

Hallo zusammen,

da würde ich mal locker mit dem Vierfachen kalkulieren 🤖

Grüße von Stephan 😊

---

### **Beitrag von „Sandokahn“ vom 4. August 2006 um 21:25**

Zitat von Sittingbull

Hallo zusammen,

da würde ich mal locker mit dem Vierfachen kalkulieren 🤖

Grüße von Stephan 😊

Also Totalschaden.....

---

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/5303-gisela-hat-es-erwischt/>

## Beitrag von „Sandokahn“ vom 4. August 2006 um 21:28

Zitat von bodo1966



Hömma, mach' Dich nicht unbeliebt...



Mein ehemaliger Chef hatte an seinem TT mal nen Kratzer ,bei dem der Kotflügel getauscht werden musste waren 1800 €

---

## Beitrag von „Sandokahn“ vom 9. August 2006 um 19:34

UND ???? wie siehts auch ist Gisela schon in der Presse ??? oder wir ihr wieder Leben eingehaucht wie groß ist der Schaden ???

---

## Beitrag von „darkdiver“ vom 9. August 2006 um 19:39

mal sehen noch habe ich sie nicht zurück... Aber sie wird repariert



Viele Grüße

Eric

---

## Beitrag von „Sittingbull“ vom 9. August 2006 um 21:49

Zitat von darkdiver

Aber sie wird repariert



Viele Grüße

Eric

das sind doch gute Nachrichten 

Grüße von Stephan 

---

### **Beitrag von „Thanandon“ vom 10. August 2006 um 10:44**

Hoffentlich bis zum Cam4Fun fertig!

---

### **Beitrag von „Arndt“ vom 10. August 2006 um 11:15**

Zitat von Thanandon

Hoffentlich bis zum Cam4Fun fertig!

Da wünsche ich dem Eric aber eher das sie bis zum Bratislava Treffen fertig wird.

---

### **Beitrag von „darkdiver“ vom 10. August 2006 um 11:26**

Gisela wir bis kommende Woche fertig sein. Dann müssen wir sehen ob alles i.O ist oder noch Fehler in der Elektronik etc. auftauchen....

Aber ich bin sicher alles wird gut.

Viele Grüße

Eric

---

### Beitrag von „tengel“ vom 11. August 2006 um 13:35

Hi Eric,

war seit ca. einer Woche nicht mehr im Forum und dann das.... !

Wünsche dir alles Gute, hoffentlich macht die Reparatur alles wieder klar !

Gruss

Martin

---

### Beitrag von „darkdiver“ vom 15. August 2006 um 17:11

Hmm, diese Woche wird es wohl nichts mehr mit Gisela... 😞

Morgen sind es zwei Wochen und ich fahre noch den A4, wie ist das eigentlich, habe ich eine Chance wenigsten ein Teil der Leasingkosten vom Unfallverursacher bzw. seiner Versicherung erstattet zu bekommen, oder zahle ich einfach für nichts diese Zeit weiter?

In der Regel ist wohl auch nach 3 bis 5 Tagen die Versicherung nicht weiter verpflichtet einen Ersatzwagen zu zahlen oder ist das nur ein netter Versuch mich auf den Kosten sitzen zu lassen? Problem ist ja Unfall-Opfer und Verursacher haben ein Fahrzeug aus der selben Firma über das selbe Leasing und sind sich auf Betriebsgelände begegnet.

Viele Grüße

Eric

---

### Beitrag von „Thomas TDI“ vom 15. August 2006 um 19:21

Zitat von darkdiver

Hmm, diese Woche wird es wohl nichts mehr mit Gisela... 😞

Morgen sind es zwei Wochen und ich fahre noch den A4, wie ist das eigentlich, habe ich eine Chance wenigstens ein Teil der Leasingkosten vom Unfallverursacher bzw. seiner Versicherung erstattet zu bekommen, oder zahle ich einfach für nichts diese Zeit weiter?

In der Regel ist wohl auch nach 3 bis 5 Tagen die Versicherung nicht verpflichtet einen Ersatzwagen zu zahlen oder ist das nur ein netter Versuch mich auf den Kosten sitzen zu lassen? Problem ist ja Unfall-Opfer und Verursacher haben ein Fahrzeug aus der selben Firma über das selbe Leasing und sind sich auf Betriebsgelände begegnet.

Viele Grüße

Eric

Alles anzeigen

Eine Erstattung der Leasingraten wirst du wohl nicht erhalten. Dafür bekommst du ja auch Nutzungsausfall oder den Mietwagen. Diesen zahlt die gegnerische Versicherung übrigens so lange, bis die Reparatur erledigt ist. Es kann ja mal passieren, dass ein Teil nicht lieferbar ist. Sofern das von der Werkstatt belegt wird, bekommst du auch den Wagen. Meiner stand mal einen knappen Monat in der Werkstatt. Ich habe damals für den kompletten Zeitraum Nutzungsausfall erhalten (die Summe war übrigens deutlich höher als der erstattete Wertverlust).

Thomas

---

### **Beitrag von „EzioS“ vom 16. August 2006 um 09:30**

[Eric](#)

Auch von mir ehrliches, tiefes Beileid und Kopf hoch!!!! Hatte bisher in einem Autofahrerleben, Gott sei Dank, keinen Unfall mit solcher Beschädigung, das ein Werkstattaufenthalt noetig war.. Toi Toi Toi

Mit matschigem Gruss aus Remagen,  
Ezio


## Beitrag von „salvatore“ vom 24. August 2006 um 16:51

Na sach mal Eric,

was ist denn jetzt mit Deiner Puppe? Ist Gisela wieder "wie neu"?

---

## Beitrag von „darkdiver“ vom 29. August 2006 um 21:13

Hier ein paar Bilder von Gisela nach der Reparatur durch eine Fachwerkstatt  

So geht das nicht, das ist ja alles krumm und schief.... Wir haben im Werk gelernt, dass das Spaltmaß bei VW besonders beim Touareg ein Merkmal für Qualität ist...

Na mal sehen was die Werkstatt dazu sagt 

Viele Grüße  
Eric

---

## Beitrag von „Thomas TDI“ vom 29. August 2006 um 21:45

Zitat von darkdiver

Hier ein paar Bilder von Gisela nach der Reparatur durch eine Fachwerkstatt  

So geht das nicht, das ist ja alles krumm und schief.... Wir haben im Werk gelernt, dass das Spaltmaß bei VW besonders beim Touareg ein Merkmal für Qualität ist...

Na mal sehen was die Werkstatt dazu sagt 

Viele Grüße  
Eric

Alles anzeigen

Hi Eric, mein Beileid! Ich bin kein Pessimist, denke aber, dass die das nach der Vorstellung nie richtig hin bekommen. Viel Glück trotzdem!

Thomas

---

### **Beitrag von „Sandokahn“ vom 30. August 2006 um 01:15**

Oha so sieht es also aus ,wenn "kompetente" Techniker am Werk waren.  
da sieht meine Dicke besser aus nach dem Vorfall mit dem Laster.....  
Eric siehs positiv dein Leasing ist ja bald vorbei 😊😊😊

---

### **Beitrag von „Thanandon“ vom 30. August 2006 um 07:00**

Übel übel übel.  
Bin gespannt wie die Werkstatt das hinbekommen will.  
Für die gröÙe des Autohauses nur peinlich.  
Das erinnert mich irgendwie an unsere Abholung: Keiner wußte das das Auto da war außer wir,  
und das mussten wir dann noch "beweisen". Erinnerst Du Dich?  
Trotzdem viel Glück und hoffentlich ist das Auto bald wieder fit!

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 30. August 2006 um 08:10**

Hallo zusammen,

ja, ich kann das nur bestätigen. Ich habe Gisela live gesehen und war total erschrocken. Meiner Meinung nach, ist der Rahmen doch irgendwie verzogen. Was ein Glück, dass Eric den Dicken geleast hat und bald zurückgeben kann.

GrüÙe von Stephan 🐼

---

### **Beitrag von „Joachim“ vom 30. August 2006 um 09:04**

Da hätteste auch in irgendeine Hinterhofbude gehen können. Schlechter hätten die das auch nicht gemacht.

Die Qualität im Werk wird sehr genau gesehen.

Die Spaltmaße und die Lage der Türen machen die Windgeräusche aus.

Im Werk sagte und der Produktionsleiter, daß die Seite der Tür, wo der Griff ist ca. 5 mm tiefer im Fahrzeug steht als die Seite der Scharniere. So verhindert man Luftgeräusche. Könnt ihr selber mal fühlen. Wir haben es dort gesehen.

Naja, Eric, Kopf hoch und zurück in die Werkstatt.

---

### **Beitrag von „Dieter131“ vom 30. August 2006 um 11:16**

Hallo Eric,

bei den Bildern verliert man ja den Glauben an die Ausbildung der Techniker.

Ist das Auto denn nicht vermessen worden. Ich glaube das Stefan recht hat, denn solche Spaltmasse sind ansonsten unmöglich.

Hört sich vielleicht lapidar an, aber jetzt würde ich schon einen unabhängigen Sachverständigen für ein Gutachten einschalten, denn wieder zurück zum 😊 bring bestimmt nichts.

Viel Glück + Gruß,

Dieter

---

### **Beitrag von „MemphisStein“ vom 30. August 2006 um 17:50**

▮ Zitat von Dieter131



.....Hört sich vielleicht lapidar an, aber jetzt würde ich schon einen unabhängigen Sachverständigen für ein Gutachten einschalten, denn wieder zurück zum 😊 bring bestimmt nichts. Viel Glück + Gruß, Dieter

Hallo Eric,

ich sehe das genauso wie Dieter, in der Fachwerkstatt werden die nur noch versuchen, das irgendwie hinzukurken.

---

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 30. August 2006 um 21:39**

Zitat von Joachim

[...]Im Werk sagte und der Produktionsleiter, daß die Seite der Tür, wo der Griff ist ca. 5 mm tiefer im Fahrzeug steht als die Seite der Scharniere. So verhindert man Luftgeräusche. [...]

Hallo,

schade dass die sich aber selber nicht dran halten.. Ich merke ja jetzt gerade wie wenig Luftgeräusche ein Auto auch machen kann...

Aber zurück zum Thema, dass die Haube vorne ein wenig übersteht ist glaube ich normal, zumindest war das bei meinen so.

Der Rest ist schon ein echter Hammer, so einen Pfusch sollte man wirklich nicht tolerieren. War das bei Marnet??

---

### **Beitrag von „darkdiver“ vom 30. August 2006 um 22:26**

Zitat von agroetsch

Hallo,

schade dass die sich aber selber nicht dran halten.. Ich merke ja jetzt gerade wie wenig Luftgeräusche ein Auto auch machen kann...

Aber zurück zum Thema, dass die Haube vorne ein wenig übersteht ist glaube ich normal, zumindest war das bei meinen so.

Der Rest ist schon ein echter Hammer, so einen Pfusch sollte man wirklich nicht tolerieren. War das bei Marnet??

Alles anzeigen

Ja das war bei Marnet.

ich habe der Werkstatt heute die Bilder eingesendet und jetzt geht Gisela vom 11. bis 18 September wieder in die Karosserie. Das wäre eigentlich kein so grosses Problem, wenn ich nicht wieder hätte diskutieren müssen ob das normal ist oder nicht wie Gisela aussieht.

Der Meister wollte mir erklären, dass wäre Toleranzen die normal wären 🤖

Zudem Ich wollte jetzt auch das ich Links einen neuen Reifen erhalte, denn das Profil auf dem neuen A/T Reifen (Beifahrer) hat weit mehr als 4 Millimeter mehr Profil als mein alter Reifen (Fahrerseite). VW gibt ja 2 mm vor, da sonst das ESP und ABS anfängt zu spinnen. Bin sehr gespannt ob ich nun auch diesen Reifen bekomme oder nicht?!?

Leider habe ich erst heute den Leuten gesagt, ich hätte gerne meine alte Felge und Reifen zurück, aber die waren schon entsorgt.... 🤖

Ich halte euch auf dem laufenden.

Viele Grüße

Eric

---

**Beitrag von „Thanandon“ vom 31. August 2006 um 08:04**

Man sollte immer mindestens "2" Reifen tauschen lassen!

Zitat von darkdiver

Ja das war bei Marnet.

ich habe der Werkstatt heute die Bilder eingesendet und jetzt geht Gisela vom 11. bis 18 September wieder in die Karosserie. Das wäre eigentlich kein so grosses Problem, wenn ich nicht wieder hätte diskutieren müssen ob das normal ist oder nicht wie Gisela aussieht.

Der Meister wollte mir erklären, dass wäre Toleranzen die normal wären 🤖

Zudem Ich wollte jetzt auch das ich Links einen neuen Reifen erhalte, denn das Profil auf dem neuen A/T Reifen (Beifahrer) hat weit mehr als 4 Millimeter mehr Profil als mein alter Reifen (Fahrerseite). VW gibt ja 2 mm vor, da sonst das ESP und ABS anfängt zu spinnen. Bin sehr gespannt ob ich nun auch diesen Reifen bekomme oder nicht?!?

Leider habe ich erst heute den Leuten gesagt, ich hätte gerne meine alte Felge und Reifen zurück, aber die waren schon entsorgt.... 😞

Ich halte euch auf dem laufenden.

Viele Grüße

Eric

Alles anzeigen

---

### Beitrag von „T-RACK“ vom 31. August 2006 um 08:06

Zitat von darkdiver

Ja das war bei Marnet.

In der Tat der letzte Saftladen - mich kriegen da keine 10 Pferde mehr hin!

Gruß

Chris

---

### Beitrag von „darkdiver“ vom 31. August 2006 um 08:28

Ich habe mich auch ein wenig gewundert, denn seit der Abholung von Gisela bin ich nicht mehr dort gewesen, und als der Unfall passierte waren sie sehr schnell zur Stelle und haben auch schnell einen Ersatzwagen geliefert.

Aber der Rest ist wohl beim alten geblieben. Keine Ahnung wie so etwas sein kann 😞

Viele Grüße  
Eric

---

### **Beitrag von „salvatore“ vom 31. August 2006 um 10:13**

Ich möchte ja Deine Hoffnung nicht zerstören, aber ich glaube nicht, dass das rückstandslos behoben werden kann (soweit auf den Bildern erkennbar). Haben die denn den Rahmen vermessen (Fahrertüre!!!).

Achja, und diese roten Graffiti-Pfeile hätten sie auch gleich wegmachen können! 😊

Viel Glück!!!

---

### **Beitrag von „darkdiver“ vom 31. August 2006 um 11:45**

So nun bekommen ich schon einmal den zweiten Reifen ersetzt 🙌🙌🙌

Das Auto war nicht auf der Richtbank laut Aussage von meinem Händler, dazu gab es wohl keinen Anlass 😞

Mal sehen wie es weiter geht...

Viele Grüße  
Eric

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 31. August 2006 um 13:05**

Zitat von darkdiver

Das Auto war nicht auf der Richtbank laut Aussage von meinem Händler, dazu gab es wohl keinen Anlass 😞

Mal sehen wie es weiter geht...

Viele Grüße

Eric

Alles anzeigen

ach du liebe Zeit 🙄🙄🙄, das kann doch wohl nicht sein 🤔

Grüße von Stephan 🙄

---

### Beitrag von „Thanandon“ vom 31. August 2006 um 13:55

Glaube sowieso, leider zu Erics Leiden, daß der Rahmen verzogen ist.



---

### Beitrag von „salvatore“ vom 31. August 2006 um 15:50

Zitat von Thanandon

Glaube sowieso, leider zu Erics Leiden, daß der Rahmen verzogen ist.

Diese Vermutung liegt mehr als nahe. Du kannst doch auf einer Vermessung bestehen; allerdings könnte sich herausstellen, dass es ein versicherungstechnischer Totalaschaden ist. Abgesehen davon, ich glaube, ich würde mich nicht mehr sicher fühlen.....

Wünsche Dir, dass nur etwas "gepuscht" wurde!

---

### Beitrag von „Kruemelmonster“ vom 31. August 2006 um 22:58

Zitat von darkdiver

So nun bekommen ich schon einmal den zweiten Reifen ersetzt 🙌🙌🙌

Das Auto war nicht auf der Richtbank laut Aussage von meinem Händler, dazu gab es wohl keinen Anlass 😞

Mal sehen wie es weiter geht...

Viele Grüße

Eric

Alles anzeigen

ÄHHHHHHH ,

du hast ja noch mal meine Bilder gesehen , klare Aussagege , da selbsttragene Karosserie , Schweller aus Blechprofilen , muß bei allen Arbeiten am Schweller das Fz spannungsfrei entlastet / fixiert werden -> nur auf Richtbank möglich , sonst verspannt sich die Bodengruppe , Folgeschäden unvermeidbar ..... , leider haben aber nicht alle Händler " täglich " Richtarbeiten am Touareg , er benötigt neben der Richtbank , einem Grundträger , die Aufbauten für das jeweilige FZ , dem sog. Richtwinkelsatz , kostet den Händler täglich ca. 250 € Leihgebühr im VZ , nur so kann er auch das FZ genau vermessen , die Maße stehen im SSP Aufbau Karosserie .... , wie /womit haben die gearbeitet ???

Auch Frank sein Kong kommt am Montag zur genauen Vermessung auf die Bank , nur so ist es möglich alle Punkte genau zu vermessen und ggf. zu korrigieren ? , nur so sind die Spaltmaße im Millimeterbereich einzuhalten , Augenmaß war gestern ... .

Grüße aus Berlin , Kruemel

---

### Beitrag von „frapip“ vom 1. September 2006 um 12:22

Hallo Eric,

die Bilder von deinem reparierten Auto schockieren mich regelrecht  !

Ich bin froh, dass ich Krümel hinten aufgefahren bin. Trotz allem kümmert er sich darum, dass meinem Dicken nicht das gleiche Schicksal blüht. Er ist fast täglich in der Werkstatt und hält mich auf dem Laufenden. Einem wie mir, der von Autotechnik keine Ahnung hat, ist er eine sehr große Hilfe!

Bin sehr gespannt, wie es bei dir weitergeht.

Viele Grüße  
Frank

---

### **Beitrag von „darkdiver“ vom 6. September 2006 um 10:22**

Gestern habe ich erfahren, dass jemand von VW WOB sich im Fall Gisela eingeschaltet hat. 

Heute habe ich dann mit dem regionalen Kompetenzcenter gesprochen und die schicken einen Fachmann und einen Gutachter zum Autohaus und klären da wohl mal einiges. Ich denke damit sollte sichergestellt sein, dass Gisela dann endlich fachgerecht repariert sein wird. Nach Rückfragen bei VW habe ich nun auch mitbekommen wer sich der Sache angenommen hat, ich sage nur soviel, es war jemand der auch bei unserem Treffen dabei war.

Ich finde es bemerkenswert, denn es ist der einzige Weg gegenzusteuern und dafür Sorge zu tragen, dass die Händler an Qualität zulegen.

Viele Grüße  
Eric

---

### **Beitrag von „Thanandon“ vom 6. September 2006 um 13:55**

Das hört sich doch gut!  
Schade, dass es so viele Händler einfach nicht schaffen die Kurve zu bekommen. Leid tun mir am Ende die, bei denen sich VW WOB nicht einschaltet bzw. nicht einschalten kann. Trotzdem ist es bemerkenswert mit viel Engagement die Truppe in WOB an die ganze Sache geht. Das sollte jedoch nur die Ausnahme sein!

Dein neuer Motor war ja auch innerhalb von 48 Stunden vor Ort!



---

### Beitrag von „MemphisStein“ vom 6. September 2006 um 18:35

Zitat von darkdiver

Gestern habe ich erfahren, dass jemand von VW WOB sich im Fall Gisela eingeschaltet hat.

Heute habe ich dann mit dem regionalen Kompetenzcenter gesprochen und die schicken einen Fachmann und einen Gutachter zum Autohaus und klären da wohl mal einiges.

Ich denke damit sollte sichergestellt sein, dass Gisela dann endlich fachgerecht repariert sein wird. Nach Rückfragen bei VW habe ich nun auch mitbekommen wer sich der Sache angenommen hat, ich sage nur soviel, es war jemand der auch bei unserem Treffen dabei war.

Ich finde es bemerkenswert, denn es ist der einzige Weg gegenzusteuern und dafür Sorge zu tragen, dass die Händler an Qualität zulegen.

Viele Grüße

Eric

Alles anzeigen

Hallo Eric, was meinst Du, würde bei jedem Touareg-Fahrer diese Art Problem so behandelt, oder bei Dir anderes weil Du "der" bist der Du bist.

---

### Beitrag von „darkdiver“ vom 6. September 2006 um 19:12

Die Kollegen aus dem VZ sind u.A. für solche Probleme da. Der Kunde müsste einfach nur von sich aus auf diese Instanz zugreifen. Das wurde mir erspart und zudem habe ich als Touareg-Freund etwas mehr Attention. Aber es steht jedem zu.



z.B. Oliver hatte auch schon das VZ in Anspruch genommen als er noch einen Touareg hatte...

Aber ich denke die Touareg-Freunde ansich erhalten immer etwas mehr Aufmerksamkeit als anderen bei VW. Nur die Händler haben das noch nicht verstanden 😊

Viele Grüße

Eric

---

### **Beitrag von „Thanandon“ vom 6. September 2006 um 20:25**

Aber leider nicht über VW WOB sondern auf eigene Recherche und permanenten Druck auf mein ex AH. Muß dazu aber sagen, daß ich das auch so wollte. Als das Thema Wandlung auf dem Tisch war, wollte ich auch keine Hilfe mehr aus WOB, denn da war der Zug schon abgefahren. Das VZ in Dieburg habe ich selbständig ausfindig machen müssen, abgesehen von den drei Besuchen um denen genau zu zeigen wo es harpert ist das VZ wie ein OP im Krankenhaus. Sauber alle neusten Geräte und Möglichkeiten, die einem AH gar nicht zur Verfügung stehen. Und kein Druck wartender Kunden. Dort hat man dann richtig Zeit für ein Auto. Also an alle bei denen die Probleme nicht über das AH behoben werden können, Druck auf das AH machen und das regional zuständige VZ hinweisen. Aber zurück zum Thema: Hoffentlich bekommst Du Dein Auto bald wieder Eric! :trinken

Zitat von darkdiver

z.B. Oliver hatte auch schon das VZ in Anspruch genommen als er noch einen Touareg hatte...

Viele Grüße

Eric

---

### **Beitrag von „MemphisStein“ vom 7. September 2006 um 17:39**

Zitat von darkdiver

.. .Oliver hatte auch schon das VZ in Anspruch genommen als er noch einen Touareg hatte...

Viele Grüße

Eric

Ich habe damals vor meiner Wandlung auch direkt mit einem MA des VZ gesprochen, da regt schneller was.

Wenn man was erreichen will, muß man mit Hans reden, nicht mit Hänschen.

---

### **Beitrag von „Thanandon“ vom 7. September 2006 um 17:48**

Genauso ist es!

(Leider!)

Zitat von MemphisStein

Ich habe damals vor meiner Wandlung auch direkt mit einem MA des VZ gesprochen, da regt schneller was.

Wenn man was erreichen will, muß man mit Hans reden, nicht mit Hänschen.

---

### **Beitrag von „frapip“ vom 3. Oktober 2006 um 09:21**

Hallo Eric,

was macht eigentlich Gisela?

VG

Frank

---

### **Beitrag von „darkdiver“ vom 3. Oktober 2006 um 09:26**

nun sie war ja noch einmal eine Woche in der Werkstatt um die ersten Arbeiten zu verbessern, und es ist fast alles OK. Der neue Aussenspiegel arretiert allerdings nicht, was in der Waschstrasse nicht lustig war, und die Beleuchtung vom Lenkrad geht rechts nicht...

Aber sonst sieht Gisela fast wieder aus wie neu. Aber drei Besuche beim 😊 wegen einer Reparatur finde ich nicht besonders gut 🙄

Viele Grüße  
Eric

---

### Beitrag von „Thanandon“ vom 3. Oktober 2006 um 09:46

Kopf hoch, bald kommt ja der neue, oder?!



Zitat von darkdiver

nun sie war ja noch einmal eine Woche in der Werkstatt um die ersten Arbeiten zu verbessern, und es ist fast alles OK. Der neue Aussenspiegel arretiert allerdings nicht, was in der Waschstrasse nicht lustig war, und die Beleuchtung vom Lenkrad geht rechts nicht...


Aber sonst sieht Gisela fast wieder aus wie neu. Aber drei Besuche beim 😊 wegen einer Reparatur finde ich nicht besonders gut 🙄

Viele Grüße  
Eric

Alles anzeigen

---

### Beitrag von „darkdiver“ vom 13. November 2006 um 22:38

So heute noch einmal beim Händler gewesen... der neue Aussenspiegel arretiert nicht, was in der Waschstrasse nicht wirklich gut ankommt und der rechte Teil der Lenkradbeleuchtung ist ausgefallen. Zudem findet der Werkstattmeister mein Pfeifen an der Tür beim aufmachen auch nicht normal, im Gegensatz zu seinen Karosserie-Leuten. 

Bekomme wohl die Spiegelaufnahme ersetzt und ein Steuergerät im Lenkrad ausgetauscht. Beides kommt morgen beim Händler an und sie holen Gisela ab und bringen sie Abends wieder.

Das ist dann die dritte Nachbesserung. Die ursprüngliche Reparatur hatte 3 Wochen gedauert, dann war Gisela ja noch einmal eine Woche dort als ich in China war und nun noch einmal. Ich bin wirklich froh wenn ich den neuen bestellt habe.

Halte euch auf dem Laufenden  
Viele Grüße  
Eric

---

### **Beitrag von „salvatore“ vom 14. November 2006 um 08:49**

Tut mir echt leid, das zu lesen.

Leider ist es offenbar überall so, dass bei Arbeiten, die außerhalb des üblichen Rahmens sind, die Sorgfalt zu wünschen übrig läßt.

Obwohl die Kerle bei meiner Havarie recht ordentlich gearbeitet haben, sind doch einige Fehler passiert. Darf daher auch noch nachbessern lassen.

Hoffentlich ist dann bei unseren T's aber Schluß! 

---

### **Beitrag von „KONTRAST“ vom 14. November 2006 um 16:23**

Am Samstag hat es bei mir fast geknallt. Es fehlten nur Zentimeter. Der erste Gedanke galt Gisela und den anderen Horrormeldungen über diverse Werkstattbesuche nach einem Crash.

Werde in Zukunft vorsichtiger fahren...

## Beitrag von „salvatore“ vom 14. November 2006 um 16:28

### Zitat von KONTRAST

Am Samstag hat es bei mir fast geknallt. Es fehlten nur Zentimeter. Der erste Gedanke galt Gisela und den anderen Horrormeldungen über diverse Werkstattbesuche nach einem Crash.

Werde in Zukunft vorsichtiger fahren...

Ich muß wirklich sagen, es hängt absolut von der Werkstatt ab!! DU kannst nicht alle in einen Topf werfen. Ich habe drei probiert und mein 😊 ist wirklich sehr gut, freundlich, bemüht. Und wenn ich ihm die Tipps aus dem Forum gebe, dann geht auch alles glatt. 🙄

Trotzdem: knitterfrei macht mehr Spaß!!!

---

## Beitrag von „KONTRAST“ vom 14. November 2006 um 16:48

War auch nicht als Kritik gemeint.

Der T hat nur soviel Sensoren die nach einem Crash nicht mehr gehen. Drum knitterfrei ist einfach besser.