

Fensteröffnen und Schließen mit Fernbedienung

Beitrag von „Momo7“ vom 10. August 2004 um 20:17

Ich möchte beim R5 die Funktion haben, dass ich mit der Fernbedienung die Fenster öffnen und schließen kann. 🙏🙏 Ich habe aber kein Keyless access. 🤖

Sicherlich ist das nur eine kleines schwarzes Kästchen für teures Geld, was man an der richtigen Stelle ankleben muss. Oder eventuell muss man nur die Software dafür aktivieren?



Wer weiß da mehr darüber?

Danke für Tipps.

Grüße

Momo

Beitrag von „ETYPE“ vom 10. August 2004 um 21:09

Zitat von Momo7

Ich möchte beim R5 die Funktion haben, dass ich mit der Fernbedienung die Fenster öffnen und schließen kann. Ich habe aber kein Keyless access. Sicherlich ist das nur eine kleines schwarzes Kästchen für teures Geld, was man an der richtigen Stelle ankleben muss. Oder eventuell muss man nur die Software dafür aktivieren?

Hallo Momo,

das gibt es m.W. nicht. Ich habe den normalen Schlüssel, der zwar die Türen per Funk bedienen kann; die Fenster jedoch gehen nur auf oder zu, wenn man nach dem "gefunktet" Entriegeln den Schlüssel ins Türschloss steckt und "auf- oder zudreht" (ca. 1-2 sec halten, dann laufen die Fenster runter bzw. hoch, je nach Schlüsselstellung).

Das "keyless go" habe ich letztes Jahr mal bei einem "nur aus Daffke" 😄 gratis geliehenen Phaeton W12 testen können - mir war's irgendwie etwas unheimlich ... isser nun wirklich zu, wenn ich weit genug weg bin? Und will ich wirklich, dass das Ding einfach so entriegelt, wenn

ich irgendwo in der Nähe bin ... und was ist, wenn ein anderer Schlüssel rein zufällig bzw. wg. irgendwelcher ominöser Softwaremacken auch "passt" ... 😊

my 2 cents ...

Beitrag von „Momo7“ vom 10. August 2004 um 21:26

Ich fahre einen Phaeton mit Keyless Access. Das ist einfach super.

Ich muss das Fahrzeug verriegeln entweder per Funkschlüssel, oder ich drücke das kleine Knöpfchen im Tügriff.

Wenn ich an den Türgriff greife, dann öffnet die Schließanlage automatisch.

Wo ist (war) das Problem? 😞

Und wenn ich bei der Hitze ins Auto muss, dann öffne ich aus dem 2. Stock die Fenster per Fernbedienung und ich kann 2 Minuten später in ein durchgelüftetes Auto einsteigen.

Und genau das will ich auch beim Touareg haben. Mein Nachbar mit dem Audi A4 kann das auch, ich aber nicht. 🚗🚗🚗

Momo

Beitrag von „owolter“ vom 11. August 2004 um 08:04

warum das beim T. nicht geht versteh ich auch nicht.

geht ja beim touran auch.

das ist doch nur eine softwarefunktion.

die steuergeräte sind eh alle über CAN verbunden.

Beitrag von „Momo7“ vom 11. August 2004 um 10:25

Wie, beim Touran geht das???? 🤪 Und beim Touareg nicht? 🤖

Wenn ich beim Freundlichen nachfrage, ob er mir die Software einstellen kann, habe ich Glück damit, oder wird er mich abwimmeln? 😞

Vielleicht hat es ja schon mal jemand im Forum aktivieren lassen? 🙌🙌

Momo

Beitrag von „owolter“ vom 11. August 2004 um 10:45

das öffnen aller fenster per funkfernbedienung geht beim touran
bin mir aber nicht sicher, ob man nicht vorher eine tür öffnen muß (als sicherheitsfunktion, daß
die fenster nicht unbeabsichtigt offen bleiben)
die ZV schließt ja nach unbeabsichtigtem öffnen nach ein paar sekunden wieder

Beitrag von „jamesbond“ vom 11. August 2004 um 11:01

@ momo7

da bist du aber sehr optimistisch..... deinem Freundlichen so eine Frage stellen zu
wollen.....

meiner würde fragen: "Welche Software?"

LG

james

Beitrag von „Momo7“ vom 11. August 2004 um 12:00

Welche Software? 😞

Na klar die vom Konfigurator Mercedes ML (neues Modell 2005). :p 😊 🤖

Beitrag von „Thanandon“ vom 12. August 2004 um 07:36

Wie mit der Funkuhr für 0,50 €. Jeder Audi jeder Opel hat so ein Ding. Aber der Dicke nicht.....Ich glaube man kann die Liste gut auf mehrere Seiten fortsetzen..... 🤖

Beitrag von „darkdiver“ vom 12. August 2004 um 08:25

Das gleiche ist mit dem hinteren Scheibenwischer. Wenn du den vorderen in Betrieb hast, und nun den Rückwärtsgang einlegst, wischt er hinten auch von selbst. Ist ja logisch. Der Touareg braucht das wohl nicht.

Klar oder ? Also ich kann solche Unterschiede in der Software nicht verstehen. Das mit den Fenstern ist genau das selbe, das Navi ebenso. Es kann nicht angehen das der kleine Golf und der Audi a3 bzw. der Touran solche Funktionen haben und der Touareg nicht.

Soviel dazu von mir.

Grüße

Eric

Beitrag von „amu“ vom 12. August 2004 um 15:13

Ich habe Keyless Access und bin begeistert davon, hätte aber gerne, wenn sich die Fenster so wie weiter oben beschrieben öffnen lassen 😊 .

Also habe ich beim "Freundlichen" nachgefragt ... war nichts .. hätte mir wohl einen Touran bestellen sollen 🤖 . Angeblich ist es nicht möglich die Software um eine solche Funktion zu ergänzen. Ich bin in der Softwarebranche, eine solche Zusatzfunktion wäre sooooo einfach dazuzunehmen!

-> Naja VW nimmt es wohl noch nicht ganz ernst mit Luxusklasse, in der sie mit dem Touareg

vorstossen wollen.

-> Sonst bin ich aber happy, obwohl bei meinem früheren A6 war irgendwie alles etwas solider (ruhiger, kein Knistern, Klappern, etc. 😞)

Ich lasse aber nichts über meinen T kommen!!! 🙌🙌

Beitrag von „darkdiver“ vom 12. August 2004 um 20:16

Also der Golf V hat diese Fenster-Komfort Schaltung auch. Etwas lange auf die Fernbedienung gedrückt und Schwups gehen alle Fenster auf bzw. zu.

Ist schon traurig das es bei T nicht geht. Wenigstens hat der Golf auch keine Funkuhr 😊

Grüße

Eric

Beitrag von „TDI-Junkie“ vom 12. August 2004 um 21:09

Also diese Funktion lässt sich nachrüsten. Ich habe vor ca 7 Jahren bei meinem damaligen Passat VR6 von Gammaparts genau dieses Steuergeräte einbauen lassen; Fenster auf und zu mittels FFB. Hat etwa 250 Bucks gekostet. Müsste man eigentlich von einem Auto dieser Klasse erwarten können 😞

Ein trauriges Kapitel mehr.... 🙌🙌

Greez

Adrian

Beitrag von „Momo7“ vom 19. August 2004 um 13:24

Mein Freundlicher hat mit auf meine Mailanfrage geantwortet. Er will das Steuergerät prüfen. Braucht den T dafür 30 Minuten. Mein Problem ist, dass ich für die 30 Minuten ca. 550 km

fahren muss (einfache Strecke).

Eventuell muss ich mal mit dem Händler vor Ort reden.

Momo

Beitrag von „darkdiver“ vom 19. August 2004 um 16:33

das verstehe ich nicht, vielleicht kann dein Freundlicher meinem Freundlichen sagen was zu tun ist und dann stelle ich meinen 30 minuten hin.

Grüße

Eric

Beitrag von „Momo7“ vom 19. August 2004 um 22:11

Sie wollen das Steuergerät prüfen, ob man die Funktion per Software freischalten kann.

Ob´s dann auch wirklich machbar ist? Das wissen die Götter. 

Momo

Beitrag von „Johnson“ vom 6. September 2004 um 09:44

Hi,

wir waren ja beim Treffen und wissen deshalb: Technisch kein Problem - ist schon drin, aber von VW nicht freigegeben.

Beitrag von „Hagen“ vom 6. September 2004 um 15:35

Wir wissen es noch genauer.

Diese Funktion wird wohl auch vorläufig nicht freigegeben werden. Es ist ganz einfach.

Der Fensterheber hat eine Sperre für unfreiwillig zwischenliegende Arme, Finger, Köpfe, Häse oder was sonst noch. Also keine Gefahr für Leib und Leben, wenn das Teil diesen Zustand erkennt.

ABER.

Der T hat in den hinteren Türen eine Schräge. Genau dort kann die Automatik dies NICHT erkennen. Das ist der Grund.

Ist für mich verständlich und auch lieber so. Kinder ohne Finger... irgendwie ungünstig! 🙄

Beitrag von „agroetsch“ vom 6. September 2004 um 16:45

Danke Hagen.

...womit wieder mal bewiesen wäre, dass es für eine Funktionseinschränkung durchaus konstruktive Gründe geben kann und nicht *alles* vom Werk "vergessen" wird, um uns zu ärgern



Beitrag von „Momo7“ vom 6. September 2004 um 17:25

Und warum geht die Funktion mit Keyless Access? 🙄🙄

Kann doch was nicht stimmen, oder? 🙄

Momo

Beitrag von „Momo7“ vom 6. September 2004 um 17:39

Zitat von Hagen

Wir wissen es noch genauer.

Diese Funktion wird wohl auch vorläufig nicht freigegeben werden. Es ist ganz einfach.

Der Fensterheber hat eine Sperre für unfreiwillig zwischenliegende Arme, Finger, Köpfe, Hälse oder was sonst noch. Also keine Gefahr für Leib und Leben, wenn das Teil diesen Zustand erkennt.

ABER.

Der T hat in den hinteren Türen eine Schräge. Genau dort kann die Automatik dies NICHT erkennen. Das ist der Grund.

Ist für mich verständlich und auch lieber so. Kinder ohne Finger... irgendwie ungünstig!



Alles anzeigen

Was ist denn das für eine Schräge?

Und wenn das wirklich so wäre, dann wolle ich die Funktion auf alle Fälle mit den Fenstern vorne aktiviert haben.

Momo

Beitrag von „Hagen“ vom 6. September 2004 um 17:51

Zitat von Momo7

Und warum geht die Funktion mit Keyless Access? 🤔 😞

Hast Du es schon einmal probiert?

Der Knick sitzt im unteren Drittel, da wo die schwarze "Verkleidung" ist.

Die Fensterscheibe schiebt sich sozusagen von vorn nach hinten. D.h. die Registrierung eines Hindernisses in waagerechter Richtung geht nicht.

Beitrag von „Momo7“ vom 12. September 2004 um 11:55

Ich habe probiert und stelle fest:

wenn ich im Auto sitze und die Fensterheber betätige, dann ist die Sicherheitsfunktion an allen vier Fensterhebern aktiv.

AUCH bei den hinteren Fensterhebern kann ich eine Packung Tempotaschentücher in den besagten Spalt halten und wenn das Fenster die Packung einklemmt, dann tritt die Sicherung in Aktion, das Fenster fährt wieder runter! 🙄

Wenn ich aber die Fenster mit dem Schlüssel von außen schließe, dann ist diese Sicherheitsfunktion bei ALLEN Fenstern nicht aktivierbar. 🙄 Was soll denn das schon wieder?



Beim Pheaton das selbe ausprobiert. Die Sicherheitsfunktion geht IMMER.

Resumee: Die Erklärung von VW ist nicht richtig! 🙄 Die Sicherheitsfunktion an den hinteren Fensterhebern ist vorhanden und funktioniert.

Ich könnte wetten, dass auch dies nur eine Frage der Programmierung der Software ist. Ich kann mir gut vorstellen, dass man das "einstellen" kann.

Ich werde doch noch mal einen fähigen Techniker in der Werkstatt finden, der mir das korrekt einstellen kann?!?!? 🙄

Momo

Beitrag von „Momo7“ vom 12. September 2004 um 22:48

Zitat von Hagen

Wir wissen es noch genauer.

Diese Funktion wird wohl auch vorläufig nicht freigegeben werden. Es ist ganz einfach.

Der Fensterheber hat eine Sperre für unfreiwillig zwischenliegende Arme, Finger, Köpfe, Häse oder was sonst noch. Also keine Gefahr für Leib und Leben, wenn das Teil diesen Zustand erkennt.

ABER.

Der T hat in den hinteren Türen eine Schräge. Genau dort kann die Automatik dies NICHT erkennen. Das ist der Grund.

Ist für mich verständlich und auch lieber so. Kinder ohne Finger... irgendwie ungünstig!



Alles anzeigen

Ganz vergessen zu erwähnen:

Ich möchte ja im Normalfall die Fenster Öffnen, wenn der T. in der prallen Sonne geparkt und aufgeheizt ist. Öffnen ist ja immer gefahrlos möglich.

Und wenn ich alle Fenster Schließen möchte, dann ist das meistens, wenn der T. alleine vor der Firma parkt und es fängt an zu regnen. Sollte auch kein Sicherheitsrisiko beherbergen.

Oder was meint Ihr?

Momo

Beitrag von „owolter“ vom 13. September 2004 um 07:29

ich denke, daß die erkennung nicht zu 100% garantiert werden kann. deshalb wird man diese auch nicht aktivieren.

der versuch mit den tempos ist nicht besonders aussagekräftig (die tempos passen sich gut der kontur an, meine finger sind etwas stabiler). du solltest da schon etwas anderes reinhalten (z.b. deine finger).

außerdem gibt es schlimmeres (außer der kollege mit dem X5 macht sich wieder lustig darüber. dafür kannst du mit anderen funktionen aufwarten 😊)

Beitrag von „darkdiver“ vom 13. September 2004 um 08:17

Hi MoMo7,

ich verstehe dich echt nicht.... Wenn diese Funktion so eminent wichtig ist für dich, weshalb hast du sie nicht vorher getestet bevor du den Dicken gekauft hast ?

Wie konntest du so etwas wichtiges vergessen..... ???

Scheib doch einmal mal eine Brieg nach WOB und frag nach wann es kommt...

Grüße
Eric

Beitrag von „Momo7“ vom 13. September 2004 um 13:52

Tja, konnte ich leider nicht vorher testen.

Ich bin aber davon ausgegangen, dass der T. das kann. Denn unser Skoda Octavia kann das auch schon mit dem Schlüssel im Schloss und unser Audi A4 mit der Funkfernbedienung. Da war ich in der Annahme, dass der T. das locker kann.

Wenn ich das vorher gewußt hätte? Ich bin mir nicht wirklich sicher, ob ich vom T. so enttäuscht gewesen wäre, dass ich ihn nicht gekauft hätte. 🤔 Können viele sicherlich nicht nachvollziehen, aber ist halt so.

Abhilfe für mich: ich versuche das freigeschalten zu bekommen. Genauso wie das nervende Gurtsignal. Ich fahre keinen Meter (vorwärts 😊) ohne Gurt, aber wenn ich aus der Garage fahre und ich muss wieder aussteigen um das Garagentor zu schließen, dann nervt das Gebimmelt doch sehr. Und jetzt bitte keinen blöden Kommentare, dass ich mir ein automatisches Tor zulegen soll. 😞 😊 😄

Momo

P.S.: die volle Tempopackung hat da schon ausgereicht das zu testen. Das Fenster ist weiter hochgelaufen und hinten schon fast aus er Führung rausrerutscht. Wie gesagt, der gleiche Test beim Pheaton war ok.

Beitrag von „Sandokahn“ vom 13. September 2004 um 23:25

Hallo

Das mit dem Gebimmel kann ich nicht so richtig verstehen meiner bimmelt nur ca 5 Mal und dann ist Ruhe egal ob angeschnallt oder nicht . Die KomfortschlieÙung schön und gut wäre schön wenn es funktionieren würde geht halt net aber deswegen gleich Himmel und Hölle in Bewegung setzen schlimmer find ich da ,daß man nicht ohne diverse Adapter ein gescheites Radio einbauen kann 😊 📻

MfG Sandro

Beitrag von „agroetsch“ vom 13. September 2004 um 23:41

@Sandokahn

Hm, bei mir fängt das Gebimmel aber nach einiger Zeit (vielleicht 20-30 Sekunden) wieder an..?

Wie lange hast Du denn gewartet??

Beitrag von „Momo7“ vom 13. September 2004 um 23:56

Ich finde es einfach unschön, wenn man morgens zum 2. mal geweckt wird. 🙄

Beitrag von „Sandokahn“ vom 14. September 2004 um 03:01

[agroetsch](#)

keine Ahnung der macht halt seine paar Bimmler und dann ist gut vielleicht hab ich ja auch den letzten Softwarestand er wird ja am Mittwoch erst zwei Wochen alt

Ich bin halt einer von den Typen ,die beim Zündschlüsseldrehen schon den Gurt in der Hand haben ,das ist einfach Macht der Gewohnheit 20 Meter auf dem Firmenhof selbst da habe ich den Strick dran.

muß ich mal ausprobieren ob er wieder mit bimmeln anfängt.

Grüße

Beitrag von „andreas“ vom 14. September 2004 um 08:45

Mein Freundlicher hat den Gurtwarner auf meinen Wunsch hin abgestellt, für 0,00 €.
Beim Leih-T. habe ich mich gestern erstmal erschrocken, da bimmelt es noch.

Gruß
andreas

Beitrag von „Heinz“ vom 14. September 2004 um 09:01

Zitat von Sandokahn

.... schlimmer find ich da ,daß man nicht ohne diverse Adapter ein gescheites Radio
einbauen kann 😊 📻

MfG Sandro

Hallo Sandro,

was ist denn an dem Radio auszusetzen? Ich habe sehr guten Empfang, einfache und intuitive
Bedienung und auch einen einwandfreien Klang bei unterschiedlichen Musikstilen.



gruß
Heinz

Beitrag von „Sandokahn“ vom 14. September 2004 um 23:32

@ Heinz

seit ca. 10 Jahren bin ich in der Car Hifi Szene aktiv und halte nicht viel von den Werkslösungen obwohl ich neidlos eigestehe ,das sich in den letzten Jahren viel getan hat auf der klanglichen Seite ,aber wenn man weiß was man für einen Klang ins Auto zaubern kann (mit den nötigen Zutaten)dann ist das schon ein bisschen frustrierend .Ich rede jetzt nicht vom GTI-Niveau BUM BUM BUM sondern von echtem Klang,in meinem vorletzten Golf hatte ich Equipment im Gesamtwert von ca.15000 DM das war dann Hifi Pur ,das bei mir verbaute Delta ist zwar nicht schlecht aber stößt relativ schnell an seine Grenzen meine Referenz CD´S hören sich auf jeden fall gelinde gesagt grausam an... 🤔🤔🤔

Grüße

Beitrag von „agroetsch“ vom 14. September 2004 um 23:39

Hallo Sandro,

hast Du Dir das "große" RNS2 (12/11) mal angehört?? Also ich bin super zufrieden damit! Sicher, das bessere ist des guten Feind aber ich habe bislang im Auto noch keinen besseren Sound gehört. Wobei ich da wohl nicht Deinen Erfahrungsgrad habe, aber trotzdem. Würde es nicht gegen eine Nachrüstlösung tauschen wollen!!

Beitrag von „Sandokahn“ vom 15. September 2004 um 00:00

Hallo

Navi stand und seht für mich nicht zur Debatte ,aber das Große Soundsystem räumt schon mit den Problemen auf soll heißen extra Verstärker Subwoofer zur Entlastung der kleinen Bässe in den Türen usw .das klingt freilich schon sehr viel besser , vielleicht habe ich ja zum nächsten Treffen schon alles soweit fertig,das man mal probehören kann mal sehn ...

übigens :

er bimmelt doch sobald man über ca 10 KM/h fährt 😄😄

MfG Sandro

Beitrag von „Heinz“ vom 15. September 2004 um 09:05

Zitat von Sandokahn

@ Heinz

seit ca. 10 Jahren bin ich in der Car Hifi Szene aktiv und halte nicht viel von den Werkslösungen obwohl ich neidlos eigestehe ,das sich in den letzten Jahren viel getan hat auf der klanglichen Seite ,aber wenn man weiß was man für einen Klang ins Auto zaubern kann (mit den nötigen Zutaten)dann ist das schon ein bischen frustrierend .Ich rede jetzt nicht vom GTI-Niveau BUM BUM BUM sondern von echtem Klang,in meinem vorletzten Golf hatte ich Equipment im Gesamtwert von ca.15000 DM das war dann Hifi Pur ,das bei mir verbaute Delta ist zwar nicht schlecht aber stößt relativ schnell an seine Grenzen meine Referenz CD´S hören sich auf jeden fall gelinde gesagt grausam an... 🎧🎧🎧

Grüße

Hallo Sandro,

gut, für 15.000 DEM lässt sich sicherlich vieles zaubern. Respektlos sprechen dann aber viele vom Ghettoblaster auf 4 Rädern ... 😊

Aber ich muss sagen, der ganze Hifibereich im Auto kostet schon genug. Als Wenigfahrer bin ich mit dem RNS2 mit Soundsystem mehr als zufrieden. Ich hatte vorher einen A8 mit Delta (so der Name, wenn ich mich recht erinnere) mit Bose-Soundsystem. Das war auch nicht schlecht, aber nicht für alle Musikrichtungen. Pop und Rock war okay, aber Instrumental und Klassik hatte nicht den erhofft brillanten Klang. Das ist mit dem RNS2 definitiv viel besser. Es klingt nicht dumpf und auch hohe Töne sind sehr gut rauszuhören.

Wenn ich meine diversen Anlagen zu Hause und im Büro mit der im Auto vergleiche, dann ist die im Touareg mit Abstand die Beste. Allerdings genügen Alle meinen Ansprüchen. Wie so oft sind nach oben natürlich keine Grenzen gesetzt, jedoch setzt jeder andere Schwerpunkte. Ich denke, für viele ist die RNS2 subjektiv eine sehr gute und absolut ausreichende Car Hifi Anlage.

gruß
Heinz

Beitrag von „Momo7“ vom 12. Dezember 2005 um 00:14

So ich möchte mich mal wieder in Erinnerung bringen.



Meine FFB kann mittlerweile die Fenster mit Funk Öffnen und Schließen. 😊

Was mich verwundert hat ist, dass die Sicherheitsfunktion einwandfrei funktioniert. 👍👍 (Im Gegensatz wenn ich mit dem Schlüssel im Schloss die Fenster schließe.) 🤖

Kleiner Hinweis: der 😊 kann das nicht umprogrammieren. Da muss der Spezialist ran.

Momo

Beitrag von „jamesbond“ vom 12. Dezember 2005 um 00:31

Zitat von Momo7

So ich möchte mich mal wieder in Erinnerung bringen.

Meine FFB kann mittlerweile die Fenster mit Funk Öffnen und Schließen.

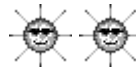
Was mich verwundert hat ist, dass die Sicherheitsfunktion einwandfrei funktioniert. (Im Gegensatz wenn ich mit dem Schlüssel im Schloss die Fenster schließe.)

Kleiner Hinweis: der 😊 kann das nicht umprogrammieren. Da muss der Spezialist ran.

Momo

Herzlichen Glückwunsch !!!!

Nach fast 2 Jahren hat es endlich geklappt



Ich habe "die Sicherheitsfunktion" schon mal vorgeführt bekommen. Es gibt eine bestimmte Stelle am Fenster der hinteren Tür, da greift die Sicherheitsautomatik nicht. Ein in den Spalt gehaltener Kugelschreiber wurde einfach zerquetscht..... deshalb immer schön aufpassen



LG
james

Beitrag von „Sandokahn“ vom 12. Dezember 2005 um 00:43

Wer steckt schon freiwillig seinen Stift da rein ?????

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 12. Dezember 2005 um 13:47

Zitat von Momo7

So ich möchte mich mal wieder in Erinnerung bringen. 🤖

Meine FFB kann mittlerweile die Fenster mit Funk Öffnen und Schließen. 😊

Was mich verwundert hat ist, dass die Sicherheitsfunktion einwandfrei funktioniert. 🤖🤖 (Im Gegensatz wenn ich mit dem Schlüssel im Schloss die Fenster schließe.) 🤖

Kleiner Hinweis: der 😊 kann das nicht umprogrammieren. Da muss der Spezialist ran.

Momo

Alles anzeigen

Und wie wird's gemacht. Lass uns nicht dumm sterben!

Thomas

Beitrag von „Thanandon“ vom 12. Dezember 2005 um 13:54

Nicht ganz korrekt!

Denn bei Rollo funzt das auch schon sehr sehr lange!

EMU muss umprogrammiert werden!

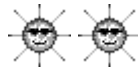
Ist aber schon mehr als einmal durchgesprochen worden!


:trinken

Zitat von jamesbond

Herzlichen Glückwunsch !!!!

Nach fast 2 Jahren hat es endlich geklappt




Ich habe "die Sicherheitsfunktion" schon mal vorgeführt bekommen. Es gibt eine bestimmte Stelle am Fenster der hinteren Tür, da greift die Sicherheitsautomatik nicht. Ein in den Spalt gehaltener Kugelschreiber wurde einfach zerquetscht..... deshalb immer schön aufpassen 

LG
james

Beitrag von „jamesbond“ vom 12. Dezember 2005 um 14:44

Zitat von Thanandon

Nicht ganz korrekt!
Denn bei Rollo funzt das auch schon sehr sehr lange!

Ich meinte nur es war wohl eindeutig fast 2 Jahre lang Momo's Lieblingsthema 



LG
james

Beitrag von „Thanandon“ vom 12. Dezember 2005 um 15:03

Ich sag nur eins...endurance....



Beitrag von „Momo7“ vom 14. Dezember 2005 um 22:40

Zitat von jamesbond

Ich meinte nur es war wohl eindeutig fast 2 Jahre lang Momo's
Lieblingsthema 🤔🤔🤔

LG
james

Ich habe die Zeit überwiegend mit dem Phaeton rumgebracht. War auch nett. 😊

Momo

Beitrag von „HillRider“ vom 30. Dezember 2005 um 17:34

Zitat von Thanandon

Nicht ganz korrekt!
Denn bei Rollo funzt das auch schon sehr sehr lange!
EMU muss umprogrammiert werden!
Ist aber schon mehr als einmal durchgesprochen worden!
:trinken

Sorry, aber wer oder was ist EMU ? Eine Suche im Forum hat ergeben:
[indent]

Deine Suchanfrage erzielte keine Treffer. Bitte versuche es mit anderen Suchbegriffen. Die folgenden Wörter sind sehr allgemein und wurden in der Suchanfrage ignoriert : **EMU**

[/indent]

Beitrag von „Thanandon“ vom 30. Dezember 2005 um 17:36

Eine EMU ist eine Art programmierbarer Eprom. So ne Art Chip, die gewisse Eigenschaften speichert und sich nur durch neues Beschreiben ändern lässt.

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 30. Dezember 2005 um 17:39

EMU

Klasse: Aves (Vögel)

Fotos:

Ordnung: Casuariiformes (Kasuarvögel)

Familie: Dromaiidae (Emus)

Gattung: Dromaius (Emus)

Art: Dromaius novaehollandiae

Verbreitung: Australien

Lebensraum: Grasland, Savanne, Steppe und Waldland in gemäßigtem Klima

Maße und Gewichte: Körperlänge: bis 180 cm bei einer Rückenhöhe von 100 cm

Gewicht: bis 35 kg (Männchen) bzw. bis 40 kg (Weibchen)

Spitzengeschwindigkeit: ca. 50 km/h

Fortpflanzung: Das Nest der Emus besteht aus vielerlei plattgetretenen Pflanzenteilen. Meist wird das Nest so plaziert, daß der brütende Vogel freie Sicht nach allen Seiten hat. Das Weibchen legt zwischen 15 und 25 dunkelgrüne Eier, die anschließend vom Männchen 55 bis 60 Tage lang bebrütet werden. Ebenso wie das Brüten ist der Nestbau und die Aufzucht der Jungen ausschließlich Aufgabe des Hahnes. Das Weibchen beschränkt sich auf das Legen der Eier. Die Jungen verlassen zwei bis drei Tage nach dem Schlüpfen bereits das Nest. Die Küken sind dann zur Tarnung gegen Feinde mit einem grauweis und dunkelbraun gestreiften Daunenkleid bedeckt. Ausgewachsen sind die Jungtiere im Alter von zwei bis drei Jahren

Beitrag von „HillRider“ vom 30. Dezember 2005 um 18:08

Danke an all die Ornithologen, die es möglich machten, dass VW die Symbiose aus Vogel und Technik im Dicken realisieren konnte. Aber ist das nicht Tierquälerei ? Und was sagt das Artenschutzabkommen dazu ? Muss ich den Dicken jetzt gegen Vogelgrippe impfen ????

FRAGEN ÜBER FRAGEN ...




Beitrag von „Momo7“ vom 1. April 2006 um 13:56


Zitat von jamesbond



Herzlichen Glückwunsch !!!!

Nach fast 2 Jahren hat es endlich geklappt 

Ich habe "die Sicherheitsfunktion" schon mal vorgeführt bekommen. Es gibt eine bestimmte Stelle am Fenster der hinteren Tür, da greift die Sicherheitsautomatik nicht. Ein in den Spalt gehaltener Kugelschreiber wurde einfach zerquetscht..... deshalb immer schön aufpassen 

LG
james

Wenn man die Fenster mit dem Schlüssel im Schloss nach oben fahren lässt, dann greift diese Sicherheitsfunktion wirklich nicht. 

Wenn man die Funktion mit der FFB freigeschalten bekommen hat, dann ist diese Sicherheitsfunktion aktiviert,  so wie es auch funktioniert, wenn man mit dem Fensterheber hinten manuell das Fenster schließt und es sich sofort wieder nach unten bewegt, wenn man die Finger etc. einklemmt. 

Momo

Beitrag von „jamesbond“ vom 2. April 2006 um 14:37

Ich habe von VW-lern den Schwachpunkt der Sicherheitsfunktion mit einem Kugelschreiber vorgeführt bekommen den hat es gerade zerquetscht und "zerbröselt"

Dabei ist es vollkommen gleichgültig, welche Art der Schließung betätigt wird. Es gibt bei den Fensterhebern keine "zusätzlich aktivierbaren" Sicherheitsfunktionen.

Es ist der "spitze Winkel" bei geöffnetem hinteren Fenster kommt hier beim Schließen Widerstand auf die Scheibe. greift KEINE Sicherheitsfunktion und das Fenster fährt weiter nach oben was dabei einem Gegenstand oder Finger passiert siehe oben.

VW hat die Schließung über FFB deaktiviert, damit keine Schließung bei unbeobachtetem Fahrzeug möglich ist. Das ist eine reine Vorsichtsmaßnahme.

Ich habe ein paar Fotos gemacht, auf denen man den Schwachpunkt am hinteren Fenster sieht allerdings mit etwas "Weichem". Ich muss ja nicht Absicht Kratzer in meinen Fensterrahmen machen

LG
james

Beitrag von „Momo7“ vom 2. April 2006 um 21:23

Verwundert mich sehr.

Wie gesagt, ich habe mit dem Schlüssel im Fahrertürschloss die Sicherheitsfunktion nicht aktiv. Da geht der Kugelschreiber wirklich kaputt.

Wenn ich es nun mit er FFB mache, dann habe ich die Sicherheitsfunktion so, wie sie auch funktioniert, wenn ich die Fenster hinten mit der Fensterheberschalter hochfahre.

Ich kann das garnicht nachvollziehen / verstehen. Aber da müssen unterschiedliche Softwarstände vorliegen. Mein R5 ist von Februar 2004.

Ich kann ja mal ein Video machen. Wie kann ich das dann Euch vorführen?

Bitte teste mal Deine Fensterhebertaste vorne und hinten. Fahre mit dem Taster die Fenster nach oben und berichte, ob die Sicherheitsfunktion anspricht. Ich wette, dass das Fenster wieder nach unten fährt. Und das geht bei mir auch über die FFB.



Anders herum: früher hatte ich den Schlüssel im Schloss und keine Sicherheitsfunktion. Da war es wirklich gefährlich, wenn beimn Schließen noch Kinder im Fahrzeug sind. Heute mache ich die Fenster mit der FFB zu und habe die Sicherheitsfunktion. Es kann nichts mehr passieren.



Momo, der das ausgiebig mit einer Packung Tempotaschentücher getestet hat

Beitrag von „Momo7“ vom 2. April 2006 um 21:30

Zitat von Momo7

Ich habe probiert und stelle fest:

wenn ich im Auto sitze und die Fensterheber betätige, dann ist die Sicherheitsfunktion an allen vier Fensterhebern aktiv.

AUCH bei den hinteren Fensterhebern kann ich eine Packung Tempotaschentücher in den besagten Spalt halten und wenn das Fenster die Packung einklemmt, dann tritt die Sicherung in Aktion, das Fenster fährt wieder runter! 🤖

Wenn ich aber die Fenster mit dem Schlüssel von außen schließe, dann ist diese Sicherheitsfunktion bei ALLEN Fenstern nicht aktivierbar. 🤖 Was soll denn das schon wieder? 🤖

Beim Pheaton das selbe ausprobiert. Die Sicherheitsfunktion geht IMMER.

Resumee: Die Erklärung von VW ist nicht richtig! 🤖 Die Sicherheitsfunktion an den hinteren Fensterhebern ist vorhanden und funktioniert.

Ich könnte wetten, dass auch dies nur eine Frage der Programierung der Software ist. Ich kann mir gut vorstellen, dass man das "einstellen" kann.

Ich werde doch noch mal einen fähigen Techniker in der Werkstatt finden, der mir das korrekt einstellen kann?!?!? 🤖

Momo

Alles anzeigen

Da habe ich ja alles schon einmal beschrieben. So ist es wirklich.

Bitte testet doch mal die Fensterhebrfunktion hinten mit einer Packung Tempos. Taste hinten nach oben ziehen und nicht loslassen, Tempopackung zwischen das Fenster und sehen was passiert.

Danke Euch fürs Testen.

Momo, den das wirklich brennden interessiert wie das bei anderen Touaregs ist

Beitrag von „jemy“ vom 2. April 2006 um 21:33

Hallo Momo,
nicht oben, sondern seitlich.

Beitrag von „Momo7“ vom 2. April 2006 um 21:53

Ja klar. Ich habe schon die Schwachstelle (wie auch auf dem Bild) ausgetestet. 😊

Momo

Beitrag von „tthom“ vom 2. April 2006 um 21:57

Hallo Momo,

hab das eben mal mit einem Päckchen Taschentücher seitlich der hinteren Scheiben probiert. Ihr habt beide Recht. Die Scheibe fährt automatisch wieder zurück. Von den Taschentüchern ist aber glaube ich keines mehr "schneutzfest". Also ich will da keinen Finger dazwischen haben. Und noch was zum Post weiter unten: Ich käme auch nie auf die Idee mit der Fernbedienung die Fenster zu schließen ohne hin zu sehen, wenn Kinder im Auto sitzen. Wer so etwas tut, sollte lieber gar kein Auto bedienen!

Gruß
Thomas

Beitrag von „Momo7“ vom 2. April 2006 um 22:05

Zitat von tthom

Hallo Momo,

hab das eben mal mit einem Päckchen Taschentücher seitlich der hinteren Scheiben probiert. Ihr habt beide Recht. Die Scheibe fährt automatisch wieder zurück. Von den Taschentüchern ist aber glaube ich keines mehr "schneutzfest". Also ich will da keinen Finger dazwischen haben.

Und noch was zum Post weiter unten: Ich käme auch nie auf die Idee mit der Fernbedienung die Fenster zu schließen ohne hin zu sehen, wenn Kinder im Auto sitzen. Wer so etwas tut, sollte lieber gar kein Auto bedienen!

Gruß

Thomas

Ich würde das auch nicht mit Kindern im Auto machen. Aber in der Theorie ist das mit dem Schlüssel im Schloss gefährlicher als mit der FFB....

Die Sicherheitsfunktion wird immer "Aua" machen. Aber der Finger wird dranbleiben. 😏

Momo

Beitrag von „Momo7“ vom 2. April 2006 um 22:07

Ganz vergessen zu fragen:

Macht dann bitte mal den Test mit der Bedienung über den Schlüssel im Fahrerschloss. Aber bitte auf die Finger aufpassen (zumindest bei meiner Softwareversion).

Interessiert mich brennend wie das bei Eurem T. ist.

Momo

Beitrag von „Momo7“ vom 3. April 2006 um 20:45

Keiner mehr getestet? 😞

Momo

Beitrag von „tthom“ vom 3. April 2006 um 20:58

Hallo Momo,

mit dem Päckchen Taschentücher war das gestern schon so eine Sache. Das ist sehr Dick, und für einen kurzen Moment dachte ich echt, die Scheibe springt aus der Führung, so ist die nach außen weg gegangen, bevor sie wieder automatisch nach unten gefahren ist. Ich mag mir nicht unbedingt was kaputt machen, obwohl das eigentlich nicht passieren dürfte.

Aber ich glaube, daß das gestern schon gereicht hätte um sich ernsthafte Verletzungen an den Fingern zuzuziehen.

Gruß
Thomas

Beitrag von „bernann“ vom 3. April 2006 um 22:33

Habe ich das richtig verstanden, dass man mit der Funkfernbedienung die Fenster öffnen oder schließen kann bzw. konnte?

Genau diese Funktion habe ich letzte Woche gesucht, da ich es von anderen Autos kenne.

Es funktioniert aber nicht. Die VIP-Hotline hat mir das dann auch bestätigt, ansonsten aber weiter nichts dazu gesagt

Mein Händler sagte mir heute, dass das auch beim Phaeton nicht funktioniert.

Meiner ist von 09.2005.

Ist das evtl. erst seit neuestem abgeschaltet.

Wenn das so ist, kann man das wieder umprogrammieren?

Gruß
bernann

Beitrag von „FrankS“ vom 4. April 2006 um 03:25

Zitat von bernann

Habe ich das richtig verstanden, dass man mit der Funkfernbedienung die Fenster öffnen oder schließen kann bzw. konnte?

nein

Zitat von bernann

Wenn das so ist, kann man das wieder umprogrammieren?

Man kann die Funkfernbedienung der Fenster freischalten (lassen), allerdings ist das nicht so einfach wie das Freischalten/Ändern anderer Funktionen per z.B. VAG.COM.

Anders als bei den VAG.COM- Änderungen, bei denen nur andere Werte im schon vorhandenen Programm des Steuergeräts gesetzt werden, muss für die Fensterfunktion die Software des Steuergeräts direkt getauscht werden, das ist nur mit speziellen Tools (Hardware und Software) möglich, die nicht frei erhältlich sind und an die wohl auch die normale Werkstatt nicht so ohne weiteres dran kommt.

Ich hoffe, ich habe das richtig zusammengefasst.

Gruß, Frank

Beitrag von „Berndw“ vom 4. April 2006 um 07:26

Hier die Antwort auf die Fragen. Die Fenstersteuerung per FFB kann man nur mit einem speziellen Diagnosegerät ändern, die aber die VW-Händler nicht haben.

Es gibt bei den hinteren Fenstern eine spezielle Position, bei der die Scherkräfte, trotz Sicherheitsautomatik, so groß sind, daß evtl. Verletzungen nicht ausgeschlossen sind.

Deshalb wird sich VW nicht auf das Risiko einlassen Klagen wegen Schmerzensgeld zu bezahlen.

Gruß

Bernd

Beitrag von „bernann“ vom 4. April 2006 um 08:19

Vielen Dank für die Infos.

Wer kann mir das im Großraum Frankfurt umprogrammieren?

Ich bin alleiniger Nutzer des Fahrzeuges und habe keine Kinder, Enkel, Hunde, Katzen etc., die etwas mit dem Fahrzeug zu tun haben.

Eine risikolose Nutzung wäre z. B. folgendes.

Im Sommer kurz vor Feierabend aus dem ersten Stock des Büros auf den Parkplatz schauen und die Fenster öffnen oder die tagsüber offenen Fenster bei aufkommendem Regen schließen (oder wenn ein potentieller Dieb hineingreift 🤖)

Gruß

bernann

Beitrag von „Xapathan“ vom 4. April 2006 um 14:00

Zitat von bernann

Wer kann mir das im Großraum Frankfurt umprogrammieren?

Ich bin alleiniger Nutzer des Fahrzeuges und habe keine Kinder, Enkel, Hunde, Katzen etc., die etwas mit dem Fahrzeug zu tun haben.

Hallo bernann,

bei einer solchen Aktion würde ich mich sehr gern anschliessen.

Für mich trifft die Riskolage, die Du beschrieben hast auch zu.

Wenn möglich, lass uns per PN was organisieren.

Beitrag von „jemy“ vom 4. April 2006 um 14:09

Wie sieht es denn bei eurem wiederverkauften umprogrammierten Touareg aus, werdet ihr den Käufer darauf hinweisen? 🤖

Wie sieht es mit der Haftung aus, wenn der 2. Besitzer sich verletzt? 🤖

Beitrag von „Thanandon“ vom 4. April 2006 um 14:30

1. Warum sollte man oder warum sollte man nicht?
2. Bei der Änderung des Eproms im Steuergerät wird eine digitale Signatur hinterlegt. Wenn es ein Händler macht, dann die des Händlers. Durch VAG COM wird eine VAG- COM Unterschrift im System bleiben. Kann der Händler die Änderung auf Wunsch des Kunden nicht beweisen, haftet der Händler. Fertig!

Zitat von jemy

Wie sieht es denn bei eurem wiederverkauften umprogrammierten Touareg aus, werdet ihr den Käufer darauf hinweisen? 🤔

Wie sieht es mit der Haftung aus, wenn der 2. Besitzer sich verletzt? 🤔

Beitrag von „jemy“ vom 4. April 2006 um 14:46

Zitat von Thanandon

1. Warum sollte man oder warum sollte man nicht?
2. Bei der Änderung des Eproms im Steuergerät wird eine digitale Signatur hinterlegt. Wenn es ein Händler macht, dann die des Händlers. Durch VAG COM wird eine VAG- COM Unterschrift im System bleiben.

Laut Berndw:

Die Fenstersteuerung per FFB kann man nur mit einem speziellen Diagnosegerät ändern, die aber die VW-Händler nicht haben.

Zitat von Thanandon

Kann der Händler die Änderung auf Wunsch des Kunden nicht beweisen, haftet der Händler. Fertig!

Wer sagt denn das jeder Touareg zum Verkauf zurück zum Händler geht?
Außerdem wird auch der Händler sich zu helfen wissen und ganz gewiss den 1. Besitzer kontaktieren.

Beitrag von „bernann“ vom 4. April 2006 um 15:03

Natürlich muss man einen 2. Besitzer auf solch eine Änderung hinweisen.
Das meine ich ernst.

Aber man sollte dann auch darauf hinweisen, dass man mit diesem Auto z. B. vor einer Kurve bremsen muss, da ansonsten etwas passieren und man sich dabei verletzen kann.



Mein Auto steht gerade in der Werkstatt.
Ich habe eben dort angerufen und meinen Wunsch geäußert.
Man will sich drum kümmern.
Mal sehen, was dabei rauskommt.

Gruß
bernann

Beitrag von „Thanandon“ vom 4. April 2006 um 15:08

Das ist nicht korrekt. Die Einstellung kann mit jedem "Tester" (Diagnosegerät) gemacht werden, vorausgesetzt der Händler besitzt oder besorgt eine sogenannte "Schlüssel CD" die das umprogrammieren der Eproms erlaubt. Nur wage ich zu bezweifeln, dass der Händler eine Schlüssel CD für die Fenster besorgen wird. Dennoch möglich.

Zu Deinem 2. Punkt. das ist bestimmt richtig, rechtlich gesehen haftet jedoch der Händler und nicht VW oder der Kunde. Verantwortung, ausser anders festgehalten, liegt beim 😊 .

Wer heutzutage ein "neueres" Auto kauft und keinen Diagnose Test machen lässt oder sich die Historie des Fahrzeugs nicht ausdrucken lässt ist selbst Schuld.



Zitat von jemy

Laut Berndw:

Die Fenstersteuerung per FFB kann man nur mit einem speziellen Diagnosegerät ändern, die aber die VW-Händler nicht haben.

Wer sagt denn das jeder Touareg zum Verkauf zurück zum Händler geht?

Außerdem wird auch der Händler sich zu helfen wissen und ganz gewiss den 1. Besitzer kontaktieren.

Beitrag von „jemy“ vom 4. April 2006 um 15:32

Zitat von Thanandon

Das ist nicht korrekt. Die Einstellung kann mit jedem "Tester" (Diagnosegerät) gemacht werden, vorausgesetzt der Händler besitzt oder besorgt eine sogenannte "Schlüssel CD" die das umprogrammieren der Eproms erlaubt. Nur wage ich zu bezweifeln, dass der Händler eine Schlüssel CD für die Fenster besorgen wird. Dennoch möglich.

Wenn VW weiß das sich dort eine Schwachstelle befindet, wird sie einen Teufel tun und das Programm ändern. Machen sie es doch, müssen sie auch dafür haften.


Zitat von Thanandon

Zu Deinem 2. Punkt. das ist bestimmt richtig, rechtlich gesehen haftet jedoch der Händler und nicht VW oder der Kunde. Verantwortung, ausser anders festgehalten, liegt beim 😊 .

Welcher Händler?

Ich sprach davon, wenn das Auto privat verkauft wird.

Zitat von Thanandon

Wer heutzutage ein "neueres" Auto kauft und keinen Diagnose Test machen lässt oder sich die Hitorie des Fahrzeugs nicht ausdrucken lässt ist selbst Schuld. 

Auch hier bin ich nicht deiner Meinung.

Beitrag von „jemy“ vom 4. April 2006 um 15:35

Zitat von bernann

Natürlich muss man einen 2. Besitzer auf solch eine Änderung hinweisen.
Das meine ich ernst.

Meine Worte.

Zitat von bernann

Aber man sollte dann auch darauf hinweisen, dass man mit diesem Auto z. B. vor einer Kurve bremsen muss, da ansonsten etwas passieren und man sich dabei veletzen kann.



Albern.

Beitrag von „Thanandon“ vom 4. April 2006 um 15:39

Nochmal: VW ändert nicht sonder der  . Wenn was passiert haftet er. Fertig.

Ich wage zu bezweifeln, dass wenn Du ein Auto für 40k gebrauchst kaufst, keinen Check machen lässt, sei es die gespeicherte Historie, der Tester oder der ADAC.

Das wäre mehr als unklug.

Gut dass es versch. Meinungen gibt!



Zitat von jemy

Wenn VW weiß das sich dort eine Schwachstelle befindet, wird sie einen Teufel tun und das Programm ändern. Machen sie es doch, müssen sie auch dafür haften.

Welcher Händler?

Ich sprach davon, wenn das Auto privat verkauft wird.

Auch hier bin ich nicht deiner Meinung.

Beitrag von „jemy“ vom 4. April 2006 um 15:49

Zitat von Thanandon

Nochmal: VW ändert nicht sonder der 😊 . Wenn was passiert haftet er. Fertig.
Ich wage zu bezweifeln, dass wenn Du ein Auto für 40k gebrauchst kaufst, keinen Check machen lässt, sei es die gespeicherte Historie, der Tester oder der ADAC.
Das wäre mehr als unklug.
Gut dass es versch. Meinungen gibt!



In der Garantiezeit wird der Händler immer erst einmal bei VW nachfragen. Lehnen die ab, liegt es im ermessens des 😊 ob er sich darauf einlässt und somit haftet er.

Beitrag von „Thanandon“ vom 4. April 2006 um 18:21

Es wäre ja zu schön wenn der 😊 das machen würde, denn dann gebe es bei vielen Dicken mehr als 50% Sofort-Lösungen.

Die Hoffnung stirbt zuletzt!

Zitat von jemy

In der Garantiezeit wird der Händler immer erst einmal bei VW nachfragen. Lehnen die ab, liegt es im Ermessen des 😊 ob er sich darauf einlässt und somit haftet er.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 4. April 2006 um 19:40

Zitat von jemy

In der Garantiezeit wird der Händler immer erst einmal bei VW nachfragen. Lehnen die ab, liegt es im Ermessen des 😊 ob er sich darauf einlässt und somit haftet er.

Hallo,
genau darum wird es auch nach der Garantiezeit nicht machen.
Außerdem fehlt ihm die Sicherheits CD. Die rückt VW nicht an jeden x-beliebigen heraus!
Er kann es also gar nicht machen, selbst wenn er will!

Gruß

Beitrag von „jemy“ vom 4. April 2006 um 20:07

Zitat von dreyer-bande

Hallo,
genau darum wird es auch nach der Garantiezeit nicht machen.
Außerdem fehlt ihm die Sicherheits CD. Die rückt VW nicht an jeden x-beliebigen heraus!
Er kann es also gar nicht machen, selbst wenn er will!

Gruß

Ja genau, das habe ich ja schon einmal geschrieben.

Beitrag von „jamesbond“ vom 4. April 2006 um 20:14

Es gibt natürlich immer "Möglichkeiten und Beziehungen" sich eine gewünschte Programmierung zu konfigurieren..... einige haben diese Funktion doch 😊

Aber genau da liegt auch das Problem. Die Diskussion um irgendeine Haftung bei gewünschten Umprogrammierungen verstehe ich gar nicht.

Wenn ICH an MEINEM Auto was ändere (und dabei ist es egal, wer das macht) bin ICH ganz allein dafür verantwortlich und kann eine event. daraus resultierende Haftung nicht auf jemand anderes "abschieben"

LG
james

Beitrag von „Franks“ vom 4. April 2006 um 20:22

Zitat von jamesbond

...Wenn ICH an MEINEM Auto was ändere (und dabei ist es egal, wer das macht) bin ICH ganz allein dafür verantwortlich und kann eine event. daraus resultierende Haftung nicht auf jemand anderes "abschieben"...

Ganz genau, so sehe ich das auch. Die ganze Diskussion über die möglichen Sicherheitslücken und die daraus resultierenden Probleme finde ich sowieso ziemlich an den Haaren herbeigezogen, wenn ich ein 2,5 Tonnen- Auto mit 50km/h durch die Stadt fahre, kann ich mehr Personenschaden anrichten als bei der Fernbedienung der Fenster mit der FFB.

Wenn man Pech hat, birgt ein Auto zig Möglichkeiten, sich oder andere zu verletzen, dass jetzt (seitens VW) so ein Theater wegen dieser einen Funktion gemacht wird, kann ich nicht nachvollziehen.

Gruß,

Frank

Beitrag von „Momo7“ vom 5. April 2006 um 00:41

Ich wiederhole mich, aber ich möchte nochmals klarstellen:

wenn man als Fahrer den Fensterheber für das Fenster hinten betätigt und es ist ein Hindernis zwischen dem Fenster und dem Rahmen, dann wird die Sicherheitsfunktion aktiv werden. Das haben ja auch schon einige ausprobiert. 😊

Wenn ich das mit der FFB mache, dann ist das der gleiche Sicherheitsmechanismus, der da aktiv wird. 😊

Somit ist für VW die Lage die gleiche.

ACHTUNG: wenn ich die Fenster aber mit dem Schlüssel im Fahrertürschloss hochfahre, dann gibt es KEINE Sicherheitsfunktion. Und wenn da jemand (ein Kind) die Hand in die Fensteröffnung hält, dann denke ich hat VW ein Problem! 😱

Das ganze ist somit völlig unlogisch. VW dürfte diese Möglichkeit mit dem Schlüssel im Fahrertürschloss nicht anbieten. Hier kann es zu bösen Verletzungen führen. Aber vermutlich wissen die das garnicht, dass man so die Fenster hochfahren kann.

Alles klar? 😊

Momo

Beitrag von „Thanandon“ vom 5. April 2006 um 07:23

Will ja nicht stur sein 😬

Wenn ICH etwas an meinem Auto bin ich dafür verantwortlich. Klare Sache.

Wenn jemand anderes etwas an meinem Auto macht und es wird nicht schriftlich vereinbart wer den Auftrag dafür gegeben hat usw. hafte ich bzw. der Besitzer nicht. Das ist ja klar. Aktuelles Beispiel: Bei den neuen Audis ist der Sensor für das Anschnallsignal sehr "sensitive" eingestellt, so dass es of zum piepen kommt, wenn man nur eine Tasche auf den Beifahrersitz legt. Jetzt hat man die Möglichkeit zum 😊 zu düsen: Dort gibt es ein vorbereitets Dokument und Schwupp ist es der Auftrag da und die Verantwortung wird festgelegt.

Wieviele Fahrer hier im Forum haben sich das "piepsen" ohne Bestätigung umschalten bzw abschalten lassen? Wenn jetzt etwas passiert und der Fahrer will/kann klagen, weißt Du ja was

passiert, denn es gibt nur eine Signatur: Und zwar die des Steuergeräts mit der ID des Händlers, Datum und Zeit. Und nu?

Klarro unter Gentlemen wir die Haftung nicht abgeschoben, in der Realität sieht das dann aber meistens ganz anders aus!

Meine endgültigen 5 Cents zu diesem Thema!



Zitat von jamesbond

Es gibt natürlich immer "Möglichkeiten und Beziehungen" sich eine gewünschte Programmierung zu konfigurieren..... einige haben diese Funktion doch 😊

Aber genau da liegt auch das Problem. Die Diskussion um irgendeine Haftung bei gewünschten Umprogrammierungen verstehe ich gar nicht.

Wenn ICH an MEINEM Auto was ändere (und dabei ist es egal, wer das macht) bin ICH ganz allein dafür verantwortlich und kann eine event. daraus resultierende Haftung nicht auf jemand anderes "abschieben"

LG
james

Beitrag von „chenpo“ vom 11. April 2006 um 12:46

... ich verstehe das ganze ehrlich gesagt auch nicht so ganz. bei mercedes oder lexus funktioniert die komfortschließung auch hinten über die fahrschalter bzw. bei mercedes per infrarot, beim "alten" lexus LS300 sogar per (funk)-türschlüssel noch in mehr als 50m entfernung.

ich habe eher das gefühl, das vw immer noch die uraltechnik als "neueste" verkäuft (siehe neues dvd-navi).

Beitrag von „bernann“ vom 11. April 2006 um 16:31

Ich hatte meinen ja letzte Woche in der Werkstatt und dort meinen Wunsch geäußert, die Funktion per Software zu aktivieren. Habe auch gesagt, dass dazu die "Schlüssel-CD" von VW notwendig ist.

Ich habe ihn mittlerweile zurück.

Gemacht wurde es natürlich nicht, weil nicht gewusst wie.

Man hat mir gesagt, wenn ich irgendwo Information bekomme wie es geht, soll ich denen das sagen.

grrrrrrr.


Als Ersatzwagen hatte ich einen stinknormalen Standard-Golf.

Bei dem funktioniert das.




Gruß an alle BMW- und Mercedes-Fahrer

bernann

Beitrag von „chenpo“ vom 25. April 2006 um 20:35

heut hat ich mal'nen golf+, und wie angenehm (und welch ein komfort), wenn die fenster von alleine wieder hochgehen, FAST wie in der vw-luxusklasse 

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 25. April 2006 um 20:49

Tja, ging auch heute bei meinem Leih-A3. Bei dem meiner Frau und bei meinem TT gehts auch, sogar beim Sharan ging es, nur beim Dicken nicht! Das ist eben echter Luxus von VW....anders sein als die übrigen Modelle   

Beitrag von „Momo7“ vom 25. April 2006 um 21:14

Und beim Phaeton ab Modelljahr 2005 geht das auch nicht mehr. Vorher hat´s funktioniert. 🚗

Das mit der Sicherheit ist eine faule Ausrede.

Ich will mich nicht wiederholen - mit der Funktion mit Schlüssel im Schloss und so.

Aber wenn ich Kinder im Auto habe und die eventuell offenen Fenster hinten schließe, dann habe ich doch das gleiche Problem. Ein Kind im Kindersitz kann die Hand zum / ins Fenster strecken, während der Fahrer vorne den Taster bedient.

Aber wie gesagt, es gibt ja (doch) die Sicherheitsschaltung. 😊

Momo, der bei warmen Wetter diese Funktion fast jeden Tag benützt 😊

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 25. April 2006 um 21:21

Zitat von Momo7

Und beim Phaeton ab Modelljahr 2005 geht das auch nicht mehr. Vorher hat´s funktioniert. 🚗

Das mit der Sicherheit ist eine faule Ausrede.

Ich will mich nicht wiederholen - mit der Funktion mit Schlüssel im Schloss und so.

Aber wenn ich Kinder im Auto habe und die eventuell offenen Fenster hinten schließe, dann habe ich doch das gleiche Problem. Ein Kind im Kindersitz kann die Hand zum / ins Fenster strecken, während der Fahrer vorne den Taster bedient.

Aber wie gesagt, es gibt ja (doch) die Sicherheitsschaltung. 😊

Momo, der bei warmen Wetter diese Funktion fast jeden Tag benützt 😊

Alles anzeigen

Hallo Momo,

nur bei der elektrischen Fensterschließung über die Schalter ist die Sicherheitsschaltung aktiv!

Erfolgt die Schließung per Schlüssel oder Fernbedienung? Vergiß es!

Gruß

Beitrag von „dummytest“ vom 25. April 2006 um 21:27

nix für ungut, aber ich habe mal meiner Tochter im hinteren Fenster die Finger eingeklemmt 😬

und das war trotz toller Sicherheits-Funktion beim AUDI recht schmerzhaft....

ich kann auf dieses Feature gut verzichten, irgendwann geht es mal schief beim 1000ten mal 😞

Ich mag gar nicht daran denken, was hätte passieren können, wenn es keinen automatischen Rücklauf gegeben hätte 😬😬

Beitrag von „Momo7“ vom 25. April 2006 um 23:01

Zitat von dreyer-bande

Hallo Momo,
nur bei der elektrischen Fensterschließung über die Schalter ist die Sicherheitsschaltung aktiv!

Erfolgt die Schließung per Schlüssel oder Fernbedienung? Vergiß es!

Gruß

Ich möchte jetzt nicht auch noch Videos als Beweis einstellen, aber bei mir geht die Sicherheitfunktion beim Schließen über die FFB. Das Fenster läuft wieder nach unten.

Mit dem Schlüssel im Schloss geht die Sicherheitsfunktion nicht an. Da fällt fast die Scheibe aus dem Rahmen.

Ich habe das Modelljahr 2004. 😊

Eventuell gibt es verschiedene Softwarestände? 🤔

Momo

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 25. April 2006 um 23:07

Zitat von Momo7

Ich möchte jetzt nicht auch noch Videos als Beweis einstellen, aber bei mir geht die Sicherheitsfunktion beim Schließen über die FFB. Das Fenster läuft wieder nach unten.

Mit dem Schlüssel im Schloss geht die Sicherheitsfunktion nicht an. Da fällt fast die Scheibe aus dem Rahmen.

Ich habe das Modelljahr 2004. 😊

Eventuell gibt es verschiedene Softwarestände? 🤖

Momo

Alles anzeigen

Tja, das sieht dann wohl so aus!

Mj. 2005:

Sicherheitsfunktion ist aktiv bei Schließung durch den Schalter auch bei Zündung an!

Sicherheitsfunktion ist inaktiv bei Schließung über Schlüssel!

Schließung über FFB geht nicht!

Gruß

Beitrag von „Momo7“ vom 25. April 2006 um 23:19

Zitat von dreyer-bande

Tja, das sieht dann wohl so aus!

Mj. 2005:

Sicherheitsfunktion ist aktiv bei Schließung durch den Schalter auch bei Zündung an!

Sicherheitsfunktion ist inaktiv bei Schließung über Schlüssel!

Schließung über FFB geht nicht!

Gruß

Alles anzeigen

So war es bei mir auch, bevor ich "upgedatet" habe.

Was ich nicht verstehe, ist, dass man mit dem Schlüssel keine Sicherheitsfunktion aktiviert hat. 🤔 Oder will man die Langfinger dingfest machen, wenn sie bei noch geöffnetem Fenster ins Fahrzeuginnere greifen um die Handtasche / Kamera mitzunehmen. 😄 Dann macht das Sinn.



Momo

Beitrag von „chenpo“ vom 26. April 2006 um 10:19

Zitat von dreyer-bande

Hallo Momo,

nur bei der elektrischen Fensterschließung über die Schalter ist die Sicherheitsschaltung aktiv!

Erfolgt die Schließung per Schlüssel oder Fernbedienung? Vergiß es!

Gruß

... ihr könnt die fenster per fernbedienung schließen 🤖

Beitrag von „ingoneu“ vom 26. April 2006 um 10:40

per Fernbedienung, 🤖 dass würde mich auch interessieren.

Gruß Ingo

Beitrag von „Xapathan“ vom 26. April 2006 um 10:51

Interessiert mich auch.

Warum organisieren wir nicht ein Treffen um für die Interessierten die Funktion zu aktivieren?

Beitrag von „ingoneu“ vom 26. April 2006 um 11:01

:trinken Ich bin dabei.

Beitrag von „vmangana“ vom 26. April 2006 um 12:17

Hallo Zusammen,

Auch ich wäre Interessiert und würde gerne kommen, falls mal ein Treffen geben wird und es machbar wäre von der strecke her bzw. Zeit

grüsse aus der Schweiz

Valentin

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 26. April 2006 um 14:42

Zitat von Momo7

So war es bei mir auch, bevor ich "upgedatet" habe.

Was ich nicht verstehe, ist, dass man mit dem Schlüssel keine Sicherheitsfunktion aktiviert hat. 🤔 Oder will man die Langfinger dingfest machen, wenn sie bei noch geöffnetem Fenster ins Fahrzeuginnere greifen um die Handtasche / Kamera mitzunehmen. 😄 Dann macht das Sinn. 😊

Momo

Hallo,
wie machst Du die Langfinger dingest?
Die Finger liegen dann doch im Dicken!

Gruß

Beitrag von „agroetsch“ vom 26. April 2006 um 14:44

Zitat von dreyer-bande

Hallo,
wie machst Du die Langfinger dingest?
Die Finger liegen dann doch im Dicken!

Gruß

Ist dann höchstens noch ein Kurzfinger....!



Beitrag von „salvatore“ vom 27. April 2006 um 18:31

Damit das aber sauber aussieht:

ihr müsst da vorher die Kanten der Scheiben nachschleifen, sonst ist die Schnittfläche an den Fingern ausgefranst.....

sorry, musste sein



Grüße

Beitrag von „Momo7“ vom 27. April 2006 um 22:12

Und in der Preisliste sollte erwähnt werden, dass sich dann die Kombination mit dem Sonnenrollo an den hinteren Seitenscheiben besonders eignet, damit die abfallenden Finger nicht in den Fußraum purzeln. 🤖

Momo, der die Rollos leider nicht hat 🤖