

# Lackschaden?

## Beitrag von „Kleinschmidt“ vom 25. Juli 2006 um 14:30

Ich habe beim Entfernen eines besonders hartnäckigen, verklebten Insektenrückstandes vielleicht zu viel an der Oberfläche der Motorhaube mit Insektenentferner gerieben, so dass in diesem handflächengroßen Bereich die silberne Metallicfarbe nun heller ist als der übrige Motorhaube.

Wer kann mir eine Empfehlung geben, was ich machen kann, um diese helle Stelle farblich wieder in den Originalzustand zu bekommen.

Gruß

Kleinschmitt



---

## Beitrag von „salvatore“ vom 25. Juli 2006 um 14:37

... restliche Haube auch polieren!?

Im Ernst, von "künstlichem Nachdunkeln bzw. Altern" habe ich noch nie was gehört.

---

## Beitrag von „hansasel“ vom 25. Juli 2006 um 21:22

am besten einfach mal zu deinem händler fahren und seinen lackiermeister fragen, die wissen was bei solchen sachen zu machen ist. eventuell kann der händler auch eine lackgarantie einreichen, vielleicht kommt es nicht vom reiniger und ist dir erst jetzt aufgefallen. habe auf jedenfall noch nicht gehört, das reiniger so etwas schafft. 😊

---

## Beitrag von „FrankS“ vom 26. Juli 2006 um 03:02

Manche hier im Forum würden behaupten, dass ein silberner Touareg ein kompletter Lackfehler ist

Ansonsten stimme ich hansasel zu, schau' mal [hier](#), dort wird auch von helleren Stellen bei der silbernen Lackierung berichtet (in englisch), ein Bild findest du dort auch.

Gruß,

Frank

---

### Beitrag von „bodo1966“ vom 26. Juli 2006 um 07:43

Zitat von FrankS

Manche hier im Forum würden behaupten, dass ein silberner Touareg ein kompletter Lackfehler ist

Ansonsten stimme ich hansasel zu, schau' mal [hier](#), dort wird auch von helleren Stellen bei der silbernen Lackierung berichtet (in englisch), ein Bild findest du dort auch.

Gruß,

Frank



Ok, ich tu's nie wieder....



---

### Beitrag von „salvatore“ vom 26. Juli 2006 um 07:51

Ist doch kein Lackfehler - der Wagen ist bis zur Grundierung runterpoliert!



Bei Auslieferung war der bestimmt bmp.....:p  
(bin schon weg)

---

### Beitrag von „Sandokahn“ vom 26. Juli 2006 um 17:38

Zitat von hansasel

am besten einfach mal zu deinem händler fahren und seinen lackiermeister fragen, die wissen was bei solchen sachen zu machen ist.



### Beitrag von „salvatore“ vom 26. Juli 2006 um 18:42

Zitat von Sandokahn



Yo Sandro,  
schlechten Tag gehabt? Du bist heute irgendwie negativ..... 😏

---

### Beitrag von „hansasel“ vom 26. Juli 2006 um 21:15

Zitat von Sandokahn



ich habe mitleid mit dir, wenn du in einer gegend wohnst wo es kein kompetentes personal gibt.....sorry 🙄🙄🙄

---

### Beitrag von „Arndt“ vom 26. Juli 2006 um 21:57

Zitat von hansasel

ich habe mitleid mit dir, wenn du in einer gegend wohnst wo es kein kompetentes personal gibt.....sorry 🙄🙄🙄

An Trabbies sollen die dort sehr gut sein.



---

### Beitrag von „Sandokahn“ vom 26. Juli 2006 um 21:58

Zitat von salvatore

Yo Sandro,  
schlechten Tag gehabt? Du bist heute irgendwie negativ..... 😏

Nö eigentlich nicht ,also der schlechte tag hab am Montag angefangen Leuten in den Ar+++ zu treten und bis heute gings weiter also alles Normal mir was halt danach....

---

### Beitrag von „Sandokahn“ vom 26. Juli 2006 um 22:08

Zitat von hansasel

ich habe mitleid mit dir, wenn du in einer gegend wohnst wo es kein kompetentes personal gibt.....sorry 🙏🙏🙏

kann mich eigentlich nicht beklagen meine Techniker haben schon hinbekommen was andere(vielleicht auch sehr große Händler) nicht geschafft haben z.B. die Sache mit dem Kondenswasser im Schiebedach.

Wohnst du in einer "kompetenten" Gegend oder bist du selbst so "kompetent" dann antworte doch mal in [dem Fred](#) .

---

### Beitrag von „Sandokahn“ vom 26. Juli 2006 um 22:14

Zitat von Arndt

An Trabbies sollen die dort sehr gut sein.



In der Tat ist das das Hobby von meinem freundlichen der baut 500erter und auch 311er wieder auf.