

Abschied vom Dicken

Beitrag von „agroetsch“ vom 24. Juli 2006 um 15:45

Hallo,

mein letzter Monat als aktiver Touareg-Fahrer hat mittlerweile begonnen. Mit einem lachenden und einem weinenden Auge sehe ich der Abholung des Nachfolgers (Passat 3C Variant Highline 4motion) entgegen.

Der Touareg war seit 2002 mein Traumauto, leider war es allzuoft kein schöner Traum den ich mir erfüllt habe. Der Erste hat mir schon nach 10km gezeigt, was ich von ihm zu halten habe, indem er die ersten Teile verloren hat.

Der Zweite dann hat die Elektrik-Kapriolen in neue, riskante Dimensionen vorgetrieben und mich zur Wandlung veranlasst.

Dennoch habe ich durch dieses Auto viele nette Leute kennengelernt und sogar einige Freunde gefunden. Das entschädigt ein wenig für die vielen Nerven und vor allem die viele Zeit die ich durch diese beiden Autos verloren habe. Leider bekomme ich die aber auch nicht zurück...

So hoffe ich nun mit der Wahl eines konservativen Nachfolgers nicht nur auf ein wesentlich zuverlässigeres Fahrzeug, sondern auch darauf einfach weniger Zeit, im positiven wie im negativen Sinne, damit zu verbringen. Ich habe genug Dinge in meinem Leben, die mehr Zeit brauchen als ein Auto.

Dem Forum hier werde ich sicher erhalten bleiben, dafür bin ich einfach schon zu lange dabei um mich einfach "abzunabeln"..!

Warum ich dies alles heute schreibe??

Vorhin erhielt ich einen Anruf vom 😊, dass der neue fertig und auf dem Weg nach WOB ist (abholen kann ich ihn aber erst Mitte August da das Ritz renoviert wird), und außerdem gibt es erste Interessenten für meinen Gebrauchten (viel Spaß damit!). Am Samstag werde ich ihn zu diesem Zwecke mal beim 😊 abstellen. Nachdem die ContiTeves-Techniker damit ja 4.000km geritten sind, kommt es mir darauf auch nicht mehr an.

Und aufgrund dieses Termins treten bei mir die ersten Abschieds-Gefühle auf.

Wenn es denn soweit ist, bin ich mir sicher, werde ich sicher ein wenig traurig sein, aber irgendwie auch erleichtert.

Ich hoffe ihr verzeiht mir das hier in diesem "toll, ich habe ihn jetzt auch"-Bereich im Forum!!

Vorhin ein

Beitrag von „Thanandon“ vom 24. Juli 2006 um 16:14

Chin up!
Another ones loss is another ones gain!
Stick around Armin!
A friend!

Beitrag von „MemphisStein“ vom 24. Juli 2006 um 18:10

Zitat von agroetsch

Dem Forum hier werde ich sicher erhalten bleiben...

Das ist die Hauptsache.

Ich gehe davon aus, das sich so ein Passat auch bei einigen Dicken wohlfühlt, beim nächsten Treffen oder so. 😊

Beitrag von „Franks“ vom 25. Juli 2006 um 04:25

Hallo Armin,

es gibt ja auch hier im Forum einige Umsteiger (mich eingeschlossen) vom Passat zum Touareg, warum dann nicht auch mal anders rum. Mit dem neuen Passat kann ich mich zwar noch immer nicht anfreunden, dem alten ‚3BG‘Variant schaue ich aber immer noch verzückt hinterher (man sieht die hier kaum), ich denke, so wird es dir dann vielleicht auch mit dem Touareg gehen (,...schau‘ mal, da **fährt** einer... 😊)

Bin mal auf deinen ersten Bericht vom Passat gespannt....

Gruß,

Frank

Beitrag von „salvatore“ vom 25. Juli 2006 um 07:57

Hey Armin,

Siehs doch positiv: Du kriegst ein neues Auto und kannst Dich darauf freuen. Einige neue Erfahrungen warten auf Dich.... wird sicher toll! 😊

Da der Neue ja aus dem gleichen Stall kommt, haben wir nach wie vor eine gemeinsame Problembasis. Somit können wir weiterhin mit Dir einiges diskutieren!

(nein, nein, wird alles ok sein. glaube ich ... ganz bestimmt mit Sicherheit vielleicht..... ja, wirklich!) 😄

Mach Dir auch keinen Kopf wenn Dich jemand mal "Fahnenflüchtiger" oder so nennt. :p

ALLES GUTE & EIN SCHÖNES ERLEBNIS BEI DER ABHOLUNG! ! !

Beitrag von „Dieter131“ vom 25. Juli 2006 um 08:44

Hallo Armin,

schön ist dieser T. Abschied sicher nicht, aber ich glaube das Du nun eine Vernunftsentscheidung getroffen hast, zu der ich unter den gleichen Umständen auch gekommen wäre. Du kannst nicht Dein halbes Leben in Werkstätten verbringen. Trotzdem verstehe ich es, wenn da etwas Wehmut aufkommt und natürlich kannst Du jederzeit meinen (bisher..) fehlerfreien, stahlfederten 06-T. auf irgendeinem der nächsten TF-Events stets fahren, wenn's Dich "überkommt".

(Du weisst das der Kofferraum des Passat schier riesig ist und mindestens 6 bis 8 Kühlboxen mit Cola light reinpassen)

Gruß

Dieter 

Beitrag von „tengel“ vom 25. Juli 2006 um 12:31

Hallo Armin,

auch von mir alles Gute mit Deinem neuen Fahrzeug. Ich habe Deine Geschichte stets mit besonderer Anteilnahme verfolgt, da wir - bezogen auf Deinen ersten Touareg- relativ "baugleich" waren (R 5 Schalter etc.) . Ich habe mittlerweile die 46.000 km Grenze erreicht - ohne derartige Probleme- und mich auch deutlich entschieden keinen V 6 TDI dagegen einzutauschen- Rußfilter hin oder her- solange dieser jetzt läuft, werde ich ihn nicht auswechseln. Ich würde diesem "Frieden" so gerne vertrauen !

Viele Grüsse aus Hamburg

Martin

Beitrag von „jome“ vom 25. Juli 2006 um 14:23

Lieber Armin,

mal ein paar ganz offene Worte.

Nach dem ganzen Ärger den Du mit VW anscheinend gehabt hast kann ich definitiv nicht nachvollziehen wie Du Dich für einen Pkw aus dem gleichen Unternehmen entscheiden konntest. Du musst doch wissen wie es bei VW läuft und wenn schon beim Touareg derartige Probleme nicht gelöst werden wie sieht es dann bei einem Brot-Butter-Vertreter-Passat aus? Besser doch wohl kaum.

Sicher hat der Passat nicht die Menge an Elektronik und anderen Spielereien an Bord, aber solche Dinge wie ABS,EBV, EDS, ESP, etc hast Du da sicher auch drin. Und Du glaubst daß es besser gelöst ist und die Motivation der Mitarbeiter höher, allet jute min Jong 🤔

Daß Du uns jetzt noch zwei Wochen von den schönen wie schlechten Erlebnissen mit Deinem Dicken erzählen wirst, damit habe ich mich ja abgefunden 🤔 aber daß hier dann zukünftig das Passat-Sorgenforum entstehen könnte bereitet mir schon Sorge und muss im Keim erstickt werden. :p

Dürfen wir daher Deinen Passat beim nächsten Off-Road als Sprungchance benützen? Bütte, bütte sag ja... 🤔

Daß Dir trotzdem Deines Desertierens allzeit gute Reise gewünscht wird ist hoffentlich klar?:D

Beitrag von „agroetsch“ vom 25. Juli 2006 um 14:56

Hallo,

vielen Dank für die netten und ehrlichen Worte.

Also, ich habe die Probleme nicht in erster Linie mit VW sondern mit dem Produkt Touareg gehabt. Darin, nicht in den Hersteller, habe ich das Vertrauen verloren.

Das beste und zuverlässigste Auto das ich jemals hatte, war der Vorgänger des ersten Dicken, ein Bora Variant. NIE Probleme und nur zur Inspektion in der Werkstatt.

Und, ob du es glaubst oder nicht, ich denke dass ein Standard-PKW wie der Passat sicher von VW her eher zuverlässig und problemfrei gehalten wird als ein Touareg. Er wird schließlich 10x so oft gebaut und verkauft (schätze ich einfach mal). DA können sie sich noch weniger Probleme erlauben, denn davon leben sie nun einmal.

Sicher kann der mir auch Probleme bereiten, denn stellenweise ist sogar noch mehr Technik als im Dicken verbaut (wenn man vom Antrieb/Fahrwerk mal absieht). Ich erinnere nur an Dinge wie ACC oder ein Highend-Audiosystem, die es im Dicken nicht für Geld und gute Worte gibt. Aber nicht dass das falsch verstanden wird, ich kann und will die beiden gar nicht vergleichen, ist ja nun wirklich Äpfel mit Birnen.

Auf jeden Fall habe ich noch Hoffnung dass vielleicht doch wieder alles gut wird.

Und wenn nicht- keine Sorge, mit Problemen am Passat werde ich euch hier sicher nicht nerven. Dafür gibt's andere Foren (die aber leider nicht an das hiesige Niveau heranreichen). Aber im passenden Thread im OT-Bereich werde ich euch zumindest den ein oder anderen Eindruck schildern, denn ich denke auch dass einige der Features die der Passat hat und die am Dicken fehlen, sicher den Weg dorthin finden werden beim Facelift.

Beitrag von „jome“ vom 25. Juli 2006 um 15:24

Zitat von agroetsch

Hallo,

vielen Dank für die netten und ehrlichen Worte.

Also, ich habe die Probleme nicht in erster Linie mit VW sondern mit dem Produkt Touareg gehabt. Darin, nicht in den Hersteller, habe ich das Vertrauen verloren.

Auf jeden Fall habe ich noch Hoffnung dass vielleicht doch wieder alles gut wird.

Und wenn nicht- keine Sorge, mit Problemen am Passat werde ich euch hier sicher nicht nerven. Dafür gibt's andere Foren (die aber leider nicht an das hiesige Niveau heranreichen). Aber im passenden Thread im OT-Bereich werde ich euch zumindest den ein oder anderen Eindruck schildern, denn ich denke auch dass einige der Features die der Passat hat und die am Dicken fehlen, sicher den Weg dorthin finden werden beim Facelift.

Alles anzeigen

Sei versichert daß Du mich zumindest nie genervt hast. Ich habe alle Deine Beiträge immer mit Interesse gelesen und einiges an Information mitnehmen können.

So hoffe ich daß Du uns nicht nur im OT erhalten bleibst sondern auch in den anderen Bereichen aus Deinem Erfahrungsschatz berichten wirst, wie Du ja selbst schreibst sind mit Sicherheit einige Überschneidungen bei beiden Produkten vorhanden.

Ob Du mit dem Passat glücklich werden wirst wird die Zeit zeigen, ich wünsche es Dir auf alle Fälle.

Der Blitz soll angeblich nie an der gleichen Stelle zweimal einschlagen...

Schade nur daß wir dann doch nicht den Kleinen als Sprungchance verwenden dürfen 😊

Beitrag von „agroetsch“ vom 25. Juli 2006 um 15:30

Zitat von jome

[...]Schade nur daß wir dann doch nicht den Kleinen als Sprungchance verwenden dürfen 😊

Das habe ich nicht gesagt... frag mich noch mal in einem halben Jahr 😊

Beitrag von „Franks“ vom 25. Juli 2006 um 16:40

Zitat von jome

...Der Blitz soll angeblich nie an der gleichen Stelle zweimal einschlagen...

Na, 2x hat er bei Armin ja schon eingeschlagen....hoffen wir mal, dass er vom 3. Einschlag verschont bleibt

Gruß,

Frank

Beitrag von „Joachim“ vom 26. Juli 2006 um 08:17

Armin,

auch wenn du bald nicht mehr zu den Touareg Fahrern gehören wirst, bist du hier aus dem Forum nicht mehr weg zu denken.

Dann wird Eric wohl hier noch ne Rubrik " Welchen fahr ihr..." für dich umbauen müssen.

Naja, ich hab ja auch meinen 2. T und du hast mir die Daumen gedrückt, daß ich nicht so viel Pech haben werde. Das hat sich nach 3000 km auch so bestätigt.

Das einzigste Manko was der hat istm, daß der Tank hin und wieder mal leer ist, aber damit kann ich und mein Tankwart gut mit leben.

Armin, Toi toi toi mit dem neuen Wagen. Wir sehen uns auf jeden Fall auf den Treffen. 🍷👍👍

Beitrag von „jemy“ vom 26. Juli 2006 um 14:06

Zitat von Joachim

Wir sehen uns auf jeden Fall auf den Treffen. 🍷👍👍

auf welchem Treffen meinst du denn?

Beitrag von „Joachim“ vom 26. Juli 2006 um 14:25

Zitat von jemy

auf **welchem** Treffen meinst du denn?

Gaby, ich meinte, daß Armin uns nicht verloren geht und wir ihn hier und da mal auf irgendwelchen Treffen sehen werden.

Denn wenn was in Giessener Ecke ist, hoffe ich doch, daß wir ihn nicht aus den Augen verlieren. Zu nette Leute halte ich gerne was Kontakt

Beitrag von „jemy“ vom 26. Juli 2006 um 15:12

Zitat von Joachim

Gaby, ich meinte, daß Armin uns nicht verloren geht und wir ihn hier und da mal auf irgendwelchen Treffen sehen werden.

Denn wenn was in Giessener Ecke ist, hoffe ich doch, daß wir ihn nicht aus den Augen verlieren.

Zu nette Leute halte ich gerne was Kontakt

Sowieso. Dachte nur das irgendwo ein Treffen ansteht.

Armin bleibt doch ein Touareg-Freunde Freund. Er hat sich ja nur von seinem Auto getrennt nicht von uns.

Aber Armin du weißt ja, bei einem Gruppenfoto mußt du abseits parken, frage einmal **Hagen**.



Beitrag von „Hagen“ vom 26. Juli 2006 um 15:32

Zitat von jemy

Sowieso. Dachte nur das irgendwo ein Treffen ansteht.

Armin bleibt doch ein Touareg-Freunde Freund. Er hat sich ja nur von seinem Auto getrennt nicht von uns.

Aber Armin du weißt ja, bei einem Gruppenfoto muß du abseits parken, frage einmal **Hagen.** 😄 🤖

Nix is!!!

Ein Passat 4motion kommt doch IMMER direkt in die Mitte! Dann können wir mit ihm/ihnen knuddeln. 😄

Nur schwarz wäre eben schön gewesen... 🤖 😄

Beitrag von „agroetsch“ vom 26. Juli 2006 um 15:47

Hallöle,

na klar komme ich noch zu Treffen, ist doch logisch.

In Bauschheim war ich ja auch schon (zwangsweise) ohne Touareg dabei und es hat trotzdem Spaß gemacht.

Ihr wisst ja alle, ohne dieses Forum und die Community hätte es bei mir schon gar keinen ZWEITEN Dicken gegeben.

Also auf bald, ob als Sprungschance oder zum Knuddeln... Dann könnt ihr wenigstens auch mal die schönste aller Außenfarben bewundern 😄

Beitrag von „salvatore“ vom 26. Juli 2006 um 16:33

Zitat von agroetsch

Dann könnt ihr wenigstens auch mal die schönste aller Außenfarben bewundern 😄

Na pfhuuuu, hast Du doch noch auf black magic umbestellt! 😄

Beitrag von „agroetsch“ vom 28. Juli 2006 um 10:15

Zitat von salvatore

Na pfhuuuu, hast Du doch noch auf black magic umbestellt! 😄

grubl...

Ich hatte anfangs doch "deepblack" bestellt, da die anderen Farben allesamt meiner Meinung nach besc... ausgesehen haben oder nicht mit "meiner" Innenausstattung kombinierbar waren. Bis ich dann "mocca" mal live gesehen habe. Da stand mein Entschluß dann fest. Jetzt ist es ein "Tchibomobil", außen mocca, innen latte macchiato!!!

Beitrag von „bodo1966“ vom 28. Juli 2006 um 10:31

Ja, schönen Dank...

...nach Deiner Beschreibung gelüftet mich nach einem Produkt unseres Haus- und Hof-Caffeehauses...

Muss mal gerade los... 😄

Beitrag von „Sittingbull“ vom 28. Juli 2006 um 13:04

Zitat von agroetsch

grubl...

Ich hatte anfangs doch "deepblack" bestellt, da die anderen Farben allesamt meiner Meinung nach besc... ausgesehen haben oder nicht mit "meiner" Innenausstattung kombinierbar waren. Bis ich dann "mocca" mal live gesehen habe. Da stand mein Entschluß dann fest. Jetzt ist es ein "Tchibomobil", außen mocca, innen latte macchiato!!!

Hallo Armin,

da bin ich mal auf die Bilder gespannt. Diese Farbe wäre bestimmt auch was für den Dicken.

Grüße von Stephan 

Beitrag von „MemphisStein“ vom 28. Juli 2006 um 18:52

Zitat von agroetsch

grmbl...

Ich hatte anfangs doch "deepblack" bestellt, da die anderen Farben allesamt meiner Meinung nach besc... ausgesehen haben oder nicht mit "meiner" Innenausstattung kombinierbar waren. Bis ich dann "mocca" mal live gesehen habe. Da stand mein Entschluß dann fest. Jetzt ist es ein "Tchibomobil", außen mocca, innen latte macchiato!!!

Den hätte ich dann auch gern mal live gesehen- auf dem nächsten Treffen oder so..

Beitrag von „agroetsch“ vom 31. Juli 2006 um 11:43

Zitat von MemphisStein

Den hätte ich dann auch gern mal live gesehen- auf dem nächsten Treffen oder so..

Gerne...

Mein Dicker war am Samstag ja zur Probefahrt an einen möglichen Kunden. Ob er gekauft wird weiß ich noch nicht, aber der Kunde ist- wen wundert's- eine Frau. Wie so oft.

Mein 😊 ist am zügigen Weiterverkauf interessiert, denn bei einer Wandlung muss er zuerst den Neupreis dafür an VW zahlen (wusste ich auch noch nicht), und bekommt erst bei Verkauf die Differenz ersetzt. Deswegen bemühen sie sich verständlicherweise schnell um Weiterverkauf....

Beitrag von „Amadeo“ vom 2. August 2006 um 15:35

Zitat von jome

Dürfen wir daher Deinen Passat beim nächsten Off-Road als Sprungschanze benützen?

Bütte, bütte sag ja... 🤔

[/size]

loo 🤔

ich schmeiß mich weg 🙄🙄

Beitrag von „agroetsch“ vom 3. August 2006 um 13:15

Jaaa lacht ihr nur, was aus der Begegnung Touareg-Passat werden kann hat Eric gerade schmerzvoll feststellen müssen 😊

Aber das gehört nicht hierher. Gestern habe ich die letzten Zubehörteile vom Dicken übergeben, jetzt ist er (bis auf den Chromring am Lichtschalter und die nicht demontierbaren Chrompanels) ein völliger Serien-Touareg. Schade eigentlich...

Noch zwei Wochen...

So wie es aussieht hat er übrigens wohl schon eine neue Besitzerin gefunden. Viel Spaß auch 😎

Beitrag von „salvatore“ vom 3. August 2006 um 14:00

Zitat von agroetsch

So wie es aussieht hat er übrigens wohl schon eine neue Besitzerin gefunden. Viel Spaß auch

Na da kannst Du ja eigentlich nur hoffen, dass sich die neue Besitzerin hier nie anmeldet. Die würde Dir was erzählen und Du kriegst Sie nicht mehr von der Backe..... 😄🙄🙄🙄😄

Beitrag von „agroetsch“ vom 3. August 2006 um 14:09

Zitat von salvatore

Na da kannst Du ja eigentlich nur hoffen, dass sich die neue Besitzerin hier nie anmeldet. Die würde Dir was erzählen und Du kriegst Sie nicht mehr von der Backe.....



Nun ja, so ein kleiner Hinweis auf das Forum befindet sich ja auf meinem Wagen 😄

Beitrag von „Hagen“ vom 3. August 2006 um 15:37

Zitat von agroetsch

...bis auf den Chromring am Lichtschalter

Hi Armin,

der tät mich interessieren. Gabs dazu einmal einen Thread? Der Schwarze sieht nämlich potthäßig aus.

Beitrag von „agroetsch“ vom 3. August 2006 um 15:38

Zitat von Hagen

Hi Armin,

der tät mich interessieren. Gabs dazu einmal einen Thread? Der Schwarze sieht nämlich potthäßig aus.

Hallo Hagen,

ich hoffe eigentlich auf eine gewisse Kompabilität im VW-Baukasten und dass er somit auch im Passat passt...

Wenn nicht kannst du ihn gerne haben!

Beitrag von „Hagen“ vom 3. August 2006 um 15:41

Zitat von agroetsch

Hallo Hagen,

ich hoffe eigentlich auf eine gewisse Kompabilität im VW-Baukasten und dass er somit auch im Passat passt...

Wenn nicht kannst du ihn gerne haben!

Danke für das Angebot. Ich wollte Deinen Dicken jetzt aber nicht ausschachten. Ne Bezugsquelle hätte es auch schon getan. 🤖

Beitrag von „Arndt“ vom 3. August 2006 um 15:56

Zitat von Hagen

Danke für das Angebot. Ich wollte Deinen Dicken jetzt aber nicht ausschachten. Ne Bezugsquelle hätte es auch schon getan. 😊

Die werden laufend für knappe 8 Euro im ebay angeboten.

Beitrag von „salvatore“ vom 4. August 2006 um 08:41

Zitat von Hagen

Danke für das Angebot. Ich wollte Deinen Dicken jetzt aber nicht ausschachten. Ne Bezugsquelle hätte es auch schon getan. 😊

Hallo Hagen,
Habe meinen Ring letzte Woche angesteckt. 8,- + Versand war grade noch akzeptabel und hat 1 Woche gedauert. Anbei die [Adresse](#) des Händlers.

Beitrag von „Hagen“ vom 4. August 2006 um 14:26

Zitat von salvatore

Hallo Hagen,
Habe meinen Ring letzte Woche angesteckt. 8,- + Versand war grade noch akzeptabel und hat 1 Woche gedauert. Anbei die [Adresse](#) des Händlers.

Danke. Ich dachte aber der dicke Ring außen wäre dann in Chrom. Sieht aber so auch schon besser aus.

Beitrag von „salvatore“ vom 7. August 2006 um 10:30

Das wird nicht machbar sein. Wenn ich mich recht erinnere, sind in dem äußeren Ring auch die Kunststoffklipps zum Einrasten des ganzen Schalters integriert. Der gezeigte Aluring wird ja einfach aufgesteckt - ohne den Schalter auszubauen.

Beitrag von „Thanandon“ vom 18. August 2006 um 10:35

Lieber Armin für heute wünsche ich Dir alles Gute.

Ein weinendes Auge wirst Du lange haben, aber time heals all wounds! Und wo das Forum ist weißt Du ja Gott sei Dank auch.

Für die Abholung Deines neuen "Adventures" wünsche ich Euch viel Spaß und Freude.

Bis nächste Woche zum Lunch!

:trinken  :trinken 

Beitrag von „Joachim“ vom 18. August 2006 um 10:40

Ja auch von mir die besten Wünsche zu, neuen Wagen.

Aber du wirst bestimmt ein neidiges Auge auf uns werfen.

Wir sehen uns aber hoffentlich doch noch das ein oder andere Mal. Schließlich stammst du hier aus der Gründerzeit.

Beitrag von „darkdiver“ vom 18. August 2006 um 10:51

Hallo Armin,

nach so vielen Jahren ist es nun soweit 😞 ... Ich bin mir aber sicher, du bleibst uns erhalten und wir werden auch in Zukunft mal ein Kännchen zusammen trinken...

Ich wünsche dir viel Spaß mit deinem Neuen und viele streßfreie Kilometer...

Bis bald
Eric

Beitrag von „agroetsch“ vom 18. August 2006 um 11:51

Hallo Freunde,

danke für eure Wünsche!

Ja, ein weinendes Auge habe ich schon wenn ich dran denke. Mal sehen wie ich mich nachher fühle, wenn ich ihn ausräume.

Aber ich habe es ja so gewollt, und ich stehe nach wie vor zu der Entscheidung es nicht noch einmal mit einem "dritten" zu versuchen.

Also denne...

Beitrag von „jome“ vom 18. August 2006 um 12:15

Zitat von agroetsch

Hallo Freunde,

danke für eure Wünsche!

Ja, ein weinendes Auge habe ich schon wenn ich dran denke. Mal sehen wie ich mich nachher fühle, wenn ich ihn ausräume.

Aber ich habe es ja so gewollt, und ich stehe nach wie vor zu der Entscheidung es nicht noch einmal mit einem "dritten" zu versuchen.

Also denne...

Alles anzeigen

Aber es muss jetzt keine Kerze für Dich angezündet werden? 🤖

Viel Glück mit dem Kleinen und hoffentlich liest man sich weiterhin, kannst uns ja dann all die netten Features über die Du dann verfügst um die Ohren hauen. 😊

Beitrag von „Thanandon“ vom 21. August 2006 um 10:50

Armin,

Woooooooooooooooooooooooooooo sind die Bilder und der erste Bericht!

Freu mich! Hoffe Ihr hattet eine schönes WE in WOB!

🤖 :trinken 😊

Beitrag von „agroetsch“ vom 21. August 2006 um 13:45

Hallo Oliver,

es war ein wunderschönes WE in WOB, werde im Passat-Thread dazu berichten. Auf jeden Fall kannte ich die Autostadt bislang nur im Winter, so war es ein ganz neues Erlebnis.

Die Abgabe des Dicken am Freitag verlief ohne Probleme, war schon ein komisches Gefühl, aber lieber ein Ende mit Schrecken als ein Schrecken ohne Ende. Bislang vermisse ich ihn nicht, im Gegenteil.

Das wird sich auch sicher von Zeit zu Zeit mal ändern, denn ich finde ihn immer noch ein sehr schönes Auto, gerade nachdem ich in der Autostadt mal einen Q7 im Audi-Pavillion aus der Nähe betrachtet habe.

Naja, jetzt ist halt erst mal Schluss bei mir mit der VW-Oberklasse, vielleicht bekommen sie es ja irgendwann noch in den Griff dann wage ich in 3 Jahren vielleicht mal wieder einen Versuch. Jetzt müssen sich meine Nerven erst einmal regenerieren....

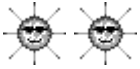
Beitrag von „Thanandon“ vom 21. August 2006 um 16:46

Hi Armin,

Jetzt weißt Du (Leider) auch wie es ist.

Ob ich dem Dicken persönlich noch eine Chance gebe (wie sich das anhört... 😞) entscheidet sich sowieso erst in 2 Jahren. Bis dahin wird sich (hoffentlich) einiges getan haben in Sachen Service & Technik!

Bis dahin keep smiling!



Zitat von agroetsch

Hallo Oliver,

es war ein wunderschönes WE in WOB, werde im Passat-Thread dazu berichten. Auf jeden Fall kannte ich die Autostadt bislang nur im Winter, so war es ein ganz neues Erlebnis.

Die Abgabe des Dicken am Freitag verlief ohne Probleme, war schon ein komisches Gefühl, aber lieber ein Ende mit Schrecken als ein Schrecken ohne Ende. Bislang vermisse ich ihn nicht, im Gegenteil.

Das wird sich auch sicher von Zeit zu Zeit mal ändern, denn ich finde ihn immer noch ein sehr schönes Auto, gerade nachdem ich in der Autostadt mal einen Q7 im Audi-Pavillion aus der Nähe betrachtet habe.

Naja, jetzt ist halt erst mal Schluss bei mir mit der VW-Oberklasse, vielleicht bekommen sie es ja irgendwann noch in den Griff dann wage ich in 3 Jahren vielleicht mal wieder einen Versuch. Jetzt müssen sich meine Nerven erst einmal regenerieren....

Beitrag von „MemphisStein“ vom 21. August 2006 um 18:03

Hallo,

Zitat von agroetsch

.....Naja, jetzt ist halt erst mal Schluss bei mir mit der VW-Oberklasse, **vielleicht bekommen sie es ja irgendwann noch in den Griff dann wage ich in 3 Jahren vielleicht mal wieder einen Versuch...**

bleibt zu hoffen.

Zitat von agroetsch

.....**dann wage ich in 3 Jahren vielleicht mal wieder einen Versuch.** Jetzt müssen sich meine Nerven erst einmal regenerieren....

Noch ist also nicht aller Tage Abend. 🤖

Auf jeden Fall wünsche ich Dir viel Spass mit Deinem Neuen.

Beitrag von „Bergunter“ vom 24. August 2006 um 08:48

Nach 2 ½ Jahren werde ich am Freitag meinen Touareg V10 TDI mit knapp 80.000 Km beim Händler abstellen.

Es war eine schöne Zeit, ohne Schwerwiegende Problem, ohne Ölverbrauch.

Verschleiß :

1 Satz Sommerreifen 275 er auf 19 Zoll

1 Satz Bremsklötze vorn

1 x Inspektion 60.000 km

Ich habe in den 2 ½ jeden Kilometer mit diesem genialen Auto genossen!

Am Sonntag den 27.08.2006 werde ich den neuen Touareg in WOB abhalen.

V10 TDI Individual - Black Magic -

Volleder " Nappa " anthrazit

Gepäckraumklappe elekt.

Anhängevorrichtung elekt.

Rückfahrkamera

Casablanca 275/45 R20

Klavierlack Schwarz

Dachreling silber

u.v.m.

Gruß aus dem Harz

Gunter

Beitrag von „Thanandon“ vom 24. August 2006 um 09:10

Abschied und Neuversöhnung!

Viel Spaß bei der Abholung.

Genieß das B-Fast im Ritz!



Beitrag von „Dieter131“ vom 24. August 2006 um 09:58

Hallo Gunter,

es ist sehr wohltuend, mal einen sehr positiven Bericht zu lesen, dass jemanden der Dicke so viel Freude bereitet hat. (Und dies mit dem angeblichen "Problemmodell V10"). 80.000km ist eine stramme Leistung und Deine Verschleißliste ist kürzer als normal, sondern extrem kurz und der Laufleistung entsprechend für einen Normal-PKW.

Ich wünsche Dir mit Deinem "Neuen" die gleiche Erfahrung und behalte deine Freude am Dicken, auch wenn mal ein Problemchen auftaucht.

Viel Spass bei der Abholung in WOB.:D

Gruß

Dieter

Beitrag von „MemphisStein“ vom 24. August 2006 um 17:43

Zitat von Berger

Nach 2 ½ Jahren werde ich am Freitag meinen Touareg V10 TDI mit knapp 80.000 Km beim Händler abstellen.

Es war eine schöne Zeit, ohne Schwerwiegende Problem, ohne Ölverbrauch.

.....Am Sonntag den 27.08.2006 werde ich den neuen Touareg in WOB abhalen.

Gruß aus dem Harz

Gunter

Alles anzeigen

Super, so soll es sein.

Viel Spass bei der Abholung.

Auf das der Neue genauso problemlos läuft. :trinken

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 24. August 2006 um 21:08

Hallo Gunter,

viel Spaß bei der Abholung in WOB und vor allem mit dem Neuen!!!!

Viele Grüße in den Harz!
Thomas

Beitrag von „jemy“ vom 28. August 2006 um 13:26

Zitat von Berger

Nach 2 ½ Jahren werde ich am Freitag meinen Touareg V10 TDI mit knapp 80.000 Km beim Händler abstellen.

Am Sonntag den 27.08.2006 werde ich den neuen Touareg in WOB abhalen.

Gruß aus dem Harz

Gunter

Da ist dir ja der Abschied nicht wirklich schwer gefallen. 😄
Viel Vergnügen mit dem Neuen. ☀️

Beitrag von „Codemaster“ vom 19. Dezember 2008 um 16:38

Abschied vom Touareg R5

Nach vier Jahren und 156.000Km hieß es am 19.12.2008 um 15:00 Uhr- ciao, tschüss und adé.

Ein kleines Fazit

Wir (meine Frau und ich) hatten viel Spaß und Freude mit dem Auto aber, auch mit den Touareg Freunden, welche wir in den vergangenen vier Jahren kennen gelernt haben.

Nie zuvor waren wir emotional so mit einem Fahrzeug verbunden. Das hat aber auch sehr viel damit zu tun was wir im Umfeld erlebt haben:

Das fing damit an, dass Karin sich in den T verguckt hatte als wir im Frühjahr 2005 unseren Urlaub in Florida verbrachten. Da wir im Ländle wohnen, war der T uns völlig unbekannt. In Florida (Naples) war er jedoch der typische Wagen für die Frau.

Zurück aus dem Urlaub ging es gleich zum Freundlichen. Wir durften sogar eine 1 stündige Probefahrt machen. Danach stand unser Entschluss fest. Der muss es sein. Dann gab es noch diese Company Car Policy. Der Freundliche war mit der Leasing Rate sehr flexibel. (tut ihm jetzt

bestimmt Leid)Es galt den COO zu überzeugen. Das gelang, weil der T eben kein BMW oder Mercedes war. Der anschließende Neid in der Konzernzentrale in Bologna ließ mich kalt. 😊 Im Juli 2005 wurde er bestellt mit Liefertermin KW51/05.

Im November fiel mir die Auto Bild allrad in die Hände mit dem Bericht über das erste International Touareg Treffen und dem Hinweis auf das Forum. Mit Hilfe dieses Forums ließ sich die Vorfreude noch steigern und das Wissen über den T. Außerdem erfuhr ich von der geplanten Marokko Experience 2005.

Im April 2005 die ersten Gehversuche im Gelände in Langenaltheim unter Anleitung und Verwendung der Experience T's und Instrukturen. Nicht schlecht - (Bilder)

Meine erste Marokko Experience 2005. Mit einem dream team. Ich hatte das „besondere“ Vergnügen das Cockpit mit Mathias K. teilen zu dürfen. Nachdem er mir auf der ersten Passfahrt im Atlas Gebirge, kurze Zeit nach unserem Start in Marrakesch, die Funktion des ESP in der Praxis demonstrierte, wollte keiner mehr mit mir tauschen - ein Fehler!! Ich habe auf dieser Fahrt den T im Grenzbereich kennen gelernt. Ein unvergessliches Erlebnis. Die tollen Bilder hier im Forum, geben ein bisschen davon wieder. Es ist u.A. schon ein besonderes Erlebnis mit ca.120Km/h über einen Salzsee (Teil der früheren Dakar Strecke) zu gleiten, nur ab und zu den Kamelgrasbüscheln auszuweichen, Frank Sinatras „ I do it my way“ bei einer Außentemperatur von 42°C und einer Innentemperatur von 24°C zu lauschen. Klingt dekadent?! Von mir aus! Es war großartig!

Eigentlich ging es so weiter. Ich will nicht alle high lights chronologisch auflisten, aber die Jahrestreffen waren immer ein besonderes Erlebnis. Das Abschluss Treffen zum Ende der 360° Weltumrundung in WOB im Ritz war fantastisch. Nebenbei - es gelingt sicher nicht so oft den Weinvorrat einer bestimmten Sorte im Ritz auf Null zu bringen. Unser Tisch hat es geschafft! Die Beteiligten erinnern sich.

Dann SW Afrika 2006. Auch ein Erlebnis. Sittingbull hat es sehr schön beschrieben. 3.300Km durch Afrika.

Polen 2007 wieder ganz anders. Es hat schon was, wenn jemand einen ein paar Wochen alten T durch ein Panzerübungsgelände peitscht ohne Schäden! Die Betreuung war fantastisch. Wir haben alle ein paar Kilo zugenommen und die Deutsch-Polnische Freundschaft ist wieder ein Stück weitergekommen. Schade das diese Tour dieses Jahr nicht zustande gekommen ist. Ich hätte meinem T gerne noch mal so richtig die Sporen gegeben.

Es gab aber im Frühjahr die 2. Marokko Tour. Andere Strecke, mehr Organisation weniger Abenteuer. War diese Tour besser oder schlechter als die 2005er? Anders! Ich habe dieses Mal den vollen Tag im Sand sehr genossen. Der Instruktor hat alles gegeben und wir konnten viel Erfahrung im Sand sammeln. Die Bilder hier im Forum sprechen für sich. Ich habe erfahren können, dass ein T auch einen Flug gut überstehen kann. (Bild) Von einer Nachahmung wird jedoch abgeraten. 😊

Also, der Abschied vom T fällt schwer. Ich habe dem T so viel verziehen, wie keinem meiner 14 Autos in den vergangenen 30 Jahren.

Hier ein Auszug: Kardanwellen getauscht; Wasserpumpe neu; Turbolader neu; diverse Rohre und Ventile rund um die Abgasrückführung ersetzt; Schloss der Beifahrer Tür gebrochen; Knistern und Knastern im Armaturenbrett und der Fahrertür und jetzt zum Schluss ist wohl die Pumpe/Düse Einheit verschlissen. Der T ersäuft im Diesel und orgelt eine Weile bis er dann anspringt und sich vor Scham in eine Weiß-Blaue Dieselwolke hüllt.
Aber all dies habe ich ihm verziehen!

Was kommt jetzt?!

Bilder

Am 03.02.2009 wird dieser GLK 320CDI vor der Tür stehen. Sport Paket Innen und Außen etc. Ein ziemlich anderes Auto, an dem sich die Meinungen trennen. Uns hat er von Anfang an gut gefallen. Hier in der Stuttgarter Gegend sieht man ab und an Autos, welche erst in einigen Monaten offiziell vorgestellt werden. So war das auch mit dem GLK, welchen wir im August auf der A8, gleich in einem ganzen Rudel, sahen. Karin war hin und weg und ich auch nicht abgeneigt. Das Kantige gefiel mir auch sofort.

Der örtliche Händler ermöglichte es, dass wir uns in Sindelfingen einige Modelle des GLK ansehen und probe sitzen konnten. Danach war die Entscheidung klar.

Ich habe nicht vor mit diesem Auto ins Gelände zu fahren. Das habe ich mit dem T ausgiebig getan! Gleichwohl könnte der GLK das durchaus. Ich hatte das Vergnügen, dies auf dem ADAC Gelände in Kempten etwas anzutesten. Nicht schlecht!

Eigentlich wollte ich mir einen gebrauchten T mit V8 Motor anschaffen und diesen dann auf LPG umrüsten. Die Ergebnisse der Umrüster hier im Forum sprechen ja eine positive Sprache, aber – ich habe noch nie zweimal hintereinander das gleiche Modell gefahren und der Wunsch nach etwas anderem war mal wieder stärker.

Also – nichts persönliches! 😊

Ich freue mich schon auf die Island Tour mit den T Freunden im August 2009 und hoffe dann schon auf positive Erfahrungen mit dem GLK zurückblicken zu können.

Euch allen wünsche ich weiterhin viel Spaß mit dem T!

Ein ruhiges Fest, unfallfreies 2009 und Gesundheit.

LG

Beitrag von „darkdiver“ vom 19. Dezember 2008 um 17:05

Hallo Michael,

du hinterlässt bei mir ein weinendes und ein lächelndes Auge. Wir werden dich hier im Forum sehr vermissen und ein lächelndes weil wir uns in Island wieder sehen werden und zwar in einem Touareg 😊

Ich bin auch sicher, du wirst uns lange erhalten bleiben und viel von deinem neuen Spielzeug berichten. Ich wünsche dir auf jeden Fall viel Spaß damit und hey, gibt es die glk-freunde.de schon 😄

Ig
Eric

Beitrag von „Sittingbull“ vom 19. Dezember 2008 um 17:05

Hallo Michael,

einerseits schade, dass du dem Dicken untreu wirst, andererseits auch eine gute Wahl mit dem GLK. Bin schon auf deine Erfahrungsberichte gespannt 😊

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „juma“ vom 19. Dezember 2008 um 17:41

Servus Michael,

danke für diesen sehr kurzweiligen und in meinen AUGen auch durchaus bewegenden Bericht! 👍

Das mit den zwei identischen Fahrzeuge kann ich nachvollziehen und wenn der neue im Februar als Interim kommt, hat bestimmt keiner etwas dagegen, wenn Du dann im März wieder einen Touareg, diesmal V8 haben wirst...:D

Wenn Du den Dicken heute abgegeben hast und den neuen erst im Februar bekommst, was dient Dir als fahrbarer Untersatz bis dahin?

Wie auch immer, ich wünsche Euch ebenfalls eine staade Zeit und nur das Beste für 2009!

Beitrag von „LaForge_98“ vom 20. Dezember 2008 um 23:33

Hallo Michael,

Dein neuer sieht auch gut aus (meine Meinung).

Auf jeden Fall allzeit gute Fahrt und ich freue mich Dich in Island wieder im T zu sehe 😊

Schöne Feiertage und guten Rutsch.

Gruß

Hanno

Beitrag von „Codemaster“ vom 21. Dezember 2008 um 12:44

[Zitat von darkdiver](#)

Hallo Michael,

du hinterlässt bei mir ein weinendes und ein lächelndes Auge. Wir werden dich hier im Forum sehr vermissen und ein lächelndes weil wir uns in Island wieder sehen werden und zwar in einem Touareg 😊

Ich bin auch sicher, du wirst uns lange erhalten bleiben und viel von deinem neuen Spielzeug berichten. Ich wünsche dir auf jeden Fall viel Spaß damit und hey, gibt es die glk-freunde.de schon 😄

Ig

Eric

Hallo Eric, Wenn ich denn hier über den GLK berichten darf, werde ich das bestimmt tun.

GLK- Freunde? Ich habe jedenfalls noch kein vernünftiges Forum gefunden. Und, ich bin sicher, an die Qualität von diesem hier kommt sowieso keins ran. 🤖

LG

Codemaster

Beitrag von „Thanandon“ vom 21. Dezember 2008 um 12:50

michi
hau rein und alles gute
wann buchst du wieder bei mir?



Beitrag von „Codemaster“ vom 21. Dezember 2008 um 12:51

[Zitat von juma](#)

Servus Michael,

Wenn Du den Dicken heute abgegeben hast und den neuen erst im Februar bekommst, was dient Dir als fahrbarer Untersatz bis dahin?

Wie auch immer, ich wünsche Euch ebenfalls eine staade Zeit und nur das Beste für 2009!

Danke für die Wünsche.

Es gibt in unserem Haushalt noch einen Golf Cabrio. Mit dem darf ich ab und zu auch malfahren. Hat nach 13 Jahren auch schon 35TKm drauf.:)

Da ich vorraussichtlich im Januar nicht so viele Auswätrstermine habe, werde ich mir dann einen Mietwagen leihen.

Für den ersten Termin bekomme ich schon von meinem Mercedes Händler kolo eine B- Klasse und ich bekomme meinen GLK bereits am 21.1.09. Da bleiben dann nicht mehr so viele Tage in welchem ich ein 2. Auto benötige.

Das nenne ich Service und Flexibilität.

LG

Codemaster

Beitrag von „Codemaster“ vom 21. Dezember 2008 um 12:53

[Zitat von LaForge 98](#)

Hallo Michael,

Dein neuer sieht auch gut aus (meine Meinung).

Auf jeden Fall allzeit gute Fahrt und ich freue mich Dich in Island wieder im T zu sehe



Schöne Feiertage und guten Rutsch.

Gruß

Hanno

Ich finde auch, dass er gut aussieht. Two small icons: a thumbs-up and a thumbs-down, both with a globe on top.

Danke für die guten Wünsche und auch von uns alles Gute. Man sieht sich spätestens auf der heißen Insel. Ich freue mich schon. A small thumbs-up icon.

LG

Codemaster

Beitrag von „Codemaster“ vom 21. Dezember 2008 um 12:55

[Zitat von Thanandon](#)

michi

hau rein und alles gute

wann buchst du wieder bei mir?



Danke für die Wünsche!

Mal sehen wann ich so schöne Räume wieder benötige.

Alles Gute!

LG

Codemaster

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 21. Dezember 2008 um 16:25

Hallo,

ich kann durchaus verstehen, dass man nicht zweimal das gleiche Modell hintereinander kaufen möchte. Den GLK habe ich mir natürlich auch mal live angesehen. Ich bin allerdings erschrocken gewesen, wie klein der GLK ist 🙄 --> und das bei Preisen, für die man auch einen ausgewachsenen T bekommen kann. Für mich ist es kein Fahrzeug- aber ich wünsche Dir viel Spaß und wenig Ärger mit diesem 🙄

Beitrag von „Codemaster“ vom 22. Dezember 2008 um 14:19

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

Hallo,

aber ich wünsche Dir viel Spaß und wenig Ärger mit diesem 🙄

Danke! Ich werde berichten.

LG

Codemaster

Beitrag von „Manfred P.“ vom 6. Januar 2009 um 13:46

@ Codemaster

Schöner Bericht und super Fotos! So ein Auto will ich auch mal haben!



Beitrag von „Codemaster“ vom 8. Januar 2009 um 17:35

Welches den schönen schwarzem oder den schönen weißen?



LG
Codemaster

Beitrag von „DerUnser“ vom 28. Januar 2009 um 17:55

habe mich heute auch vom meinem II . Dicken Verabschiedet



Beitrag von „Thomas TDI“ vom 28. Januar 2009 um 19:36

[Zitat von DerUnser](#)

habe mich heute auch vom meinem II . Dicken Verabschiedet



Und was gibt's jetzt für einen?

Thomas

Beitrag von „DerUnser“ vom 28. Januar 2009 um 19:41

[Zitat von Thomas TDI](#)

Und was gibt's jetzt für einen?

Thomas

Passat CC

7 Gang DSG (160 PS)

RNS 510

Nappa

Xenon

Rückfahrkamera

Panoramadach

naja bis auf Standheizung alles

in Mocca

Liefertermin 04 / 2009

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 28. Januar 2009 um 19:44

[Zitat von DerUnser](#)

Passat CC

7 Gang DSG (160 PS)

RNS 510

Nappa

Xenon

Rückfahrkamera

Panoramadach

naja bis auf Standheizung alles

in Mocca

Liefertermin 04 / 2009

Alles anzeigen

Geiles Auto. Gefällt mir sehr gut! Was zahlst du dafür?

Thomas

Beitrag von „DerUnser“ vom 28. Januar 2009 um 19:49

[Zitat von Thomas TDI](#)

Geiles Auto. Gefällt mir sehr gut! Was zahlst du dafür?

Thomas

naja Lease immer

aber nur soviel

zZ geht so einiges beim Handeln

UVP war 46 Teuro

hatte ja den CC nun 1 Monat als Ersatzwagen für meinen Dicken
und der sieht net nicht nur geil aus
Die Verarbeitung ist Phaeton Niveau
bin Restlos begeistert

nur eben das Einsteigen ...ist was anderes als in den T.

so weit runter :) ist schon komisch

mit der Farbe habe ich lange hin und her geeiert

aber denke Mocca siehst geil aus..je nach Lichteinfall

nen schönen abend dir

Thomas

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 28. Januar 2009 um 19:58

[Zitat von DerUnser](#)

... nur eben das Einsteigen ...ist was anderes als in den T.

so weit runter :) ist schon komisch

mit der Farbe habe ich lange hin und her geeiert

aber denke Mocca siehst geil aus..je nach Lichteinfall

nen schönen abend dir

Thomas

Alles anzeigen

Ans Einsteigen wirst du dich gewöhnen (nachdem du dir 2 - 3 x den Kopf gestoßen hast - nennt man Lernen durch Schmerzen 🤔).

Mokka sieht wirklich gut aus. Allerdings bleibe ich doch immer wieder bei Schwarz hängen 😄

Sagst du mir die Rate für das 46T-Stück?

Thomas

Beitrag von „DerUnser“ vom 28. Januar 2009 um 20:03

[Zitat von Thomas TDI](#)

Ans Einsteigen wirst du dich gewöhnen (nachdem du dir 2 - 3 x den Kopf gestoßen hast - nennt man Lernen durch Schmerzen 😬).

Mokka sieht wirklich gut aus. Allerdings bleibe ich doch immer wieder bei Schwarz hängen 😄

Sagst du mir die Rate für das 46T-Stück?

Thomas

Alles anzeigen

hast Du Mocca schon mal gesehen ???

Rate gibt es via PN

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 28. Januar 2009 um 20:04

[Zitat von DerUnser](#)

hast Du Mocca schon mal gesehen ???

Rate gibt es via PN

Armin (agroetsch) fährt den "normalen" Passat in Mocca. Habe ich mir in Frankfurt mal angeschaut. Wirklich nicht schlecht.

Thomas

Beitrag von „DerUnser“ vom 28. Januar 2009 um 20:09

[Zitat von Thomas TDI](#)

Armin (agroetsch) fährt den "normalen" Passat in Mocca. Habe ich mir in Frankfurt mal angeschaut. Wirklich nicht schlecht.

Thomas

na hoffe nen cc siehst denne auch gut aus :))
mein leihwagen ist silber

auch schick

aber kommt das Chrom nicht so zur geltung

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 28. Januar 2009 um 20:16

[Zitat von DerUnser](#)

....

silber

auch schick

...

Alles anzeigen

naja

Thomas

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 28. Januar 2009 um 20:22

[Zitat von Thomas TDI](#)

Geiles Auto. Gefällt mir sehr gut! Was zahlst du dafür?

Thomas

Hallo,

ja, der CC ist schick und auch alltagtauglich --> wenn man diesen als Zwei-Personenfahrzeug nutzt. Als Familienfahrzeug nicht zu gebrauchen. Ich wünsche Dir viel Glück und vor allem Spaß (den hätte es natürlich auch im R-Passat gegeben 😊)

Beitrag von „DerUnser“ vom 29. Januar 2009 um 01:59

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

Hallo,

ja, der CC ist schick und auch alltagtauglich --> wenn man diesen als Zwei-Personenfahrzeug nutzt. Als Familienfahrzeug nicht zu gebrauchen. Ich wünsche Dir viel Glück und vor allem Spaß (den hätte es natürlich auch im R-Passat gegeben 😊)

naja eher ein Personen Haushalt und mein Hund

und ja den R 36 bin ich gefahren

aber das Amaturenbrett....no GO

im CC ist es sehr ähnlich dem T.

und so vermisse ich den T. net ganz so dolle

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 29. Januar 2009 um 19:50

Zitat von Ex-Audifahrer

Hallo,

ja, der CC ist schick und auch alltagtauglich --> wenn man diesen als Zwei-Personenfahrzeug nutzt. Als Familienfahrzeug nicht zu gebrauchen. Ich wünsche Dir viel Glück und vor allem Spaß (den hätte es natürlich auch im R-Passat gegeben 😊)

Wenn die Kinder größer sind und man keinen Kinderwagen o.ä. verstauen muss, müsste das aber eigentlich funktionieren. Ich habe auch nur einen Kombi genommen, weil der durch den höheren Restwert günstiger war als die Limousine.

Thomas

Beitrag von „DerUnser“ vom 30. Januar 2009 um 13:17

Zitat von Thomas TDI

Wenn die Kinder größer sind und man keinen Kinderwagen o.ä. verstauen muss, müsste das aber eigentlich funktionieren. Ich habe auch nur einen Kombi genommen, weil der durch den höheren Restwert günstiger war als die Limousine.

Thomas

welche Kinder ;) ...???

ist ja nur ein 4 Sitzer aber der Kofferraum ist riesig

und für den Wintersport eben die Dachbox..

paßt schon

so nun los in den Wintersport...Italien Ruft...

ciao

Beitrag von „Annakin“ vom 30. Januar 2009 um 13:31

Hättest Deinen Dicken vielleicht noch bis zum Ende des Urlaubs halten sollen. Vielleicht hättest Du seine Dienste noch gebrauchen können.

Trotzdem: schönen Urlaub!



Beitrag von „DerUnser“ vom 30. Januar 2009 um 13:32

[OT]

[Zitat von Annakin](#)

Hättest Deinen Dicken vielleicht noch bis zum Ende des Urlaubs halten sollen. Vielleicht hättest Du seine Dienste noch gebrauchen können.

Trotzdem: schönen Urlaub!



haben einen reisebus gemietet ;))

sind ja über 50 Leute

thanks

[/OT]

Beitrag von „Annakin“ vom 30. Januar 2009 um 13:34

OK, da hätte Dir der Dicke auch nicht mehr viel gebracht... 😊

Beitrag von „DerUnser“ vom 8. Februar 2009 um 02:49

[Zitat von Annakin](#)

OK, da hätte Dir der Dicke auch nicht mehr viel gebracht... 😊

bin gerade rein

also da hätte der beste T. nix genützt

2,50 bis 3 meter schnee in bzw bei Alta Badia

wahnsinn

alle Pässe gesperrt....soviel schnee wie seit min 50 Jahren nicht und es hat heute noch geschneit

hammer

Info : kann das Ski gebiet " Dolomiti Super Ski " nur Empfehlen mit dem Höhepunkt

Sellerrunde

hammer eine 44 Km Fahrt (nur die Abfahrten) um die Sellergruppe



achso heute Heimfahrt vom 12uhr bis 2 uhr ;((

nachti

Beitrag von „Vatto“ vom 13. Februar 2009 um 16:27

Abschied vom Dicken und Empfang vom Super-Dicken. Habe meinen V 10 TDI seit 3 Wochen gegen einen Touareg R 50 getauscht. Super Teil, Power ohne Ende. Habe zwischenzeitlich auch über einen BMW X 6 nachgedacht und auch gefahren. Bin aber froh, dass ich mich für den R 50 entschieden hab. Wenn ihr mal die Möglichkeit habt, so ein Teil zu fahren, dann lasst es euch nicht entgehen.

Beitrag von „DerUnser“ vom 13. Februar 2009 um 21:43

[Zitat von Thomas TDI](#)

Armin (agroetsch) fährt den "normalen" Passat in Mocca. Habe ich mir in Frankfurt mal angeschaut. Wirklich nicht schlecht.

Thomas

habe jetzt einen CC gesehen in Mocca

klasse

und dazu noch das Trüffel Nappa Leder

Traum

nur eben das wartendie Lieferzeiten 

denke die haben eine Autokrise

???

nice weekend

Beitrag von „John F. Doe“ vom 18. Februar 2009 um 11:24

[Zitat von DerUnser](#)

habe jetzt einen CC gesehen in Mocca

klasse

und dazu noch das Trüffel Nappa Leder

Traum

nur eben das wartendie Lieferzeiten 

denke die haben eine Autokrise

???

nice weekend

Alles anzeigen

"Mocca" und "Trüffel" - hey, das hört sich super lecker an..

Sorry,

Carsten

Beitrag von „DerUnser“ vom 19. Februar 2009 um 17:32

[Zitat von John F. Doe](#)

"Mocca" und "Trüffel" - hey, das hört sich super lecker an..

Sorry,

Carsten

;))

na hoffe der wird net angeknabbert wenn es da ist ;))

Beitrag von „Jens1610“ vom 20. Februar 2009 um 12:52

Hallo,

nach fast 4 Jahren und knapp 100 TKm mit dem Touareg gebe ich ihn im Mai ab. Es war eine schöne Zeit mit vielen schönen Stunden und neuen Freunden.

Der Abschied fällt mir schwer.

Der nächste wird eine Nummer kleiner und ist schon ins Auge gefasst. Morgen hole ich ihn in Leipzig zur Probefahrt ab.

Grüße von Jens aus Sachsen

Beitrag von „Lollo050968“ vom 20. Februar 2009 um 13:28

[Zitat von Jens1610](#)

Hallo,

nach fast 4 Jahren und knapp 100 TKm mit dem Touareg gebe ich ihn im Mai ab. Es war eine schöne Zeit mit vielen schönen Stunden und neuen Freunden.

Der Abschied fällt mir schwer.

Der nächste wird eine Nummer kleiner und ist schon ins Auge gefasst. Morgen hole ich ihn in Leipzig zur Probefahrt ab.

Grüße von Jens aus Sachsen

Tiguan oder Q5?

Gruß

Lollo

Beitrag von „juma“ vom 20. Februar 2009 um 16:25

Servus,

[Zitat von Jens1610](#)

[...]nach fast 4 Jahren und knapp 100 TKm mit dem Touareg gebe ich ihn im Mai ab.[...]

dann kannst Du ihn ja nochmal im Camp genießen...auf gehts 🤔

Beitrag von „Jens1610“ vom 20. Februar 2009 um 18:16

[Zitat von Lollo050968](#)

Tiguan oder Q5?

Gruß

Lollo

Wahrscheinlich BMW X3 2.0d. Den habe ich morgen zur Probe.

monatliche Kosten: X3 173,30€

Tiguan 219,90€

Q5 243,50€

Bei jeden mit 15T€ Anzahlung und 30tkm/Jahr.

Gruß von Jens aus Sachsen

Beitrag von „Jens1610“ vom 20. Februar 2009 um 18:18

[Zitat von juma](#)

Servus,

dann kannst Du ihn ja nochmal im Camp genießen...auf gehts 🤔

Hallo,

leider kann ich am 4.April nicht ins Camp kommen, da ich in Leipzig eine wichtige Veranstaltung habe.

Gruß von Jens aus Sachsen

Beitrag von „DerUnser“ vom 20. Februar 2009 um 19:53

[Zitat von Jens1610](#)

Der nächste wird eine Nummer kleiner und ist schon ins Auge gefasst. Morgen hole ich ihn in Leipzig zur Probefahrt ab.

Grüße von Jens aus Sachsen

bei Müller oder BMW NL ???

viel Spaß beim Probe fahren

Beitrag von „Jens1610“ vom 21. Februar 2009 um 17:54

[Zitat von DerUnser](#)

bei Müller oder BMW NL ???

viel Spaß beim Probe fahren

Werksniederlassung. Ist von Delitzsch gut erreichbar.

Beitrag von „bluwe“ vom 21. Februar 2009 um 18:00

[Jens](#)

Kann ich mir gar nicht vorstellen...Du ohne den T... 

Beitrag von „DerUnser“ vom 21. Februar 2009 um 18:08

[Zitat von Jens1610](#)

Werksniederlassung. Ist von Delitzsch gut erreichbar.

ach klar , hatte ich ja vergessen das es die jetzt gibt

naja Hauptsache nicht bei Müller !!!!!

da könnte ich Dir Geschichten erzählen

(fuhr ja vorher 5´er Touring , mein Dad 318 und sind alle Weg von Müller , wie auch alle Kollegen von mir die BMW fahren)

und wie fährt sich der kleene BMW ??

2.0D ?? 170PS ???

mit Automatik ???

leasing oder Finanz. ???

Beitrag von „Jens1610“ vom 21. Februar 2009 um 18:14

Erstes Fazit nach 80 Kilometer Probefahrt.

Fahrzeug: X3 3.0d xdrive mit M Paket, Komfortsitzen und Navi pro.

Erster Eindruck ist sehr aufgeräumt. Übersichtliche Anzahl von Schaltern. Die Automatik schaltet super weich und schnell - ähnlich DSG von VW).

Der Testverbrauch liegt bei 7,8l/100km. Der Wagen entpuppt als wahrer Kurvenräuber auf der Landstraße (ähnlich meiner 12er Suzi).

Der Fahrkomfort für ein sportliches Fahrzeug gut. Die Komfortsitze sind super. Sogar die Kopfstützen sind elektrisch verstellbar. Beim Einlegen des Rückwärtsganges gibt es eine Bordsteinautomatik (rechter Außenspiegel verstellt sich nach unten - hatte vor 13 Jahren schon mein Renault Megane).

Navi ist dreigeteilt (Bedieneinheit mit Laufwerk, Monitor, DVD-Laufwerk im Gepäckraum).

Trotz Navi-DVD kann ich noch Musik von CD hören.

Gruß von Jens aus Sachsen

Beitrag von „Jens1610“ vom 21. Februar 2009 um 18:17

[Zitat von DerUnser](#)

ach klar , hatte ich ja vergessen das es die jetzt gibt

naja Hauptsache nicht bei Müller !!!!!

da könnte ich Dir Geschichten erzählen

(fuhr ja voher 5´er Touring , mein Dad 318 und sind alle Weg von Müller , wie auch alle Kollegen von mir die BMW fahren)

und wie fährt sich der kleene BMW ??

2.0D ?? 170PS ???

mit Automatik ???

leasing oder Finanz. ???

Alles anzeigen

Ich würde den 2.0d mit Automatik bestellen und 36 M. finanzieren.

Beitrag von „DerUnser“ vom 21. Februar 2009 um 18:20

[Zitat von Jens1610](#)

Ich würde den 2.0d mit Automatik bestellen und 36 M. finanzieren.

aber mit Schlußrate sonst wären ja die Konditionen Unvorstellbar

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 22. Februar 2009 um 10:37

[Zitat von Jens1610](#)

Ich würde den 2.0d mit Automatik bestellen und 36 M. finanzieren.

Absolut geiler Motor. Wahrscheinlich zur Zeit in dieser Klasse der Beste Diesel den es gibt. Da hat BMW wirklich einen Vorsprung - was man von den 4-Zylinder-Benzinern absolut nicht behaupten kann.

Viel Spaß mit dem Neuen!

Thomas

Beitrag von „jamesbond“ vom 22. Februar 2009 um 12:06

[Zitat von Jens1610](#)

monatliche Kosten: X3 173,30€

Tiguan 219,90€

Q5 243,50€

Bei jeden mit 15T€ Anzahlung und 30tkm/Jahr.

[Zitat von DerUnser](#)

aber mit Schlußrate sonst wären ja die Konditionen Unvorstellbar

Was soll an den Konditionen "unvorstellbar" sein?

Man müsste zwar noch genauer hinterfragen, um welche Vertragsart (km-Vertrag, Restwertvertrag mit "Restwertrisiko" ... etc) es sich handelt.

Aber die genannten Zahlen beim X3 wären "umgerechnet" eine Leasingrate von ca. 650,- € ohne Sonderzahlung. Das ist bei 30tkm/Jahr ein guter, normaler Preis

Was mich wundert ist, dass Jens "wechselt", weil er gern Kosten senken möchte (hat er meine ich irgendwo geschrieben) ... ob das mit einem X3 funktioniert??????

LG

james