

Bremsleuchten x 2

Beitrag von „salvatore“ vom 22. Juli 2006 um 22:04

Ich bin schon wieder mit einer Idee schwanger:

wie wir alles wissen, enthalten die Leuchteneinheiten in der Heckklappe ja eine Zweifadenlampe. Ergo gibts hier 2 Rücklichter und zwei Bremslichter - diese sind jedoch außer Funktion.

Weiß jemand, ob man diese Bremsleuchten zusätzlich encodieren kann, oder muß eine "elektrische" Verbindung geschaffen werden.

(Ob man das "darf" ist mir zurzeit einmal wurscht!)

Thanks im Voraus!

Beitrag von „Franks“ vom 22. Juli 2006 um 23:44

Eine interessante Frage...auf rein elektronischem Wege ist da wohl nichts zu machen, soweit ich mich erinnern kann, liegen keine entsprechenden Kabel zu den Brems- Glühfäden der inneren Lampen, diese können aber eingezogen werden, dann bremst man 4-fach (bzw. 5-fach mit der mittleren Leuchte).

Info am Rande: Der jetzt nicht mehr aktuelle Passat (3BG) mit den 4 runden Rückleuchten nutzt in Deutschland auch nur ca. 4/5 der oberen Lampen als Bremslicht, hier in den USA leuchten allerdings alle 4 Lampen vollständig beim Bremsen auf. Dieser Unterschied wird rein ‚mechanisch‘, also mit unterschiedlicher Verdrahtung und einem anderen Reflektor erreicht und nicht übers Steuergerät beeinflusst.

Gruß,

Frank

Beitrag von „salvatore“ vom 23. Juli 2006 um 10:39

Hallo Frank,

Elektronisch geht nicht !?!??

Bei Verlegung eines Kabels müßte dann aber theoretisch der Bordcomputer schreien! Die Bremsleuchten werden ja überwacht und zusätzliche Leuchten = mehr Stromverbrauch bzw. mehr Widerstand.

Oder hab ich jetzt einen Denkfehler?

Habe gerade einen alten Thread aus 07.2005 gefunden; da wird diese Frage aber leider auch nicht befriedigend beantwortet. 😞

Beitrag von „Franks“ vom 23. Juli 2006 um 14:22

Ja, du hast recht, ob der Bordcomputer das durchgehen lässt, ist fraglich. Man müsste mal wissen, was genau der Bordcomputer überwacht. Bei zusätzlichen Bremsleuchten steigt der Stromverbrauch aber der Widerstand sinkt(!). Eine defekte Lampe zieht ja gar keinen Strom, hat aber einen unendlich hohen Widerstand, wenn der BC also auf den Widerstand schauen würde (was Sinn macht), dürften zusätzliche Lampen nichts ausmachen.

Eigentlich kann man es ja mal ganz einfach testen und mit 2 Klemmen eine zusätzliche Lampe an einem der Bremslichter anschließen.

Gruß,

Frank

Beitrag von „Jens1610“ vom 23. Juli 2006 um 15:42

Ich würde denken, das es funktioniert. Denn beim Bremsen im Phaeton leuchten ja auch die inneren Lampen.

Gruß von Jens aus Sachsen

Beitrag von „hansasel“ vom 23. Juli 2006 um 15:47

Zitat von Jens1610

Ich würde denken, das es funktioniert. Denn beim Bremsen im Phaeton leuchten ja auch die inneren Lampen.

Gruß von Jens aus Sachsen

falsch.....phaeton hat led rücklichter!!!

Beitrag von „VWerker Kassel“ vom 23. Juli 2006 um 16:46

Hallo zusammen,

habe mal einen Audi TT gefahren und dabei alle 4 Leuchten (beim Bremsen sind sonst nur 2 aktiv) aktiviert mit einer Leiterbrücke. Müsste also beim Dicken auch gehen.

Klickt mal diesen Link an. Das ist ein Beispiel vom TT bei Ebay.

<http://cgi.ebay.de/Audi-TT-Bremsl...1QQcmdZViewItem>

Grüße aus Kassel

Maurice



Beitrag von „Jens1610“ vom 23. Juli 2006 um 19:51

Ich habe die 2 zusätzlichen Bremsleuchten aktivieren können. Es gibt auch kein Problem mit dem BC und funktioniert fabelhaft.

Jens

Beitrag von „FrankS“ vom 23. Juli 2006 um 20:14

...ja und wie genau? Hast du ein zusätzliches Kabel verlegt oder geht das irgendwie einfacher?

Gruß

Frank

Beitrag von „salvatore“ vom 23. Juli 2006 um 22:09

Zitat von Jens1610

Ich habe die 2 zusätzlichen Bremsleuchten aktivieren können. Es gibt auch kein Problem mit dem BC und funktioniert fabelhaft.

Jens

Ich nehme an, Du hast bei der äußeren Bremsleuchte eine Abzweigung gebastelt und dann ein Kabel die C-Säule hoch und in die Heckklappe und weiter runter zu der zweiten BL gezogen?? Oder wie?

Beitrag von „Blackhawk“ vom 26. Mai 2007 um 18:49



[Jens](#) - Hast Du da nähere Infos für uns, wie die angeschlossen wurden 😞

Möchte ich bei meinen GP auch aktivieren



Beitrag von „bombelwatz“ vom 29. Mai 2007 um 07:38

Hallo da der Link weiter unten nicht mehr geht, habe ich nen neuen gefunden
<http://cgi.ebay.de/Bremslichtadap...1QQcmdZViewItem>

Will auch haben  

Ben

Beitrag von „salvatore“ vom 29. Mai 2007 um 20:15

Hallo Ben,

ich kenne zwar das Teil aus dem Link nicht, aber ich vermute, dass das nur die Steckerkontakte (wie beschrieben) sind.

Beim Dicken hilft Dir das aber nix, weil Du ja Bremsstrom in die Heckklappe leiten mußt. Daher mußt Du von den äußeren zu den inneren Leuchten ein Kabel legen.

Oder habe ich jetzt was übersehen?

Beitrag von „bombelwatz“ vom 29. Mai 2007 um 22:42

Dann frage ich mich aber, wie das beim TT geht ohne Kabel zu ziehen. 

Hat das noch keiner versucht??

Ben

Beitrag von „Franks“ vom 30. Mai 2007 um 03:47

Na, beim TT sitzen die beiden Bremsleuchten (je Seite) in einem gemeinsamen Gehäuse, hier muss nur eine entsprechende Brücke eingesetzt werden. Beim US- TT (genau wie beim Vorgänger des aktuellen US- Passat) leuchten schon immer 2 Bremsleuchten je Seite, ist also schon mehr oder weniger dafür ausgelegt.

Beim Touareg sitzt der eine Teil der Rückleuchte in der Heckklappe, der andere Teil im

Kotflügel, da kann also keine kurze Verbindung geschaffen werden, auch leuchten beim US-Touareg genau wie in Deutschland nur die äußeren Bremsleuchten.

Gruß

Frank

Beitrag von „dschlei“ vom 30. Mai 2007 um 16:17

Da ich der glueckliche Besitzer eines US TT's bin, kann ich dazu Folgendes sagen. Beim Bremsen leuchten beide Leuchten auf. Wenn geblinckt wird, leuchtet nur die aeussere Leuchte auf, und wenn geblinckt und gleichzeitig gebremst wird, leuchtet die innere Leuchte staendig und die aeussere blinkt. Also schient da neben einer Bruecke noch ein wenig Elektronik drin zu sein, die das Blinken der einen Leuchte vernalasst.

Beitrag von „owolter“ vom 31. Mai 2007 um 09:21

[Zitat von dschlei](#)

Da ich der glueckliche Besitzer eines US TT's bin, kann ich dazu Folgendes sagen. Beim Bremsen leuchten beide Leuchten auf. Wenn geblinckt wird, leuchtet nur die aeussere Leuchte auf, und wenn geblinckt und gleichzeitig gebremst wird, leuchtet die innere Leuchte staendig und die aeussere blinkt. Also schient da neben einer Bruecke noch ein wenig Elektronik drin zu sein, die das Blinken der einen Leuchte vernalasst.

es sei denn, es handelt sich um eine zweifadenglühlampe 🤔

Beitrag von „bombelwatz“ vom 31. Mai 2007 um 10:56

[Zitat von dschlei](#)

Da ich der glueckliche Besitzer eines US TT's bin, kann ich dazu Folgendes sagen. Beim Bremsen leuchten beide Leuchten auf. Wenn geblinckt wird, leuchtet nur die aeussere Leuchte auf, und wenn geblinckt und gleichzeitig gebremst wird, leuchtet die innere Leuchte staendig und die aeussere blinkt. Also schient da neben einer Bruecke noch ein wenig Elektronik drin zu sein, die das Blinken der einen Leuchte vernalasst.

Hallo Dietmar,

bei unserem T blinkt ja eine ganz andere Lampe. Bei uns ist die Lampe um die es hier geht das normale (äußere) Standlicht welches beim bremsen heller leuchtet. Die inneren Lampen sind auch Standlicht, leuchten aber beim bremsen nicht heller. 🤖

Ben

Beitrag von „salvatore“ vom 31. Mai 2007 um 20:59

Ich versuch das mal für euch Mädels zu klären:

1. äußere Bremslichter: 2-Faden-Lampe (1x 5W Rücklicht + 1x21W Bremslicht); zwei Kontakte im Lampenträger - so nennt sich die Grundplatte, in die das Lämpchen mittels Bajonettverschluß eingesetzt wird.

2. innere Leuchten (die in der Heckklappe 😊 😞 Lampenträger mit 1x Rückfahrleuchte (Halogenlampe) sowie eine Fassung mit einem Kontakt (5W Kugellampe) für das Rücklicht.

Problem: in der inneren Leuchteneinheit kann man die Kugellampe einfach auf eine 2-Faden-Lampe tauschen. Leider fehlt dann trotzdem noch der zweite Kontakt, um den Glühfaden (2-Faden-Lampe!!) zu speisen.

Lösung: von unten ein kleines Loch in den Lampenträger bohren und ein Stück Kabel am Lämpchenkontakt anlöten (bei Bedarf kann ich Fotos ins Mail stellen).

In weiterer Folge dieses Kabel mittels Steckverbindung und einem längeren Stück Kabel in der Heckklappe hoch und unter dem rückwärtigen Dachhimmel an der der C-Säule entlang zur äußeren Leuchteneinheit verlegen. Dort mittels Abzweigung an das Pluskabel der Bremsleuchte dazuklemmen.

Kapische? 😊 😊

P.S.: Alternativvorschläge zum angelöteten Kabel sind willkommen, da bei jedem Lampenwechsel der Anschluß natürlich umgelötet werden muß. 😊

Beitrag von „MTK Panzer“ vom 14. Juni 2007 um 13:45

[Zitat von salvatore](#)

Ich versuch das mal für euch Mädels zu klären:

Lösung: von unten ein kleines Loch in den Lampenträger bohren und ein Stück Kabel am Lämpchenkontakt anlöten (bei Bedarf kann ich Fotos ins Mail stellen).

In weiterer Folge dieses Kabel mittels Steckverbindung und einem längeren Stück Kabel in der Heckklappe hoch und unter dem rückwärtigen Dachhimmel an der der C-Säule entlang zur äußeren Leuchteinheit verlegen. Dort mittels Abzweigung an das Pluskabel der Bremsleuchte dazuklemmen.

mein Dank in die Alpenrepublik, für diese so praxisnahe Lösung.

Beitrag von „salvatore“ vom 14. Juni 2007 um 21:06

[Zitat von MTK Panzer](#)

mein Dank in die Alpenrepublik, für diese so praxisnahe Lösung.

Danke! Naja, das mit dem "praxisnah" wird durch die Lötverbindung etwas relativiert. Andererseits - wie oft muß so ein Lämpchen schon getauscht werden..... 😊

P.S.: der BC macht keinerlei Probleme.

Beitrag von „MemphisStein“ vom 15. Juni 2007 um 19:04

Hallo Christian,

gibt´s da ein Bild von den Lichtern in Aktion?

Beitrag von „bombelwatz“ vom 3. Juli 2007 um 07:59

Wollte nochmal den Tread rauskramen,
Wollte da nicht Salvatore mal Bilder reinstellen 🤖

Ben

Beitrag von „salvatore“ vom 3. Juli 2007 um 20:45

Ist ja schon gut Mädels,

war grade mal ein bisschen in Italien.....

Anbei das Bild; leider hab ich (noch) keines bei Dunkelheit. Da wirken sie viiiiiiiel besser! 😄

Beitrag von „bombelwatz“ vom 3. Juli 2007 um 22:52

Jetzt ist es doch dunkelwart:D

Beitrag von „salvatore“ vom 3. Juli 2007 um 23:17

▮ [Zitat von bombelwatz](#)

Jetzt ist es doch dunkelwart:D

Aber JETZT bin ich zu faul, meinen Hintern in die Garage zu bewegen....:D

Foto kommt noch - versprochen.

Beitrag von „Stein“ vom 19. Mai 2008 um 13:25

Hallo

mir ist aufgefallen dass die Rücklichtbirnen in der Heckklappe 2-Fadenbirnen sind aber nur als Schlußbeleuchtung herhalten da die Bremslichter in den äußeren Lampen sitzen 😞 .

Oder dienen die inneren als Ersatzbremslichter wenn die äußeren ausfallen.

Gruß

Eric

Beitrag von „coala“ vom 19. Mai 2008 um 13:30

Dazu gibt es bereits einen Thread. Guckst du hier [https://www.touareg-freunde.de/forum/showthre...ight=bremslicht](https://www.touareg-freunde.de/forum/showthread.php?p=1&highlight=bremslicht)

Grüße

Robert

Beitrag von „Jens1610“ vom 19. Mai 2008 um 22:04

Hier ist mal ein Foto.

Gruß von Jens aus Sachsen

Beitrag von „Stein“ vom 20. Mai 2008 um 06:13


Gelesen hab ich den schon, aber da erzählt ja jeder was anderes.
VW baut doch keine teureren 2-Fadenbirnen ein ohne sich was zu denken.
Die werden für die De version doch keine Kabel weglassen und in der US version legen.
Hat noch keiner sich das angeschaut ob die Leuchten 3 Kabel haben.
Gruß
Eric

Beitrag von „juma“ vom 20. Mai 2008 um 07:59


Servus,

auch wenn in einem thread noch nicht das gewünschte Ergebnis zu finden ist, dann bitte nicht wieder einen neuen thread eröffnen! Die Frage bezieht sich auf das gleiche Thema, ist somit im bereits bestehenden Thema zu stellen...

Ansonsten können wir uns die Indizierung hier sparen und die Suchfunktion abschalten!

Danke! 

Beitrag von „Stein“ vom 20. Mai 2008 um 13:17

ich werds mir hinter die Ohren schreiben. 

Gruß
Eric

Beitrag von „Franks“ vom 20. Mai 2008 um 13:23

Zitat von Stein

..Die werden für die De version doch keine Kabel weglassen und in der US version legen.

Hat noch keiner sich das angeschaut ob die Leuchten 3 Kabel haben.

Gruß

Eric

In der US- Version liegen auch keine zusätzlichen Kabel, auch hier leuchten beim Bremsen nur die beiden äußeren Lampen und auch ansonsten funktioniert alles genau so wie in Deutschland. Was Dietmar weiter oben beschreibt, ist die Funktionsweise beim Audi TT, nicht beim Touareg.

Gruß

Frank

Beitrag von „salvatore“ vom 22. Mai 2008 um 11:53

Zitat von Stein

Gelesen hab ich den schon, aber da erzählt ja jeder was anderes.

VW baut doch keine teureren 2-Fadenbirnen ein ohne sich was zu denken.

Die werden für die De version doch keine Kabel weglassen und in der US version legen.

Hat noch keiner sich das angeschaut ob die Leuchten 3 Kabel haben.

Gruß

Eric

Wie bereits von mir beschrieben (Post # 19) ist zwar eine 2-Faden-Lampe eingebaut, jedoch mußt Du das Kabel selber verlegen.

Und die 2-Faden-Birne ist auch nicht teurer wenn Du anstelle von einfachen Lämpchen die Gesamtmenge auf die Doppelfadenlampe konzentrierst.



Beitrag von „Stein“ vom 22. Mai 2008 um 13:28

Hallo

es liegen 3 Kabel im Stecker pro Einheit an, da sie aber nicht so ohne weiteres rausgehen werde ichs mir einandermal genau ansehen.

Links Rücklicht, Rückfahrscheinwerfer und Nebelschlußleuchte, rechts dasselbe nur ist keine Birne in dem Bereich der Nebelschlußleuchte.

Gruß

Eric

Beitrag von „Jens1610“ vom 22. Mai 2008 um 15:09

[Zitat von Stein](#)

Hallo

es liegen 3 Kabel im Stecker pro Einheit an, da sie aber nicht so ohne weiteres rausgehen werde ichs mir einandermal genau ansehen.

Links Rücklicht, Rückfahrscheinwerfer und Nebelschlußleuchte, rechts dasselbe nur ist keine Birne in dem Bereich der Nebelschlußleuchte.

Gruß

Eric

Hallo Eric,

wie du auf dem Foto von mir zu erkennen ist, das bei mir 5 Bremsleuchten leuchten.

Ich habe von jeder äußeren Bremsleuchte ein Kabel zur Heckklappe über den Himmel gelegt. An den freien Kontakt der Heckklappenzeifadenlampe habe ich ein Kabel angelötet, da nur ein Kontakt vorhanden ist. Die zwei Kabel wurden dann verbunden. Der Bordcomputer hat mir in der ersten Zeit immer eine Fehlermeldung ausgespuckt. Nach dem großen Update gab es keine Meldung mehr.

Gruß von Jens aus Sachsen

Beitrag von „Stein“ vom 23. Mai 2008 um 06:20

Hallo Jens

warum hast du kein Kabel von der Zusatzbremsleuchte in der Heckklappe gelegt? Gibt es damit Schwierigkeiten?

Gruß

Eric

Beitrag von „TheBigOne“ vom 24. März 2012 um 23:53

[Zitat von Stein](#)

Hallo Jens

warum hast du kein Kabel von der Zusatzbremsleuchte in der Heckklappe gelegt? Gibt es damit Schwierigkeiten?

Gruß

Eric

Da die Thematik im Bereich LED Rückleuchten wieder aktuell ist wäre die Antwort auf diese Frage sehr interessant?!?

Warum also nicht die Versorgung der dritten Bremsleuchte anzapfen???

Greatz TheBigOne

Beitrag von „Janni“ vom 25. März 2012 um 00:33

[Zitat von TheBigOne](#)

Da die Thematik im Bereich LED Rückleuchten wieder aktuell ist wäre die Antwort auf diese Frage sehr interessant?!?

Warum also nicht die Versorgung der dritten Bremsleuchte anzapfen???

Greatz TheBigOne

Hat es noch keiner probiert?

Beitrag von „Mike3.80“ vom 1. August 2012 um 21:53

Habe heute auch mal eben die 3. und 4. Bremsleuchte aktiviert!

Wie bereits oben erwähnt, ein Kabel an die Glühlampen angelötet und das ganze mit der Versorgung vom äußeren Rücklicht gekoppelt.

Im gleichen Zug hat er eine 2. Nebelschlussleuchte bekommen.

Ist zwar alles irgendwo Spielerei, aber bringt auch einen Sicherheitsaspekt mit sich!

Die 3. Bremsleuchte kann man nicht so einfach anzapfen, da es meines Erachtens nicht möglich ist, ein Kabel innerhalb der Heckklappe von der 3. Bremsleuchte zur Schlussleuchte zu legen. Da gibt es Probleme mit der zu öffnenden Heckscheibe!

Wie gesagt, ist alles installiert und funktioniert auch, würde jetzt am liebsten hinter meinem eigenen Auto her fahren!!!

Beitrag von „TheBigOne“ vom 2. August 2012 um 06:35

Wo genau hast du denn die Kabel hergelegt...?

Bilder wären schön...

MfG

Beitrag von „Trixi2“ vom 2. August 2012 um 07:03

Hallo Mike 3.80, hoffentlich hast du beim nächsten Tüv einen gnädigen Prüfer, hatte bei meinem letzten Sprinter mit Kofferaufbau einen 2 Rückfahrscheinwerfer und Nebelschlußleute verbaut wurde bemängelt,

Kabel abgeklemmt ging auch nicht. Musste ich komplett abbauen. Trotzdem viel Glück. gruß reinhold

Beitrag von „Mike3.80“ vom 2. August 2012 um 07:36

Bilder habe ich leider keine gemacht!

Bin an der Beifahrerseite aus der Heckklappe raus, quasi am originalen Kabelstrang entlang, dann über die D Säule nach unten zum rechten Rücklicht, dieses habe ich dann angezapft!

In der Heckklappe selbst von rechts nach links einfach auch am Kabelstrang entlang. Alles schön mit Kabelbindern fixiert und fertig?

Die Nebelschlussleuchte hab ich in der Heckklappe selbst an der linken Seite angezapft!

Welche idiotische TÜVprüfer bemängelt denn einen zusätzlichen Rückfahrcheinwerfer???

War der über die Karosserie hinaus angebracht, oder warum? Macht doch keinen Sinn dies zu bemängeln!

Wobei in unserer Bananenrepublik darf man ja leider nicht logisch denken, der gute Mann hat wohl nur seinen Job gemacht.....

Beitrag von „Trixi2“ vom 3. August 2012 um 06:44

Hallo Mike 3.80, warum weiss ich nicht mehr, die Scheinwerfer konnten nicht überstehen der Kofferaufbau ragte 20-25 cm über die Stoßstange. gruß reinhold

Beitrag von „Chris_OneHander“ vom 31. Dezember 2012 um 19:11

Hallo!

Um mal wieder zurück zum eigentlichen Thema zu kommen...

Weiß jemand, ob man die beiden zusätzlichen Bremsleuchten auch bei LED-Rückleuchten wie denen von dectane (siehe meine!) "aktivieren" kann?

Gruß, Chris.