

Fehlermeldungen

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 22. Juli 2006 um 14:10

Hallo,
nunmehr nach fast 2 Jahren glücklicher Touareg-Zeit und aktuell durch wiederauftretende Fehlermeldungen starte ich mal eine Umfrage.

Welche Fehlerhinweise sind aus nicht plausiblen Gründen aufgetreten und wurden beseitigt oder sind nicht zu beheben gewesen.

Mir ist klar, dass die Liste hinsichtlich der Störungsursache keine Vollständigkeit wiedergeben. Hier sind lediglich zunächst einmal die Warnhinweise aufgeführt. Die detaillierte Fehlerursache und deren Bereinigung müssten dann im Beitrag erläutert werden.

Da ich aktuell den Fehler Bremsassistent habe, und die Suche nach der Ursache wohl noch etwas Zeit in Anspruch nimmt, werde ich selbst noch kein Ergebnis einstellen. Ich hoffe, das ist nächste Woche erledigt.

Ich bin schon auf die Beteiligung und das Ergebnis gespannt.

Gruß

Beitrag von „Sittingbull“ vom 22. Juli 2006 um 14:29

Hallo zusammen,

gute Idee von Hannes. Bei mir war jeweils wegen einer schwachen Batterie in der Anzeige auf einen Fahrwerksfehler hingewiesen worden. Die Ursachen lagen beide Male in sog. stillen Verbrauchern, was nach neuer Programmierung im Rahmen der Garantie beseitigt werden konnte.

Grüße von Stephan 

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 22. Juli 2006 um 15:08

toitoitoi [aufholzklopf]

Bis auf meinen getauschten Regensensor und den Defekt an der Bremsleuchte absolut keine Fehler! Ich hoffe, das bleibt auch so.

Thomas

Beitrag von „Franks“ vom 22. Juli 2006 um 17:00

Ich kann mal den Fahrwerksfehler und ‚Stop Kühlflüssigkeit‘ beitragen.

Mit der Kühlflüssigkeit war es einfach, hier war der Deckel auf dem Ausgleichsbehälter nicht richtig drauf, irgendwann war er dann soweit aufgedreht, dass das Kühlmittel rausgezischt ist. Auffüllen und Deckel festschrauben hat das Problem zu 100% behoben.

Der Fahrwerksfehler war weniger eindeutig, der Fehler ist nur einen Tag lang über eine Strecke von ca. 800km aufgetreten, immer nur nach dem Losfahren. Ein 2. Start direkt nach der Fehlermeldung hat diese bis zum nächsten Stopp verstummen lassen. Ich war dann auch nicht in der Werkstatt, habe aber die Fehler ausgelesen und nix gefunden. Seit nun mehr 5000km ist die Meldung auch nicht wieder aufgetaucht.

Ich glaube fast, meine Autos mögen die Berge nicht, die Sache mit dem Kühlwasser ist bei der Auffahrt auf den Pikes Peak passiert, bei ca. 2800 Höhenmetern, der Fahrwerksfehler ist in der Hochebene von West Texas aufgetreten (1600m), selbst das einzige Problem mit meinem Passat (Turbolader defekt) ist in den Schweizer Bergen passiert. In 3 Wochen fahre ich nach New Mexiko, auf 3500m 🤪

Gruß,

Frank

Beitrag von „jamesbond“ vom 22. Juli 2006 um 17:20

Ich hatte direkt nach der Abholung in WOB die Fehlermeldung "Lichtanlage prüfen" (oder so ähnlich) seitdem nichts mehr (schnell 3x auf Holz klopfen)

LG
james

Beitrag von „dummytest“ vom 22. Juli 2006 um 17:45

ergänze doch noch mal die Umfrage um "ich kümmere mich nicht drum"..

dann stimme ich auch ab 😄

Zitat von dreyer-bande

Hallo,
nunmehr nach fast 2 Jahren glücklicher Touareg-Zeit und aktuell durch wiederauftretende Fehlermeldungen starte ich mal eine Umfrage.

Welche Fehlerhinweise sind aus nicht plausiblen Gründen aufgetreten und wurden beseitigt oder sind nicht zu beheben gewesen.

Mir ist klar, das die Liste hinsichtlich der Störungsursache keine Vollständigkeit wiedergeben.

Hier sind lediglich zunächst einmal die Warnhinweise aufgeführt.

Die detaillierte Fehlerursache und deren Bereinigung müßten dann im Beitrag erläutert werden.

Da ich aktuell den Fehler Bremsassistent habe, und die Suche nach der Ursache wohl noch etwas Zeit in Anspruch nimmt, werde ich selbst noch kein Ergebnis einstellen.

Ich hoffe, das ist nächste Woche erledigt.

Ich bin schon auf die Beteiligung und das Ergebnis gespannt.

Gruß

Alles anzeigen

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 22. Juli 2006 um 19:34

Zitat von dummytest

ergänze doch noch mal die Umfrage um "ich kümmere mich nicht drum"..

dann stimme ich auch ab 😄

War mir klar, dass Du wieder eine "Extra"-Wurst brauchst.
Also bitte Admin, kannst Du da was machen?

Gruß

Beitrag von „salvatore“ vom 22. Juli 2006 um 21:56

Falls bei meinem was passiert, mache ich mein Kreuzchen.
(Hoffentlich nie :p)

Beitrag von „andreaslindner“ vom 22. Juli 2006 um 22:23

Interessant wäre auch die Option gewesen:

"Ist nach einem Neustart nicht mehr aufgetreten"

das hatte ich nämlich mit zwei Fehlermeldungen

Gruß

Andreas

Beitrag von „agroetsch“ vom 24. Juli 2006 um 10:33

Hallo,

nette Umfrage.

Lange nicht mehr so viele Kreuzchen gemacht wie bei dieser...

Allerdings habe ich auch die Erfahrungen von ZWEI Dicken mit einfließen lassen 😏

Wobei, der ESP-Fehler ist ja kein "Fehler" im herkömmlichen Sinne gewesen, eher ein "Sinnfreier Eingriff"...

Beitrag von „MemphisStein“ vom 25. Juli 2006 um 20:51

Ich bin gerade am Überlegen, ob ich für meinen ersten Dicken, der gewandelt wurde, die Kreuze machen soll.

Wenn mein jetziger dann Mucken macht, kann ich ja nichts mehr hinzufügen.

Bisher ist er ohne Fehlermeldungen ausgekommen. 😊

Beitrag von „WILLI65“ vom 25. Juli 2006 um 23:12

Hey,

wir haben unseren noch nicht solange , (erst seit 27.06.06) und es ist noch nix, 😄
aufgetreten.

Hoffentlich bleibt es auch noch weiter so:trinken

mfg

willi 65

Beitrag von „juma“ vom 26. Juli 2006 um 16:12

Servus,
es fehlt noch die Meldung "Bremsbeläge prüfen" 😄

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 26. Juli 2006 um 18:15

Zitat von juma

Servus,
es fehlt noch die Meldung "Bremsbeläge prüfen" 😄

Hallo Uli,
hier habe ich nun unterstellt, dass dies eine normale Verschleißanzeige ist.

Das bisherige Ergebnis der Umfrage ist für mich überraschend und interessant.

Entgegen meiner bisherigen Meinung hatten die Fehlermeldung Airbag wohl doch nicht so viele Autos.

Die starke Konzentration auf der Fehlermeldung auf Fahrwerksfehler/Werkstatt in Verbindung mit der gleichzeitigen Betroffenheit von Bremsassistent/Werkstatt ist schon bemerkenswert.

Noch halte ich es aber für zu früh hieraus Schlüsse abzuleiten.

VW jedoch, müsste hier eigentlich mehr zu sagen können.

Gruß

Beitrag von „noti“ vom 26. Juli 2006 um 18:34

Eine sehr nette Umfrage, die mich wieder mal nach langer Zeit bewegt, hier im Forum zu schreiben.

Dazu hatte ich noch je einmal Bremse, Beleuchtung - nach Neustart, kamen diese jedoch nie wieder.

Beitrag von „Thanandon“ vom 26. Juli 2006 um 19:48

Nice to have you back Doc!



Zitat von noti

Eine sehr nette Umfrage, die mich wieder mal nach langer Zeit bewegt, hier im Forum zu schreiben.

Dazu hatte ich noch je einmal Bremse, Beleuchtung - nach Neustart, kamen diese jedoch nie wieder.

Beitrag von „Franks“ vom 29. Juli 2006 um 14:30

Zitat von noti

Dazu hatte ich noch je einmal Bremse, Beleuchtung - nach Neustart, kamen diese jedoch nie wieder.

...und wieso hat dann "Ist nach einem Neustart nicht mehr aufgetreten " noch 0 Stimmen 🙄

Gruß, Frank

Beitrag von „Porsche-Paul“ vom 29. Juli 2006 um 15:19

AKTUELL - keine Meldung aber spürbarer Fehler ei der Luftfederung im KONG!

Effekt: in allen Stellungen von Sport - Comfort ist die Kiste knüppelhart und stuckert auf Querfugen und kleinen Schlaglöchern wie ein südafrikanischer Springbock (sorry, lieber Springbock!)

Zwei Werkstätten in Schlüchtern und Gelnhausen-Altenhasslau kontaktiert!

Erstere sehr freundlich, kompetent und hilfsbereit, mit Tip auf ein nicht korrekt arbeitendes Ventil, die 2. - na ja.... doch beide haben mich auf das/ein VW-Kompetenzzentrum in Frankfurt verwiesen, daß sich mit solchen Dingen beschäftigen soll - wer kennt´s ?

Ich werde mal die VIP-Nummer anrufen und bin gespannt, wie´s dort weitergeht!

Ach ja, als Ersatzwagen für einen möglichen Termin vor Ort in Gelnhausen, wurde mir übrigens ein POLO oder Passat angeboten - klasse, oder?!?!?! 🤔🤔🤔🤔

Beitrag von „dummytest“ vom 29. Juli 2006 um 16:10

Zitat von FrankS

...und wieso hat dann "Ist nach einem Neustart nicht mehr aufgetreten " noch 0 Stimmen 🤔

Gruß, Frank

Ich weiss inzwischen, wie ich "Fahrwerksfehler" reproduzieren kann, klappt jedes mal wieder :D..

Beitrag von „MemphisStein“ vom 29. Juli 2006 um 17:03

Zitat von Porsche-Paul

...AKTUELL - keine Meldung aber spürbarer Fehler ei der Luftfederung im KONG!...Ach ja, als Ersatzwagen für einen möglichen Termin vor Ort in Gelnhausen, wurde mir übrigens ein POLO oder Passat angeboten - klasse, oder?!?!?! 🤔🤔🤔🤔

Dann hoffe ich mal für Dich, dass der Fehler gefunden wird. 

Das mit den tollen Ersatzwagen von VW hatten wir an anderer Stelle schon mal.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 31. Juli 2006 um 20:01

Schon interessant, was hier so abläuft!

Die Umfrage ist jetzt etwa eine Woche alt.

Beteiligt haben sich 41 User.

6 Touaregfahrer oder 15 % hatten keinen der Fehler!

24 Touaregfahrer oder 58 % hatten den Fehler Bremsassistent.

Interessant, dass der Fehler Fahrwerk nur bei den Touaregs auftrat, die auch den Fehler Bremsassistent hatten. Immerhin bei jedem 3. Touareg, der auch den Fehler Bremsassistent hatte.

Immerhin haben 10 % oder 3 der Teilnehmer mit Fehlerhinweisen den Touareg wegen der Mängel getauscht.

Da ich von einem weiteren Teilnehmer der Umfrage weiß, dass sein Dicker ebenfalls gewandelt wurde, weil das Telefon nicht funktionierte, erhöht sich dieser Wert sogar noch.

Dennoch, traue keiner Statistik, die Du nicht beeinflusst hast!

[nikanika](#), welchen der Fehler hattest Du, den VW mit Kulanz und Garantie beseitigt und übernommen hat?

Gruß

Beitrag von „Blackhawk“ vom 31. Juli 2006 um 20:18

Zitat von dreyer-bande

Schon interessant, was hier so abläuft!

Die Umfrage ist jetzt etwa eine Woche alt.

Beteiligt haben sich 41 User.

6 Touaregfahrer oder 15 % hatten keinen der Fehler!

24 Touaregfahrer oder 58 % hatten den Fehler Bremsassistent.

Interessant, dass der Fehler Fahrwerk nur bei den Touaregs auftrat, die auch den Fehler Bremsassistent hatten. Immerhin bei jedem 3. Touareg, der auch den Fehler Bremsassistent hatte.....

Gruß

Alles anzeigen

ähm - bist Du dir mit der Auswertung sicher?

Ich lese da 24 Fahrwerksfehler und nur 8 Fehler mit dem Bremsassistent 😊

Ändert aber nix an der Fehlerhaftigkeit der Elektronik 😞

Beitrag von „jamesbond“ vom 31. Juli 2006 um 20:23

Zitat von dreyer-bande

Schon interessant, was hier so abläuft!

Die Umfrage ist jetzt etwa eine Woche alt.

Beteiligt haben sich 41 User.

6 Touaregfahrer oder 15 % hatten keinen der Fehler!

24 Touaregfahrer oder 58 % hatten den Fehler Bremsassistent.

Interessant, dass der Fehler Fahrwerk nur bei den Touaregs auftrat, die auch den Fehler Bremsassistent hatten. Immerhin bei jedem 3. Touareg, der auch den Fehler Bremsassistent hatte.

Immerhin haben 10 % oder 3 der Teilnehmer mit Fehlerhinweisen den Touareg wegen der Mängel getauscht.

Da ich von einem weiteren Teilnehmer der Umfrage weiß, dass sein Dicker ebenfalls gewandelt wurde, weil das Telefon nicht funktionierte, erhöht sich dieser Wert sogar noch.

Dennoch, traue keiner Statistik, die Du nicht beeinflusst hast!

[nikanika](#), welchen der Fehler hattest Du, den VW mit Kulanz und Garantie beseitigt und übernommen hat?

Gruß

Alles anzeigen

Ich habe ja keine Ahnung wie du auf diese Zahlen kommst

aber interessant ist bestimmt auch, wieviele Touaregfahrer mit Schuhgröße größer 43 und mehr Gewicht als T-Norm die "automatische Sitzabsenkung" haben oder wieviel Touaregfahrer mit Vollbart schneller als 200 fahren können um aus so einer Umfrage etwas Vernünftiges herauslesen zu können, braucht man schon viel Fantasie.

LG

james

..... ich hatte auch noch keinen dieser Fehler



Beitrag von „darkdiver“ vom 31. Juli 2006 um 20:53

Ich stelle diese Resultate insofern in Frage, da ich davon ausgehen kann, es melden sich mehrheitlich Touareg Fahrer im Forum an, welche mit einem Problem zu kämpfen bzw. Fragen zum Touareg und dessen Technik haben, als solche, die zufrieden sind und keine Fragen zum Fahrzeug haben.

Daher halte ich die Umfrage und deren Resultat für nicht repräsentativ. Lediglich für die Problemfälle in unserem Forum. Aber ist das auch übertragbar auf die restlichen 250.000 Touaregs welche bis dato produziert wurden?

Ich glaube nicht, und das stimmt mich glücklich. Denn so schlecht wie hier der Eindruck entstehen könnte (bzw. erzeugt werden will) ist der Touareg definitiv nicht.

Bis heute habe ich leider keine Möglichkeit gefunden die restlichen 249.959 Touareghalter um deren Meinung zu fragen :D, aber auch hier bin ich mir sicher, es sind viele Glückliche und sehr zufriedene dabei....

Viele Grüße
Eric

Beitrag von „jome“ vom 31. Juli 2006 um 21:37

Zitat von darkdiver

Ich stelle diese Resultate insofern in Frage, da ich davon ausgehen kann, es melden sich mehrheitlich Touareg Fahrer im Forum an, welche mit einem Problem zu kämpfen bzw. Fragen zum Touareg und dessen Technik haben, als solche, die zufrieden sind und keine Fragen zum Fahrzeug haben.

Also ich habe mich angemeldet und hatte noch keinen, noch nicht mal einen bestellt. Das Forum war jedenfalls mit ausschlaggebend daß ich mir überhaupt Gedanken machte einen Touareg zu erwerben und weil ich jetzt einen habe seid Ihr schuld daran.



Denke daß jedes automobile Forum erst mal der Informationsbeschaffung dient und sicher auch der Suche nach Gleichgesinnten und erst weit hinten dazu dient Probleme die man mit seinem Fahrzeug hat an andere zu kommunizieren. Treten diese allerdings auf dann ist so ein Forum wo andere vielleicht schon eine Lösung parat haben die bestmögliche Lösung.

Daher ein :trinken auf alle die hier dieses Forum am Leben halten (egal wie 🤪)

Daher halte ich die Umfrage und deren Resultat für nicht repräsentativ. Lediglich für die Problemfälle in unserem Forum. Aber ist das auch übertragbar auf die restlichen 250.000 Touaregs welche bis dato produziert wurden?

Ist wie bei allen Umfragen oder Statistiken, es wird einfach hochgerechnet.

Ich glaube nicht, und das stimmt mich glücklich. Denn so schlecht wie hier der Eindruck entstehen könnte (bzw. erzeugt werden will) ist der Touareg definitiv nicht.

Bis heute habe ich leider keine Möglichkeit gefunden die restlichen 249.959 Touareghalter

um deren Meinung zu fragen <http://www.touareg-freunde.com/forum/images/smilies/biggrin.gif>, aber auch hier bin ich mir sicher, es sind viele Glückliche und sehr zufriedene dabei....

Viele Grüße

Eric

Alles anzeigen

Daß sollte Dich nicht daran hindern die restlichen 249959 Halter noch zu befragen, also jetzt nicht auf die faule Haut legen....

Beitrag von „darkdiver“ vom 31. Juli 2006 um 22:02

Ich hoffe ja schon im Geheimen mal alle 249.959 hier zu haben 😊

Also weiter an die Arbeit....

Grüße

Eric

Beitrag von „dummytest“ vom 31. Juli 2006 um 23:17

Zitat von dreyer-bande

Immerhin haben 10 % oder 3 der Teilnehmer mit Fehlerhinweisen den Touareg wegen der Mängel getauscht.

Da ich von einem weiteren Teilnehmer der Umfrage weiß, dass sein Dicker ebenfalls gewandelt wurde, weil das Telefon nicht funktionierte, erhöht sich dieser Wert sogar noch.

Dennoch, traue keiner Statistik, die Du nicht beeinflusst hast!

na, na, Hannes, keine falchen Schlüsse ziehen,der stahlgefederte hatte das Prob. mit dem Telefon, der hatte nie Fahrwerksfehler.....:D

und beim neuen Lufti kann ich den Fahrwerksfehler jederzeit reproduzieren, weiss also genau, wann er auftritt :p, aber der hat ja auch kein VW Telefon mehr....

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 31. Juli 2006 um 23:36

Zitat von Blackhawk

ähm - bist Du dir mit der Auswertung sicher?

Ich lese da 24 Fahrwerksfehler und nur 8 Fehler mit dem Bremsassistent 😊

Ändert aber nix an der Fehlerhaftigkeit der Elektronik 😞

Hallo Günter,
stimmt schon.

24 von 41 sind nunmal 58,53%

und von den 24 hatten eben 8 oder ein Drittel auch den Fehler Fahrwerk.

Gruß

Beitrag von „salvatore“ vom 1. August 2006 um 08:16

Hallo Mädels,

Meiner bescheidenen Meinung nach, hat jome das sehr treffend formuliert. Und Statistiken sind sowieso immer relativ.....

Damit noch ein bisschen die Zahlen geschönt werden (😄) hab ich mal mein Kreuzchen bei "keine Fehler" gemacht. Nur, wenn ich morgen ein Problem habe, kann ich dieses sowieso nicht mehr eintragen, da ich schon teilgenommen habe.

Wie wär's mal mit einer Umfrage zum Thema "Qualität des VW-Betriebes" (habe jetzt nicht nachgeschaut)?? Da gibts ja auch 256 Graustufen 🤔

@ darkdiver: mach mal hinne proaktiv sein, mein Lieber 😄

Beitrag von „jamesbond“ vom 1. August 2006 um 09:23


Zitat von dreyer-bande

Hallo Günter,
stimmt schon.

24 von 41 sind nunmal 58,53%

und von den 24 hatten eben 8 oder ein Drittel auch den Fehler Fahrwerk.


Gruß

"Deine Auswertung" wird auch trotz Wiederholung der falschen Zahlen nicht richtiger
vielleicht waren es doch ein paar Kreuzchen zuviel 

LG
james

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 1. August 2006 um 11:30

Zitat von jamesbond

"Deine Auswertung" wird auch trotz Wiederholung der falschen Zahlen nicht richtiger
..... vielleicht waren es doch ein paar Kreuzchen zuviel 

LG
james

Hallo Dietmar,
"Meine" Auswertung ist lediglich ein Spiegelbild der Forumsauswertung:
s.o. 1. Zeile: 53,06 %. Weitere 16 % hatten den Fehler: Fahrwerk, und rein zufällig nur die, die auch den Fehler Bremsassistent hatten?

[Eric](#),

mir liegt es fern hier irgendwelche Mängel anzuprangern.

Das Umfrageergebnis kann auch ein Hilfe der vielfach benutzen Einwandbehandlung der sein: 😊

"Das verstehen wir nicht? Sie sind der Erste, der mit diesem Fehler zu uns kommt?"

@all,

stimmt weiter ab. Der Zuwachs von 41 auf 49 Teilnehmer an einem Tag macht Hoffnung.

Bitte, auch die, die diese Mängel nicht haben.

Und vergißt nicht das Kreuz bei Kulanz oder Garantie.

Gruß

Beitrag von „jamesbond“ vom 1. August 2006 um 16:15

Zitat von dreyer-bande

Hallo Dietmar,

"Meine" Auswertung ist lediglich ein Spiegelbild der Forumsauswertung:

s.o. 1. Zeile: 53,06 %. Weitere 16 % hatten den Fehler: Fahrwerk, und rein zufällig nur die, die auch den Fehler Bremsassistent hatten?

Du schreibst jetzt schon zum 3.Mal, dass die große Mehrheit Fehlermeldungen Bremsassistent haben.

Vielleicht siehst du ja eine andere Umfrage ich hänge mal die Umfrage an die ich sehe. Da sind die meisten Fehler Fahrwerk

LG

james

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 1. August 2006 um 18:17

Stimmt, habe ich verdreht.

Gruß

Beitrag von „kardusch“ vom 2. August 2006 um 10:42

Hi mal wieder,
nachdem bei mir gleich zu Beginn der Bremskraftverstärker den Geist aufgegeben hat. Was sehr schnell und souverän vom 😊 gelöst wurde. Allerdings bekomme ich seit ich meinen Kong habe immer wieder in unregelmäßigen Abständen die Fehlermeldung ASF ohne Funktion bitte im Bordbuch nachschauen. Ich weiß nicht wie oft ich damit schon in der Werkstatt war. Mittlerweile wurde die komplette Lichtanlage getauscht. Das hat zumindest für einen guten Monat für Ruhe gesorgt. Die Fehlermeldung kommt immer nur beim Starten. Was allerdings was ASF ist, weiß ich nicht und finde es auch nicht im Bordbuch, wo ich ja nachschauen soll... Vielleicht weiß ja hier jemand weiter... Ist zwar schön immer mal ein anderes Fahrzeug zu fahren, aber auf dauer nervt es alle paar Wochen den 😊 anzurufen und wieder auf das gewohnte zu verzichten.

Beitrag von „agroetsch“ vom 2. August 2006 um 10:49

Zitat von kardusch

Hi mal wieder,
nachdem bei mir gleich zu Beginn der Bremskraftverstärker den Geist aufgegeben hat. Was sehr schnell und souverän vom 😊 gelöst wurde. Allerdings bekomme ich seit ich meinen Kong habe immer wieder in unregelmäßigen Abständen die Fehlermeldung ASF ohne Funktion bitte im Bordbuch nachschauen. Ich weiß nicht wie oft ich damit schon in der Werkstatt war. Mittlerweile wurde die komplette Lichtanlage getauscht. Das hat zumindest für einen guten Monat für Ruhe gesorgt. Die Fehlermeldung kommt immer nur beim Starten. Was allerdings was ASF ist, weiß ich nicht und finde es auch nicht im Bordbuch, wo ich ja nachschauen soll... Vielleicht weiß ja hier jemand weiter... Ist zwar schön immer mal ein anderes Fahrzeug zu fahren, aber auf dauer nervt es alle paar Wochen den 😊 anzurufen und wieder auf das gewohnte zu verzichten.

Hallo,

du meinst sicher "AFS ohne Funktion" nicht "ASF".

Das ist die Automatische Fahrlicht Steuerung oder so ähnlich, sprich die Funzeln.

Macht meiner auch ganz gern mal, da einen Fehler zu bringen. Mal links, mal rechts steht dann im Fehlerspeicher "sporadischer Fehler Abblendlicht"

Beitrag von „kardusch“ vom 2. August 2006 um 11:25

ja genau, AFS meinte ich ;-).. Immerhin weiß ich nun dass es wirklich mit dem Licht zu tun hat...
Dann werde ich weiterhin meinen 😊 damit nerven, wenn das nicht aufhört..
Danke für den Hinweis

Beitrag von „dirk07“ vom 2. August 2006 um 23:16

Wer hat denn noch den Fehler Abgas, welcher bei mir seit dem 7.7.06 und der Behebung meines 15 monatigen Fahrwerksfehler vermehrt auftaucht?

Beitrag von „Olli911“ vom 3. August 2006 um 06:45

Ich fasse es nicht. Kaum macht Ihr hier ne Umfrage und schon leuchtet gestern bei mir das nette Lämpchen auf. AFS ohne Funktion. Es passiere als es Anfang zu regnen und das Licht sich automatisch einschaltete. Laut Bordbuch könnte eines der Kurvenfahrlichter defekt sein. Nachdem ich die Zündung aus und wieder anmachte, war es verschwunden und leuchtete auch den ganzen Tag nicht mehr. Die Lichter waren alle ok

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 9. August 2006 um 19:58

Zitat von dirk07

Wer hat denn noch den Fehler Abgas, welcher bei mir seit dem 7.7.06 und der Behebung meines 15 monatigen Fahrwerksfehler vermehrt auftaucht?

Hallo,

klick mal auf die Zahl hinter der Umfrage, dann werden Dir die Namen der Mitleidenden angezeigt.

Gruß

Beitrag von „ramblertom“ vom 13. August 2006 um 00:21

Hallo,

ich lese schon seit fast zwei Jahren bei Euch mit, habe aber noch nie an einer Diskussion teilgenommen. Ich habe seit 36000 km mit dem V 6 TDI wirklich nur EINE Störung gehabt: Fehlermeldung Airbag, 2 mal, zuerst wurde der Fehlerspeicher zurückgesetzt, kurz danach ein Sensor ausgetauscht. Das war wirklich alles und ich bin SEHR zufrieden mit dem T. :trinken

Beitrag von „jemy“ vom 13. August 2006 um 08:54

Zitat von ramblertom

Hallo,

ich lese schon seit fast zwei Jahren bei Euch mit, habe aber noch nie an einer Diskussion teilgenommen. Ich habe seit 36000 km mit dem V 6 TDI wirklich nur EINE Störung gehabt: Fehlermeldung Airbag, 2 mal, zuerst wurde der Fehlerspeicher zurückgesetzt, kurz danach ein Sensor ausgetauscht. Das war wirklich alles und ich bin SEHR zufrieden mit dem T. :trinken

Das ist doch sehr erfreulich.



Erst einmal herzlich willkommen bei den Touareg-Freunden und weiterhin fehlerfreie Fahrt.



Da hört man es einmal von einem T-Fahrer, der seit 2 Jahren sehr zufrieden mit seinem T ist und das hier wahrscheinlich nie gepostet hätte.

Doch jetzt hat er sich einen Ruck gegeben und muss uns auf den Laufenden halten. 🙄

Das war ganz schön lange, 2 Jahre hier keinen Kommentar abzugeben. 😄

Beitrag von „darkdiver“ vom 13. August 2006 um 10:47

Zitat von ramblertom

Hallo,

ich lese schon seit fast zwei Jahren bei Euch mit, habe aber noch nie an einer Diskussion teilgenommen. Ich habe seit 36000 km mit dem V 6 TDI wirklich nur EINE Störung gehabt: Fehlermeldung Airbag, 2 mal, zuerst wurde der Fehlerspeicher zurückgesetzt, kurz danach ein Sensor ausgetauscht. Das war wirklich alles und ich bin SEHR zufrieden mit dem T. :trinken

Willkommen bei uns, ganz offiziell auch nach zwei Jahren 😄

Viele Grüße

Eric

Beitrag von „MemphisStein“ vom 13. August 2006 um 11:29

Zitat von ramblertom

Hallo,

ich lese schon seit fast zwei Jahren bei Euch mit, habe aber noch nie an einer Diskussion teilgenommen. Ich habe seit 36000 km mit dem V 6 TDI wirklich nur EINE Störung gehabt: Fehlermeldung Airbag, 2 mal, zuerst wurde der Fehlerspeicher zurückgesetzt, kurz danach ein Sensor ausgetauscht. Das war wirklich alles und ich bin SEHR zufrieden mit dem T. :trinken

Na dann willkommen bei uns. 🤖

Da kann ich Dir nur wünschen, das es die nächsten 2 Jahre genausowenig Probleme gibt.

Beitrag von „agroetsch“ vom 13. August 2006 um 23:26

Zitat von ramblertom

Hallo,

ich lese schon seit fast zwei Jahren bei Euch mit, habe aber noch nie an einer Diskussion teilgenommen. Ich habe seit 36000 km mit dem V 6 TDI wirklich nur EINE Störung gehabt: Fehlermeldung Airbag, 2 mal, zuerst wurde der Fehlerspeicher zurückgesetzt, kurz danach ein Sensor ausgetauscht. Das war wirklich alles und ich bin SEHR zufrieden mit dem T. :trinken

Hallo,

dann mal herzlich willkommen auch von mir...

Und da soll dann einer noch mal sagen, es werden nur Probleme gepostet...!

Beitrag von „ramblertom“ vom 14. August 2006 um 10:37

Vielen Dank für die netten Willkommensgrüße an euch alle.

Ich hoffe nur dass die Fehler und Probleme jetzt nicht losgehen :-).

Aber ernsthaft: Ich hab den T seit 07/2005 und lese im Forum seit 08/2004.
Hatte wegen der vielen hier geposteten Probleme Bedenken den T zu bestellen, im Vorleben hatte ich mehrere Toyota LC, immer ganz problemlos.
Aber ich habe die Entscheidung nicht bereut.
Gruß
Thomas

Beitrag von „jome“ vom 15. August 2006 um 16:32

Zitat von ramblertom

Vielen Dank für die netten Willkommensgrüße an euch alle.

Ich hoffe nur dass die Fehler und Probleme jetzt nicht losgehen :-).

Aber ernsthaft: Ich hab den T seit 07/2005 und lese im Forum seit 08/2004.
Hatte wegen der vielen hier geposteten Probleme Bedenken den T zu bestellen, im Vorleben hatte ich mehrere Toyota LC, immer ganz problemlos.
Aber ich habe die Entscheidung nicht bereut.
Gruß
Thomas

Alles anzeigen

nur nicht nervös machen lassen von der Meute hier. 😊 Wenn es nach den Schreckensmeldungen ginge die hier teilweise geschrieben werden hätte ich heute noch kein Auto.
Ansonsten schöne Grüße nach Sinn und gibt es das Waldschwimmbad noch?

Beitrag von „EzioS“ vom 22. August 2006 um 15:14

Hallo!

Bei mir blinkte nach ca 3000km die Intervall Anzeige, Service jetzt.....

Also hin zum Freundlichen und den Meister mal machen lassen.

Erklärung: VW hatte die Tagesanzahl pro Jahr auf 90 gestellt (warum auch immer) und der Bordcomputer dachte sich, er müsste mal wieder zum Händler - also dem Wunsch des Dicken nachgegangen und weiter gehts.

Bisherige Probleme nach ca 5000km:

- Griffmulde in Heckklappe auf beiden Seiten rausgerissen.....lags an mir??
- Scheibenwischer rubbeln.....RainEx und gut is.
- Klappernde Ruecksitzbank.....Schrauben festgezogen.
- Hexenschuss vom Ein- und Aussteigen (vorher flache Pflunder gefahren, kann der Dicke nix fuer)

Ansonsten sehr zufrieden, das wars!

EzioS

Beitrag von „MemphisStein“ vom 23. August 2006 um 18:54

Zitat von EzioS

... Klappernde Ruecksitzbank.....Schrauben festgezogen.

- Hexenschuss vom Ein- und Aussteigen (vorher flache Pflunder gefahren, kann der Dicke nix fuer) Ansonsten sehr zufrieden, das wars! EzioS

Gehört zwar nicht direkt hier her, aber:

Wie äußerte sich das mit der losen Rückbank, dumpfes Klappern?

Beitrag von „EzioS“ vom 24. August 2006 um 10:11

[MemphisStein:](#)

Hmm.....also ich probiers mal: Plastisch-metallisches Knirsch-knacken.....;)

Irgendwelche Schellen wurden angeblich festgeschraubt und die Halteose von der Rueckbank wurde mit Isoband eingewickelt. Keine Ahnung was sonst noch gemacht/improvisiert wurde, aber oben praezise beschriebenes Geraeusch ist fott.



Beitrag von „metagross“ vom 24. August 2006 um 10:20

guten morgen,

also bei mir ist es ein heul-pfeif geräusch, aber nur zwischen 30 und 50 km/h. leider ist es nicht immer, sodaß ich dann den typischen vorführefekt habe. 🗣️

Beitrag von „juma“ vom 24. August 2006 um 18:16

Servus,

Zitat von metagross

also bei mir ist es ein heul-pfeif geräusch, aber nur zwischen 30 und 50 km/h. leider ist es nicht immer, sodaß ich dann den typischen vorführefekt habe. 🗣️

kann es sein, dass Du den Henkel auf dem Dach hast?

Beitrag von „metagross“ vom 25. August 2006 um 10:43

hi uli,

ich hab zwar den henkel drauf, aber es pfeift auch ohne (hab ich schon getestet):(

Beitrag von „MemphisStein“ vom 29. August 2006 um 17:46

Zitat von metagross

guten morgen,

also bei mir ist es ein heul-pfeif geräusch, aber nur zwischen 30 und 50 km/h. leider ist es nicht immer, sodaß ich dann den typischen vorführefekt habe. 🗨

Das hab ich auch, bin allerdings noch nicht dazu gekommen, den Henkel abzumachen und dann nochmal zu fahren.

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 29. August 2006 um 20:21

Der Henkel pfeift - wenn überhaupt - erst bei höheren Geschwindigkeiten. Ich sage bewußt "wenn überhaupt", denn mein Dicker fährt seit dem ersten Tag mit Henkel, falschrüm montiert, und er heult und pfeift nicht!

Beitrag von „MemphisStein“ vom 1. Oktober 2006 um 16:21

Pünktlich zur Abfahrt am 16.09.06 um 4:00 Uhr in der nacht beim ersten Starten die Fehlermeldung AFS außer Funktion.

Tatsächlich schaltete sich das Kurvenfahrlicht nicht an bei der entsprechenden Lenkradbewegung.

Motor aus und neu gestartet: -----Weg-----

Die Meldung sah ich seither nicht wieder.

Beitrag von „salvatore“ vom 13. November 2006 um 14:40

.... und ich hatte bislang noch überhaupt keine Fehlermeldung. Hoffentlich geht's so weiter.....
:p

Beitrag von „agroetsch“ vom 13. November 2006 um 15:54

[Zitat von salvatore](#)

.... und ich hatte bislang noch überhaupt keine Fehlermeldung. Hoffentlich geht's so weiter.....
:p

Hallo Christian,

das würde ich mal checken lassen.

Da kann was nicht stimmen am Fehlererzeugungsmodul, vielleicht muss das getauscht werden??

Oder dein MFD ist defekt??



Beitrag von „salvatore“ vom 13. November 2006 um 17:08

[Zitat von agroetsch](#)

Hallo Christian,

das würde ich mal checken lassen.

Da kann was nicht stimmen am Fehlererzeugungsmodul, vielleicht muss das getauscht

werden??

Oder dein MFD ist defekt??

Alles anzeigen



Na Du machst mir jetzt aber Hoffnungen. Ist da auch Windows drinnen.... 😄

Beitrag von „TRON“ vom 15. Dezember 2006 um 07:57

Hallo T. Freunde,

leider hat vorgestern auch bei mir der Elektro-Gismo zugeschlagen :

Anzeige für ESB & ABS Fehler im Tacho, dazu BAA Fehlermeldung im Zentraldisplay. Nach Neustart Fehler weg.

Gleiches Phänomen bisher noch einmal aufgetreten. Neustart behebt die Fehlermeldung.

Setzt VW jetzt embedded Windows ein oder wie soll ich das verstehen ?

Hat irgendjemand auch das Problem mit dem bei Lenkbewegungen quietschenden Lenkrad ? Das nervt !

Grüße

Tron

Beitrag von „salvatore“ vom 15. Dezember 2006 um 08:19

Das Einzige, was bei mir quietscht, ist das Bremspedal. Wobei - es ist eigentlich ein leises Pfeifen.....

Egal, es nervt auch. 🙄

Beitrag von „Herbert“ vom 4. Januar 2007 um 11:35

So, jetzt hat es mich auch erwischt. Es leuchtete die Fehlermeldung "Abgas/Werkstatt". Ursache war allerdings ein Marder. Kosten: 78 €.

Ansonsten nach 33000 km: Total zufrieden, keinerlei Mängel.

Beitrag von „peter1955“ vom 15. März 2007 um 12:00

...ich habe bei jedem anlassen des Motors die Fehlermeldung **BELEUCHTUNG PRÜFEN** ! manchmal ist es nach nochmaligem an- und ausmachen weg, aber auch nur manchmal!

Der 😊 hat bis jetzt nix gefunden und nun geht es munter so weiter!

....aber darauf habe ich keinen Bock!!!

Daher meine Frage - hatte das schon mal jemand gehabt und der Fehler wurde behoben?

Danke für euer Feedback und Grüße an Alle

Beitrag von „salvatore“ vom 15. März 2007 um 12:24

Hallo Peter,

ja iche!

Hatte mir die Standlichtlampen auf orange Birnen ausgetauscht. Die waren offenbar aus der tiefsten chin. Provinz. Sie haben zwar gebrannt aber diese Fehlermeldungen wurden produziert.

Jetzt habe ich die orangen Lämpchen von Philips drinnen und alles funzt tadellos.

Auch wenn Du sowas nicht gemacht hast, sind diese Lämpchen ein heißer Tipp für schlechte Kontakte und daraus resultierende Fehlermeldungen (lt. meines 😊).

Beitrag von „T4-Fahrer“ vom 23. Juni 2007 um 10:53

Hallo Zusammen,

wie ist da eigentlich mit dem Fahrwerksfehler, da ich meinen neuen T eventuell auch mit Luftfahrwerk bestellen möchte interessiert mich ob den "T- Freunden" die diesen Fehler hatten Kosten entstanden sind.

Die Ganze Sache ist insbesondere auch daher ininteressant weil in einer Zeitschrift (Ich Glaube es war die Allrad- Bild) als Schwäche für den T das Fehleranfällige Luftfahrwerk genannt wurde.

Bin mal gespannt auf Eure Erfahrungen

Beitrag von „charly-sl-300“ vom 23. Juni 2007 um 12:25

Hallo Bernd

Meinen ersten Dicken hatte ich mit Luftfahrwerk und habe ihn genau zwei Jahre (also innerhalb der Garantie) gefahren.

Da wurde natürlich alles von VW bezahlt.

Jetzt habe ich den neuen Dicken also neues Modell, also wieder neue Garantie, aber bis jetzt habe ich noch nichts mit Fahrwerksfehler zu tun gehabt.

Ich würde den Dicken aber auch nicht ohne Luftfederung nehmen, ist einfach nur Klasse.

Gruß

Karl

Beitrag von „coala“ vom 23. Juni 2007 um 14:44

Hallo zusammen,

"Beleuchtung prüfen" mehrmals kurz nach Einschalten des Fahrlichts. Jedesmal brannten alle Birnchen, Ursache also vorerst unklar.

Beim nächsten Werkstatttermin wurden dann auf Garantie beide Xenonbrenner getauscht, seitdem ist die Meldung nicht wieder aufgetaucht.

Grüße
Robert

Beitrag von „WILLI65“ vom 25. Juni 2007 um 20:09

Sooooo....

heute hatten wir die erste Fehlermeldung, 

Bremsassistent/Werkstatt +
Fahrwerksfehler/Werkstatt

+

ESP Lampe brannte werden der restlichen Fahrzeit komplett.

Ich stand am "Berg" hatte den Bremsassistenten "an"

die Bremse löste aber von selber, woraufhin ich die Bremse noch mal betätigte allerdings sprach der Bremsassistent nicht an.

Dann erschien hintereinander im Display die Meldungen, wobei auch zwei bis dahin noch nicht gesehene Symbole im Display auftauchten.

Nach dem ausschalten des Motors, erneutes Starten traten die Fehlermeldungen aber nicht wieder auf.

Naja, wir hatten eh vor morgen mal bei dem Händler vorbeizuschauen.....

gruss

Willi65

Beitrag von „juma“ vom 25. Juni 2007 um 22:34

Servus,

[Zitat von WILLI65](#)

[...]Bremsassistent/Werkstatt +
Fahrwerksfehler/Werkstatt

+
ESP Lampe brannte werden der restlichen Fahrzeit komplett.
[...]

...lass dabei mal die Batteriespannung prüfen...

Beitrag von „GGue1313“ vom 26. Juni 2007 um 14:47

[Zitat von coala](#)

Hallo zusammen,

"Beleuchtung prüfen" mehrmals kurz nach Einschalten des Fahrlichts.

Genau das gleich Problem bei mir, 😊
Da hat aber ein Standlicht den Dienst verweigert.

Beitrag von „WILLI65“ vom 27. Juni 2007 um 23:53

haben Fehler auslesen lassen,
es war ein "Sporadisch auftretender Fehler" laut auslesung,
falls er noch mal auftreten sollte schauen schauen sie genauer nach.

bis jetzt alles in Ordnung.....

mfg

Willi65

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 28. Juni 2007 um 10:51

Hatte gestern auch meine erste "besorgniserregende" Fehlermeldung:

Bremsassistent/Werkstatt

Nach der AEG-Methode war die Fehlermeldung weg und ist auch nicht wieder aufgetaucht. Ich hoffe, es bleibt dabei!

Beitrag von „EzioS“ vom 28. Juni 2007 um 11:00

[Zitat von Silberfuchs](#)

....AEG-Methode....

 Erleuchte mich! 



Beitrag von „dreyer-bande“ vom 28. Juni 2007 um 12:19

[Zitat von EzioS](#)

 Erleuchte mich! 



Alles anzeigen

Zündung aus, Zündung an.

[Zitat von Silberfuchs](#)

Hatte gestern auch meine erste "besorgniserregende" Fehlermeldung:

Bremsassistent/Werkstatt

Nach der AEG-Methode war die Fehlermeldeung weg und ist auch nicht wieder aufgetaucht. Ich hoffe, es bleibt dabei!

Hallo Arndt,
die vielen Klimatests werden der Batterie auf die Ladung geschlagen sein.

Gruß

Beitrag von „EzioS“ vom 28. Juni 2007 um 12:22

[Zitat von dreyer-bande](#)

Zündung aus, Zündung an.

Schon klar, aber warum AEG???



Beitrag von „Silberfuchs“ vom 28. Juni 2007 um 13:03

Stammt eigentlich aus der IT Branche und hat viel mit Windoooof zu tun:

Ausschalten
Einschalten
geht wieder!



Beitrag von „Silberfuchs“ vom 28. Juni 2007 um 13:04

[Zitat von dreyer-bande](#)

Hallo Arndt,
die vielen Klimatests werden der Batterie auf die Ladung geschlagen sein.

....und mir auf den Magen!!!!

Beitrag von „GGue1313“ vom 28. Juni 2007 um 13:57


[Zitat von Silberfuchs](#)

Stammt eigentlich aus der IT Branche und hat viel mit Windoooof zu tun:

Ausschalten
Einschalten
geht wieder!



Alles anzeigen

Darauf könnten wir ja fast eine Patent anmelden, oder? 

Beitrag von „T4-Fahrer“ vom 31. Oktober 2007 um 19:57

Zitat von Silberfuchs

Stammt eigentlich aus der IT Branche und hat viel mit Windooooof zu tun:

Ausschalten
Einschalten
geht wieder!



Oder auch

Auf
Einmal
Geht`s



Beitrag von „coala“ vom 21. Dezember 2007 um 12:28

Leider kann man ja nur einmal abstimmen und neue, immer wieder außerordentlich geschätzte Fehler somit nicht nachtragen... 😊

Nun hats nämlich auch mich erwischt: "Ping!" FEHLER FAHRWERK - WERKSTATT! kurz nach dem Start.

Ab zum Freundlichen, Fehlerspeicher ausgelesen und (neben ein paar anderen..) kam als Ursache irgend ein Stellglied, ich glaube es war 87 (soll der Schalter für die Dämpfungseinstellung sein) nebst der Meldung "sporadisch" zum Vorschein. Maßnahme: Keine, sprich abwarten...

Fahrwerk-Höheneinstellung und Dämpfung funktionierten aber trotzdem wie immer 🙄

Dazwischen gab's noch einen kurzzeitig ausgefallenen Xenonscheinwerfer links (Neustart - ok)

und einige Wochen später die Fehlermeldung "Leuchtweitenregulierung" (Neustart - ok, was sonst...).

Bin ja mal gespannt wie's weitergeht. Hoffentlich ist die Häufigkeit der Fehlermeldungen nicht proportional zum Fahrzeugalter.

Grüsse
Robert

Beitrag von „Kong Racer“ vom 22. Dezember 2007 um 18:14

Hallo Robert,

was hat dein Touareg jetzt gelaufen.

Frohe Weihnachten 

Gruß 
Niels

Beitrag von „coala“ vom 22. Dezember 2007 um 21:56

Hallo Niels,

so ziemlich genau 50.000 km in 2,5 Jahren.

Grüsse
Robert

Beitrag von „dlu“ vom 18. März 2008 um 10:24

Mein T sagt jetzt gar nichts mehr, denn er ist tot 🙄 . Am Samstag hatte er schon 'mal einen kurzzeitigen Anfall, aber nach gutem Zureden sprang er dann doch noch an, Uhr auf 0:00. Fehlermeldungen seit Erhalt des Autos: Fahrwerksfehler. Neue Batterie, weiterhin Fahrwerksfehler. Schon Handy aus FSE und Taschenlampe während der Garagenaufenthalte entfernt. Seit gestern tut sich gar nichts mehr! So langsam werde ich 🙄

Beitrag von „Kong Racer“ vom 18. März 2008 um 10:44

Zitat von dlu

Mein T sagt jetzt gar nichts mehr, denn er ist tot 🙄 . Am Samstag hatte er schon 'mal einen kurzzeitigen Anfall, aber nach gutem Zureden sprang er dann doch noch an, Uhr auf 0:00. Fehlermeldungen seit Erhalt des Autos: Fahrwerksfehler. Neue Batterie, weiterhin Fahrwerksfehler. Schon Handy aus FSE und Taschenlampe während der Garagenaufenthalte entfernt. Seit gestern tut sich gar nichts mehr! So langsam werde ich 🙄

Hallo,

kann es vielleicht mit dem Kompressor der Luftfederung zusammenhängen. Wenn das Luftfederungssystem Luft verliert und der Kompressor immer nachladen will. Bei Deinem V10 ist doch die Notstartfunktion vorhanden, die zweite Batterie im Kofferraum dient als letzte Möglichkeit zum Starten. Da war doch irgendwie die Möglichkeit mit dem Schlüssel in eine bestimmte Richtung zu drehen. Der 😊 sollte doch den Fehler irgendwann finden können.

Gruß 🙄
Niels

Beitrag von „dlu“ vom 18. März 2008 um 11:33

Gar gar nichts tut sich, auch keine Notstartfunktion, Keyless-Entry: nein, Funkschlüssel: nein, Startknopf: nein, Schlüssel: Touareg-Logo kurz da und wech. TOT!

Das Problem ist, dass der 😊, wo ich den T erstanden habe, seinen Laden in COE geschlossen hat, die nächste Filiale in BO ist. Mein Lieblingsverkäufer kümmert sich auch schon und lässt mir morgen seinen A4 da und versucht mit meinem T zur Arbeit, dem freundlichen 😊 zu kommen.

Da müssen auch noch mehrere andere Fehler beseitigt werden, die seit dem Kauf vorhanden sind.

PS: Da ist frau der Meinung, dass ein T, der direkt von VW (auf VW zugelassen gewesen) kommt, einwandfrei funktioniert und was ist: Auf Kies gepupst!

Beitrag von „Hauruck“ vom 18. März 2008 um 11:51

[Zitat von dlu](#)

[...] Da ist frau der Meinung, dass ein T, der direkt von VW (auf VW zugelassen gewesen) kommt, einwandfrei funktioniert [...]

Eine - mit Verlaub - doch etwas blauäugige Schlussfolgerung ... 😏

Beitrag von „dlu“ vom 18. März 2008 um 12:20

[Zitat von Hauruck](#)


Eine - mit Verlaub - doch etwas blauäugige Schlussfolgerung ... 😏

Jep, aber unsere Autos waren bisher immer Werkswagen, die auf VW und Audi zugelassen waren und bis auf den T hatten wir keine Probleme.

Beitrag von „Kong Racer“ vom 29. März 2008 um 14:53

Hallo,


mein Auto war vorher auch ein Werkswagen mit sauberer Historie. Außerdem wurde er vorher als Promotionsfahrzeug eingesetzt, solch ein Auto sollte man doch mit gutem Gewissen kaufen, oder ?

Gruß 


Niels

Beitrag von „haya200“ vom 29. März 2008 um 20:53

meiner hat nur einmal in 2 1/4 Jahren mit 63000 km auf der Uhr einmal Glühlampenausfall angezeigt und das war bei Neustart verschwunden und nie wieder aufgetaucht. Ich bin sehr zufrieden mit ihm, und das finde ich richtig geil, wenn du ihn auf Sport stellst, kannst du einen richtigen Slide fahren ohne das das ESP eingreift, so ist das perfekt gemacht, bei Comfort regelt es natürlich im Grenzbereich

Der Vorgänger von diesem R5 hatte auch fast nichts außer Wasserpumpe und Turbo bei 118000 km, ich bin komplett zufrieden von ihm, möchte das auch mal sagen, nicht immer nur schimpfen oder ich habe 2mal Glück gehabt 

Beitrag von „dlu“ vom 30. März 2008 um 11:27

Ich schimpf ja auch gar nicht und hoffe, dass der  es in den Griff kriegt. Nur so langsam bin ich ein bisschen genervt!

Beitrag von „Kong Racer“ vom 30. März 2008 um 19:37

Zitat von dlu

Ich schimpf ja auch gar nicht und hoffe, dass der 😊 es in den Griff kriegt. Nur so langsam bin ich ein bisschen genervt!

Hallo,

wäre langsam auch mit meiner Geduld am Ende.

Trotzdem, viel Glück.

Gruß 🤖

Niels

Beitrag von „dlu“ vom 3. April 2008 um 14:55

Oh, er hängt gerade wieder beim 🤖 an der Herz-Lungen-Maschine, kriegt frisch TÜV und AU, neuen Türgriff, neue B-Säulen-Verkleidung fahrerseits (dank des tollen Forums hier, ich habe meinen Lieblingsverkäufer direkt darauf eingenordet) und diverse andere Kleinigkeiten, damit wir morgen frohgelaunt in die Eifel starten können!

Beitrag von „lefti“ vom 1. August 2008 um 16:35

Hallo Freunde,

ich hab da mal eine Frage an die Runde, die mir hier trotz Sucherei nicht gänzlich beantwortet werden konnte.

Hintergrund: Gestern musste ich mit meinem Dicken zum Händler, weil die Anzeigen "Bergabfahr-Assi.", "Fahrwerksprob." und "ABS" ihr oranges Leuchten verbreiteten. Nun meinte man, es läge vielleicht an der Batterie, weil der Dicke mehr als drei Wochen stand, doch nach Auslesen war das Prob noch da und es wurde eine Fehleranfrage nach WOB geschickt. Heute bekam ich einen Anruf, es hänge mit dem ABS zusammen und es müssten versch. Dinge

durchprobiert/gemessen werden, und evtl. ein Teil erneuert werden ... usw.

Nun habe ich zwar Vertrauen zu meinem Händler (eine fette Rechnung wird kommen) und der wird sicher nur machen, was unbedingt notwendig, doch meine Frage an euch ist folgend: Wer hatte das gleiche Prob mit den drei "Problemhinweisen" (nach obiger Umfrage einige sowohl Bergabfagr-Assi als auch Fahrwerk) und wie war das weitere pro cedere? Vielleicht kann ich meiner Werkstatt ja hilfreiche Tipps und Hinweise eurerseits an Hand geben. Und: habe ich wohl Chancen auf Kulanz, denn im Mai war mein Dicker Zwei und damit aus der Garantie. Ich bin schon ganz gespannt auf die Menge Antworten von euch *grins*

Carlo alias lefti

Beitrag von „heland“ vom 7. August 2008 um 19:48

Die einzige Fehlermeldung die mein Display anzeigt ist so eine "gelbe Leuchte in Form einer Zapfsäule". Die ist aber nach dem Tanken schlagartig aus. Fehler tritt aber in regelmäßigen Abständen immer wieder auf. Merkwürdig, merkwürdig! 🤖

Nein - toi, toi, toi noch keine Fehlermeldung - weder beim ollen Bj 2006, als beim jungen GP aus 2008 (wär ja auch noch schöner)!

Beitrag von „DerElektriker“ vom 13. August 2008 um 13:44

[Zitat von heland](#)

Die einzige Fehlermeldung die mein Display anzeigt ist so eine "gelbe Leuchte in Form einer Zapfsäule". Die ist aber nach dem Tanken schlagartig aus. Fehler tritt aber in regelmäßigen Abständen immer wieder auf. Merkwürdig, merkwürdig!

Na, aber kein Witz: Wenn die Meldung kommt, gibt das einen Eintrag im Fehlerspeicher. Ebenso, wenn die Standheizung abschaltet, weil zu wenig Sprit im Tank ist...

Das gibt dann hin und wieder Aha-Effekte, wenn man zur Inspektion beim 😊 ist.

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 8. September 2008 um 21:27

Hallo,

habe nun wenn auch eine "unbedeutende" Fehlermeldung erhalten: Standlicht prüfen. Ich habe alle Leuchtmittel überprüft. Sie funktionierten allesamt. Ich also zum 😄 hin und der hat auch erst einmal gesucht. Ergebnis: der Übeltäter ist ein Glühbirnchen der Kennzeichenbeleuchtung hinten gewesen. Unglaublich, dass es hierfür eine Fehlermeldung gibt



Beitrag von „Sittingbull“ vom 9. September 2008 um 08:23

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

Unglaublich, dass es hierfür eine Fehlermeldung gibt

Hallo zusammen,

und das ist doch gut so, denn schliesslich bekommt man bei einer Fehlfunktion Ärger mit der Executive 😞.

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „DerElektriker“ vom 9. September 2008 um 09:43

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

Unglaublich, dass es hierfür eine Fehlermeldung gibt


Eigentlich finde ich das gut, denn die freundlichen Herren in Grün mögen das gar nicht, wenn die kleinen Dingerchen ausfallen.

Was mich eher erschüttert ist, daß der Touareg nicht in der Lage ist mitzuteilen, *welche* Lampe defekt ist.

Das klappt selbst bei schlechter angesehenen Marken seit mehr als zehn Jahren.

Beitrag von „wolve“ vom 11. September 2008 um 22:31

Hatte bisher noch keine Fehlermeldung aufgrund Ermangelung des betroffenen Fahrzeugs - und Verschiebungen des Auslieferungstermins sind zumindest keine Betriebsfehlermeldungen.

Wobei.... ach, egal 

Hoffe aber schon jetzt, dass ich hier nichts beizutragen habe, außer "bisher keine Fehler"

[Zitat von Silberfuchs](#)

Stammt eigentlich aus der IT Branche und hat viel mit Windooooof zu tun:

Ausschalten
Einschalten
geht wieder!



Alles anzeigen

Bringe das eher mit einem namhaften Elektrogerätehersteller und dessen (zeitweiliger) Produktqualität in Verbindung: Auspacken - Einschalten - geht nicht, bzw. Auspacken - Einschalten - Garantiefall.

[Zitat von DerElektriker](#)

Eigentlich finde ich das gut, denn die freundlichen Herren in Grün mögen das gar nicht, wenn die kleinen Dingerchen ausfallen.

Was mich eher erschüttert ist, daß der Touareg nicht in der Lage ist mitzuteilen, *welche* Lampe defekt ist.

Das klappt selbst bei schlechter angesehenen Marken seit mehr als zehn Jahren.

Traurig aber wahr. Man sollte doch meinen, dass mit all der Elektronik und

Steuergerätevernetzung konkretere Lichtausfallmeldungen zu bekommen seien...

Grüße,
Klaus

Beitrag von „khclp“ vom 27. Oktober 2008 um 09:54

So nun hat meiner auch einen Termin beim 😊 Morgen früh 8Uhr. Nach über 1 Jahr störungsfreier Fahrt.

Airbagfehler ist ja die bekannte Macke mit der Steckverbindung unterm Beifahrersitz. Hat nach dem Löschen 4Tage nicht mehr geleuchtet aber seit gestern Abend ist sie wieder am brennen. Es waren beim Auslesen noch einige andere Fehler zu bewundern, die aber laut 😊 nicht tragisch waren und so wieder mit gelöscht wurden. Mal sehen was er morgen anzeigt. Werde auch gleich Keyless entry überprüfen lassen da ja ab und zu die Fahrertür spinnt (hoffe ich brauche keinen neuen Turgriff)

Werde weiter Berichten.

Ich wurde auch bei Terminabsprache gefragt ob ich ein Fahrzeug haben möchte(ich hab wie immer freundlich zugestimmt) nur hätten sie leider keinen mit einem so grossen Motor und ob es dann auch ein etwas kleinerer sein dürfte. Na schau wir mal was ich dann bekomme. Ich finde es schon recht OK in der heutigen Zeit das es überhaupt ein Ersatzfahrzeug gibt 🙌
Gruß Kurt



Beitrag von „dlu“ vom 27. Oktober 2008 um 12:30

[Zitat von DerElektriker](#)

[...]Was mich eher erschüttert ist, daß der Touareg nicht in der Lage ist mitzuteilen, welche Lampe defekt ist. [...]

Mein T teilt mir aber mit, dass beim Anhänger das Blinklicht links defekt ist!