

# Parken mit Luftfederung

**Beitrag von „WILLI65“ vom 22. Juli 2006 um 11:12**

Hallo,  
ich hab da mal eine Frage,  
wenn wir unseren T parken aussteigen abschliessen, dann lässt er oft noch "Dampf" ab,  
Also hinten geht er meist hinten etwas hoch und die Räder bewegen sich im mm Bereich.  
Ohne das wir vorher etwas an der Luftfederung eingestellt haben, sprich Lademodus etc.  
Ist das normal??



Frage 2:

Nach fahren mit Untersetzung, lässt er sich beim Rückwärtsfahren gerne abwürgen.  
Ach ja, wir haben Schaltgetriebe. Normal or not normal??



gruss

Ulrike

---

**Beitrag von „darkdiver“ vom 22. Juli 2006 um 11:20**

Hallo,

zu deiner Frage Nummer 1, das ist Normal und das passiert auch gerne wenn du an Ampeln stehst. Achte einmal darauf. Scheint so, als ob der Boden in der Garage nicht ganz eben wäre.

Also das ist völlig normal 😄

Aber zu deiner zweiten Frage, kann ich als Automatik-Fahrer leider nichts sagen.

Viele Grüße

Eric

---

## Beitrag von „sel4s“ vom 22. Juli 2006 um 11:22

hi,

vollkommen normal, der Motorlüfter läuft nach und auch der Druckausgleich der Luftfederung. Macht das Auto auch wenn es langeZeit in der prallen Sonne abgestellt ist.

Schönes WE Gruß Sel4s

---

## Beitrag von „WILLI65“ vom 22. Juli 2006 um 11:30

Zitat von darkdiver

Hallo,

zu deiner Frage Nummer 1, das ist Normal und das passiert auch gerne wenn du an Ampeln stehst. Achte einmal darauf. Scheint so, als ob der Boden in der Garage nicht ganz eben wäre.

Also das ist völlig normal 😄

Aber zu deiner zweiten Frage, kann ich als Automatik-Fahrer leider nichts sagen.



Viele Grüße

Eric

Alles anzeigen

Nu ja, allerdings brauche ich keine Ampel in meiner Garage 

die ist nicht soo gross.....

Aber trotzdem DANKE ,haha.... 

gruss Ulrike

---

## Beitrag von „juma“ vom 22. Juli 2006 um 12:05

Ein Servus aus dem badischen Odenwald in den ??-Odenwald!

Zitat von WILLI65

wenn wir unseren T parken aussteigen abschliessen, dann lässt er oft noch "Dampf" ab, Also hinten geht er meist hinten etwas hoch und die Räder bewegen sich im mm Bereich.

Ohne das wir vorher etwas an der Luftfederung eingestellt haben, sprich Lademodus etc.

Ist das normal??

Ja, das ist völlig normal...ist vor allem dann ärgerlich, wenn man in der Garage (so wie ich einmal am Anfang unwissenderweise) das klappbare Reserverad sachte an die Garagenscharniere legt und sich das Fahrzeug plötzlich nach oben bewegt und einen schönen

Kratzer in das Plastik zieht



Zitat von WILLI65

Nach fahren mit Untersetzung, lässt er sich beim Rückwärtsfahren gerne abwürgen.

Ach ja, wir haben Schaltgetriebe. Normal or not normal??

Kann ich aufgrund Automatik nicht nachvollziehen, aber aus alten Subaru-Zeiten weiß ich, dass auch der etwas mehr Gas brauchte beim Anfahren mit Untersetzung...egal ob vorwärts oder rückwärts. Hört sich also nicht ganz so komisch an. Schätze, das ist normal. Aber vielleicht kann das mal ein (zu beneidender) Handschalterfahrer(in) bestätigen.

Zitat von WILLI65

gruss

Ulrike

---

## Beitrag von „dummytest“ vom 22. Juli 2006 um 13:42



ich finde, dieses gelegentliche Pffft...Pffft beim Abstellen hat richtig Stil...

.  
.

so nach dem Motto: "Pffft.... da hat mich mein Fahrer aber mal wieder rangenommen....Pffft..."



---

### Beitrag von „MemphisStein“ vom 22. Juli 2006 um 14:04

Ein bisschen peinlich ist´s allerdings an der Ampel, wenn der Nebenmann denkt: Jetzt spielt der Angeber mit seiner Luftfederung. 🤔

---

### Beitrag von „peter1955“ vom 22. Juli 2006 um 18:22

meine Nichte meinte der hätte Blähungen und würde pupsen 😄

---

### Beitrag von „WILLI65“ vom 22. Juli 2006 um 19:12

Hey,

dann brauch ich mir darüber keine Gedanken mehr zu machen,-----

nur ist eben ein heftigews Gewitter 🌩️ mit dicken Hagelkörner hier

( Alte Bergstrasse, anfang Odenwald) runtergekommen,

muss wenn es trocken ist mal schauen ob unser dicker es unbeschadet überstanden hat  
ich bitte drum 🙏🙏

grüsse

ulrike

---

### Beitrag von „Franks“ vom 22. Juli 2006 um 19:51

Zitat von dummytest

....so nach dem Motto: "Pffft... da hat mich mein Fahrer aber mal wieder rangenommen....Pffft..." :D....

Oder ‚Pffft...jetzt ist der Fett\*\*\*\* endlich ausgestiegen und ich brauche weniger Druck, um das Niveau zu halten‘ . Wie war das noch gleich mit der Touareg- Norm...???



Gruß,

Frank

---

### Beitrag von „jemy“ vom 22. Juli 2006 um 19:57



Spitze, mußte super ablachen.



### Beitrag von „WILLI65“ vom 22. Juli 2006 um 20:22

ich weiss ich hab ein bisschen zuviel drauf,.....

aber das sich gleich der Wagen beschwert???:o

und zum Thema Kupplung, mittlerweile wünsche ich mir manchmal Automatik, denn vorher (beim Golf) hat man doch eher "gehört"

wann der nächste Gang rein sollte.

Zumal beim Golf der nächste Gang beinahe wie von selbst sich einlegen liess.

Bei ihm hier hab ich mich doch schon öfters verschaltet .

gruss  
ulrike

---

## Beitrag von „salvatore“ vom 22. Juli 2006 um 21:20

Zitat von FrankS

Oder ‚Pffftt...jetzt ist der Fett\*\*\*\* endlich ausgestiegen und ich brauche weniger Druck, um das Niveau zu halten‘ . Wie war das noch gleich mit der Touareg- Norm...???



Gruß,

Frank

