

Leder abgenutzt bei 4000 Km ..

Beitrag von „Turbotime“ vom 21. Juli 2006 um 20:47

Hi Leute

ich habe mal wieder ein Problem...

Habt ihr auch solche Gebrauchsspuren an euerm Fahrersitz ??

Bei mir ist jetzt bei 4 000 Km schon die Aussenwange leicht angescheuert und hat eine Falte drin

Habe einen V6 TDI mit Cricket Leder, das alle 2 Wochen die VW Lederpflege kriegt...!

Der V6 Individual mit weinroter Ausstattung, den ich davor hatte, der hatte solche Probleme nicht, selbst bei 15tkm war das Leder noch wie NEU ohne jegliche Pflege..!

Insgesamt fand ich die Ausstattung besser verarbeitet, als im vergleich zum Cricket Leder im V6tdi

mfg

Beitrag von „agroetsch“ vom 21. Juli 2006 um 21:20

Hallo,

das Nappa- und erst recht das Naturleder im Individual sind deutlich hochwertiger als der "Elefantenleder" Cricket.

Dennoch sollte es keine Scheuerstellen haben, meines sieht noch prima aus nach 20.000km.

Beitrag von „andreaslindner“ vom 21. Juli 2006 um 21:23

kann man Leder vielleicht auch zuviel pflegen??? 🤔

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 21. Juli 2006 um 21:30

Zitat von Turbotime

... Habe einen V6 TDI mit Cricket Leder, das alle 2 Wochen die VW Lederpflege kriegt...!

...

Ich glaube, das hat den gleichen Effekt, als wenn du 10 x am Tag duscht.

Thomas

Beitrag von „agroetsch“ vom 21. Juli 2006 um 21:30

Zitat von andreaslindner

kann man Leder vielleicht auch zuviel pflegen??? 🤔

Kann schon sein, dieses lackierte Cricket-Zeugs nimmt ohnehin kaum was an....

Beitrag von „agroetsch“ vom 21. Juli 2006 um 21:32

Zitat von Thomas TDI

Ich glaube, das hat den gleichen Effekt, als wenn du 10 x am Tag duscht.

Thomas

Genau, das ist nämlich auch nicht gut für die Haut!!

Obwohl- im Moment ist mir das auch egal, 10x kommt schon fast hin...



Beitrag von „Xapathan“ vom 22. Juli 2006 um 08:19

Zitat von andreaslindner

kann man Leder vielleicht auch zuviel pflegen?

Leder nicht - den Stoff auf den VW Sitzen verm. schon...

Beitrag von „salvatore“ vom 22. Juli 2006 um 09:47

Moin,

Also Du pflegst eindeutig zuviel! In jeder Lederpflege ist auch ein Reiniger drinnen. Es gibt ein paar Highend-Produkte (Sets), die aus Reiniger und separatem Pflegemittel bestehen.

Weniger ist manchmal mehr ... 😊

Aber ich muß sagen, dass meine Sitze nach etwas mehr 3.500km auf der Sitzfläche auch schon Farbe verlieren..... und wurden noch nie "gepflegt". 😞

Beitrag von „sel4s“ vom 22. Juli 2006 um 11:26

Zitat von Turbotime

Hi Leute

ich habe mal wieder ein Problem...

Habt ihr auch solche Gebrauchsspuren an euerm Fahrersitz ??

Bei mir ist jetzt bei 4 000 Km schon die Aussenwange leicht angescheuert und hat eine Falte drin

Habe einen V6 TDI mit Cricket Leder, das alle 2 Wochen die VW Lederpflege kriegt...!

Der V6 Individual mit weinroter Ausstattung, den ich davor hatte, der hatte solche Probleme nicht, selbst bei 15tkm war das Leder noch wie NEU ohne jegliche Pflege..!
Insgesamt fand ich die Ausstattung besser verarbeitet, als im vergleich zum Cricket Leder im V6tdi

mfg

Alles anzeigen

hi, chricket ist einfach empfindlicher als Nappa, hatte bei meinem 1ten Chricket und jetzt Nappa beide in Sonnebeige.

ein paar Falten an der Außenwange sind bei vielem Ein- und Aussteigen OK !!

Nicht zu viel Lederpflege draufschmieren, meistens reicht ein leicht feuchter Lederlappen.

Schönes WE Gruß Sel4s

Beitrag von „MemphisStein“ vom 22. Juli 2006 um 12:40

Zitat von andreaslindner

kann man Leder vielleicht auch zuviel pflegen??? 🤔

Sind in dem Pflegemittel eventuell Weichmacher drin?

Ich frage als Laie, könnte mir jedoch vorstellen, dass das dem Leder nicht so gut tun würde, bzw. es schneller altert.

Beitrag von „salvatore“ vom 22. Juli 2006 um 21:32

Ich hab jetzt mal schnell auf meiner Lederpflege (aus dem Möbelhaus für unsere Ledersitzgruppe) nachgeschaut. Kryptische Inhaltsangabe: Emulgatoren, Wachse, dest. Wasser.... 😞
Jetzt sind die Forums-Chemiker am Wort...

Beitrag von „jome“ vom 23. Juli 2006 um 23:24

Emulgatoren verbinden das Wachs mit dem Wasser, macht das ganze streichfähig.

Weichmacher sind in gutem Lederpflegemittel normalerweise nicht enthalten, habe aber schon Produkte in der Hand gehabt die explizit in der Gebrauchsanleitung darauf hingewiesen haben. Info gibt es auch hier : <http://www.lederpflege.de/>

Beitrag von „tengel“ vom 24. Juli 2006 um 12:51

Hallo,

ich habe auch Leder - Cricket (Touareg BJ 2004) in Teak ! Habe mich ausführlich über Leder Pflege im Fachhandel informiert. Ergebnis: am besten nichts tun außer mit klarem Wasser ab u. zu reinigen. 😞

Da das Cricktet Leder stark eingefärbt ist, dringen Fett Cremes kaum durch. Alle Lederpflegen sind eher für Nappa geeignet. Da ich diesen Ratschlag befolgt habe sieht mein Leder nach 46.100 km absolut wie neu aus ! Nicht die geringste Abnutzungserscheinung !

Gruss

Martin

Beitrag von „MemphisStein“ vom 24. Juli 2006 um 17:54

Meiner ist jetzt 13 Monate als ca. 15000 KM.

Ich habe Cricket grau.

Ausser mit weichem Tuch und etwas Spülmittel im lauwarmen Wasser habe ich die Sitze noch nie gereinigt. Sehen bis jetzt noch tadellos aus.

Beitrag von „t-reg,der Dicke“ vom 23. Oktober 2006 um 08:59

toptipp von autobild:

lederreinigungs- & pflegemittel aus dem reitsporthandel: benutze das zeug seit jahren für meine lederausstattungen- die werden immer schöner und wertiger damit, flasche kostet 9.- €, geht superschnell und auch die rückstände der kinder und des hundes sind überhaupt kein problem- wers genau wissen will, der schreibe- das ding steht in der garage und ich weiss natürlich nicht auswendig, wie das zeugs genau heisst glaube effax oder elfax oder so ähnlich- ich bin sehr, sehr zufrieden- wende es ca. 2x im jahr an, nach 10 minuten ist alles supi- auch meine ganz helle mercedes-lederausstattung, bei der das lenkrad mit der zeit immer ein wenig gelitten hat...👍👍

Beitrag von „t-reg,der Dicke“ vom 23. Oktober 2006 um 09:02

eins noch- auch das oberflächenbehandelte autoleder braucht pflege- wasser und spüli sind gift, da sie zwar reinigen- nicht aber pflegen und das leder geschmeidig halten- ich würds so nicht behandeln, da das leder brechen etc könnte.... 🤔

Beitrag von „MemphisStein“ vom 28. Oktober 2006 um 11:50

[Zitat von t-reg,der Dicke](#)

eins noch- auch das oberflächenbehandelte autoleder braucht pflege- wasser und spüli sind gift, da sie zwar reinigen- nicht aber pflegen und das leder geschmeidig halten- ich

würds so nicht behandeln, da das Leder brechen etc könnte....



Na dann geh mal schnell in die Garage und gib den Namen preis, wenn Du mir schon mein Spülmadig machst. 🤔

Beitrag von „Lobo“ vom 24. Juni 2007 um 12:47

Hallo,

bei meinem T Bj. 04/07 mit Nappa-Leder bildet sich am Fahrersitz links eine Falte. Das Leder sieht wie abgeschuert aus (anscheinend durch das dauernde Bewegen der Falte durch meine knapp 100 KG). Mein 😊 meint ,das wäre nach einem Jahr normaler Verschleiß. Sehe ich nicht ganz so bei einem Auto minimal unter der 100000 Euro-Schwelle.

Hat jemand ähnliche Erfahrungen? Reaktionen von VW?

Danke für jede Info!

Gruß

Frank

Beitrag von „Blackhawk“ vom 24. Juni 2007 um 12:53

Zitat von Lobo

Hallo,

bei meinem T Bj. 04/07 mit Nappa-Leder bildet sich am Fahrersitz links eine Falte. Das Leder sieht wie abgeschuert aus

Mein 😊 meint ,das wäre nach einem Jahr normaler Verschleiß.

Lese ich das richtig?

Dein T ist zwei Monate alt und Dein 😊 meint, das ist nach einem Jahr normal?

Da gibt er ja zu, daß das nicht sein darf - oder 🤖



Beitrag von „Lobo“ vom 24. Juni 2007 um 12:57

sorry, mein Fehler, habe mich verschrieben: soll 04/06 sein.

Gruß

Frank

Beitrag von „juma“ vom 24. Juni 2007 um 12:58

Servus,

[Zitat von Blackhawk](#)

Lese ich das richtig?

Dein T ist zwei Monate alt und Dein 😊 meint, das ist nach einem Jahr normal?

Da gibt er ja zu, daß das nicht sein darf - oder 🤖

Außerdem - steht irgendwo etwas von einem "Maximalgewicht" des Fahrers 🤖

gehe mal davon aus, dass es 04/**06** heißt, aber das macht die Sache dann auch nicht besser.

Frechheit! 🤖

...wie gut, dass ich keine Leder habe 😄

Beitrag von „Blackhawk“ vom 24. Juni 2007 um 13:02

[Lobo](#) - Setz mal ein Bild vom dem Sitz rein



Beitrag von „Lobo“ vom 24. Juni 2007 um 13:19

...bekomme es nicht rein, ist über 1 MB groß, kann es per Mail zusenden.

Gruß

Frank

Beitrag von „Lobo“ vom 24. Juni 2007 um 13:28

hab was ausprobiert, jetzt in kleinerer Auflösung:

Beitrag von „Blackhawk“ vom 24. Juni 2007 um 17:35

Also die kleine Falte würde mir keine Sorge machen - die finde ich normal

Eher schon die Scheuerstelle von vorne nach hinten 😬

Die sieht so aus, als ob das Leder an der Kunststoffverkleidung gewetzt hat.

Wird natürlich durch ein höheres Gewicht begünstigt

(Muß ich bei meinem auch mal aufpassen - wegen Gewicht)

Da könnte u.U. der Schaumstoffteil unter dem Lederbezug nachgegeben haben oder sogar einen Riss hat.

Dein 😊 sollte eine Meldung mit Foto über DISS machen.

Hartnäckig bleiben - Du hast noch immer Garantie!



Beitrag von „charly-sl-300“ vom 24. Juni 2007 um 23:11

Hallo Frank

Mein alter Touri 02/05 ist 02/07 Rückabgewickelt worden weil das Individual Nappaleder so unansehnlich war das ich es nicht mehr akzeptieren konnte.

Also dran bleiben.

Gruß Karl